

Руководство
по эксплуатации
автомобиля



С удовольствием
за рулем



M3 **Руководство по эксплуатации автомобиля**

Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля BMW M3.

Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге. Поэтому, пожалуйста,

прежде чем садиться за руль своего нового BMW M3, внимательно изучите данное руководство. В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые позволят Вам в полной мере использовать все технические преимущества своего автомобиля BMW M3. Здесь также приведены сведения, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и на сохранение его высоких потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW AG

© 2008 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное,
допускается только с письменного разрешения
BMW AG, München.
Номер для заказа 01 49 2 600 192
русский II/08
Printed in Germany
Отпечатано на экологически чистой бумаге,
отбеленной без добавления хлора,
возможна повторная переработка.

Оглавление

Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью алфавитного указателя, см. стр. 148.

Использование данного руководства по эксплуатации

- 4 Примечания

Обзор

- 8 Место водителя

Управление

- 16 Открывание и закрывание
- 30 Регулировка
- 38 Безопасная перевозка детей
- 43 Вождение
- 57 Все под контролем
- 66 Техника для комфорта и безопасности
- 72 Освещение
- 78 Микроклимат
- 82 Практичные элементы внутреннего оснащения

Полезно знать

- 94 Особенности эксплуатации
- 99 Техническое оснащение BMW M3

Мобильность

- 104 Заправка топливом
- 106 Колеса и шины
- 109 Под капотом
- 114 Техническое обслуживание
- 116 Уход за автомобилем
- 120 Замена деталей
- 128 Помогаем и зовем на помощь
- 133 Контрольные и сигнальные лампы

Характеристики

- 144 Технические характеристики
- 148 Все от А до Я

Примечания

О данном

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

Дополнительные источники информации

По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Используемые символы



отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению.

Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений. ◀



отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля. ◀



указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды. ◀

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование, а также оснащение и функции, не доступные на момент печати.

Символ на деталях автомобиля



отсылает Вас к данному Руководству.

Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно выявить без труда, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в звездочкой *.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.

 Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем. ◀

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного и оснащением именно Вашего автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

Ремонт и техническое обслуживание

 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности. Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW. ◀



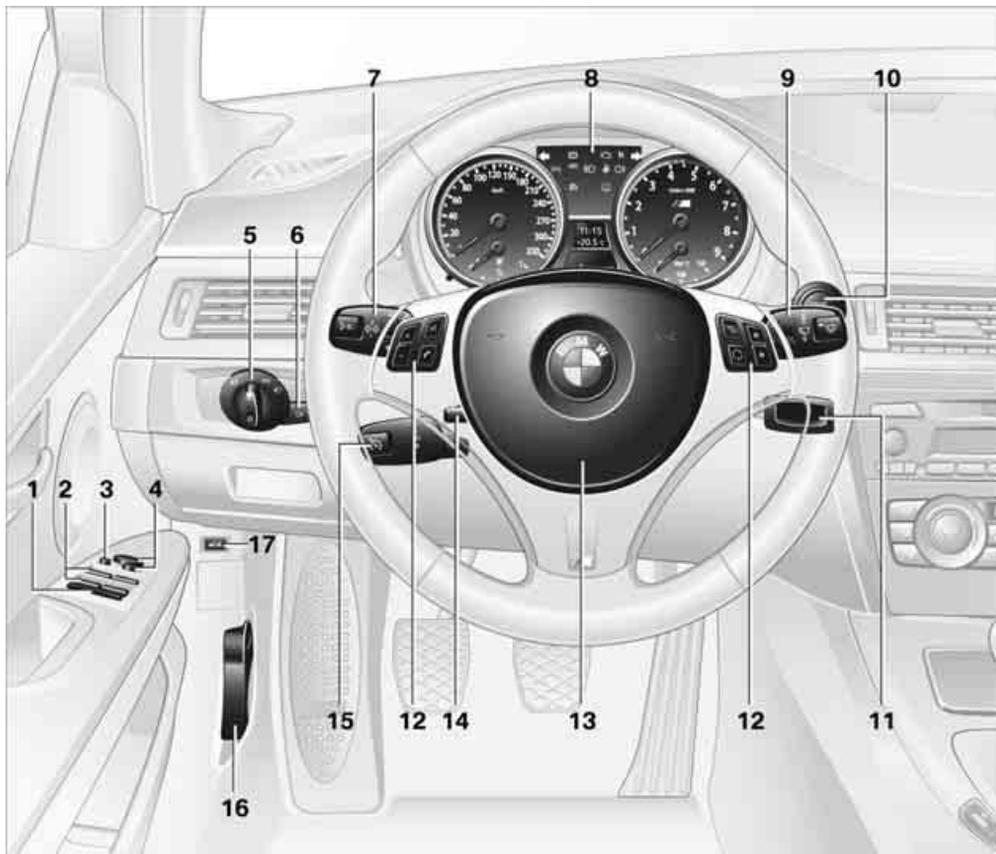


Обзор

Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления различными системами.

Место водителя

В зоне рулевого колеса: элементы управления и индикации



- 1  Защитный выключатель задних стеклоподъемников 27
- 2  Открывание и закрывание окон 26
- 3  Складывание и разведение зеркал* 35
- 4  Регулировка наружных зеркал, автоматическая установка зеркала в парковочное положение* 35

- 5  Стояночные огни и ближний свет 72
-  Ближний свет 72
-  Автоматическое управление светом фар* 72
-  Адаптивное освещение поворотов* 74
-  Система управления дальним светом фар* 75

- 6**  Задние противотуманные фонари* 76
- 7**  Указатели поворота 52
-  Дальний свет, прерывистый световой сигнал 74
-  Система управления дальним светом фар* 75
-  Парковочные огни* 74
- BC** Бортовой компьютер 58
-  Настройки и информация 60
-  Подсветка комбинации приборов 76
- 8** Комбинация приборов 10
- 9**  Стеклоочистители 53
-  Датчик интенсивности дождя* 54
- 10**  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 43
- 11** Замок зажигания 43

12 Клавиши



Телефон*:

- ▷ нажатие: ответить на звонок, дать отбой, приступить к набору номера*; повторный набор, если номер не введен
- ▷ продолжительное нажатие: повторный набор



Громкость



Смена радиостанции

Выбор трека



Перелистывание записей в телефонном справочнике и списках номеров



Следующая аудиосистема



Режим рециркуляции 80

13 Звуковой сигнал, вся поверхность

14 Регулировка положения рулевого колеса 37

15  Круз-контроль 55

16 Отпирание капота 109

17 Открывание крышки багажника* 21

Комбинация приборов



- 1 Спидометр
- 2 Контрольные лампы указателей поворота
- 3 Контрольные и сигнальные лампы 11
- 4 Тахометр 57
- 5 Световая отсечка по оборотам* 50
- 6 Указатель температуры масла в двигателе 58
- 7 Дисплей для показаний
 - ▷ часов 57
 - ▷ температуры наружного воздуха 57
 - ▷ контрольные и сигнальные лампы 63
 - ▷ при использовании коробки передач с двухдисковым сцеплением: бортовой компьютер 58
- 8 Дисплей для показаний
 - ▷ индикатор передачи, включенной в коробке передач М с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic* 46
 - ▷ при использовании механической коробки передач: бортовой компьютер 58
 - ▷ даты и остаточного пробега до очередного ТО 62
 - ▷ счетчиков общего и разового пробега 57
 - ▷ система управления дальним светом фар* 75
 - ▷ уровня масла 110
 - ▷ настроек и информации 60
 - ▷ ▲ индикатора системы автоматической диагностики 63
 - ▷ индикатор точек переключения 59
- 9 Указатель уровня топлива 58
- 10 Обнуления счетчика разового пробега 57

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия



Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в разных комбинациях.

У некоторых ламп при включении зажигания или пуске двигателя проверяется работоспособность – они загораются и снова гаснут.

Необходимые действия в случае неисправности

Список всех контрольных и сигнальных ламп с указаниями причины неисправности и соответствующих необходимых действий Вы найдете на стр. [133](#) и далее.

Центральная консоль: элементы управления и индикации



- 1 Микрофон системы голосового управления* и громкой связи при наличии телефона*
- 2 SOS: запуск экстренного вызова* 128
- 3 Лампы для чтения 77
- 4 Стекланный люк с электроприводом* 27
- 5 Освещение салона 76
- 6 Контрольная лампа* НПБ переднего пассажира 39
- 7 Аварийная световая сигнализация
- 8 Индикатор повреждения шин (RPA) 69
- 9 Центральный замок 20
- 10 Радио, см. Отдельное руководство по эксплуатации
- 11 Автоматический климат-контроль



Подача воздуха на лобовое стекло 79



Подача воздуха в область груди 79



Подача воздуха в пространство для ног 79

AUTO

Автоматическая регулировка распределения и интенсивности потоков воздуха 79



Режим охлаждения 80



Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) 80



Режим рециркуляции 80



Максимальное охлаждение 79



Режим использования остаточного тепла 80



Интенсивность подачи воздуха 79



Оттаивание стекол 80



Обогрев заднего стекла 81

12



Обогрев сидений* 33



Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)* 66



Солнцезащитная штора* 85

13 Система динамического контроля стабильности (DSC) 67

14 Электронный контроль амортизации EDC* 68

15 Контроль динамики двигателя M POWER 52



Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем.

Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

Открытие и закрытие

Электронный ключ



Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ. В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзаряжается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 26.

В зависимости от того, какой ключ распознается при отпирании автомобиля, в автомобиле вызываются и производятся различные настройки, см. Персональный профиль далее.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. Запись сервисных данных в электронный ключ на странице 114.

Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку 1.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- ▷ замок-выключатель* НПБ переднего пассажира, см. стр. 38
- ▷ замок перчаточного ящика, см. страницу 85
- ▷ замок двери водителя, см. страницу 20
- ▷ замок крышки багажника, см. страницу 22

Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

Персональный профиль

Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция позволяет без Вашего участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее записанным в память этого ключа настройкам.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние

с помощью собственного электронного ключа. Индивидуальные настройки сохраняются максимум для четырех ключей, при комфортном доступе* для двух.

Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Поведение центрального замка при отпирании автомобиля, см. страницу 18
- ▷ Автоматическое запираение автомобиля, см. страницу 20
- ▷ Автоматическая установка сиденья водителя в удобное положение после отпирания автомобиля, см. страницу 33
- ▷ Световая отсечка по оборотам, см. стр. 50
- ▷ Функция мигания указателей поворота, см. страницу 53
- ▷ Настройки индикатора в комбинации приборов:
 - ▷ Формат часов 12ч/24ч, см. стр. 61
 - ▷ Формат представления даты, см. страницу 61
 - ▷ Единицы измерения расхода, пробега и температуры, см. страницу 61
- ▷ Настройки освещения:
 - ▷ Постоянный ближний свет, см. страницу 73
 - ▷ Схема постоянного ближнего света, см. страницу 73
- ▷ Автоматический климат-контроль: программа AUTO, кондиционер, включение и выключение автоматической системы контроля загрязненности наружного воздуха, температура, интенсивность подачи и распределение потоков воздуха – см. со страницы 79.

- ▷ Аудио- и видеосистема:
 - ▷ Настройка параметров звучания, см. Отдельное руководство по эксплуатации
 - ▷ Регулировка громкости в зависимости от скорости, см. Отдельное руководство по эксплуатации

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок функционирует при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ двери салона
- ▷ крышка багажника
- ▷ лючок топливного бака

Приведение в действие снаружи

- ▷ с помощью дистанционного управления
- ▷ поворотом ключа в замке двери
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – с помощью ручек дверей водителя и переднего пассажира

При управлении снаружи одновременно с замками в действие приводится охранный система. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При управлении центральным замком с помощью пульта ДУ дополнительно включаются и выключаются приветственный сигнал, свет в салоне и подсветка прилегающей территории*. Система сигнализации* включается и выключается синхронно с замком. Подробную информацию о сигнализации см. на стр. 23.

Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 20.

В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

Открытие и закрытие: с помощью дистанционного управления

⚠ Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Пульт дистанционного управления брать с собой при покидании автомобиля, чтобы можно было открыть автомобиль снаружи. ◀

Отпирание

Нажмите кнопку . Включаются свет в салоне, подсветка прилегающей территории* и приветственный сигнал.

Настройка отпирания

Можно настроить, будет ли первым нажатием на клавишу отпираться только дверь водителя или же весь автомобиль.

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.

4. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



5. Нажмите клавишу **2**.
6. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷  При однократном нажатии кнопки  отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака. Все замки автомобиля отпираются при двукратном нажатии кнопки.
 - ▷  При однократном нажатии кнопки  отпираются все замки автомобиля.
7. Нажмите клавишу **2**. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Комфортное открывание

Нажмите и удерживайте кнопку . Открываются окна и люк*.

Запирание

Нажмите кнопку  LOCK.

⚠ Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

Комфортное закрытие

Нажмите и удерживайте кнопку  LOCK. Окна и люк* закрываются.

⚠ При закрытии следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки на ключе процесс закрытия сразу прекращается. ◀

Включение освещения салона

При запертом автомобиле нажмите кнопку  LOCK.

С помощью этой функции Вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

Отпирание крышки багажника

Удерживайте кнопку  нажатой примерно 1 секунду.

Крышка багажника приоткрывается, независимо от того, была она заперта или нет.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается только после предварительного отпирания автомобиля.

При открывании крышка багажника выдвигается назад и поднимается вверх. Следите, чтобы на ее пути не было помех. Чтобы случайно не перекрыть доступ, не кладите ключ в багажное отделение.

Если крышка багажника была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается.

Перед поездкой и после нее проверяйте, не была ли крышка багажника случайно отперта. ◀

Программирование сигналов подтверждения

Сигналы подтверждения можно активировать или отключить.

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее

высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы появился нужный значок.



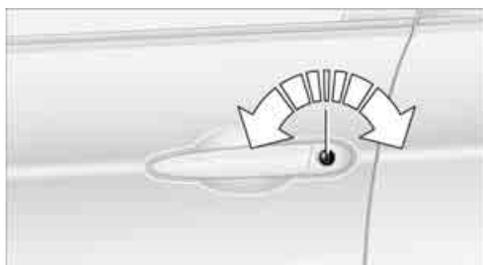
- ▶  Сигнал подтверждения при отпирании
 - ▶  Сигнал подтверждения при запирании
5. Нажмите клавишу **2**.
 6. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▶  При отпирании/запирании загорается аварийная световая сигнализация.
 - ▶ **off** Функция отключена.
 7. Нажмите клавишу **2**. Настройка сохраняется в памяти.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив механический ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запираение не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, чтобы подзарядить его аккумулятор, см. страницу 16. В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа* находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять, см. страницу 26.

Открытие и закрытие: с замка двери



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля, см. страницу 18.

⚠ Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

▶ При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля через дверной замок приводит к срабатыванию сигнализации*.

Чтобы выключить сигнал тревоги, отпирите автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу 18, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания. ◀

Подробную информацию о сигнализации см. на странице 23.

Комфортный режим управления

Окнами и стеклянным люком* можно управлять с помощью замка двери.

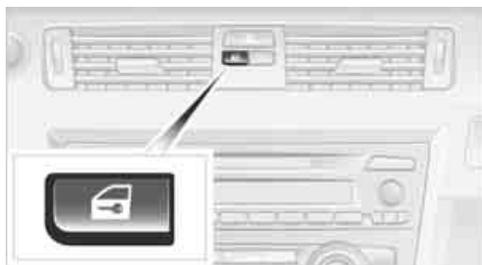
Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении или.

⚠ При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпуске ключа все приводы останавливаются. ◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, повернув ключ в замке до соответствующего крайнего положения.

Открытие и закрытие: из салона



Эта клавиша позволяет при закрытых дверях отпереть и запереть двери и крышку багажника. При этом охранная система не включается и лючок топливного бака не запирается*.

Автоматическое запираение

В дополнение к этому программируется порядок запираения автомобиля:

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее

высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу 2.
4. Нажмите клавишу 1 вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



5. Нажмите клавишу 2.
6. С помощью клавиши 1 выберите:
 - ▷ **on**
Центральный замок автоматически запирается через некоторое время, если ни одна из дверей не была открыта.
 - ▷ **→ on**
Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.
 - ▷ **on → on** или **on →**
Центральный замок через некоторое время автоматически запирается, если не была открыта ни одна дверь, или же после трогания с места.
 - ▷ **off**
Центральный замок остается открытым.
7. Нажмите клавишу 2.
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Отпирание и открывание

- ▷ Отпирите все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или дважды потяните за ручку двери: сначала дверь отпирется, а затем – откроется.

Запирание

- ▷ Запирите все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утапливается.

 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Пульт дистанционного управления брать с собой при покидании автомобиля, чтобы можно было открыть автомобиль снаружи. ◀

Крышка багажника

 При открывании крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. ◀

Открывание из салона*



Нажмите клавишу: крышка багажника открывается, если не зафиксирована.

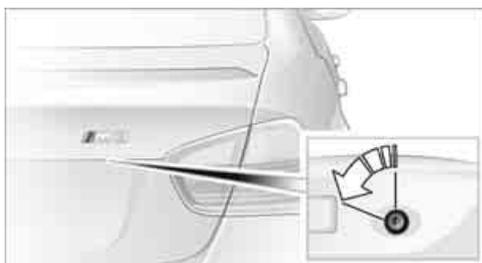
Открытие снаружи



Нажмите клавишу, см. стрелку, или некоторое время удерживайте нажатой кнопку на пульте ДУ – крышка багажника приоткроется, и ее можно будет поднять вверх.

При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. ◀

Ручное открытие

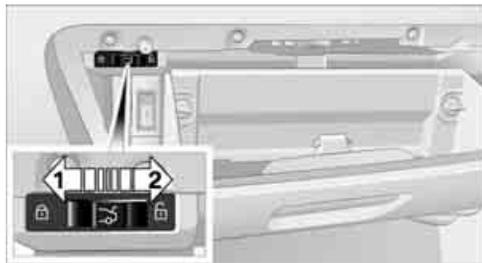


Встроенный в пульт ДУ механический ключ, см. страницу 16, подходит к замку крышки багажника.

Поверните ключ в замке против часовой стрелки до упора – крышка багажника откроется.

Если автомобиль поставлен на сигнализацию, то при открытии крышки багажника ключом срабатывает сигнал тревоги. Выключение сигнала тревоги, см. страницу 23. ◀

Отдельное запирание и отпирание*



Переключатель находится в перчаточном ящике.

- 1 Запирание крышки багажника
- 2 Отпирание крышки багажника

Отдельное запирание

Поверните переключатель по направлению стрелки 1.

Крышка багажника заперта, ее нельзя отпереть центральным замком.

Если при запертом перчаточном ящике передать электронный ключ, то крышку багажника открыть нельзя. Это выгодно, например, в гостинице. Заприте перчаточный ящик, см. стр. 86.

Отдельное отпирание

Поверните переключатель по направлению стрелки 2.

Аварийное отпирание*



Потяните за рычажок (находится в багажном отделении) – крышка багажника откроется.

Подъем

С внутренней стороны крышки багажника есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

 Во избежание травм при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀



Сигнализация*

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:

- ▷ открытие дверей салона, капота, крышки багажника
- ▷ движение в салоне автомобиля, см. Система охраны салона на странице 24
- ▷ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки
- ▷ прерывание питания от аккумулятора

В зависимости от экспортного исполнения сигнализация может реагировать на несанкционированные действия следующим образом:

- ▷ звуковым сигналом тревоги
- ▷ включением* аварийной световой сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запираем и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

Крышку багажника можно открыть и после постановки автомобиля на сигнализацию, нажав на пульт ДУ кнопку , см. страницу 19. После того как крышка багажника будет закрыта, она запретится и сигнализация снова возьмет ее под охрану.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации. ◀

Тревожная сигнализация*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:

удерживайте кнопку  нажатой не менее трех секунд.

Выключение тревожной сигнализации: нажмите любую кнопку.

Выключение сигнала тревоги

- ▷ Отпирание автомобиля с помощью пульта дистанционного управления, см. страницу 18.
- ▷ Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

Сигналы контрольной лампы



- ▷ Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек – автомобиль находится под охраной сигнализации.
- ▷ Контрольная лампа мигает после запираения автомобиля – неплотно

закрыты двери салона, капот или крышка багажника. Даже если не принять никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Но система охраны салона и охранный датчик крена останутся выключенными.

- ▷ Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля – автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- ▷ После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут – в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

Система охраны салона

Надежная работа системы возможна только при закрытых окнах и люке*.

Предотвращение ложного срабатывания

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание сигнализации, например, в следующих случаях:

- ▷ автомобиль находится в двухъярусном гараже
- ▷ при транспортировке на поездах, где есть платформа для автомобилей, по морю или на прицепе
- ▷ в автомобиле пришлось оставить животное

Выключение охранный датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запираания автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку  LOCK.

Контрольная лампа загорается на некоторое время, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запираания автомобиля.

Комфортный доступ*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем, не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Соответствующий электронный ключ автоматически опознается, когда он находится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- ▷ отпереть и запереть автомобиль
- ▷ независимое отпирание крышки багажника
- ▷ пуск двигателя
- ▷ комфортное закрытие

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль и крышка багажника запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- ▷ Очередной цикл отпирания/запираания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- ▷ Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

Отличия от обычного дистанционного управления

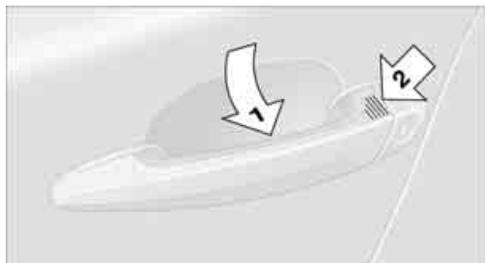
В целом функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами

открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 16.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

 Задержка открывания или закрывания окон и люка может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз. ◀

Отпирание



Ладонь должна охватывать ручку двери водителя или переднего пассажира полностью, см. стрелку 1. Это действие соответствует нажатию кнопки .

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 43.

Запирание

Примерно на 1 секунду приложите палец в точке, отмеченной стрелкой 2. Это действие соответствует нажатию кнопки  LOCK.

 Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители. ◀

Комфортное закрывание

Чтобы одновременно закрыть окна и люк (комфортное закрывание), держите палец прижатым к точке 2.

Независимое отпирание крышки багажника

Нажмите клавишу с наружной стороны крышки багажника. Это действие соответствует нажатию кнопки .

 Если после запираения крышки внутри багажника обнаруживается забытый там электронный ключ, то крышка багажника снова немного приоткрывается. При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал*. ◀

Включение положения

Нажатием на кнопку запуска/останова можно включить радиоготовность или зажигание, см. стр. 43

 Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель. ◀

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу. 43

Неисправности

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно отпереть или запереть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Сигнальные лампы



Сигнальная лампа в комбинации приборов загорается при попытке завести двигатель запуск двигателя невозможен. Электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля или неисправен. Убедитесь, что ключ находится внутри автомобиля. При подозрении на неисправность проверьте ключ на СТОА BMW. Попробуйте вставить в замок зажигания другой ключ.



Сигнальная лампа в комбинации приборов горит при работающем двигателе система больше не обнаруживает электронный ключ в салоне автомобиля. После выключения двигателя его повторный запуск возможен только в течение 10 секунд.



Контрольная лампа в комбинации приборов горит: замените в электронном ключе элемент питания.

Замена элемента питания

В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из пульта дистанционного управления встроенный ключ, см. страницу 16.



2. Снимите крышку.
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.

Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или СТОА BMW. ◀

Окна



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания окон от начала до конца.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что убережет их от случайных травм. ◀

Открытие и закрытие



- ▷ Нажмите переключатель до точки срабатывания: стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▷ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания: стекло опускается автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом. Для этого потяните за переключатель.

В задних подлокотниках имеются отдельные переключатели для управления задними стеклоподъемниками.

После выключения зажигания

Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Комфортный режим управления

О комфортном управлении с помощью электронного ключа или замка двери см. на стр. 18 или 20. О комфортном закрывании при комфортном доступе см. Запирание на стр. 18.

Защита от травм зажатием

Если при закрывании окна закрывающее усилие превышает определенное значение, процесс закрывания прекращается, и окно снова открывается.



В любом случае следите за тем, чтобы на пути окон не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если

на пути стекла окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.

Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена. ◀

Закрывание без защиты от травм при зажатии

При угрозе извне или отсутствии возможности нормально закрыть окно по причине его обледенения, можно поступить следующим образом:

1. Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Ограничивается защита от травм при зажатии, и окно открывается незначительно, если сила закрытия превышает определенное значение.
2. В течение следующих 4 секунд еще раз потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Окно закрывается без защиты от травм при зажатии.

Защитный выключатель



С помощью этого выключателя можно воспрепятствовать открыванию и закрыванию задних окон с помощью переключателей стеклоподъемников в задней части салона (например, детьми). Когда предохранительная функция включена, в выключателе горит светодиод.

 При перевозке детей отключайте задние стеклоподъемники с помощью

защитного выключателя. Это позволит уберечь их от травм. ◀

Стекланный люк* с электроприводом



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания люка от начала до конца!

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что уберечет их от случайных травм. ◀



Приподнимание крышки

Нажмите на переключатель.

- ▷ Если крышка люка была закрыта, то она приподнимается, а ее сдвижная панель немного отодвигается.
- ▷ Если крышка была открыта, то она автоматически устанавливается в приподнятое положение. Сдвижная панель остается полностью открытой.

Открывание и закрывание

- ▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания. Крышка люка и сдвижная панель открываются, пока вы удерживаете переключатель в этом положении.
- ▷ Сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания. Крышка люка и сдвижная панель открываются автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается люк аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед. Сдвижная панель остается открытой, и ее нужно закрыть рукой.

О комфортном управлении с помощью электронного ключа или замка двери см. на стр. 18 или 20. О комфортном закрытии при комфортном доступе см. Запирание на стр. 18.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрытия крышка люка, пройдя половину пути, натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрытии крышки из приподнятого положения.

⚠ В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не работать. ◀

Закрывание без защиты от травм при зажатии

При угрозе извне сдвиньте переключатель вперед с переходом за точку срабатывания. Люк закрывается при полностью отключенной травмозащитной функции.

После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении стеклянный люк может перестать реагировать на нажатие клавиш. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

Закрывание вручную*

При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

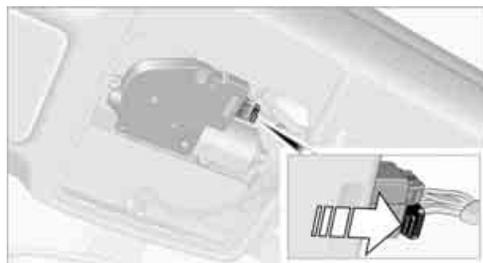
1. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 120, подденьте за передний край и открепите накладку ламп освещения салона.



2. С обеих сторон отожмите защелки, вставив отвертку в соответствующую выемку.

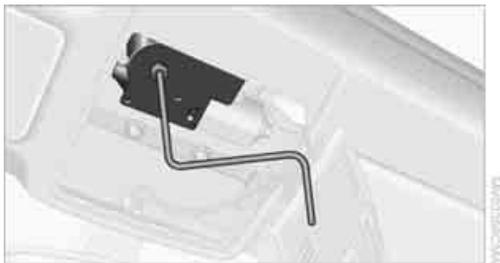


3. Снимите клавишную панель.
4. Отсоедините разъем электродвигателя. Перемещать крышку вручную теперь станет легче.



5. Вставьте шестигранный ключ* из комплекта шоферского инструмента, см. стр. 120, в предусмотренное отверстие.

Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ.



6. Установите на место клавишную панель и накладку ламп освещения салона.

Регулировка

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице [38](#).

Надувные подушки безопасности

 Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы убережете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности.

Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите, чтобы пассажир на переднем сиденье не упирался ногами в панель приборов. Иначе при срабатывании фронтальной подушки безопасности он может получить травму конечностей. Не позволяйте пассажирам прислоняться головой к боковым и головным подушкам безопасности, иначе сработавшие подушки безопасности могут нанести им травмы. ◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может ненадолго оглушить чутко реагирующих людей.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице [70](#).

Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм при возникновении ДТП. ◀

О подголовниках см. на странице [32](#).

Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

 Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот. Не допускайте, чтобы ремень обхватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказалось твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху.

Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди. ◀

Ремни безопасности см. на странице [35](#).

Сиденья

Меры предосторожности

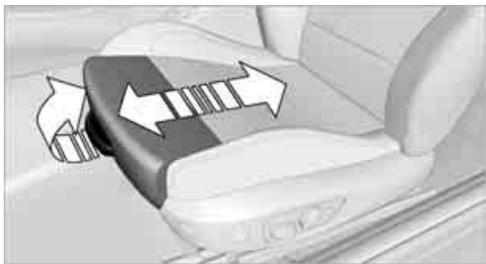
! Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности. ◀

Соблюдайте указания, касающиеся регулировки высоты подголовников (страница 32) и поврежденных ремней безопасности (страница 35).

Ручная регулировка

! Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке (см. выше). ◀

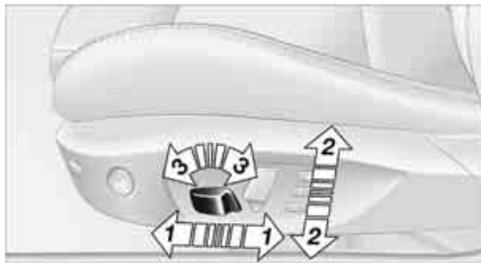
Подколенная опора



Потяните за рычажок и сдвиньте подколенную опору в удобное положение.

Регулировка с помощью электроприводов

! Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 31. ◀



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Регулировка наклона подушки



- 4 Регулировка спинки

Подголовники регулируются вручную, см. Подголовники ниже.

Регулировка поясничной опоры*



Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

Наличие опоры у верхней части таза и позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.

- ▷ Увеличение выпуклости вверх или вниз: стрелка вверх или вниз.

Ширина спинки сиденья*



Для того чтобы настроить ширину спинки сиденья под свои потребности, можно воспользоваться боковыми элементами.

Нажмите на переключатель рядом с передним или задним краем. Ширина спинки сиденья уменьшится или увеличится.

Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей. Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях и возвращайте их на место перед тем, как посадить пассажиров, в противном случае подголовники не имеют защитного эффекта. ◀

Передние сиденья

Регулировка по высоте



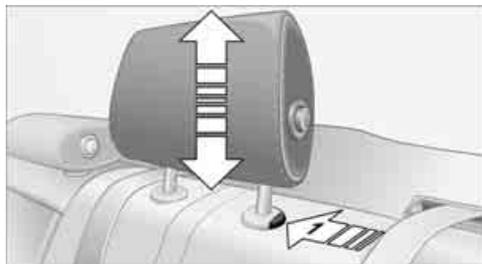
- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и утопите подголовник.

Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и снимите подголовник.

Задние сиденья

Регулировка по высоте



- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку **1**, и утопите подголовник.

Средний подголовник по высоте не регулируется.

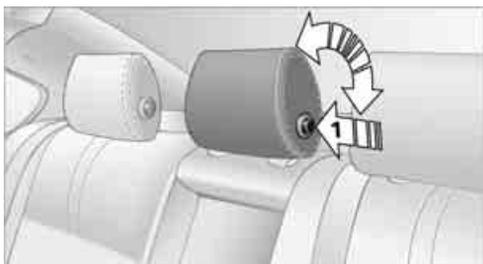
Снятие

Только при наличии люка для перевозки длинномерного груза*:

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, слегка откиньте вперед спинку и снимите подголовник.

 Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники. ◀

Опускание и подъем подголовников



Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, см. стрелку 1.

Чтобы поднять подголовник, потяните за него.

В зависимости от комплектации опускать и поднимать можно также и внешние подголовники.

 Опускайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова поднимите опущенные подголовники. ◀

Обогрев сидений*



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим. При самой высокой температуре горят три светодиода.

Выключение: нажмите и некоторое время удерживайте клавишу.

Если остановка длилась не более 15 минут, то при возобновлении движения автоматически включается прежний температурный режим обогрева сидений.

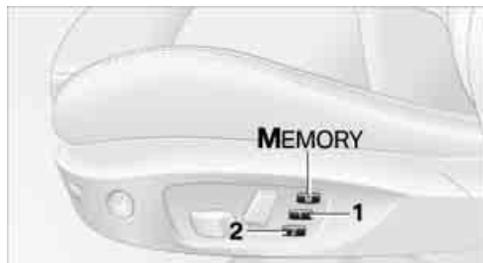
При необходимости температура уменьшается вплоть до выключения для сбережения ресурса аккумулятора. СД продолжают гореть.

Память положений сиденья и зеркал

Вы можете запрограммировать два различных положения для сиденья водителя и наружных зеркал.

Регулировки ширины спинки сиденья и положения поясничной опоры в памяти не сохраняются.

Программирование положений



1. Включите положение или зажигание, см. страницу 43.
2. Отрегулируйте положение сиденья и зеркал по своему желанию.
3. Нажмите кнопку **M**. В ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (1 или 2): светодиод погаснет.

Данные о положениях сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются для используемого в данный момент ключа.

Выбор положения

 Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к аварии. ◀

Функция

1. Отперев дверь водителя, откройте ее и включите положение, см. страницу 43.
2. Нажмите на клавишу памяти 1 или 2.

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите и удерживайте клавишу памяти 1 или 2 до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша  была нажата случайно, нажмите ее снова – светодиод погаснет.

Восстановление запрограммированного положения с помощью дистанционного управления

Данные о последнем положении сиденья водителя записываются в память используемого в это время ключа.

Вы можете сами определить, когда эти положения должны восстанавливаться.

- ▷ При отпирании автомобиля.
- ▷ При открывании двери водителя.

 Прежде чем воспользоваться этой функцией, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. Иначе откатывающееся назад сиденье может причинить травмы сидящим сзади пассажирам или повредить находящееся там имущество. ◀

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

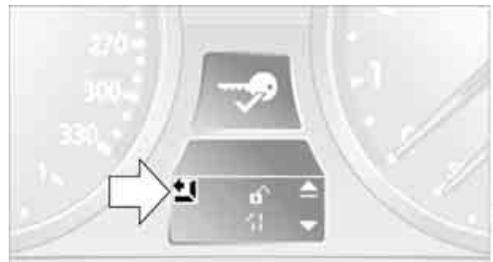
Активация/деактивация автоматической функции

Принципы управления см. на странице 60.

1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу 2.
3. Нажмите клавишу 1 вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



4. Нажмите клавишу 2.
5. С помощью клавиши 1 выберите:
 - ▷  при отпирании автомобиля.
 - ▷  при открывании двери водителя.
 - ▷ **off** функция выключена.
6. Нажмите клавишу 2. Настройка сохраняется в памяти.

Ремни безопасности

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 31. ◀

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

Средний ремень безопасности на заднем сиденье, обозначенный надписью CENTER, предусмотрен исключительно для пассажира посередине.



Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу 31.

Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Напоминание о непристегнутых передних ремнях

 Загорается контрольная лампа, раздается звуковой сигнал – проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности

водителя. Сигнал может также подаваться при скорости более 8 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, на его сиденье лежит груз или сидящие впереди отстегнули свои ремни безопасности.

Поврежденные ремни безопасности

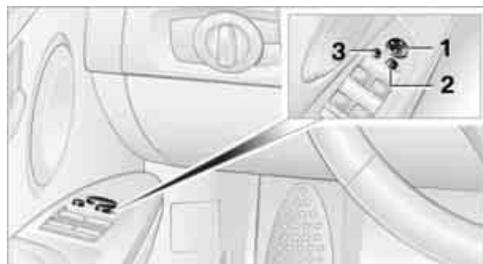
 Ремни безопасности после аварии или повреждения: необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Эти работы должны проводиться только в сервисном центре BMW, в противном случае не гарантируется исправная работа этих защитных устройств. ◀

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Участки по краям зеркала обеспечивают больший обзор*, нежели его центральная часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая зона.

 Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀



- 1 Регулировка
- 2 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматки установки зеркала в парковочное положение*
- 3 Складывание и разведение зеркал*

Текущее положение наружных зеркал запоминается для используемого в данный момент электронного ключа и автоматически восстанавливается при отпирании автомобиля тем же ключом.

Ручная регулировка

Положение зеркала можно отрегулировать вручную посредством надавливания на его края.

Складывание и разведение зеркал*

Нажатиями на клавишу **3** Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала автоматически разводятся после превышения скорости 40 км/ч.

⚠ Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши **3**, чтобы уменьшить габариты автомобиля. ◀

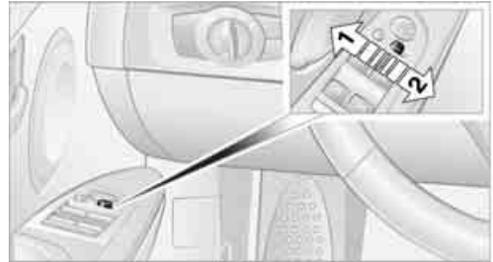
Автоматический обогрев*

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически в зависимости от температуры окружающей среды.

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение*

Включение

1. Сдвиньте переключатель в положение **1** (зеркало водителя).

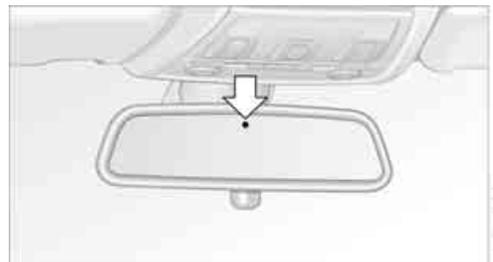


2. Включите передачу заднего хода или установите рычаг селектора в положение R. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

Отключение

Сдвиньте переключатель в положение **2** (зеркало переднего пассажира).

Внутренние и наружные зеркала заднего вида* с автоматическим затемнением



Автоматическим затемнением* зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало.

Один фотоэлемент находится в рамке зеркала, см. стрелку, а другой – с тыльной стороны зеркала.

Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Рулевое колесо

Регулировка



В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу. ◀



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.



Чтобы не повредить механизм, возвращайте рычажок в исходное положение без усилия. ◀

Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 43.

Безопасная перевозка детей

Выбор правильного места для перевозки детей

⚠ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями они могут подвергнуть опасности себя и других людей. ◀

Универсальные детские системы безопасности для любых возрастных групп можно устанавливать на крайних задних сиденьях и, в принципе, на сиденье переднего пассажира.

Дети должны сидеть сзади

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

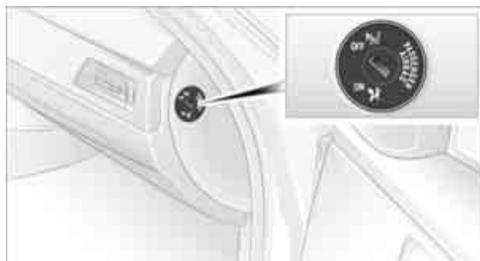
⚠ Детей в возрасте до 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается перевозить только на внешних задних сиденьях с использованием подходящей системы безопасности. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии. ◀

В виде исключения – на сиденье переднего пассажира

⚠ Если Вы все-таки решите установить детскую систему безопасности на сиденье переднего пассажира, не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне. Сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской системы безопасности. ◀

▶ Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии креплений системы ISOFIX и соответствующего замка-выключателя. ◀

Замок-выключатель* НПБ переднего пассажира



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя. Он находится на торце панели приборов со стороны пассажира.

Отключить или снова включить эти подушки безопасности можно только на неподвижном автомобиле и при открытой двери переднего пассажира.

Отключение

Поверните замок-выключатель в положение OFF (ВЫКЛ).

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

▶ Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии. ◀

Включение

Поверните замок-выключатель в положение ON (ВКЛ).

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

Контроль состояния



- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Установка систем безопасности для детей

На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

 Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и замены, всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Обычные детские сиденья рассчитаны на то, что они будут крепиться поясным ремнем безопасности или поясной лямкой трехточечного ремня. Неправильно установленное детское сиденье значительно повышает риск травмирования ребенка при аварии. Поэтому строго соблюдайте инструкции по установке.

Установка на сиденье переднего пассажира

 Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка. ◀

Высота сиденья

Перед установкой универсальной детской системы безопасности приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, чтобы ремень безопасности не создавал помех. Сиденье больше не опускайте.

Ширина спинки сиденья*

 Спинка сиденья переднего пассажира должна быть полностью разведена и оставаться все время в этом положении, иначе детское сиденье будет плохо прилегать к ней. ◀

1. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 32.
2. Установите детское сиденье.

Система креплений ISOFIX

 Для размещения и использования систем детских сидений ISOFIX соблюдайте указания по эксплуатации и безопасности от изготовителя системы, в противном случае их защитная функция может быть снижена. ◀

Подходящие детские сиденья системы ISOFIX

Таблица, приведенная ниже, показывает, какие детские сиденья системы ISOFIX и на каких сиденьях автомобиля разрешается

устанавливать. Соответствующий класс обычно указан на самом детском сиденье.

Задние сиденья	Сиденье переднего пассажира*
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
C - ISO / R3	D - ISO / R2
D - ISO / R2	E - ISO / R1
E - ISO / R1	
F - ISO / L1	
G - ISO / L2	

Нижние крепления системы ISOFIX

Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

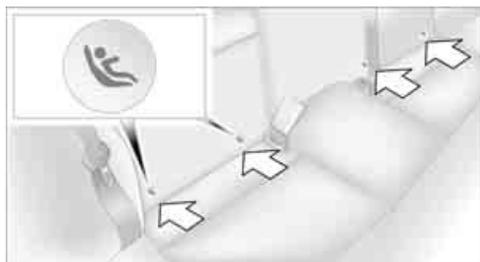
⚠ Следите за тем, чтобы оба нижних крепления ISOFIX были правильно защелкнуты, а детская система безопасности прочно прилежала к спинке, в противном случае ее защитная функция может быть снижена. ◀

Задние сиденья при наличии люка для перевозки длинномерного груза*



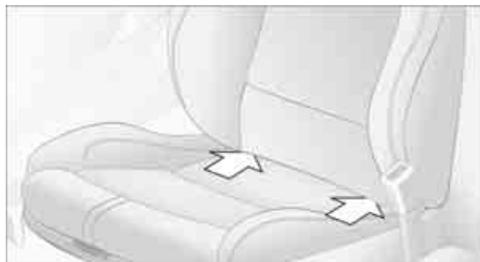
Нижние крепления ISOFIX находятся под указанными крышками.

Задние сиденья без люка для перевозки длинномерного груза*



Нижние крепления для установки ISOFIX находятся в местах, обозначенных стрелками, в промежутке между сиденьем и спинкой.

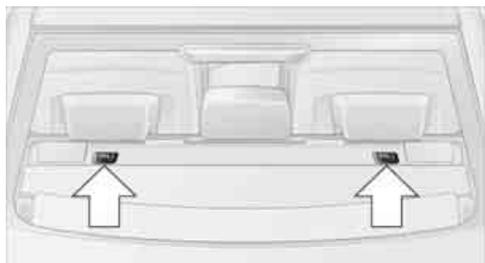
Сиденье переднего пассажира*



Нижние крепления для установки ISOFIX находятся в местах, обозначенных стрелками, в промежутке между сиденьем и спинкой.

Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX

⚠ Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX во избежание их повреждения разрешается использовать только для крепления детских систем безопасности. ◀

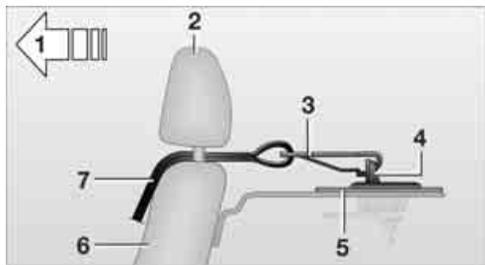


Для детских систем ISOFIX с верхним страховочным ремнем предусмотрены две дополнительные точки крепления, см. стрелки.

Укладка верхнего страховочного ремня ISOFIX

⚠ Чтобы верхний страховочный ремень в полной мере выполнял свои функции, убедитесь в том, что он нигде не перекручен и не трется об острые кромки. ◀

Задние сиденья



- 1 Направление движения
- 2 Подголовники
- 3 Крюк верхнего страховочного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Полка за задним сиденьем
- 6 Спинка сиденья
- 7 Верхний страховочный ремень детской системы безопасности

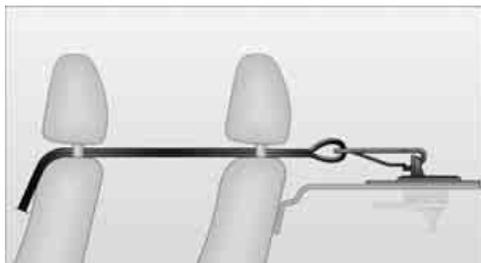
Перед использованием при необходимости откиньте вверх подголовники*.

1. Выдвиньте подголовник вверх.
2. Продерните верхний страховочный ремень между кронштейнами подголовника.

3. Зацепите ремень крюком за точку крепления.
4. Опустите подголовник до конца вниз.
5. Туго натяните страховочный ремень.

Сиденье переднего пассажира*

При установке детских систем ISOFIX на сиденье переднего пассажира повесьте верхний страховочный ремень ISOFIX за точку крепления расположенного сзади заднего сиденья.



Продерните верхний страховочный ремень между кронштейнами подголовников сиденья переднего пассажира и заднего сиденья.

⚠ Перевозка пассажиров на соответствующем заднем сиденье в этом случае запрещена. При опущенной спинке задних сидений не продевайте ремень через крепления задних подголовников, в противном случае ремень не может надлежащим образом фиксировать детскую систему безопасности при несчастном случае. ◀

Безопасность во время движения

Блокировка открывания задних дверей изнутри



Сдвиньте вниз стопорные рычажки на задних дверях:

теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задних стеклоподъемников

При перевозке детей на задних сиденьях отключите задние стеклоподъемники с помощью защитного выключателя, см. страницу [27](#).

Замок зажигания

Как вставлять ключ в замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

- ▷ Включается положение. Некоторые электрические потребители готовы к работе.
- ▷ Снимается блокировка рулевого колеса. При этом слышен характерный звук.

⚠ Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным. ◀

Комфортный доступ*

При системе комфортного доступа ключ вставляется в замок зажигания только в исключительных случаях, см. страницу 24.

Вынимание электронного ключа из замка зажигания

⚠ Во избежание повреждений при вынимании ключа из замка зажигания не применяйте силу. ◀

При вынимании ключа сначала до конца нажмите на него, чтобы снять блокировку.

- ▷ Выключается зажигание, если оно до сих пор было включено.
- ▷ С характерным звуком блокируется рулевое колесо.

Кнопка запуска/останова



Нажатием на кнопку запуска/останова можно включать и выключать радиоготовность или зажигание.

▷ Механическая коробка передач: если нажать на кнопку запуска/останова с нажатым сцеплением, то запустится двигатель.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением: если нажать на кнопку запуска/останова с нажатой педалью тормоза, то запустится двигатель. ◀

Положение

Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха.

Положение выключается автоматически:

- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* после прикосновения пальцем к поверхности над дверным замком, см. Запирание на странице 25

Зажигание

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега.

▷ Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние

потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе. ◀

Положение и зажигание выключены

Все контрольные/сигнальные лампы и показания в комбинации приборов гаснут.

Пуск двигателя

⚠ Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности. Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и хорошо затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

⚠ Следует избегать многократны или следующих друг за другом безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Не прогревать двигатель, стоя на месте, а трогаться с умеренным числом оборотов.



Автомобиль с МКПП

Электронный ключ вставлен в замок зажигания или автомобиль оснащен

системой комфортного доступа, см. страницу 24.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку запуска/останова.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Прерывание процесса запуска: снова нажмите на кнопку запуска/останова.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic

Электронный ключ вставлен в замок зажигания или автомобиль оснащен системой комфортного доступа, см. страницу 24.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите на кнопку запуска/останова.

Двигатель запускается независимо от положения рычага селектора в данный момент. Трогание: при работающем двигателе поверните рычаг селектора из нейтрального положения ● в нужном направлении.

После каждого запуска двигателя активируется режим движения в программе D2, если при нажатой педали тормоза слегка повернуть рычаг селектора вправо в положение D/S.

Выключение двигателя

⚠ Выходя из автомобиля, всегда берите ключи от автомобиля с собой.

На парковке хорошо затягивайте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. ◀

Механическая коробка передач (МКПП)

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.

3. Хорошо затяните стояночный тормоз.
4. Выньте электронный ключ из замка зажигания, см. страницу 43.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic

1. Нажмите на кнопку запуска/останова. Если при выключении двигателя установлено положение N, Вам укажут на это оптически и акустически.
2. Хорошо затяните стояночный тормоз.
3. Выньте ключ из замка зажигания, см. стр. 43. Автоматически устанавливается положение P.

Перед заездом в моечную установку

Автомобиль сохраняет возможность катиться, если Вы будете придерживаться следующих шагов:

1. Вставьте ключ, также при функции комфортного доступа, в замок зажигания.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Установите положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

Положение P устанавливается:

- ▷ автоматически приibl. через 30 минут
- ▷ при вынимании ключа из замка зажигания

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удерживания припаркованного автомобиля от скатывания. Он воздействует на задние колеса.

Контрольная лампа

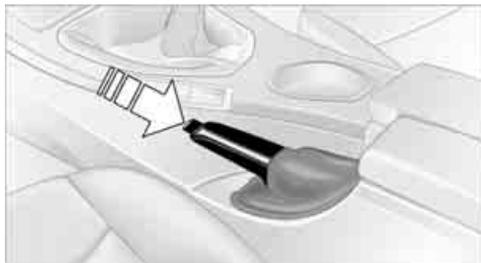
- ⚠ Контрольная лампа горит (при трогании с места дополнительно раздастся звуковой сигнал).

Стояночный тормоз затянут.

Постановка на стояночный тормоз

Рычаг тормоза фиксируется сам.

Снятие со стояночного тормоза



Потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

⚠ Если в порядке исключения Вам придется воспользоваться стояночным тормозом во время движения, то не затягивайте его чересчур сильно и и постоянно держите нажатой кнопку на рычаге.

Сильное затягивание стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес и заносу автомобиля. ◀

▶ Для предупреждения коррозии и одностороннего торможения время от времени слегка затягивайте тормоз перед остановкой на светофоре, когда это позволяет дорожная ситуация. При затягивании стояночного тормоза стоп-сигналы не загораются. ◀

Механическая коробка передач (МКПП)



⚠ При переключении на V/VI передачу обязательно отжимайте рычаг переключения вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя). ◀

Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic*

Принцип действия

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic - это автоматическая коробка передач с двумя сцепными устройствами и делительными механизмами, при которой сцепление и переключение принимается электронно-гидравлической системой.

С помощью коробки передач М с двухдисковым сцеплением передачи сменяются без разрыва тяговой силы.

Управление коробкой передач М с двухдисковым сцеплением осуществляется с помощью рычага селектора и двух переключателей на рулевом колесе.

Она предлагает следующие функции:

- ▷ по выбору ручное или автоматическое функционирование: последовательный режим или режим Drive
- ▷ возможность выбора между различными программами движения, Drivelogic, см. стр. 49
- ▷ индикатор переключения на высшую передачу, световая отсечка по оборотам, см. стр. 50
- ▷ автоматическое переключение на низшую передачу и защита от неверного выбора передачи, также при последовательном режиме
- ▷ ассистент ускорения, контроль запуска, см. стр. 51
- ▷ автоматическая подача газа в промежутках
- ▷ ассистент низкой скорости

Физические границы работы системы

Коробка передач М с двухдисковым сцеплением имеет защиту от перегрева, защищающую сцепное устройство от чрезмерной нагрузки.



Контрольная лампа загорается желтым цветом, если коробка передач слишком горячая. Избегайте высоких нагрузок двигателя и частого трогания. При перегретой коробке передач контрольная лампа загорается красным цветом, а силовой поток к двигателю прерывается. Дальнейшее движение будет возможно, как только коробка передач будет охлаждена.

Избегайте частого, резкого трогания и не удерживайте автомобиль на подъемах буксующим сцеплением, легко нажимая на педаль тормоза, в противном случае коробка передач может перегреться.

В заторе или на очень низкой скорости используйте ассистент низкой скорости, см. далее.

Ассистент низкой скорости

Ассистент низкой скорости помогает Вам при очень низкой скорости: автомобиль едет со скоростью пешехода и автоматически регулирует число оборотов двигателя. Вы можете использовать ассистента низкой скорости также и при выезде автомобиля враскачку по снегу. Для этого, не нажимая на педаль тормоза, переключайтесь между передачей заднего хода и положением для движения вперед.

Включение

1. Установите положение перемещения.
2. Быстро нажмите на педаль газа.

Автомобиль будет катиться с минимальной скоростью. Не нажимайте постоянно на педаль тормоза, иначе коробка передач может перегреться.

Выключение

Для того чтобы выключить ассистент низкой скорости, тормозите до остановки автомобиля.

Положения рычага селектора



- ▷ R: передача заднего хода
- ▷ ●: нейтральное положение
 - ▷ N: нейтральное положение, холостые обороты двигателя
 - ▷ +: ручное переключение на высшую передачу
 - ▷ -: ручное переключение на низшую передачу
 - ▷ D/S: смена режима Drive и последовательного режима

Рычаг селектора фиксируется в положении R. В остальных положениях он остается в нейтральном положении; положения устанавливаются поворачиванием рычага в нужном направлении.

Установленное в настоящее время положение сигнализируется светодиодами на рычаге селектора.

Shiftlock

Когда автомобиль остановлен, перед тем как вывести рычаг управления из положения N, нажмите на педаль тормоза. В противном случае переключение выполнено не будет.

R передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

N холостой ход

Если того требует ситуация движения, например, при переключении на низшую передачу на скользкой дороге, коробка передач M с двухдисковым сцеплением включает и выключает сцепление самостоятельно, т.е. ручной установки холостого хода не требуется.

▶ Положение N устанавливается, если при работающем двигателе Вы открываете дверь водителя, если Вы не пристегнуты и не задействуете ни педаль тормоза, ни педаль газа. Для того чтобы тронуться с места, после закрывания двери водителя и пристегивания ремнем установите рычаг селектора сначала в положение N, а затем в нужное положение перемещения. ◀

▶ Положение N остается установленным также и после выключения двигателя, если Вы оставили ключ в замке зажигания. Этой функцией можно пользоваться, например, на моечной установке, см. стр. 45. ◀

S последовательный режим

Переключение на высшую или низшую передачу осуществляется с помощью переключателей или рычага селектора. При этом Вам не требуется убирать ногу с педали газа.

Переключение с последовательного режима на режим Drive: нажать рычаг селектора вправо в направлении D/S.

Для того чтобы снова переключить в последовательный режим: с помощью переключателей или рычага селектора или снова нажать рычаг селектора вправо в направлении D/S.

На ровной дороге трогаться можно и на второй передаче, например, при гололеде. В следующих ситуациях коробка передач M с двухдисковым сцеплением думает вместе с Вами:

- ▷ переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при

слишком высоких оборотах двигателя может не произойти).

- ▷ при остановке происходит автоматическое переключение на первую передачу.
- ▷ незадолго до достижения скорости ниже минимальной, зависящей от передачи, происходит автоматическое переключение на низшую передачу без Вашего вмешательства.

Быстрое переключение на низшую передачу: В последовательном режиме также можно переходить через несколько передач, для того чтобы достичь оптимального ускорения. Для этого нажмите на педаль газа с переходом за точку срабатывания и потяните один раз левый переключатель или один раз нажмите на рычаг селектора вперед.

D режим Drive

В режиме Drive происходит автоматическое переключение всех передач переднего хода.

Переключение с режима Drive на последовательный режим: с помощью переключателей или рычага селектора или нажать рычаг селектора вправо в направлении D/S.

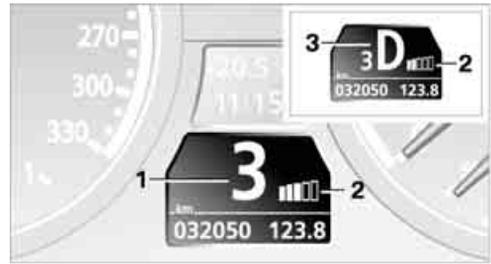
Для того чтобы снова переключить в режим Drive: снова нажать рычаг селектора вправо в направлении D/S.

Kick-down: для быстрого ускорения, например, в процессе обгона, нажмите на педаль газа с переходом за точку срабатывания. Так Вы достигните максимального ускорения.

P парковочное положение

 Положение P устанавливается автоматически, как только Вы выключите двигатель, за исключением случая, когда установлено положение N и ключ находится в замке зажигания, см. стр. 43. Как только Вы вынете ключ из замка зажигания, независимо от положения рычага селектора будет установлено положение P. ◀

Показания в комбинации приборов



- 1 Текущая передача 1 - 7, R, N, P
- 2 Выбранная программа движения, соответствует числу освещенных полос, см. Drivelogic, стр. 49
- 3 Установленная в настоящий момент передача отображается в режиме Drive с буквой D

При очень низкой температуре окружающей среды индикатор может не функционировать. Установленное направление движения Вы определите по светодиодам на рычаге селектора.

Переключение передач

С помощью рычага селектора

- ▷ Для переключения на высшую передачу потяните рычаг селектора назад.
- ▷ Для переключения на низшую передачу нажмите вперед.

С помощью переключателей на рулевом колесе



- ▷ Для переключения на высшую передачу немного потяните правый переключатель +.

- ▷ Для переключения на низшую передачу немного потяните левый переключатель.

Ручная деблокировка коробки передач

▶ При перерыве в электроснабжении, например, при разряженном или отсоединенном аккумуляторе или электрической неполадке, коробку передач необходимо разблокировать вручную, в противном случае блокируются задние колеса и автомобиль нельзя будет отбуксировать. ◀

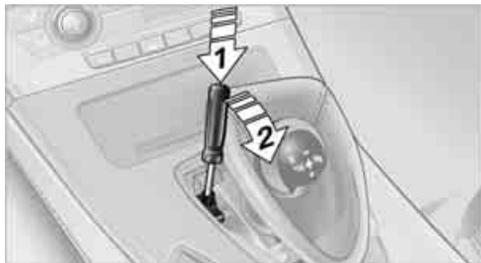
Деблокируйте коробку передач вручную только для буксировки, заранее хорошо затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль не катился. После размещения автомобиля снова заблокируйте коробку передач.

Деблокировка

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.
3. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. стр. 120, сдвиньте черную крышку вперед.



4. Вставьте отвертку в отверстие белого рычага, см. стрелку 1.



5. Потяните отвертку до упора назад, см. стрелку 2. Коробка передач разблокирована.
6. Осторожно выньте отвертку, для того чтобы при буксировке избежать случайной блокировки коробки передач.

⚠ После размещения автомобиля снова заблокируйте коробку передач. В противном случае возникает опасность укатывания автомобиля. ◀

Блокировка

1. Вставьте отвертку в отверстие белого рычага и нажмите вперед. Коробка передач снова заблокирована.
2. Защелкните черную крышку назад до слышимого щелчка фиксации.
3. Снова установите чехол рычага селектора.

О пуске двигателя от внешнего источника питания и буксировке см. со стр. 130.

Drivelogic

Благодаря технологии Drivelogic у Вас в распоряжении есть различные программы движения.

После каждой смены последовательного режима или режима Drive активна выбранная в последний раз программа. Исключение: после первой смены из режима Drive в последовательный режим активна программа движения 2.

В режиме Drive

На выбор пять программ движения от зимней программы/сдержанной 1 до спортивной, высокودинамичной 5.

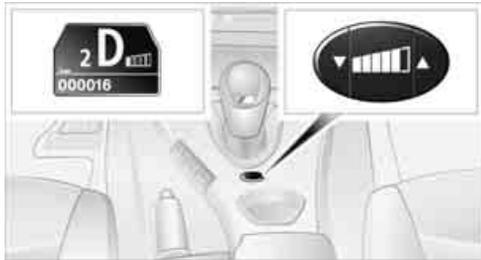
В последовательном режиме

Вы можете выбрать из шести программ движения от зимней программы/сдержанной 1 до спортивно-пуристичекой 6.

Программу 6 можно выбрать, если отключена система динамического контроля стабильности DSC, см. стр. 67. При активации DSC программа сменяется с 6 на 5.

 Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне старайтесь всегда включать систему. ◀

Выбор программы движения с помощью клавиши на центральной консоли



Нажимайте клавишу до тех пор, пока в комбинации приборов не отобразится нужная программа движения, см. стр. 48.

Световая отсечка по оборотам

Для достижения наилучшего ускорения автомобиля при спортивной манере езды в последовательном режиме, световая отсечка по оборотам в комбинации приборов показывает оптимальный момент переключения незадолго до достижения максимального числа оборотов.



1. При приближении к максимальному числу оборотов зажигающиеся по очереди светодиоды **1** указывают на предстоящий момент переключения на высшую передачу.
2. Переключайте передачу не позже того момента, когда загорятся красные светодиоды **2**.

При достижении максимально допустимого числа оборотов светодиоды начинают мигать. При превышении максимального числа оборотов в целях защиты двигателя прекращается подача топлива. Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений этого диапазона.

Включение и выключение световой отсечки по оборотам

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.



4. С помощью клавиши **1** выберите:

- ▷ **ON**
световая отсечка по оборотам активирована.
- ▷ **OFF**
световая отсечка по оборотам отключена.

5. Нажмите клавишу **2**.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Яркость световой отсечки по оборотам

Яркость световой отсечки по оборотам можно настроить через яркость подсветки комбинации приборов, см. Подсветка комбинации приборов на стр. **76**.

Контроль запуска

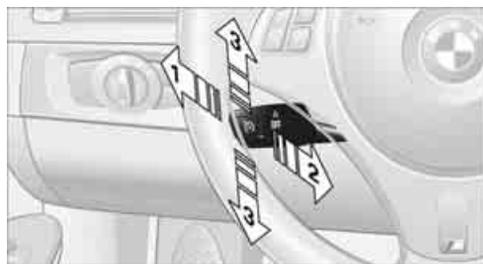
Контроль запуска позволяет использовать оптимальное ускорение на несколькокой дороге при трогании.

 Не используйте контроль запуска слишком часто, в противном случае из-за высокой нагрузки на автомобиль

возникает преждевременный износ деталей. ◀

Контролем запуска можно воспользоваться, когда двигатель нагрет до рабочей температуры, т.к. после езды без перерыва на расстояние 10 км.

1. Нажмите на педаль тормоза при работающем двигателе.
2. Отключите систему динамического контроля стабильности DSC, см. стр. **68**.
3. Выберите последовательный режим с программой движения Drivelogic 6.
4. Нажмите вперед и удерживайте рычаг селектора при остановке автомобиля. В комбинации приборов появится символ флажок.
5. Полностью вдавите педаль тормоза. Настраивается число оборотов при трогании.
6. При желании можно изменить число оборотов при трогании прикл. на 500 об./мин.:



- ▷ повышение числа оборотов при трогании прикл. на 100 об./мин.: нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания, см. стрелку **1**.
- ▷ уменьшение числа оборотов при трогании прикл. на 100 об./мин.: потяните рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания, см. стрелку **2**.
- ▷ восстановление числа оборотов при трогании: нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелки **3**.

7. При отпускании рычага селектора автомобиль ускоряется. Продолжайте удерживать нажатой педаль тормоза.
8. Переключение на высшую передачу осуществляется автоматически, пока педаль тормоза полностью нажата.

Контролем запуска можно снова воспользоваться только после преодоления определенного расстояния.

Не используйте контроль запуска во время обкатки, см. стр. 94.

 Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне старайтесь всегда включать систему. ◀

Контроль динамики двигателя M

С помощью контроля динамики двигателя M можно установить, насколько спортивно Ваш автомобиль будет реагировать на движения педали газа. У Вас в распоряжении находятся две программы.

Программа „Normal“ (Норма)

В программе „Normal“ (Норма) двигатель мягко реагирует на движения педали тормоза, что идеально, например, для движения по городу или снегу.

Программа „Sport“ (Спорт)

Программа „Sport“ (Спорт) обеспечивает более спонтанную реакцию двигателя на движения педали тормоза.

Выбор программы

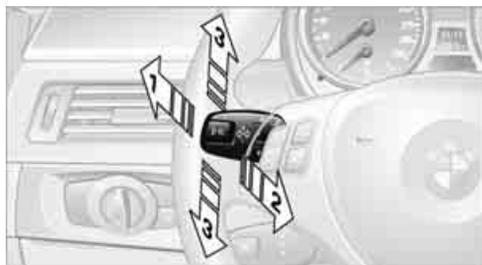


Нажмите на клавишу POWER, чтобы выбрать между программами „Normal“ (Норма) и „Sport“ (Спорт).

В программе „Sport“ (Спорт) на клавише POWER горит светодиод.

Выбранная программа сохраняется для используемого в данный момент ключа и снова активируется при следующем запуске двигателя.

Указатели поворота и прерывистый световой сигнал



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Указатели поворота

Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

 Ускоренное мигание контрольной лампы указывает на выход из строя одного из указателей поворота. ◀

Включение указателей поворота без фиксации

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

Мигание указателей поворота

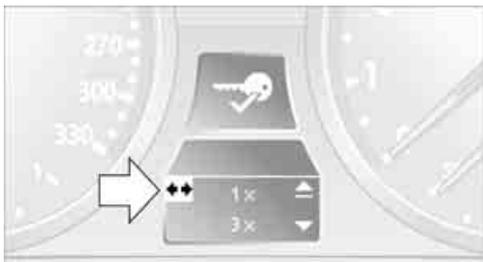
Нажмите рычажный переключатель, не переходя за точку срабатывания. Указатели поворота трижды мигнут.

Эта функция программируется.

1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.

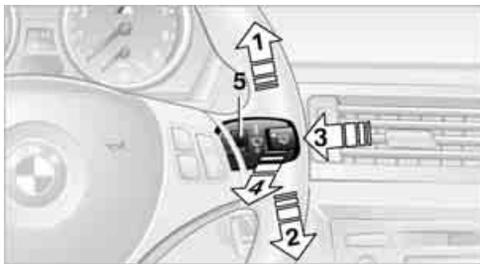


3. Нажмите клавишу **2**.
4. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



5. Нажмите клавишу **2**.
6. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **1 x**
однократное мигание указателей поворота.
 - ▷ **3 x**
мигание указателей поворота.
7. Нажмите клавишу **2**. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Стеклоочистители



- 1 Включение стеклоочистителей
- 2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
- 3 Включение/выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя*
- 4 Омывание лобового стекла и фар
- 5 Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку **1**.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

Повышенная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания.

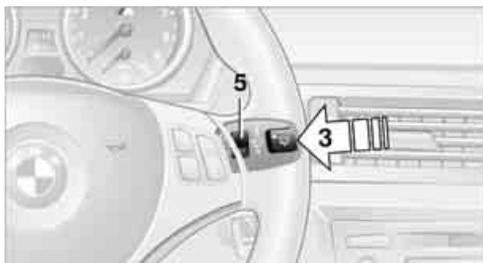
При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

Периодический режим работы или датчик интенсивности дождя*

Если датчик интенсивности дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

При наличии датчика интенсивности дождя работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя. Датчик интенсивности дождя расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

Включение периодического режима или датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку **3**. В ней загорится светодиод.

Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните регулятор **5** вверх или вниз.

Выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку **3**, – СД гаснет.



Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

Омывание лобового стекла и фар

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку **4**.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Если включены наружные осветительные приборы, то через оптимальные интервалы осуществляется автоматическое омывание фар.



Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле. Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. Омывающая жидкость. Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

Форсунки стеклоомывателей

При работающем двигателе или включенном зажигании форсунки стеклоомывателей автоматически обогреваются.

Омывающая жидкость



Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Поэтому держите ее на расстоянии от источников возгорания, а также храните ее в закрытой оригинальной емкости в недоступном для детей месте, в противном случае возникает опасность получения телесных повреждений. Соблюдайте инструкции на упаковке. ◀

Заливная горловина бачка стеклоомывателя

! Заливать омывающую жидкость следует только после остывания двигателя, чтобы исключить контакт с его нагретыми деталями. В противном случае пролитая жидкость может вызвать пожар и создать угрозу здоровью. ◀



Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

▷ Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать. ◀

Заправочная емкость

Примерно 4,5 литров.

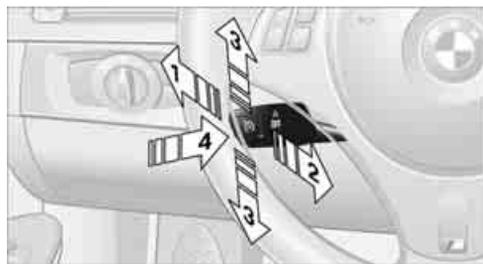
Круиз-контроль

Принцип действия

Системой можно пользоваться при скорости от 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем.

! Не пользуйтесь системой, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
- 2 Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
- 3 Выключение системы
- 4 Восстановление записанной в память скорости

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).

Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов. При выключенной системе DSC функция недоступна.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то сохраненная скорость движения может быть превышена.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько потребуется, чтобы установить требуемую скорость.

- ▷ Каждое нажатие на рычаг до точки срабатывания повышает скорость прибл. на 1 км/ч.

- ▷ Каждое нажатие на рычаг с переходом за точку срабатывания повышает скорость до следующей позиции десятков тахометра с индикацией км/ч.

Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Ускорение

Легкое ускорение, непрерывное повышение скорости:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Более сильное ускорение, повышение скорости с шагом в один десяток:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) с переходом за точку срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка **2**) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения.

Функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.

Выключение системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку **3**, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите
- ▷ когда Вы переключаете передачу или нажимаете на педаль сцепления
- ▷ когда Вы отключаете систему DSC

- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку

Когда вы прибавляете газ, круиз-контроль не выключается. После отпущения педали акселератора система снова восстанавливает записанную в память скорость.

Восстановление записанной в память скорости

Нажмите клавишу, см. стрелку **4**, система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

При выключении зажигания удаляется сохраненное значение скорости, вызвать его уже больше нельзя.

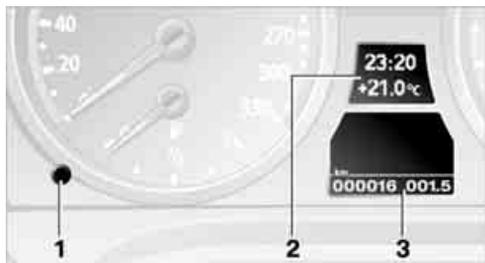
Показания в комбинации приборов



- 1** Записанная в память скорость
- 2** Кратковременное показание заданной скорости

Все под контролем

Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



- 1 Кнопка в комбинации приборов
- 2 Индикатор температуры наружного воздуха и часы, см. Бортовой компьютер на стр. 58
- 3 Счетчики общего и разового пробега

Кнопка в комбинации приборов

- ▷ при включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- ▷ при выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

Единицы измерения

Об изменении единиц измерения пробега (километры или мили) и температуры наружного воздуха °C или °F см. на стр. 61. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Время и температура наружного воздуха

Установка времени на часах см. на странице 63.

Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал,

загорается сигнальная лампа. Осторожно, опасность гололеда!

 Гололеда возможна и при температуре выше +3 °C. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги. ◀

Счетчики общего и разового пробега

Обнуление счетчика разового пробега: при включенном зажигании нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

На стоянке

Чтобы вывести на дисплей показания времени, температуры наружного воздуха и пробега после того, как электронный ключ был вынут из замка зажигания, нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

Тахометр



Сектор предварительного предупреждения, см. стрелку 1, и красный предупреждающий сектор, см. стрелку 2, изменяется в

зависимости от температуры двигателя. С увеличением температуры двигателя повышается допустимое число оборотов. По возможности не доводите обороты двигателя до значений предварительного предупреждающего сектора.

Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне ограничивается число оборотов.

Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа.

О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице 113.

Указатель температуры масла в двигателе



Температура масла двигателя, прогретого до рабочей температуры, составляет от 80 °С прил. до 120 °С.

При слишком высокой температуре масла в комбинации приборов загорается сигнальная лампа.

Указатель уровня топлива



Объем топливного бака: приблизительно 63 литра;

О заправке топливом см. на странице 104.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

Резерв топлива

После достижения резервного объема прил. в 12,5 литров на короткое время загорается контрольная лампа и отображается оставшийся запас хода. При запасе хода менее 50 км контрольная лампа горит постоянно.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Бортовой компьютер

Показания в комбинации приборов

Вывод информации



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Показания появляются в следующей последовательности:

- ▷ запас хода
- ▷ уровень масла, см. Проверка уровня масла на стр. 110
- ▷ средний расход топлива
- ▷ скорость
- ▷ отсутствие показаний

 М коробка передач с двухдисковым сцеплением:

на верхнем дисплее отображаются температура окружающей среды, время, запас хода, уровень масла, средний расход топлива и скорость. ◀

О настройке единиц измерения см. в подглаве Форматы и единицы измерения на странице 61.

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

Индикатор точек переключения

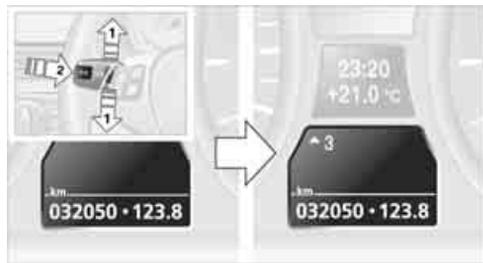
Принцип действия

Эта система рекомендует передачу, при которой в той или иной ситуации расход топлива будет минимальным. Если выбрана не самая экономичная передача, то индикатор показывает, на какую высшую или низшую

передачу следует переключиться, чтобы экономить топливо.

Индикатор точек переключения отображается только в сочетании с программой „Normal“ (Норма) контроля динамики двигателя М.

Включение/выключение системы



Если на бортовом компьютере не отображается информация, см. стр. 58, нажимайте на клавишу 2 на рычажном переключателе указателей поворота в течение припл. 3 секунд.

Индикаторы

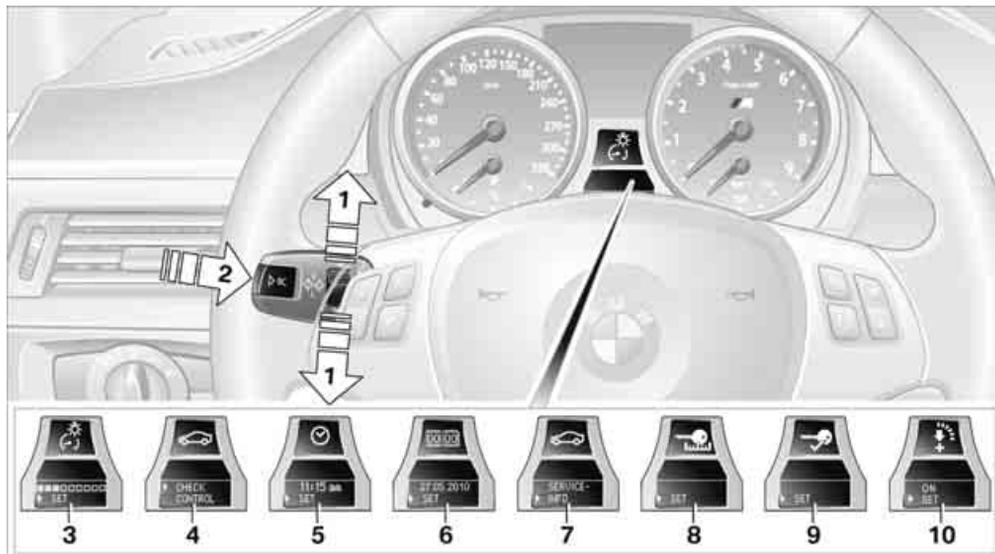


- 1 Включена самая рациональная, с точки зрения расхода, передача
- 2 Расход будет ниже, если Вы переключитесь на указанную высшую передачу
- 3 Расход будет ниже, если Вы переключитесь на указанную низшую передачу

Параллельно Вы можете обычным образом вывести показания бортового компьютера.

Настройки и информация

Принципы управления



Некоторые настройки можно произвести, а информацию вызвать только при включенном зажигании. Во время движения возможность выполнения некоторых настроек отсутствует.

- 1** Клавиша для:
 - ▷ выбора показания
 - ▷ настройки значения
- 2** Клавиша для:
 - ▷ подтверждения выбранного показания или настроенного значения
 - ▷ вывода информации бортового компьютера [58](#)
- 3** При включенном освещении: регулировка яркости подсветки комбинации приборов [76](#)
- 4** Просмотр информации автоматической диагностики [63](#)
- 5** Установка времени на часах [63](#)
- 6** Установка даты [63](#)
- 7** Вывод индикатора очередного ТО [62](#)

- 8** Настройка форматов и единиц измерения, восстановление заводских настроек [61](#)
- 9** Выполнение настроек
 - ▷ Сигналы подтверждения при запирании и отпирании [19](#)
 - ▷ Поведение центрального замка при отпирании [18](#)
 - ▷ Автоматическое запираение [20](#)
 - ▷ Постоянный ближний свет [73](#)
 - ▷ Мигание указателей поворота [73](#)
 - ▷ Громкость аудиоаппаратуры [53](#)
 - ▷ Память положения сиденья [34](#)
- 10** Включение и выключение световой отсечки по оборотам* [50](#)

Возврат к обычным показаниям

При нажатии клавиши **2** или через 15 секунд после последнего нажатия на дисплей снова выводятся показания температуры наружного воздуха и времени при условии, при условии, что Вы завершили все начатые настройки.

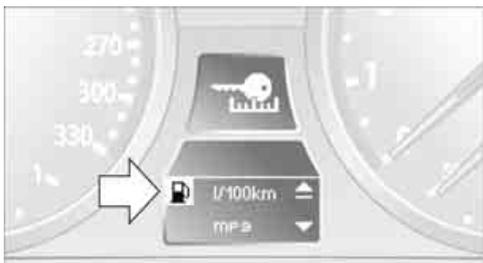
Форматы и единицы измерения

Вы можете настроить единицы измерения и форматы представления данных.

1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. С помощью клавиши **1** выберите нужный формат или единицу измерения (например, расхода топлива).



- ▷ Расход: л/100 км, ми/гал, км/л
- ▷ Участок: км, мили
- ▷ Время: 12ч, 24ч
- ▷ Дата: tt.mm (день и месяц), mm/tt (месяц и день)
- ▷ Температура: °C, °F

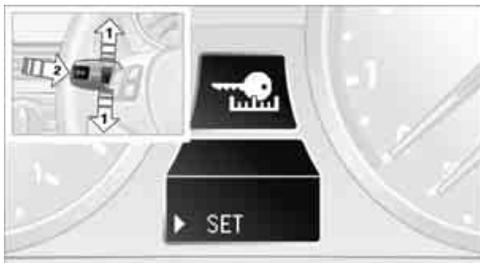
5. Нажмите клавишу **2**.
6. Измените настройку с помощью клавиши **1**.

7. Нажмите клавишу **2**.
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Восстановление заводских настроек

Можно восстановить заводские настройки форматов и единиц измерения.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** выберите „RESET“ (Сброс).



4. Удерживайте клавишу **2** нажатой, пока не появится значок . Восстанавливаются стандартные настройки. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Индикатор очередного технического обслуживания (ТО)



Дата очередного технического обслуживания и остаточный пробег высвечиваются на несколько секунд сразу после запуска двигателя или включения зажигания.

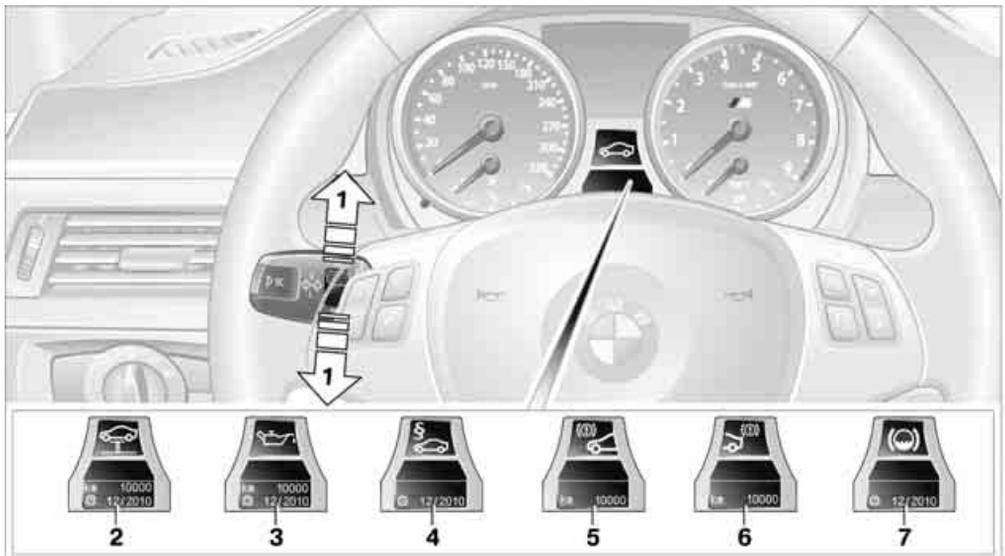
 Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции. ◀

Информацию о сроке выполнения отдельных работ и соответствующем остаточном пробеге можно вывести также в комбинации приборов.



1. Включите зажигание, см. стр. 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SERVICE-INFO“.
3. Нажмите клавишу **2**.
4. С помощью клавиши **1** просмотрите отдельные пункты.

Возможная индикация



- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 Клавиша для выбора функций | 3 Моторное масло |
| 2 Индикатор очередного ТО | 4 Технический осмотр* |

- 5 Передние тормозные колодки
- 6 Задние тормозные колодки
- 7 Тормозная жидкость

Порядок показа объемов работ по техническому обслуживанию может

варьироваться. В первую очередь выводятся данные для очередного ТО.

Подробнее о системе технического обслуживания BMW см. на странице 114.

Часы

Установка времени на часах

Для настройки формата 12ч/24ч, см. Форматы и единицы измерения на стр. 61.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, показание времени и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание часов.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. С помощью клавиши **1** настройте показание минут.
6. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
7. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Дата

Установка даты

Для настройки формата даты дд/мм или мм/дд см. Форматы и единицы измерения на стр. 61.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание дня.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. Таким же образом настройте показания месяца и года.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля

и информирует о неисправностях Система диагностики информирует о неисправностях с помощью контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов или звуковых сигналов.



Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в разных комбинациях.

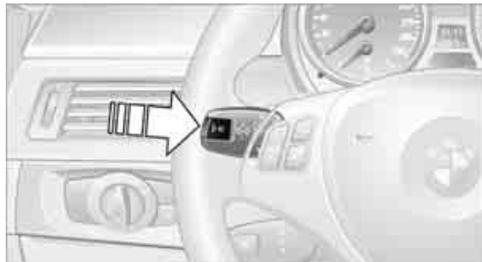


Значок  информирует о том, что в памяти записаны сообщения системы автоматической диагностики. Вы можете в любое время вывести их на дисплей.

Необходимые действия в случае неисправности

Соответствующее значение ламп в случае неисправности, а также необходимые действия Вы найдете в таблице начиная со стр. 133.

Удаление сообщений



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Некоторые сообщения не исчезают до устранения дефектов. Вы не сможете самостоятельно удалить их с дисплея. Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

Остальные сообщения гаснут автоматически примерно через 20 секунд, оставаясь по-прежнему записанными в памяти.

Просмотр записанных в память сообщений



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „CHECK CONTROL“.
2. Нажмите клавишу **2**. Если сообщений нет, то на дисплее высветится „CHECK OK“. При наличии сообщения загорается соответствующая лампа.
3. Для просмотра следующих сообщений нажимайте клавишу **1**.

4. Нажмите клавишу **2**.
На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

Техника для комфорта и безопасности

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)*

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке, сообщая звуковыми сигналами о фактическом расстоянии до препятствия перед автомобилем* или позади него. Для измерения используются четыре ультразвуковых датчика, расположенные в бамперах.

При этом пределы обнаружения составляют: у передних датчиков* и крайних задних датчиков примерно 60 см, а у средних задних датчиков – примерно 1,50 м.

 PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой. ◀

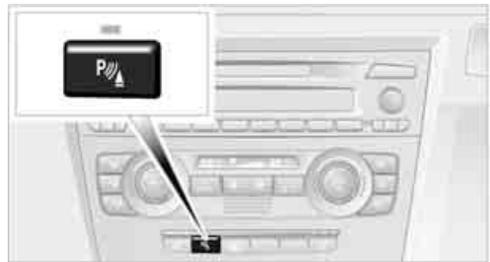
Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система становится активной через секунду после включения передачи заднего хода. Переждите это время, прежде чем начать движение.

Автоматическое выключение

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет.

Ручное включение*



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

Выключение вручную*

Еще раз нажмите клавишу. При этом в ней гаснет светодиод.

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади, то сигнал раздается из заднего динамика. По мере приближения к препятствию его интервалы все более сокращаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▷ Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков;
- ▷ Вы движетесь параллельно стене.

Неисправности



Контрольная лампа в комбинации приборов горит PDC вышла из строя. Проверьте систему на СТОА

BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не

задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

Ручное включение

Светодиод над клавишей мигает.

Физические границы работы системы



PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет свои пределы (например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут остаться незамеченными). Уже отображенные нижние объекты, например, бордюры, могут попасть в зону датчиков, где объекты не различаются, перед тем или после того как уже раздастся непрерывный звуковой сигнал. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Поэтому двигайтесь осторожно, в противном случае возникает опасность получения травм или нанесения материального ущерба. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. Поэтому двигайтесь осторожно, в противном случае возникает опасность получения травм или нанесения материального ущерба. ◀

Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда

водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. Надежное торможение О надежном торможении см. на странице 95.

Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.

Тормозной ассистент

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатие на педаль тормоза.

Система динамического контроля стабильности (DSC)

DSC оптимизирует устойчивость и тягу. Кроме того, система распознает критические ситуации, такие, как недостаточная или излишняя поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.



Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск, который может привести к ДТП. ◀

Выключение системы DSC



Нажимайте на клавишу OFF для выключения DSC в течение более чем 1 секунды, горят контрольные лампы DSC в комбинации приборов. Теперь стабилизирующее и повышающее тягу воздействие со стороны систем отсутствует.

Кратковременное отключение системы DSC может оказаться целесообразным в следующих нестандартных ситуациях:

- ▷ при преодолении заснеженного подъема, при движении по снежной каше или глубокому снегу
- ▷ при выезде враскачку по глубокому снегу или рыхлому грунту
- ▷ при движении с цепями противоскольжения

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

Включение системы DSC

Снова нажмите на клавишу OFF для выключения DSC, контрольные лампы в комбинации приборов гаснут.

Контрольные лампы

 Контрольная лампа мигает: система DSC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

 Контрольные лампы горят.
 Система DSC выключена.

Электронный контроль амортизации EDC*

Принцип действия

При изменении влияющих величин, например, качество дороги, или условий эксплуатации, например, управление, торможение и т.д., амортизатор в течение нескольких долей секунд автоматически настраивается на новые условия.

Можно выбрать одну из трех программ.

Программа „Comfort“ (Комфорт)

Выбирайте программу „Comfort“ (Комфорт), если хотите, чтобы амортизаторы настраивались с ориентацией на комфорт.

Программа „Normal“ (Норма)

Программа „Normal“ (Норма) предлагает сбалансированную настройку между комфортной и спортивной программой.

Программа „Sport“ (Спорт)

Выбирайте программу „Sport“ (Спорт), если хотите, чтобы настройка амортизаторов имела последовательно-спортивный характер.

Выбор программы



Несколько раз нажимайте на клавишу EDC:

- ▷ „Comfort“ (Комфорт): светодиоды не горят.
- ▷ „Normal“ (Норма): горит один светодиод.
- ▷ „Sport“ (Спорт): горят оба светодиода.

Выбранная программа сохраняется для используемого в данный момент ключа и

снова активируется при следующем запуске двигателя.

Противооткатная система

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, не задействуя стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

 Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза. После отпущения педали тормоза сразу же начинайте движение, потому что через 2 секунды автомобиль будет отпущен противооткатной системой и начнет откатываться назад. ◀

Индикатор повреждения шин (RPA)

Принцип действия

Индикатор повреждения шин распознает падение давления в шине на основе сравнения числа оборотов отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется отрезок пути, проходимый шиной за 1 оборот и, следовательно, скорость вращения соответствующего колеса. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

 Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах и после замены шины или колеса. ◀

Физические границы работы системы

 Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. ◀

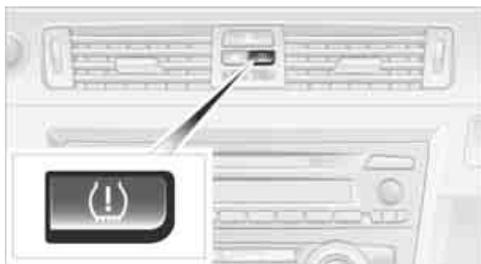
В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ если система не была инициализирована
- ▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе
- ▷ при спортивной манере езды: (с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением)
- ▷ при движении с цепями противоскольжения

Инициализация системы

 Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения. Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения. ◀

1. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.
2. Нажимайте на клавишу в течение прибл. 4 секунд, до тех пор пока не загорится желтым цветом сигнальная лампа в комбинации приборов. О сигнальной лампе см. Сообщение о повреждении шины на стр. 70.



3. Начните движение.
Инициализация завершается во время движения без выдачи подтверждения.

Сообщение о повреждении шины



Сигнальная лампа загорелась красным светом, раздался звуковой сигнал – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Определить поврежденное колесо. Для этого проверить давление в шинах с помощью системы M Mobility Systems, см. Восстановление давления воздуха в шинах на стр. 125.
3. Устранить повреждение в шине с помощью комплекта M Mobility System, см. стр. 124.

Неисправности

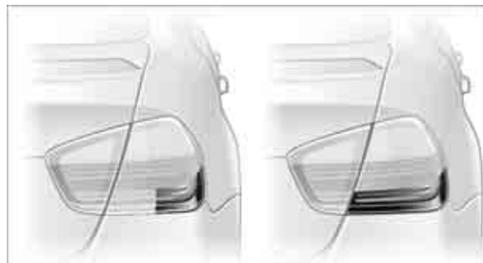


Сигнальная лампа горит желтым светом. – индикатор повреждения шин испытывает помехи в работе или неисправен. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Servotronic

„Servotronic“ варьирует усилие на ободу рулевого колеса при управлении автомобилем в зависимости от скорости. При небольшой скорости усилителем оказывается большая поддержка, т.е. для управления требуется меньшая сила. По мере увеличения скорости оказываемая усилителем поддержка уменьшается.

Двухступенчатые стоп-сигналы*



Слева: нормальное торможение.

Справа: сильное торможение при выключенных задних противотуманных фонарях*.

Надувные подушки безопасности (НПБ)



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:

- 1 Фронтальные подушки безопасности
- 2 Головные подушки безопасности

- 3 Боковые подушки безопасности в спинках сидений

Защитное действие

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 30. ◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Головные и боковые НПБ обеспечивают защиту при боковом ударе. Боковая НПБ удерживает тело человека сбоку в области грудной клетки. Головная подушка безопасности защищает голову.

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и при ударах сзади.

 Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности. Запрещается укомплектовывать передние сиденья чехлами, накидками и другими предметами, которые не были специально рекомендованы для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Запрещается вешать на спинки сидений одежду, например куртки. Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это касается также травмобезопасной облицовки рулевого колеса, панели приборов, сидений, продольных брусьев крыши и краев потолка. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса.

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода

системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Готовность системы НПБ к работе



Начиная с радиоготовности, стр. 43, сигнальная лампа горит в течение короткого времени и показывает готовность всей системы НПБ и натяжителей ремней безопасности к работе.

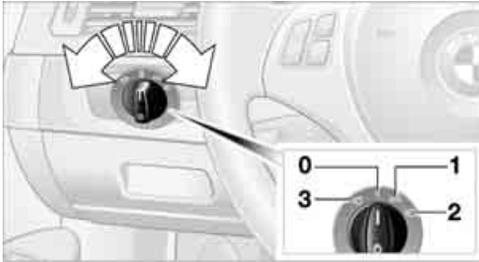
Неисправность в системе НПБ

- ▷ Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение.
- ▷ Сигнальная лампа горит постоянно.

 При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии. ◀

Освещение

Стояночные огни и ближний свет



- 0** Освещение выключено, постоянный ближний свет*
- 1** Стояночные огни
- 2** Ближний свет и приветственный сигнал
- 3** Автоматическое управление светом фар*, постоянный ближний свет*, приветственный сигнал, система управления дальним светом* и адаптивное освещение поворотов*

При открывании двери водителя при выключенном зажигании автоматически выключается наружное освещение, если переключатель света находится в положении **0**, **2** или **3**.

При необходимости включите стояночные огни, положение переключателя **1**.

Стояночные огни

В положении выключателя **1** автомобиль освещается со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки.

При выключенном зажигании в положении переключателя **1** горят только внешние отсеки габаритных фонарей, см. стр. **122**.

▶ При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. Вместо этого рекомендуется включать односторонние парковочные огни, см. страницу **74**. ◀

Ближний свет

Ближний свет горит, когда включено зажигание и переключатель света находится в положении **2**.

Автоматическое управление светом фар*

В положении выключателя **3** включается или выключается ближний свет в зависимости от окружающего освещения, например, в туннеле, во время сумерек и при выпадении осадков. При этом работает адаптивное освещение поворотов*. При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод. Если включена схема постоянного ближнего света, см. страницу **73**, то переключение на ближний свет в упомянутых выше случаях происходит автоматически.

Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

▶ Если в дополнение к автоматически включившемуся ближнему свету зажечь противотуманные фары*, то фары ближнего света автоматически не выключаются. ◀

⚠ Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте ближней свет, иначе возникнет угроза безопасности движения. ◀

Приветственный сигнал

Если, покидая автомобиль, Вы оставите переключатель света в положении **2** или **3**, то при опирании автомобиля ненадолго загорятся стояночные огни и свет в салоне.

Постоянный ближний свет

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света и габаритные фонари.

Вы можете настроить продолжительность свечения фар или вообще выключить эту функцию.

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



5. Нажмите клавишу **2**.
6. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **0 s**
функция отключена.
 - ▷ **10 s ... 240 s**
выберите соответствующую

продолжительность, например, 40 секунд.

7. Нажмите клавишу **2**.
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Постоянный ближний свет*

Постоянный ближний свет горит при положении переключателя **0** и **3**. У него меньшая световая мощность, чем у фар ближнего света.

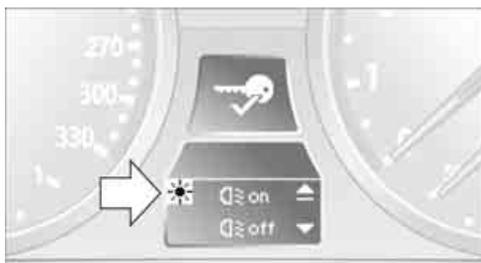
Включение/выключение схемы постоянного ближнего света

Принцип управления см. на странице 60.

1. Включите зажигание, см. страницу 43.
2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



3. Нажмите клавишу **2**.
4. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



5. Нажмите клавишу **2**.

6. С помощью клавиши **1** выберите:
- ▷  on
постоянный ближний свет включен.
 - ▷  off
постоянный ближний свет отключен.
7. Нажмите клавишу **2**.
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Адаптивное освещение поворотов*

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги. При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

На крутых поворотах, например, серпантине, или при огибании на скорости прибл. до 70 км/ч включается боковой свет для освещения внутренней стороны поворота.

Включение системы

При включенном зажигании поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу **72**.

Боковое освещение подключается автоматически в зависимости от угла поворота управляемых колес и состояния указателей поворота.

Во избежание ослепления водителей встречного транспорта во время остановки боковое освещение направлено в сторону переднего пассажира.

При движении задним ходом включается только боковое освещение. При этом освещается внешний радиус поворота.

Неисправности

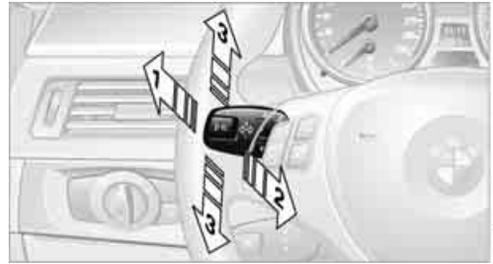
Светодиод рядом со значком автоматического управления светом фар мигает – адаптивное освещение поворотов

неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Регулировка угла наклона фар

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

Дальний свет/парковочные огни*



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Парковочные огни*

Парковочные огни слева или справа*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны.

Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания вверх или вниз, см. стрелку **3**, и некоторое время удерживайте его.

 При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

Выключение

Нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания, см. стрелку **3**.

Система управления дальним светом фар*

Принцип действия

Система автоматически переключает дальний свет. Управляет этим процессом датчик, расположенный на зеркале заднего вида, ближе к стеклу. Если позволяет дорожная ситуация, система автоматически включает дальний свет, освобождая водителя от необходимости делать это вручную и обеспечивая наилучшие условия видимости. При этом водитель может в любой момент вмешаться в управление, включив или выключив дальний свет обычным способом.

Приведение системы в состояние готовности

1. Поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу **72**.
2. При включенном ближнем свете коротко нажмите рычажный переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.



При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа. Включение и выключение дальнего света осуществляются автоматически. При этом система реагирует на встречный и движущийся впереди транспорт, а также на достаточную освещенность, например, в населенных пунктах.

Ручное переключение дальнего света

При желании Вы можете в любой момент вмешаться в управление дальним светом фар:

- ▷ Если автоматика включила дальний свет, а Вы хотите, чтобы горел ближний,

выключите дальний свет с помощью рычажного переключателя указателей поворота. При этом система управления дальним светом фар отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.

- ▷ Если автоматика включила ближний свет, а Вы хотите, чтобы горел дальний, включите его обычным способом. При этом автоматическая система отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Прерывистым световым сигналом можно пользоваться как обычно при выключенном дальнем свете.

Физические границы работы системы

 Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную. ◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▷ неблагоприятные погодные условия (туман, обильные осадки)
- ▷ плохо освещенные участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевого транспорт и др.), железнодорожная линия или судоходный канал рядом с дорогой, дикие животные
- ▷ крутые повороты, резкие подъемы и спуски, движущийся под прямым углом или частично скрытый встречный транспорт
- ▷ плохо освещенные населенные пункты и сильно отсвечивающие знаки
- ▷ низкая скорость

- ▷ загрязнен или перекрыт (наклейкой, виньеткой и др.) участок лобового стекла перед зеркалом заднего вида
- ▷ загрязнен датчик. Очищайте датчик (расположен на внутреннем зеркале заднего вида, ближе к лобовому стеклу) салфеткой, смоченной жидкостью для мытья стекол

Задние противотуманные фонари*



Ближний свет должен быть включен. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

Подсветка комбинации приборов

Яркость подсветки регулируется только при включенных стояночных огнях или ближнем свете.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее

высветились указанная пиктограмма, а также яркость подсветки и надпись „SET“.

2. Нажмите клавишу **2**.



3. Нажимая клавишу **1** вверх или вниз, настройте яркость подсветки.
4. Нажмите клавишу **2**. На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

Освещение салона

Освещением салона, пространства для ног*, порогов*, багажника и прилегающей территории* управляет автоматика.

Прилегающую территорию освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.

▶ Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля гаснут через 8 минут после выключения зажигания, см. Кнопка запуска/останова на странице 43. ◀

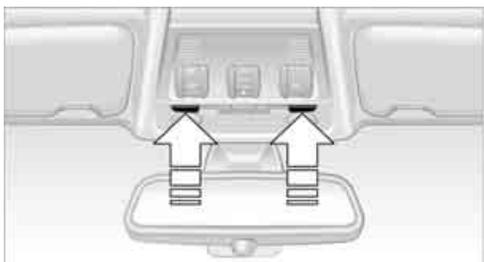
Ручное включение и выключение освещения в салоне



Освещение переднее и заднее*: включается и выключается нажатием клавиши.

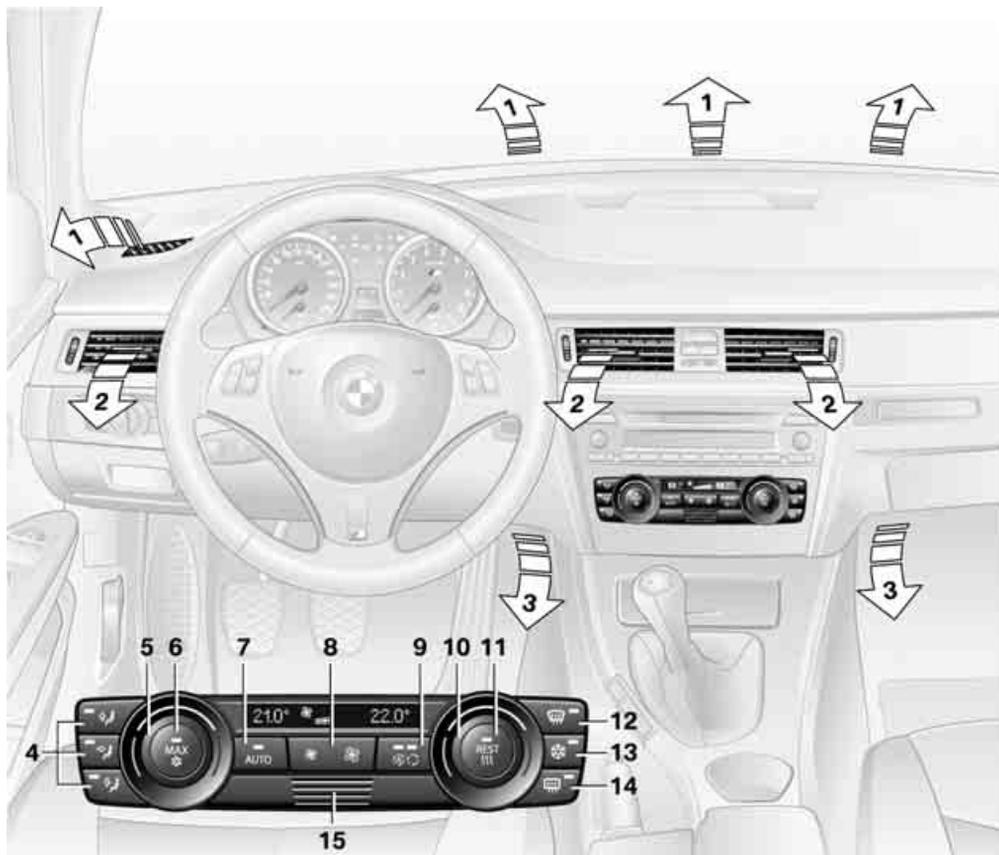
Если необходимо, чтобы освещение салона, пространства для ног*, порогов* и прилегающей территории* было все время выключено, держите клавишу нажатой около 3 секунд.

Лампы для чтения



Лампы для чтения находятся рядом с лампами освещения салона спереди и сзади*. включается и выключается нажатием клавиши.

Микроклимат



- 1 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
- 2 Подача воздуха в область груди
Вентиляция без сквозняков **81**
- 3 Подача воздуха в пространство для ног
- 4 Ручная регулировка распределения потоков воздуха
- 5 Регулировка температуры для левой части салона
- 6 Максимальное охлаждение
- 7 Автоматическая программа
- 8 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха
- 9 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции
- 10 Регулировка температуры для правой части салона
- 11 Режим использования остаточного тепла
- 12 Оттаивание и отпотевание стекол
- 13 Ручное включение и выключение режима охлаждения
- 14 Обогрев заднего стекла
- 15 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не заораживать

Автоматический климат-контроль

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) 7 оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. Автоматическая программа ниже. Вам достаточно лишь установить приятную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также Настройки персонального профиля на странице 17.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Эти клавиши позволяют включать и выключать подачу воздуха. Воздух подается на лобовое стекло, в область груди и в пространство для ног.

Автоматическое распределение потоков воздуха выключается.

Чтобы снова включить автоматическое распределение потоков воздуха, нажмите клавишу AUTO. Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Регулировка температуры



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха раздельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

 Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру. ◀

При максимальной настройке, независимо от уличной температуры, отопление работает на полную мощность.

При минимальной настройке система работает только на охлаждение.

Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль переходит на самой низкой температуре в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой из воздухопроводов на уровне груди. Поэтому откройте их, когда выбираете эту программу.

Автоматическая программа



Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и приведет интенсивность подачи воздуха и настроенное Вами значение температуры в соответствие с погодными условиями и сезоном (с учетом, например, яркости солнца и степени запотевания стекол).

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Чтобы уменьшить интенсивность подачи воздуха, нажмите на левый край клавиши. Чтобы увеличить ее, нажмите на правый край клавиши.

Чтобы снова включить автоматическую регулировку интенсивности воздухопритока, нажмите клавишу AUTO.

При необходимости интенсивность подачи воздуха уменьшается вплоть до выключения для сбережения ресурса аккумулятора. Индикация остается прежней.

Включение и выключение системы

Чтобы полностью выключить автоматический климат-контроль, нажмите при самой низкой скорости работы вентилятора на левый край клавиши. Гаснут все индикаторы, кроме включенного обогрева заднего стекла.

Для того чтобы снова включить климат-контроль, нажмите на любую клавишу, кроме клавиши REST или клавиши обогрева заднего стекла.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



Нажатиями на клавишу выберите нужный режим:

- ▷ Светодиоды не горят: поступает наружный воздух.
- ▷ Горит левый светодиод (режим AUC): датчик обнаруживает вредные примеси. Если необходимо, система перекрывает подачу наружного воздуха в салон. Как только концентрация вредных веществ уменьшится до приемлемого уровня, система автоматически включает подачу наружного воздуха.
- ▷ Горит правый светодиод (режим рециркуляции): подача наружного воздуха полностью прекращена. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

 Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным продолжительное время, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

С помощью клавиши на рулевом колесе

С помощью клавиши на рулевом колесе, см. стр. 9, можно быстро переходить на режим рециркуляции из установленного ранее режима эксплуатации и обратно.

Режим использования остаточного тепла



Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона во время остановки, например, у школы, куда Вы приехали, чтобы забрать

ребенка.

Режим включается при наличии следующих условий:

- ▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут
- ▷ двигатель прогрет до рабочей температуры
- ▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд
- ▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °C

Когда режим включен, в клавише горит светодиод.

При включенном положении Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

Оттаивание и отпотевание стекол



Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол.

Для этого включите также режим охлаждения.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. Функция доступна только при работающем двигателе.

Режим охлаждения помогает избежать запотевания стекол или быстро его удалить.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

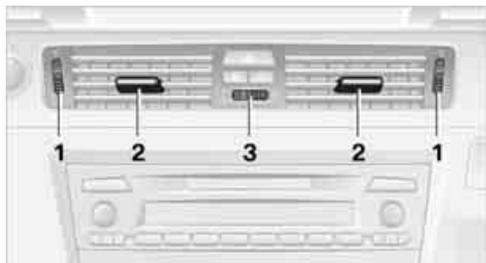
Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам. В зависимости от комплектации автомобиля верхний проволочный контур может быть антенной, то есть не иметь к обогреву заднего стекла никакого отношения.

Вентиляция



- 1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха
- 3 Колесико для регулировки температуры воздуха, поступающего из воздуховодов на уровне груди

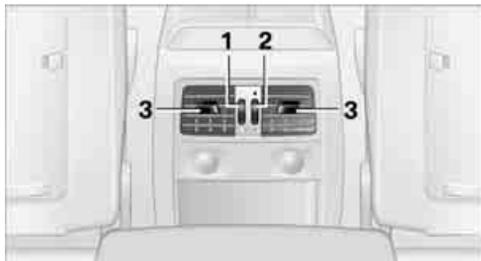
Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Вентиляция в задней части салона



- 1 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Колесико для регулировки температуры:
 - ▷ поворот в сторону синего сектора – холоднее
 - ▷ поворот в сторону красного сектора – теплее
- 3 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

Практичные элементы внутреннего оснащения

Встроенное универсальное дистанционное управление*

Принцип действия

Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например, воротами гаража и наружными воротами или системами освещения). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности сотрите установки клавиш, как это описано на странице **83**.

 Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления. ◀

Проверка совместимости

 Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно найти в интернете на сайте

www.homelink.com. Можно также позвонить на бесплатную горячую линию HomeLink по тел. 0800 0466 35465. В качестве альтернативы есть также платный номер +49 (0)6838 907 277.

Название является зарегистрированным товарным знаком компании.

Программирование



- 1** Клавиши памяти
- 2** Светодиод

Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу **43**.
2. При первом использовании Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет часто мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех трех клавиш памяти стерты.
3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 10–30 см.

 Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀

4. Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления. Светодиод **2** сначала мигает

в медленном темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами и повторите все сначала.

5. Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Устройством можно пользоваться при включенном зажигании.

 Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства мигает с ускоренной частотой, а затем в течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавиши памяти **1**, как это описано ниже в подглаве. ◀

Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.

При программировании пульта управления с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:

 Программирование можно облегчить, если делать это с помощником. ◀

1. Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
2. Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в подглаве.
3. На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
4. Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
5. Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

 Со всеми вопросам обращайтесь на СТОА BMW. ◀

Стирание всех запрограммированных настроек

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет часто мигать светодиод **2**. Теперь все старые настройки стерты.

Новая запись отдельных программ

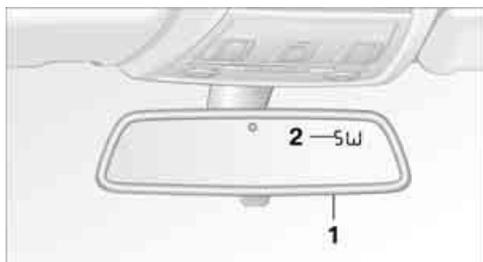
1. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 10–30 см.

 Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀

2. Нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.
3. Когда примерно через 20 секунд светодиод **2** начнет редко мигать, нажмите клавишу передачи на оригинальном пульте управления. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не

участилось, измените расстояние между пультом и клавишами и повторите все сначала.

Цифровой компас*



- 1 Кнопка настройки
- 2 Дисплей

Дисплей показывает, в какую сторону света Вы держите курс.

Принципы управления

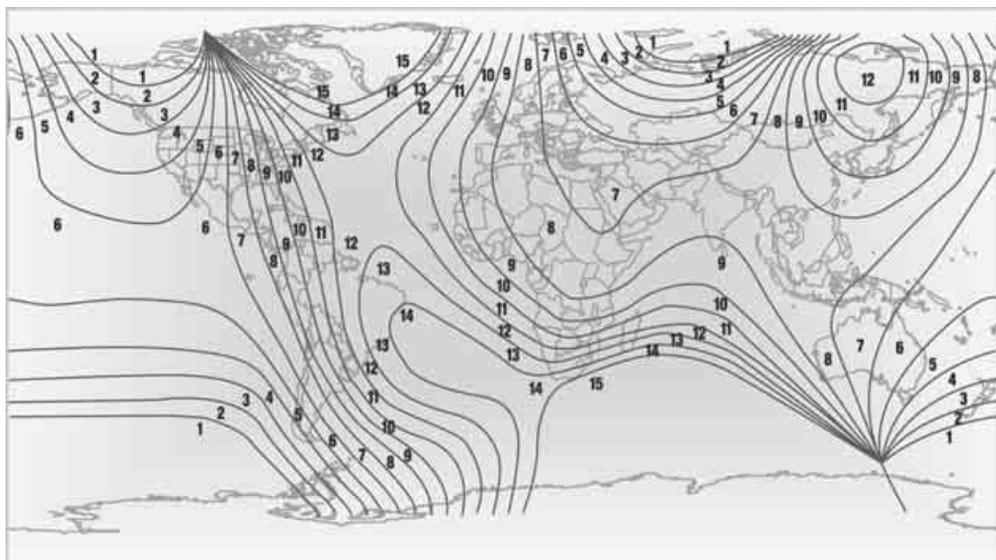
Управление функциями осуществляется нажатием на кнопку настройки заостренным

предметом (например шариковой ручкой). В зависимости от того, как долго кнопка удерживается нажатой, поочередно открываются следующие возможности настройки:

- ▷ короткое нажатие: включение/выключение индикации
- ▷ 3–6 секунд: настройка зон
- ▷ 6–9 секунд: калибровка компаса
- ▷ 9–12 секунд: настройка для левого/правого расположения руля
- ▷ 12–15 секунд: выбор языка

Настройка зон

Установите на автомобиле соответствующую зону, для того чтобы компас функционировал верно, см. карту мира с зонами компаса.



Для выбора зоны удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 3–4 секунд. Дисплей показывает номер настроенной в данный момент зоны.

Для изменения зоны нажмите на кнопку столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился номер зоны Вашего местонахождения.

Через 10 секунд компас снова готов к работе.

Калибровка цифрового компаса

Цифровой компас требует калибровки в следующих случаях:

- ▷ Неверное показание стороны света.
- ▷ При изменении направления движения показание стороны света не меняется.
- ▷ Отображаются не все стороны света.

Действия

1. Выберите площадку, на которой Вы могли бы ездить кругами. Проверьте, чтобы поблизости не проходила линия электропередачи и не было крупных металлических предметов.
2. Настройте на компасе правильную зону.
3. Удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 6–7 секунд, чтобы дисплей показал С. Проедьте, по крайней мере, один полный круг со скоростью не более 7 км/ч.

Калибровка прошла успешно, если вместо С на дисплее появилось показание стороны света.

Настройка для левого/правого расположения руля

На заводе цифровой компас уже был настроен на ту сторону, с которой расположен руль в автомобиле.

Выбор языка

Язык индикации можно выбрать:

удерживайте кнопку настройки нажатой 12–13 секунд. Переключение с „Е“ для английского языка на „О“ для немецкого и наоборот осуществляется короткими нажатиями на кнопку.

Через 10 секунд после последнего нажатия настройка автоматически сохраняется в памяти.

Солнцезащитные шторы*

Солнцезащитная штора для заднего стекла



Чтобы поднять или опустить штору, нажмите клавишу на центральной консоли.

Солнцезащитные шторы для задних боковых стекол

Выньте штору за петлю и повесьте в крепление.

 Если штора поднята, не открывайте окно, иначе на высокой скорости возникает опасность повреждения и вследствие этого травмирования. ◀

Перчаточный ящик

Открытие



Потяните за ручку.

Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.

 Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости.

Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. ◀

Закрывание

Захлопните крышку.

Запирание

Заприте ящик встроенным механическим ключом, см. страницу 16.

Светодиодная переносная лампа*

Слева в креплении в перчаточном ящике.

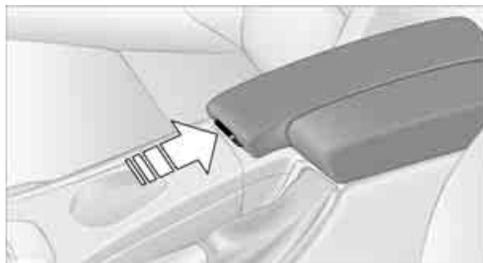


 Устанавливайте переносную лампу в крепление линзой в направлении салона во избежание случайного включения. ◀

Средний подлокотник

Встроенный ящик

В среднем подлокотнике между передними сиденьями находится, в зависимости от оснащения, ящик для хранения вещей или адаптер Snap-In*. Подробнее об этом адаптере мобильного телефона см. в отдельном руководстве по эксплуатации.



Открывание

Нажмите кнопку, см. стрелку.

Вентилируемый ящик



Чтобы включить вентиляцию ящика в среднем подлокотнике, передвиньте переключатель назад.

Температура в ящике зависит от положения регулятора, с помощью которого настраивается температура в задней части салона, см. страницу 81.

Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

Вы можете подключить внешнее аудиоустройство, например, CD- или MP3-плеер, настроить воспроизведение звука через динамики автомобиля. Громкость и параметры звука можно настроить на радиоприемнике автомобиля, см. Отдельное руководство по эксплуатации радиоприемника.

Подключение

Поднимите средний подлокотник.



Подключение для воспроизведения звука: разъем 3,5 мм.

Для воспроизведения звука через динамики автомобиля соедините выход наушников или линейный аудио-выход с гнездом.

Ящики и отделения в салоне

Другие ящики и отделения находятся, в зависимости от комплектации, рядом с рулевой колонкой*, на передних дверях и в центральной консоли*.

Сетки* находятся с задней стороны спинок передних сидений.

Крючки для одежды

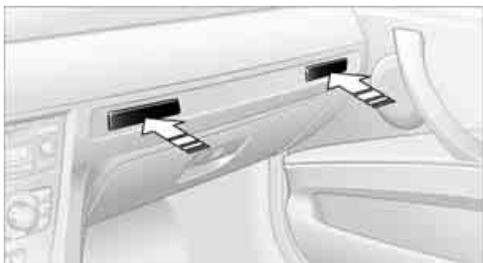
Крючки для одежды находятся на поручнях над задними сиденьями.

 Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы она не загромождала обзор. Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании. ◀

Держатели для емкостей с напитками*

 Используйте легкую и небьющуюся посуду. Не вставляйте в держатели посуду с горячими напитками, иначе существует риск обжечься. Не вставляйте силой неподходящую емкость в держатель для емкостей, так как можно повредить устройство. ◀

Спереди



Открытие

Нажмите на планку по центру.

Закрывание

Задвиньте держатель, нажав на планку по центру.

Сзади*

В заднем среднем подлокотнике имеются еще два держателя для емкостей с напитками.



Нажмите на торец подлокотника.

Передняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка



Выньте вкладыш.

Прикуриватель



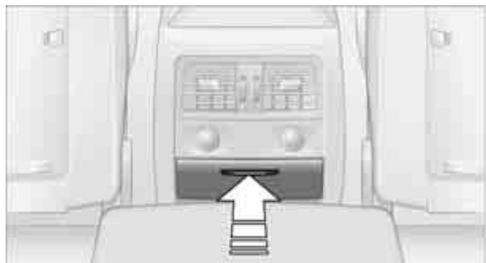
При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

⚠ Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что уберет их от ожогов. ◀

Задняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка

Выньте вкладыш.

Подключение электрических приборов

При работающем двигателе или включенном зажигании Вы можете пользоваться в автомобиле электрическими приборами

мощностью не более 200 Вт, работающими от сети 12 В, (например, переносной лампой или автомобильным пылесосом) при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже гнезд. Во избежание повреждения гнезд не пытайтесь вставлять в них неподходящие вилки электроприборов.

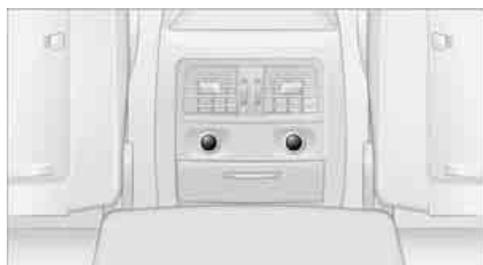
Гнездо прикуривателя*

Для доступа к розетке Выньте прикуриватель из гнезда.

Розетка в среднем подлокотнике

См. на странице 86.

Розетки в центральной консоли сзади*



Снимите соответствующую крышку.

Розетка в багажнике*

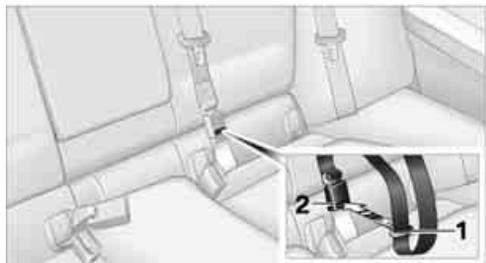


Откройте крышку.

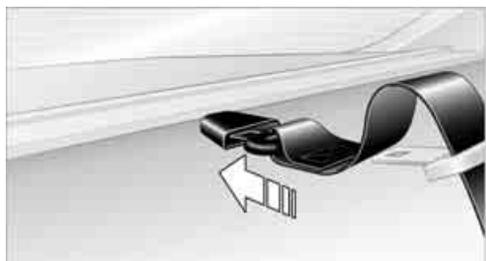
Люк для перевозки длинномерного груза*

Открытие

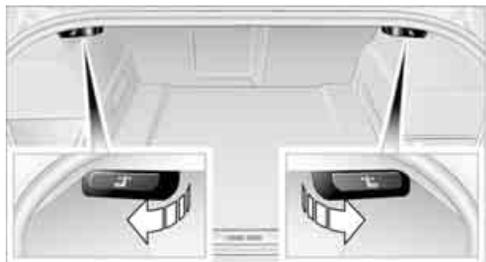
1. Откройте замковое устройство среднего ремня безопасности сзади. Для этого нажмите на красную клавишу в замковом устройстве 2 язычком ремня 1.



2. Вставьте язычок на конце ремня в предусмотренный для этого зажим на полке за задним сиденьем.



3. Сдвиньте соответствующий подголовник в самое нижнее положение, см. стр. 32.
4. Отоприте спинку заднего сиденья, потянув за соответствующий рычажок, расположенный в багажнике.



5. Разблокированная спинка немного подается вперед. Возьмитесь рукой за подголовник и опустите спинку вперед.



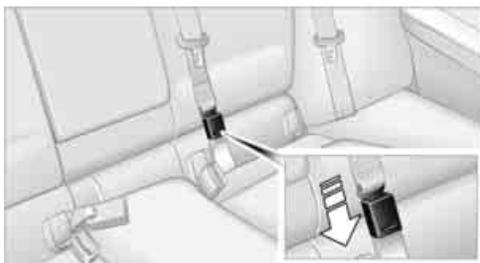
Закрывание

1. Верните спинку заднего сиденья в исходное положение.



При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она правильно застопорилась. Иначе при торможении или маневрировании багаж может вывалиться в салон и травмировать пассажиров. ◀

2. Выньте язычок ремня из зажима на полке за задним сиденьем и вставьте в замковое устройство среднего ремня безопасности. Язычок ремня должен запереться со слышимым щелчком.



Для крепления багажных сеток* и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 97.

Ящики и отделения в багажнике

В зависимости от комплектации в багажнике может иметься следующее дополнительное оборудование:

- ▷ отделение слева, которое подходит, в зависимости от комплектации, для установки в нем ящика для ветоши или 12 коробок с компакт-дисками
- ▷ сетка* для фиксации багажа (крепится к полу)
- ▷ крючки для пакетов и сумок
- ▷ резиновый ремешок для крепления мелких предметов, например зонта, у левого бортика
- ▷ сетка для мелких предметов у правого бортика
- ▷ ящик для размещения мелких предметов. Для отпирания сильно потяните за ручку. При необходимости ящик можно полностью вынуть, см. ниже

⚠ Не ездите и не закрывайте крышку багажника при вынутом ящике.

На подъемах отпирайте ящик под контролем, в противном случае он может выдвинуться самостоятельно и тем самым нанести травмы. Не превышайте максимально допустимую нагрузку на ящик, составляющую 5 кг, иначе его можно повредить. ◀

Внимание ящика

1. Полностью задвиньте ящик.
2. Поверните замки слева и справа наружу до упора.



3. Выньте ящик по направлению вниз и назад.

Установка ящика

1. Установите направляющие на ящике спереди в желтые вспомогательные

элементы на нижней стороне багажного отделения.

2. Введите замки в зажимы на нижней стороне багажного отделения.
3. Поверните замки слева и справа внутрь до упора.

Подъем панели пола

⚠ Ящик под панелью пола рассчитан на груз массой не более 25 кг. Чтобы не повредить ящик, не превышайте эту массу. ◀

Нажмите на верхнюю часть багажного отделения; фиксатор удерживает пол. Для того чтобы снять, выньте из фиксатора.

При наличии ящика:

выньте удерживающую ленту справа на ящике из крепления и тем самым зафиксируйте пол.

Крепежные петли

Для крепления багажных сеток и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 97.

Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить до четырех пар обычных лыж или два сноуборда, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона.

В него помещаются лыжи длиной до 2,1 метра. При перевозке лыж длиной 2,1 метра вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

Загрузка

1. Опустите средний подлокотник.
2. Нажмите на кнопку, возьмитесь за ручку и откройте крышку, опустив ее вниз.

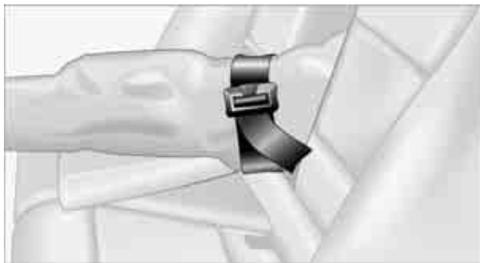


3. Откройте застежку-велкро, расправьте лыжный чехол между передними сиденьями и положите в него лыжи или сноуборд. Застежка позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы.
4. У чехла имеется ремень для фиксации. Вставьте его язычок в замок, предназначенный для среднего ремня безопасности.



Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

Фиксация груза



Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

! Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам. ◀

Убирается чехол в обратном порядке.

Снятие чехла

Вы можете полностью снять чехол, например, для просушки или чтобы установить на его место другое приспособление.

1. Опустите вниз центральную накладку, расположенную в спинке задних сидений.
2. Потяните за ручку, см. стрелку 1.



3. Выньте чехол, см. стрелку 2.

▶ Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀



Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при необычных обстоятельствах.

Особенности эксплуатации

Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

Пробег до 2000 км

Обкатывайте автомобиль на различных оборотах и скоростях, но следите за тем, чтобы эти значения не превышали 5500 об/мин и 170 км/ч.

В основном избегать положения полного газа педали акселератора.

Пробег от 2000 км до 5000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать до скорости при продолжительном движении автомобиля 220 км/ч. Используйте максимальную скорость в 250 км/ч только в течение коротких периодов времени, например, в процессе обгона.

Коробка передач

Коробка передач начинает оптимально работать после прибл. 500 км пробега. В течение этого времени не превышать число оборотов 5500/мин.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Сцепление

Сцепление начинает оптимально работать после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно аккуратней.

После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

Общие правила вождения

Дорожный просвет

 Учитывайте ограниченный дорожный просвет автомобиля BMW M3, например, при въезде в подземный гараж или при переезде препятствий. При использовании электронного контроля амортизации (EDC)* при съезде с бордюров выбирайте программу „Sport“ (Спорт), см. стр. 68, для того чтобы поддерживать дорожный просвет как можно более равномерным. В противном случае можно повредить автомобиль. ◀

Крышка багажника

 Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой крышкой багажника. ◀

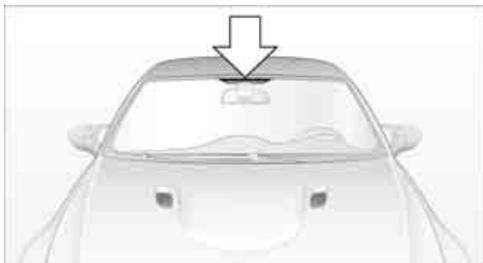
Если движения с открытой крышкой багажника не избежать:

1. Закройте все окна и стеклянный люк.
2. Значительно увеличьте подачу воздуха автоматическим климат-контролем, см. страницу 79.

Нагрев системы выпуска ОГ

 На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антикоррозионной защитой теплозащитные экраны, смонтированные на системе выпуска ОГ. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сеном, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений или материального ущерба. Во избежание ожогов не касайтесь горячих выхлопных труб, например, во время загрузки багажника. ◀

Ламинированное лобовое стекло*



Отмеченный на иллюстрации участок стекла можно использовать для устройств открывания ворот гаража, билинговых терминалов и других приборов. Этот участок не имеет покрытия, отражающего инфракрасное излучение, и хорошо просматривается из салона.

Аквапланирование

 Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как аквапланирование, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью

дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение. ◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также подглаву Минимальная высота рисунка протектора на странице 106.

Водные преграды

 Автомобиль способен преодолевать водные преграды глубиной не более 30 см. При такой глубине следует двигаться со скоростью пешехода, так как в противном случае не исключено повреждение двигателя, электрооборудования и коробки передач. ◀

M Driver's Package*: езда на высокой скорости

 Для обеспечения безупречных ходовых характеристик на высокой скорости незамедлительно устраняйте возможные повреждения автомобиля, которые могут отрицательно повлиять на ходовые характеристики. Кроме прочего, сюда относятся шины, днище и части для улучшения аэродинамики. До устранения повреждений не ездить на автомобиле на высокой скорости, в противном случае возникает опасность несчастного случая. ◀

Затягивание стояночного тормоза на подъемах

 Остановившись на подъеме, не удерживайте автомобиль буксующим сцеплением в течение долгого времени. Используйте для этой цели стояночный тормоз. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу. ◀

Подробнее о противооткатных системах см. на стр. 69.

Надежное торможение

В стандартную комплектацию Вашего автомобиля входит система ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет

управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пульсация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.

В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения. Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

Движение под уклон

 Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя. ◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки.

 М коробка передач с двухдисковым сцеплением: Не осуществлять движение на холостом ходу или с выключенным двигателем, в противном случае отсутствует тормозное действие двигателя или поддержка тормозной силы и рулевого управления.

Механическая коробка передач: Не осуществлять движение с нажатым сцеплением, на холостом ходу или с выключенным двигателем, в противном случае отсутствует тормозное действие двигателя или поддержка тормозной силы и рулевого управления.

Рядом с педалями не должно быть ножных

ковриков и других посторонних предметов, способных помешать их ходу. ◀

Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая загруженность тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

Это также может привести к длительной потере ощущения комфорта и скрипу при торможении. Потеря ощущения комфорта может быть также вызвана длительным торможением с небольшим нажатием на педаль.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

Информацию о технологии тормозной системы см. Составной тормоз на стр. 99.

На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

Правостороннее и левостороннее движение

При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению таких работ, поручите их СТОА BMW.

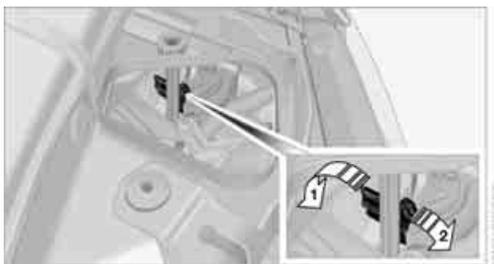
Так как переключение фар не влечет за собой ослепление водителей встречного транспорта, то это можно сделать заранее на СТОА BMW, где вы обычно обслуживаетесь.

Переключение фар

 Чтобы не обжечься, перед выполнением работ дайте фарам остыть. ◀

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку фары со стороны моторного отсека, см. Доступ к лампам на странице 121.
3. Для левостороннего движения: отверткой отожмите вниз рычажок, на правой фаре – с задней стороны, см. стрелку 1, а на левой фаре – с передней стороны, см. стрелку 2.

Для правостороннего движения: отверткой отожмите вниз рычажок, на левой фаре – с задней стороны, см. стрелку 1, а на правой фаре – с передней стороны, см. стрелку 2.



4. Установите и защелкните крышку. По возвращении из страны, где принято иное направление движения, верните фары в исходное состояние, нажав на рычажки в противоположном направлении.

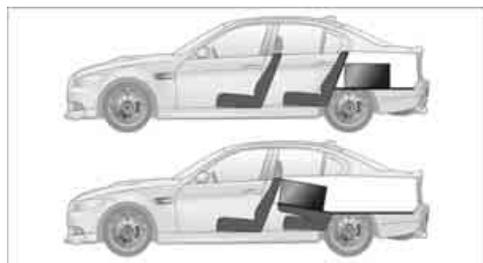
Погрузка багажа

 Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву. ◀

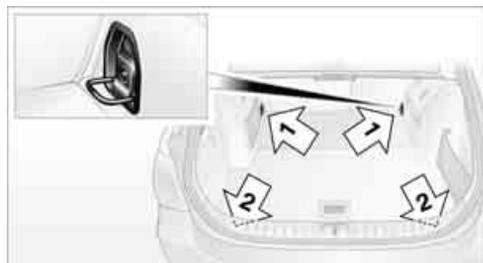
 Следить за тем, чтобы жидкость не вытекала в багажник, в противном случае автомобиль может быть поврежден. ◀

Размещение багажа

- ▷ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за спинками задних сидений, и как можно ниже.
- ▷ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.
- ▷ При перевозке очень тяжелого груза на задних сиденьях застегните крайние ремни безопасности крест-накрест, то есть защелкните каждый из ремней в замке, предназначенном для противоположной стороны.



Фиксация груза



- ▷ Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузодерживающей сеткой* или стяжками*.
- ▷ Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки*, которые крепятся к петлям, показанным на иллюстрации. Две петли находятся на боковых стенках багажника 1 и еще две – на задней стенке 2. Соблюдайте прилагаемые к растяжкам инструкции.

⚠ Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, тщательно укладывайте и фиксируйте багаж, как описано выше.

Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страницу 146. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и противоречит правилам.

Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозы пассажирам.

Для крепления растяжек используйте только изображенные на рисунке специальные петли. Не фиксируйте багаж верхними точками крепления для ремня ISOFIX, см. стр. 40, в противном случае их можно повредить. ◀

Багажник на крыше*

⚠ С установкой багажника на крыше изменяется аэродинамика и тем самым ходовые качества автомобиля. При наличии багажника на крыше придерживайтесь сдержанной манеры вождения, в противном случае возникает опасность несчастного случая. ◀

К Вашему BMW предлагается специальный багажник для установки на крыше. Соблюдайте рекомендации, содержащиеся в инструкции по его монтажу.

Точки крепления багажника



Точки крепления багажника находятся на крыше.

Размещение груза на крыше

Размещенный на крыше багаж смещает центр тяжести автомобиля. Это ведет к заметному изменению динамических свойств и управляемости машины. Поэтому при перевозке багажа не допускайте превышения значений максимального груза на крыше, полной массы автомобиля и нагрузки на его оси.

Соответствующие данные Вы найдете в главе на странице 146.

Размещать багаж на крыше следует равномерно и компактно. Тяжелые вещи всегда кладутся вниз. Следите за тем, чтобы груз на крыше не создавал помех крышке люка и не мешал открывать крышку багажника.

Правильное и надежное крепление груза на крыше предотвратит его смещение и падение с автомобиля на ходу.

Старайтесь вести автомобиль ровно, избегая рывков с места, резких торможений и лихачества на поворотах.

Техническое оснащение BMW M3

Двигатель большой мощности V8



Высокооборотный двигатель V8 при литраже в 4 литра создает максимальную мощность 309 кВт/420 л.с. и максимальный момент вращения 400 Нм. Благодаря параметрам спонтанного срабатывания создается очень широкий полезный диапазон частот вращения. Максимальное число оборотов двигателя составляет 8400 об./мин. и регулируется автоматически. Из-за высокой динамики двигателя у остановленного автомобиля максимальное число оборотов ограничено до 7000 об./мин.

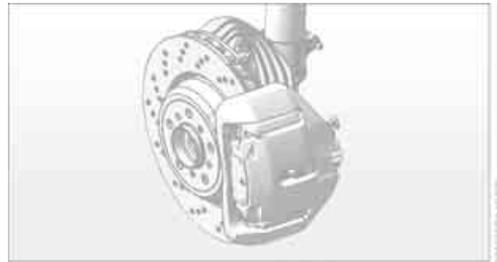
Прогрев

Во время фазы прогрева двигателя большой мощности V8 работает из-за регулировки эмиссии немного жестко.

При холодном двигателе система выпуска по причинам, обусловленным системой, имеет легкий металлический призыв.

Дальнейшие указания по прогреву см. Тахометр на стр. 57 и Температура масла в двигателе на стр. 58.

Составной тормоз



В Вашем автомобиле BMW M3 установлена высокоэффективная тормозная система с перфорированными составными тормозными дисками.

Из-за конструктивных особенностей перфорированных составных тормозных дисков при торможении возникают функциональные шумы. Однако образование шумов не влияет на эффективность, эксплуатационную надежность и устойчивость тормоза.

Правильное торможение

Для того чтобы поддерживать тормозную систему в оптимальном состоянии, целесообразно с регулярным интервалом нагружать ее в соответствии с характером езды.

См. также Коррозия тормозных дисков на стр. 96.

Трансмиссия

В Вашем автомобиле BMW M3 особое внимание было уделено прямому соединению двигателя с приводом. Из-за крутильно-жесткого исполнения трансмиссии, как это обычно бывает в спортивном автомобиле, передача момента вращения подтверждается также и акустически. Поэтому при смене нагрузки могут возникнуть шумы. Они не приводят к

ухудшению функционирования или сокращению срока службы компонентов.

Езда по гоночной трассе

Перед ездой по гоночной трассе BMW рекомендует:

- ▷ принять участие в тренинге водителей BMW
- ▷ проверить автомобиль на СТОА BMW

 Езда по гоночной трассе может вызвать повышенный износ. BMW M3 не предназначен для использования в соревнованиях по мотоспорту. Такой износ не покрывается гарантией. ◀

Серийные тормозные колодки и индикатор износа не предназначены для использования на гоночной трассе. На Вашей СТОА BMW Вас охотно проконсультируют.



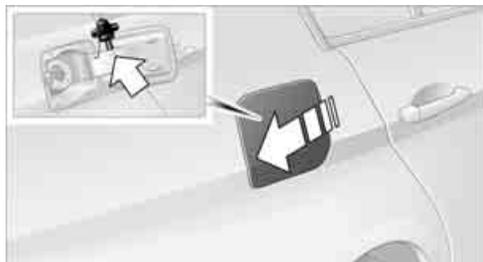
Мобильность

Чтобы всегда оставаться мобильными, далее
Вы узнаете важную информацию,
касающуюся эксплуатационных материалов,
колес и шин, технического обслуживания и
помощи в случае аварии.

Заправка топливом

Лючок топливного бака

Открытие



1. Откройте лючок топливного бака. Для этого нажмите на задний край его крышки.
2. Поверните пробку бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

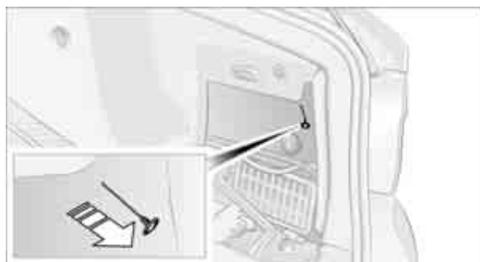
Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

⚠ Не прищемляйте закрепленную у замка ленту, иначе замок может закрыться неправильно и выступят пары топлива. ◀

Ручное отпирание лючка топливного бака

При неисправности лючок топливного бака можно открыть вручную.



1. Снимите крышку в боковой стенке багажника.
2. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки – лючок топливного бака отойдет.

Порядок заправки топливом

⚠ При обращении с топливом соблюдайте предписания по технике безопасности, установленные на заправочных станциях, в противном случае возникает риск личного или имущественного ущерба. ◀

При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Объем топливного бака

Примерно 63 литра, включая 12,5 литров резерва.

⚠ При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Топливо

 Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к повреждению каталитического нейтрализатора.

Во избежание повреждения двигателя и системы питания запрещается заправлять бак топливом E85, которое на 85 % состоит из этилового спирта, и FlexFuel. ◀

Бензин не должен содержать серы или ее содержание должно быть очень низким. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.

▷ Двигатель Вашего автомобиля BMW M3 рассчитан на:

бензин СУПЕР-ПЛЮС – Аи-98.
Заправляйте автомобиль преимущественно этим бензином, дабы соблюсти номинальные значения характеристик движения и расхода бензина.

▷ Нижний предел:
неэтилированным бензином СУПЕР – Аи-95.
Этот бензин Вы можете встретить под обозначениями:
DIN EN 228 или EBPO-СУПЕР.

 Во избежание повреждения двигателя не заправляйте автомобиль бензином, качество которого ниже, чем у указанных выше марок. ◀

Экспортное исполнение, рассчитанное на бензин более низкого качества*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно также заправлять бензином следующего минимального качества.

▷ обычный неэтилированный бензин – Аи-91.

Однако при использовании этого бензина не достигаются номинальные значения характеристик движения и расхода.

Оснащен ли Ваш автомобиль таким кислородным датчиком, Вы можете узнать на СТОА BMW.

Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин*

С такой комплектацией автомобиль можно заправлять также и этилированным бензином.

Нижний предел остается таким же.

- ▷ Содержание вредных веществ в отработанном газе больше не уменьшается, поскольку каталитический нейтрализатор теряет свою функцию. Восстановление проводится по расчету.
- ▷ Кислородный датчик изнашивается быстрее, его необходимо проверять на СТОА BMW при каждом осмотре I и II или заменять по расчету.

 Обращайте внимание на регулярное выполнение предписанных работ по техобслуживанию на СТОА BMW. Из-за кислородного датчика, обслуживаемого ненадлежащим образом, возникает опасность пожара, так как наружу может выйти топливо. ◀

Оснащен ли Ваш автомобиль таким кислородным датчиком, Вы можете узнать на СТОА BMW.

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах

Для Вашей собственной безопасности

От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.

Проверка давления

 Регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости исправляйте его: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед длительной поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

 После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 69. ◀

Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах рекомендованных типоразмеров приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

Если шины имеют индекс скорости, не упомянутый на табличке с данными, то используйте значение давления, приведенное для шин того же типоразмера, например, 245/35 R 19.

Размеры шин

Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок, которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.

При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с отметкой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

 В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW.

В противном случае поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения. ◀

Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет.

Дата изготовления шины указана на маркировке:
DOT...0708 означает, что шина была изготовлена на 7 неделе 2008 года.

Новые колеса и шины

 Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы. ◀

Шины с восстановленным протектором

 BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и в его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом. ◀

Правильные колеса и шины

 BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. При выборе шин обращайтесь внимание также и на грузоподъемность. BMW не гарантирует безопасность использования нереконструированных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например, ABS или DSC. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

Рекомендованные марки шин



Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин. Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Особенности зимних шин

Для зимних условий эксплуатации BMW рекомендует зимние шины. Так называемые

всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

Соблюдение скорости



Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин. ◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

Хранение

Снятые колеса или шины хранить в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

Смена колес на осях

BMW рекомендует не переставлять передние колеса назад и наоборот, в том числе при одинаковом размере шин, в противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества автомобиля. При использовании серийных шин и шин разного размера не допускается менять оси.

Цепи противоскольжения*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW.

Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах. При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.

Обеспечьте достаточное натяжение цепей противоскольжения. При необходимости подтяните их в соответствии с данными производителя цепей.



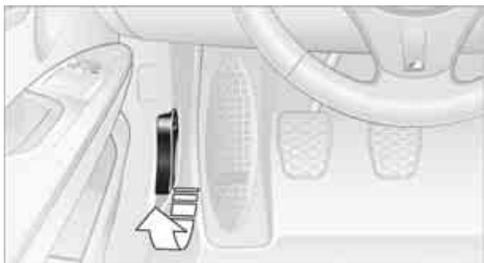
После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги. ◀

Под капотом

! Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

Капот

Отпирание



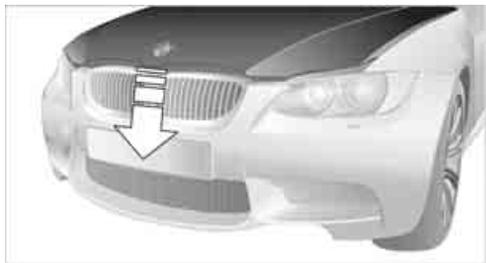
Потяните за рычажок.

Открытие



! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. Во избежание травмирования открывайте капот только тогда, когда двигатель охлажден. ◀
Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.

Закрывание



Захлопните капот с высоты примерно 50 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

! Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

Самое важное в моторном отсеке



- 1 Бачок системы охлаждения, см. страницу 112
- 2 Идентификационный номер (VIN-номер)
- 3 Заливная горловина бачка омывателя стекол и фар, см. страницу 54
- 4 Вывод для подключения внешнего источника питания, см. страницу 129
- 5 Маслосазливная горловина двигателя, см. Долив масла в двигатель

Моторное масло

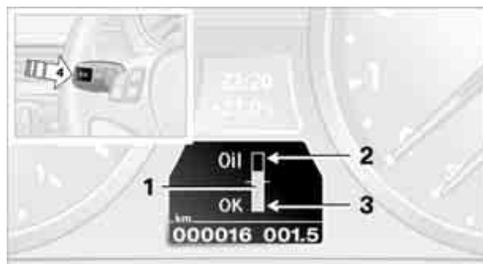
Расход масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

Проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

Индикация уровня масла возможна в том случае, если двигатель прогрет до рабочей температуры. Из-за постоянных поездок на короткие расстояния или очень спортивной манеры езды измерение может оказаться невозможным.

Информацию о текущем уровне масла можно вывести на дисплей в комбинации приборов.



- 1 Уровень масла
- 2 Маркировка максимума
- 3 Маркировка минимума
- 4 Клавиша бортового компьютера

Нажимайте на клавишу 4 на рычажном переключателе указателей поворота, до тех

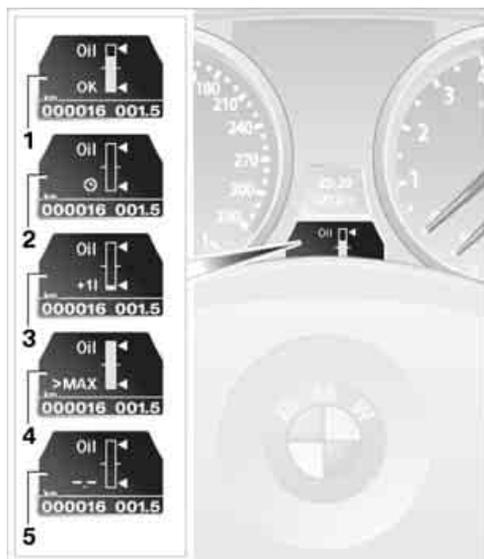
пор пока не появится индикатор уровня масла в комбинации приборов.

 М коробка передач с двухдисковым сцеплением: уровень масла отображается на верхнем дисплее. ◀

Нормальным считается уровень между двумя метками.

После каждого запуска двигателя автоматически выполняется новое измерение.

Возможная индикация



- 1 Уровень масла в норме.
- 2 Уровень масла измеряется.
При остановке на ровной поверхности этот процесс может длиться до 1 минуты, а во время движения – до 5 минут.
Если моторное масло было долито, то определение уровня масла может занять до 30 минут.
- 3 Уровень масла на минимуме.
При первой же возможности добавьте макс. 1 литр моторного масла, см. также Долив масла в двигатель на стр. 112.
Добавляйте как минимум 0,5 литров, в противном случае устройство контроля уровня масла не сможет четко показать новое значение.

Если уровень масла на индикаторе ниже минимального, то незамедлительно добавьте моторное масло, иначе можно повредить двигатель.

- 4 Уровень масла слишком высокий.

 Как можно скорее проверьте автомобиль. Избыток масла вредит двигателю. ◀

- 5 В настоящее время нельзя определить значение. Двигатель еще не прогрет до рабочей температуры.

Быстрое измерение

Дополнительно к автоматическому измерению у Вас также есть возможность вручную определить текущий уровень масла, например, после добавления моторного масла, однако с меньшей точностью измерения.

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры, проехав не менее 10 км, и установите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель на холостом ходу.
3. Нажимайте на клавишу бортового компьютера на рычажном переключателе указателей поворота, до тех пор пока не появится индикатор уровня масла в комбинации приборов.
4. Держите клавишу бортового компьютера нажатой не менее 2 секунд.
Определяется уровень масла. Во время измерения отображается символ часов.
5. Прибл. через 1 минуту на экране появится текущий уровень масла.

Долив масла в двигатель



Доливайте максимум 1 литр масла только тогда, когда в результате измерения уровня масла на экран выводится „+1“.

⚠ Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель. Доливайте максимум 1 литр масла. Избыток масла вредит двигателю. Добавляйте как минимум 0,5 литров, в противном случае устройство контроля уровня масла не сможет четко показать новое значение. ◀

⚠ Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀

Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.

▶ О разрешенных для Вашего автомобиля BMW маслах вязкости SAE 10W-60 можно узнать на СТОА BMW. ◀

⚠ Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя. ◀

Альтернативные масла

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла

рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. При этом следует принять в расчет более значительные неточности электронного измерения уровня масла. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:

- ▷ Вязкость:
 - предпочтительно: SAE 10W-60;
 - альтернатива: SAE 10W-40, SAE 5W-50 или SAE 10W-50
- ▷ Спецификация:
 - предпочтительно: ACEA A3/B3 или API SJ/CF, SK/CF или выше
 - альтернатива: ACEA A3-96 или API SJ, SK или выше

Низкая температура окружающей среды

Масла, используемые компанией BMW на заводе для Вашего типа автомобиля, можно применять практически при любой температуре окружающей среды. Но если автомобиль длительное время используется при температуре ниже -20 °C, ваша СТОА BMW охотно порекомендует Вам подходящее масло.

BMW recommends 

Охлаждающая жидкость

⚠ Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги. ◀

Охлаждающая жидкость состоит наполовину из воды и наполовину из антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW. О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

⚠ Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья, поэтому учитывайте указания на емкостях. ◀

 При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды. ◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Открывайте капот только после того, как двигатель будет охлажден.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками Min и Max на заливной горловине, см. рисунок рядом с горловиной.



4. При необходимости медленно долейте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину значительной утечки охлаждающей жидкости.

Техническое обслуживание

Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуются выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.

Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу [62](#):

- ▷ моторное масло
- ▷ тормозные колодки: отдельно передние и задние
- ▷ тормозная жидкость

- ▷ осмотр автомобиля
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки

Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.

 Чтобы CBS работал нормально, в комбинации приборов должна быть правильно выставлена дата, см. страницу [63](#). ◀

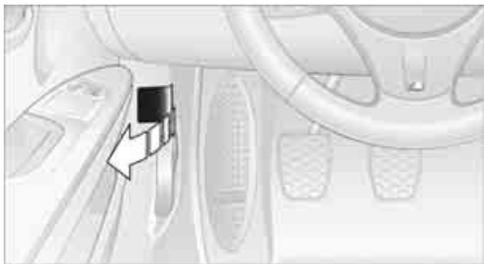
Сервисная книжка

Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете в сервисной книжке.

 BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.

Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля. ◀

Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

Показатели состава ОГ



Сигнальная лампа горит:
показатели ОГ ухудшились.
Как можно скорее проверьте

автомобиль на СТОА BMW.

Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.

BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте www.bmw.ru или на СТОА BMW.

Уход за автомобилем

Средства для ухода

Регулярная чистка и уход существенно способствуют сохранению стоимости Вашего автомобиля BMW.

BMW советует использовать для чистки и ухода за Вашим автомобилем продукты, рекомендованные BMW для этой цели.

На СТОА BMW вас охотно проконсультируют по продуктам и услугам для чистки и ухода за Вашим автомобилем.

 Оригинальные продукты BMW по уходу прошли проверку материала, протестированы в лаборатории и опробованы на практике, они обеспечивают оптимальный уход и защиту Вашего автомобиля. ◀

 Во избежание повреждений не используйте очистители, содержащие спирт или растворители. ◀

 Чистящие и моющие средства могут содержать вредные для здоровья субстанции. Поэтому всегда соблюдайте инструкции на их упаковке. При уборке салона всегда держите открытыми двери или окна автомобиля. В закрытых помещениях позаботьтесь о достаточной вентиляции. Используйте только средства, предназначенные для ухода за автомобилем. ◀

Уход снаружи

Мойка автомобиля

 Особенно зимой следите за тем, чтобы мойка автомобиля осуществлялась часто. Сильные загрязнения и засоления могут привести к повреждению автомобиля. ◀

 Влага может на некоторое время снизить эффективность тормозов и вызвать коррозию тормозных дисков, поэтому после мойки автомобиля просушите

тормозные механизмы короткими нажатиями на педаль тормоза. ◀

Моющие установки

Предпочтение следует отдавать установкам с текстильными насадками.

Перед въездом в мойку проверьте, подходит ли установка для Вашего автомобиля BMW. При этом обратите внимание на следующие пункты:

- ▷ габариты Вашего автомобиля, см. стр. 145.
- ▷ при необходимости: сложите наружные зеркала, см. стр. 36.
- ▷ максимально допустимая ширина шин.

Подготовка к въезду на мойку:

- ▷ отключите датчик интенсивности дождя* во избежание непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей.
- ▷ снимите дополнительные навесные детали, например, спойлер или телефонные антенны, поскольку их можно повредить.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением

Перед заездом в моечную установку позаботьтесь о том, чтобы автомобиль мог катиться:

1. Вставьте ключ, также при функции комфортного доступа, в замок зажигания.
2. Установите положение N.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель.
5. Оставьте ключ в замке зажигания, для того чтобы автомобиль мог катиться.

Пароструйный агрегат / установка для чистки под высоким давлением

 При использовании пароструйных установок или установок для чистки под

высоким давлением соблюдать достаточное расстояние и температуру, максимально равную 60 °С.

Из-за слишком маленького расстояния, слишком высокого давления или слишком высокой температуры можно повредить детали автомобиля или может проникнуть вода. Учитывайте указания по обслуживанию установки для чистки под высоким давлением. ◀

 Не подвергать распылению с помощью установок для чистки под высоким давлением в течение долгого времени и на расстоянии меньше 30 см до датчиков и камер, например, датчик аварийного сближения при парковке. ◀

Мойка вручную

Для мойки автомобиля вручную используйте достаточное количество воды и при необходимости автомобильный шампунь. Очистите автомобиль губкой или щеткой смывки, слегка нажимая на них.

 Перед очисткой лобового стекла отключите датчик интенсивности дождя или выключите зажигание во избежание непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей. ◀

 Для мойки автомобиля вручную учитывайте действующие региональные предписания. ◀

Фары

Не трите фары посуху и не пользуйтесь для их очистки абразивными и едкими средствами.

Загрязнения (например, насекомых) отмачивайте шампунем или средством для удаления насекомых и смывайте большим количеством воды.

При обледенении используйте не скребок для льда, а антиобледенитель стекол.

Стекла

Очищайте внутренние и внешние поверхности стекол, а также зеркала средством для очистки.

 Не очищайте зеркала средствами для очистки, содержащими кварц. ◀

Щетки стеклоочистителей

Во избежание образования свили очищайте их мыльной водой и производите регулярную замену.

 Остатки воска и консервирующего средства, а также загрязнения на стеклах, вызывают при эксплуатации стеклоочистителей образование свили и приводят к преждевременному износу щеток и повреждению датчика интенсивности дождя. ◀

Уход за лаковым покрытием

Регулярный уход способствуют сохранению стоимости и защищает лаковые покрытия от длительного воздействия веществ, вредных для них.

Лаковое покрытие в полной мере испытывает на себе влияние погоды и может испортиться из-за этого. Поэтому важно в соответствии с этим определить частоту и объем ухода за автомобилем.

Сразу удаляйте особо агрессивные вещества, например, перелившееся топливо, масло, смазку, тормозную жидкость, древесную смолу или птичий помет, иначе лаковое покрытие может быть повреждено.

Устранение повреждений лака

 Во избежание образования ржавчины сразу устраняйте повреждения от удара камнем или царапины в зависимости от степени повреждения. ◀

BMW рекомендует устранять повреждения лака путем надлежащего восстанавливающего лакирования оригинальными лакирующими материалами BMW согласно внутрипроизводственной инструкции.

Консервация

Консервация необходима в том случае, если вода перестает отталкиваться от чистой поверхности лака. Для консервации лаковой поверхности используйте только средства,

содержащие карнаубский или синтетический воск.

Резиновые уплотнители

Разрешается использовать только воду и средства для ухода за резиной.

 Во избежание повреждений и скрипа не используйте для ухода за резиновыми уплотнителями силиконсодержащие средства. ◀

Хромированные детали

Хромированные детали, например, решетку радиатора, дверные ручки или рамы стекол, очищайте, особенно при загрязнении их дорожной солью, большим количеством воды с добавлением шампуня. Для натирки пользуйтесь специальными полиролями для хромированных покрытий.

Легкосплавные диски

По причинам, обусловленным системой, при торможении возникает пыль, откладывающаяся на легкосплавных дисках. Ее необходимо регулярно удалять бескислотным средством для очистки дисков.

 Во избежание повреждений не используйте агрессивные, кислотосодержащие, щелочные и абразивные средства очистки или пароструйные агрегаты при температуре выше 60 °С. ◀

Наружные датчики / камеры

 Для обеспечения полной работоспособности датчиков и камер снаружи автомобиля, например, датчик аварийного сближения при парковке, поддерживайте их в чистоте и свободными от льда. ◀

Уход внутри

Мягкая обивка / обшивка материалом

Для удаления поверхностных загрязнений регулярно используйте пылесос.

При более сильных загрязнениях, например, пятна от напитков, используйте мягкую губку или безворсовую салфетку из микроволокна в сочетании с подходящими средствами для чистки салона. Соблюдайте инструкции на упаковке.

 Очищайте до швов мягкую обивку большой площади. Избегайте сильного трения. ◀

 Открытые застежки-велкро на брюках или других предметах одежды могут повредить чехлы сидений. Следите за тем, чтобы застежки были закрыты. ◀

Кожа / кожаная обшивка

 Кожа, прошедшая обработку BMW, является высококачественным натуральным материалом. Легкие рубцы относятся к типичным свойствам натуральной кожи. ◀

Пыль и уличная грязь, забиваясь в поры и складки, способствуют повышенному истиранию и преждевременной ломкости кожи. Поэтому регулярно очищайте кожу от пыли тряпкой или пылесосом.

Особенно при использовании светлой кожи следите за тем, чтобы регулярно производилась ее очистка, поскольку она склонна к сильному загрязнению.

Грязь и жир разрушают защитную пленку кожи, поэтому дважды в год восстанавливайте ее, используя лосьон для ухода за кожей.

Напольное покрытие / багажное отделение

Напольное покрытие и ножные коврики можно пылесосить или очищать средствами для чистки салона при более сильных загрязнениях.

При уборке ножные коврики можно вынуть. При укладывании следите за тем, чтобы

направляющие сидений не выступали за ножные коврики, иначе коврики можно повредить.

Ворс на ковриках обусловлен технологией их изготовления, его можно удалить путем повторной чистки пылесосом.

Внутренние пластмассовые детали

- ▷ покрытия из кожзаменителя (искусственной кожи)
- ▷ плафоны светильников
- ▷ защитное стекло комбинации приборов
- ▷ детали с матовым покрытием

очищайте водой и при необходимости чистящими средствами для пластмасс, не содержащими растворителей.

Детали из дерева ценных пород

Уход за этими деталями ограничивается только протиркой влажной тканью. После очистки вытрите детали насухо мягкой салфеткой.

Ремни безопасности



Запрещается очищать ленты ремня средствами для очистки, так как они разрушают ткань. ◀

Внутренние датчики / камеры

Для очистки датчиков и камер в салоне автомобиля, например, системы управления дальним светом фар, используйте безворсовую ткань, смоченную жидкостью для мытья стекол.

Дисплеи

Для очистки дисплеев, например, радиоприемника или комбинации приборов, используйте ткань для очистки дисплеев или мягкую нецарапающую безворсовую ткань.



Во избежание повреждений не нажимайте слишком сильно на дисплей при очистке. ◀



Не используйте химические или абразивные хозяйственные чистящие средства. Держите жидкости любого рода на

расстоянии от прибора. В противном случае можно разрушить или повредить поверхности и электрические узлы. ◀

Устройства чтения CD/DVD



Не используйте чистящие компакт-диски, так как можно повредить детали устройства чтения дисков. ◀

Подготовка автомобиля к длительному хранению

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более трех месяцев, проконсультируйтесь, пожалуйста, на СТОА BMW.

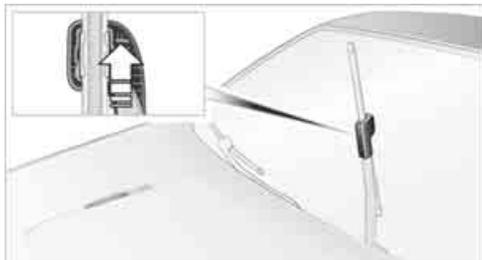
Замена деталей

Шоферский инструмент

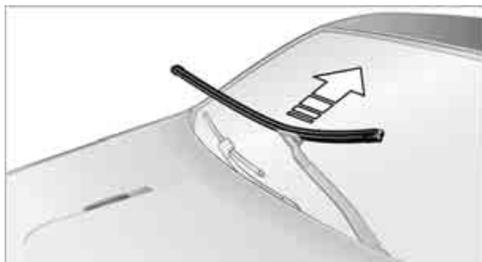


Шоферский инструмент находится в ящике в багажном отделении справа. Чтобы получить доступ к инструменту, снимите крышку.

Щетки стеклоочистителей



1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Снимите крышку. Для этого нажмите снизу на крючок, см. стрелку.



3. Поверните щетку вверх.
4. Снимите щетку в направлении лобового стекла, см. стрелку.

! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀

Лампы и фары

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном работ поручайте СТОА BMW.

▷ Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь. ◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

! Чтобы не обжечься, перед заменой дайте лампам остыть. ◀

! Во избежание короткого замыкания перед любыми электромонтажными работами выключите ремонтируемое устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы. ◀

При уходе за фарами следуйте указаниям из главы Уход.

▷ Замену ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW. ◀

Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации, части наружного освещения и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды за крышкой. Светодиоды имеют много общего

с обычными лазерами и официально обозначаются как диоды класса 1.

 На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки. ◀

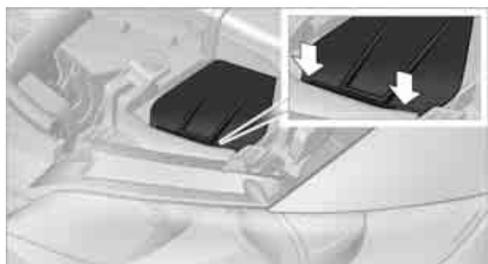
Ксеноновые фары

У этих ламп очень большой срок службы, поэтому вероятность их выхода из строя очень мала.

 Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни. ◀

Доступ к лампам

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, закрывающую фару сверху. Для этого с помощью отвертки отожмите вниз фиксаторы и сдвиньте крышку вперед.



Крышка устанавливается на место обратной последовательности.

 Устанавливайте крышки на место правильно, иначе негерметичность может привести к повреждению фары. ◀

Стояночные и парковочные огни, постоянный ближний свет

Лампа H8, 35 Вт

1. Снимите крышку, см. Доступ к лампам.
2. Поверните на 90°, см. стрелку, и выньте лампу.



3. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
4. Вставьте лампу и поверните ее до упора.
5. Установите крышку.

Лампа бокового освещения*

Лампа H3, 55 Вт

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, см. Доступ к лампам.
3. Сдвинув вправо, выведите скобу из зацепления и поднимите ее вверх.

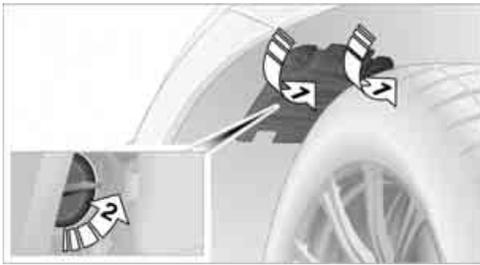


4. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
5. Вставьте лампу.
6. Опустите и защелкните скобу.
7. Установите крышку.

Передние указатели поворота

Лампа PY24W Silver Vision, 24 Ватт

Смена указателя поворота возможна через крышку в колесной арке.

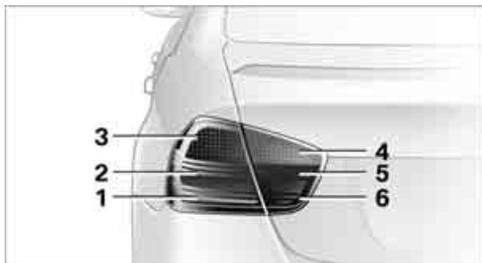


1. Поверните соответствующее колесо внутрь.
2. Поверните оба фиксатора крышки с помощью монеты до упора влево, см. стрелки 1, и снимите крышку.
3. Поверните влево держатель ламп, см. стрелку 2, и снимите его.
4. Поверните вправо патрон лампы в держателе, выньте его и замените.
5. Вставьте держатель ламп и зафиксируйте поворотом вправо.
6. Установите крышку, для этого подведите снизу, а затем поверните оба фиксатора до упора влево.

Блоки задних фонарей

- ▷ Задний противотуманный фонарь: лампа H21W, 21 Вт
- ▷ Остальные фонари: лампа P21W, 21 Ватт

Блоки задних фонарей состоят из двух частей. Одна часть блока находится в крышке багажника, а другая часть – в крыле.

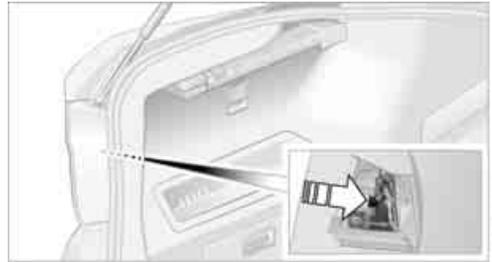


- 1 Стоп-сигнал
- 2 Парковочные/габаритные фонари
- 3 Указатель поворота

- 4 Фонарь заднего хода
- 5 Габаритные фонари
- 6 Задний противотуманный фонарь*

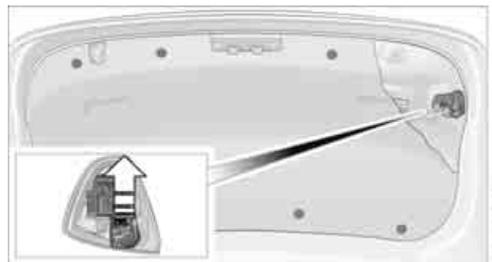
Фонари в крыльях

1. Подцепите крышку в багажном отделении отверткой или расфиксируйте поворотный замок поворотом против часовой стрелки и снимите крышку.
2. Расфиксируйте, см. стрелку, и снимите держатель ламп.



3. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
4. Защелкните держатель ламп.
5. Установите крышку в багажнике.

Лампы в крышке багажника



1. Подцепите крепежные элементы обшивки крышки багажника отверткой и снимите обшивку.
2. Расфиксируйте держатель ламп, см. стрелку, и снимите.
3. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
4. Защелкните держатель ламп.
5. Установите обшивку крышки багажника.

Фонарь подсветки номерного знака, центральный стоп-сигнал и боковой указатель поворота

Эти фонари – светодиодные. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.

Устранение повреждения шин с помощью ремонтного комплекта M Mobility System

Для устранения повреждения шин в автомобиле BMW M3 Вы найдете ремонтный комплект M Mobility System. С помощью этой системы Вы можете нанести уплотняющее средство внутри шины, тем самым загерметизировать поврежденное место, восстановить давление в шине, а затем продолжить поездку.

⚠ Меры безопасности в случае поломки:
Поставить автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание. Включить аварийную световую сигнализацию. Зафиксировать блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой. Включить ручной тормоз и первую или заднюю передачу. Высадить всех пассажиров и отвести за пределы опасной зоны, например, за ограждения. При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник* или мигающую сигнальную лампу*. Учитывать национальные предписания. ◀

Подготовка



Ремонтный комплект M Mobility System находится в багажном отделении под откидным днищем.

По возможности оставить попавшие инородные тела в шине.

▶ Соответствующие указания по использованию ремонтного комплекта M Mobility Systems Вы также найдете на приборе. ◀

⚠ Перед использованием комплекта M Mobility Systems обратить внимание на указания на баллоне с уплотняющим средством. ◀

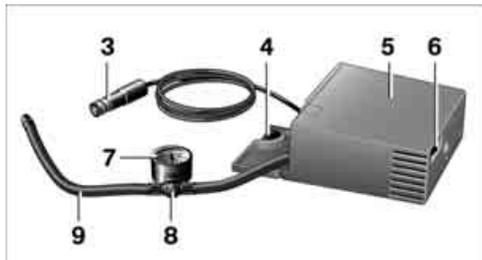
Снять наклейку ограничения скорости с баллона с уплотняющим средством и наклеить на рулевое колесо.

▶ Пожалуйста, учитывайте срок годности баллона с уплотняющим средством. ◀

Ремонтный комплект M Mobility System состоит из следующих компонентов



- 1 Баллон с уплотняющим средством и наклейкой с ограничением скорости
- 2 Заполнительный шланг от баллона с уплотняющим средством к колесу



- 3 Штекер и кабель для патрона зажигания
- 4 Зажим для баллона с уплотняющим средством
- 5 Компрессор
- 6 Включатель/выключатель
- 7 Манометр для индикации давления в шинах
- 8 Винт на манометре для уменьшения давления в шинах
- 9 Соединительный шланг для соединения компрессора и баллона с уплотняющим средством или компрессора и колеса

Штекер, кабель и соединительный шланг расположены в корпусе компрессора.

Использование ремонтного комплекта M Mobility System

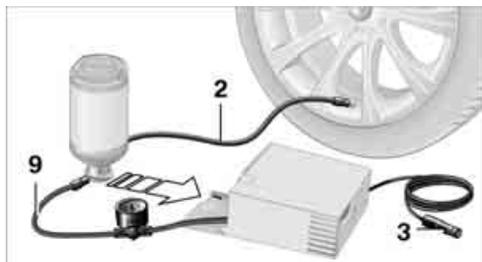
Для того чтобы устранить повреждение шины с помощью ремонтного комплекта M Mobility System, действуйте следующим образом:

- ▷ введение уплотняющего средства, см. стр. 124.
- ▷ распределение уплотняющего средства, см. стр. 125.
- ▷ восстановление давления воздуха в шинах, см. стр. 125.

Введение уплотняющего средства

 Строго придерживаться указанной последовательности, в противном случае при большом давлении уплотняющее средство может выйти наружу. ◀

1. Потрясите баллон с уплотняющим средством.
2. Привинтите соединительный шланг 9 к подсоединению на баллоне с уплотняющим средством.
3. Удостоверьтесь, что винт 8 на манометре закрыт.
4. Отвинтите пылезащитный колпачок с вентиля неисправного колеса и привинтите заполнительный шланг 2 баллона с уплотняющим средством к вентилю.
5. Вставьте баллон с уплотняющим средством в корпус компрессора, так чтобы он был расположен прямо.



6. Удостоверьтесь, что компрессор выключен, положение 0.
7. Вставьте вилку 3 в гнездо прикуривателя, см. страницу 88.
8. При включенном зажигании: Включите компрессор и дайте ему поработать в течение прибл. 3 минут, для того чтобы наполнить уплотняющим средством. При этом не важно, какое после этого давление в шинах.
9. Выключите компрессор.
10. Снимите соединительные шланги с подсоединения баллона с уплотняющим средством и с вентиля шины. Положите ремонтный комплект M Mobility System в автомобиль.

Распределение уплотняющего средства

Сразу проедьте прилб. 3 км, для того чтобы уплотняющее средство равномерно распределилось в шине.

 Не превышайте скорость в 60 км/ч. По возможности не двигайтесь на скорости ниже 20 км/ч. ◀

Восстановление давления воздуха в шинах

1. Прибл. через 3 км движения остановитесь в подходящем для этого месте.
2. Привинтите соединительный шланг **9** компрессора прямо к вентилю шины.
3. Вставьте штекер **3** в патрон зажигания в салоне автомобиля.
4. Откорректировать давление в шинах до 2 бар. Для этого при включенном зажигании:

▷ увеличение давления в шинах: включите компрессор, положение I. Для проверки установленного в настоящее время давления в шинах ненадолго выключите компрессор.

 Не давать компрессору работать дольше 10 минут, в противном случае прибор перегреется и, возможно, повредится. ◀

▷ Уменьшение давления в шинах: Поверните винт **8** на манометре.

 Если давление в шинах не держится, еще раз проедьте на автомобиле, см. Распределение уплотняющего средства. Затем однократно повторите шаги 1 - 4. Использование ремонтного комплекта M Mobility Systems может оказаться безрезультатным при повреждениях шин начиная прилб. с 4 мм. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшей СТОА BMW, см. стр. 128, в случае если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние с помощью ремонтного комплекта M Mobility System. ◀

 Давление в шинах должно составлять по крайней мере 2 бар. В противном случае не продолжайте движение. ◀

Продолжение движения

 Не превышайте допустимую максимальную скорость в 80 км/ч, в противном случае это может привести к поломкам. ◀

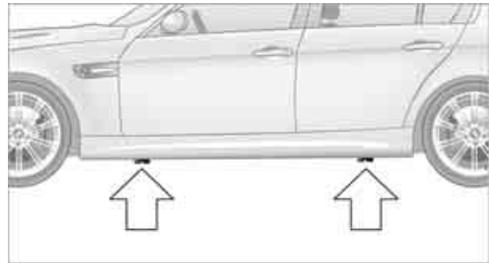
 Заново инициализируйте индикатор повреждения шин, подробные указания см. на стр. 69.

При первой же возможности замените поврежденную шину и баллон с уплотняющим средством из ремонтного комплекта M Mobility Systems. ◀

Замена колеса

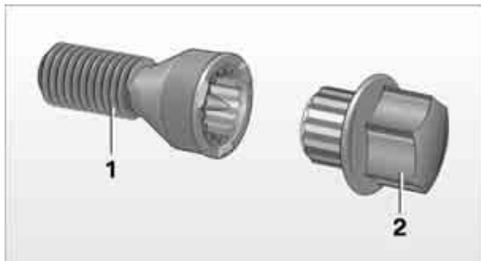
 Подходящий инструмент для замены колес можно приобрести на СТОА BMW. ◀

Опоры для домкрата



Опоры для домкрата находятся в указанных местах.

Секретный колесный болт*



- 1 Секретный колесный болт
- 2 Переходник (в комплекте шоферского инструмента)

Снятие

1. Возьмите из комплекта шоферского инструмента переходник **2** и вставьте его в колесный болт.
2. Выверните колесный болт **1**.

Завернув болт, выньте из него переходник.

На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

Аккумулятор

Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. в главе Пуск двигателя от внешнего источника питания на странице [129](#).

Утилизация

 Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт

или СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀

После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки: и восстановить индивидуальные настройки:

- ▷ Время и дата
Установите правильные значения, см. страницу [63](#).
- ▷ Радиоприемник
Снова запрограммируйте радиостанции, см. Отдельное руководство по эксплуатации радиоприемника.
- ▷ Стеклоочиститель
Возможно, крышка люка работает только на подъем. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого свяжитесь со СТОА BMW.
- ▷ Память положений сиденья и зеркал
Запрограммируйте положения, см. страницу [33](#).
- ▷ Внутреннее зеркало с цифровым компасом
Проведите калибровку, см. страницу [85](#).

Предохранители

 Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле. ◀



Откройте крышку внутри перчаточного ящика.

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся на монтажном блоке.

Спецификация предохранителей приведена на обратной стороне крышки.

Помогаем и зовем на помощь

Экстренный вызов*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

- ▷ бизнес-комплект подготовки под мобильный телефон: (с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон).
- ▷ включено положение.
- ▷ сигнал сети мобильной связи принимается.
- ▷ система экстренного вызова работоспособна.

Номер экстренного вызова зависит от страны пребывания. Но клавиша экстренного вызова работает в большинстве сетей GSM.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

Запуск экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.



2. Держите клавишу SOS нажатой не менее 2 секунд.

В клавише загорается светодиод. Как только с номером экстренного вызова установится связь, светодиод начнет мигать.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При наличии доступа к услугам BMW Assist телефонная связь устанавливается с диспетчерской службой BMW Assist. Если координаты автомобиля определяются, то они передаются диспетчерской службе.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.



При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам. ◀

Аварийная служба

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре.

Аптечка*

Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.



Аптечка находится в багажнике, в ящике с правой стороны.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в багажнике слева. Чтобы вынуть знак, нажмите на язычок.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.

⚠ Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий. ◀

Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (Ач), как и у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.
2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

⚠ Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания. ◀

Подсоединение вспомогательных кабелей

⚠ Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей. ◀

Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовую клемму аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 110. Его крышка отмечена знаком .

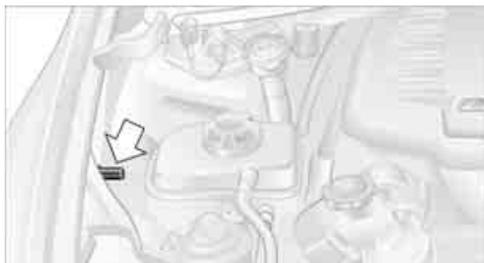
1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.



2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.
3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего

источника питания у запускаемого автомобиля.

4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля к минусовой клемме аккумулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле.
В качестве массы автомобиля или минусовой клеммы на Вашем BMW служит специальная гайка.



5. Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

1. Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
2. Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно.
При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.

 Не используйте для запуска двигателя вспомогательные аэрозоли. ◀

Буксировка и запуск двигателя буксировкой

Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Прουшина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента в багажнике справа под крышкой, см. страницу 120.

 При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Прουшина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля. ◀

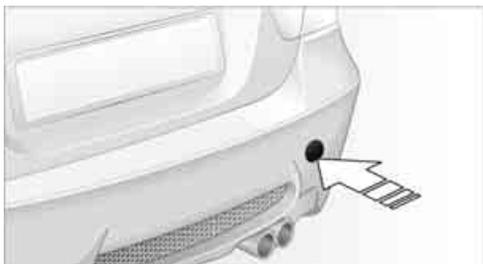
Доступ к резьбовому гнезду

Снимите крышку в бампере: нажмите на верхнюю часть крышки.

Спереди



Сзади



Движение на буксире

! Не забудьте включить зажигание, см. страницу 43, иначе фары ближнего света, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители не будут работать.

Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления не может отпереться и автомобиль остается неуправляемым. О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 129.

При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. ◀

Автомобиль с МКПП

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic

! Удостоверьтесь, что не установлен механизм коробки передач,

запирающий трансмиссию автомобиля на стоянке Р, в противном случае блокируются задние колеса.

При использовании моек, см. стр. 45, обратите внимание, что приibl. через 30 минут механизм коробки передач, запирающий трансмиссию автомобиля на стоянке, включается автоматически и тем самым блокирует задние колеса. При электрической неисправности или если эвакуация будет продолжаться более 20 минут, вручную разблокируйте механизм, см. стр. 49. ◀

! При эвакуации не превышайте максимальную скорость 50 км/ч и максимальное расстояние 50 км, в противном случае можно повредить коробку передач. ◀
BMW рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе с погрузочной платформой или эвакуировать его с приподнятой задней осью.

Способы буксировки

! Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части. ◀

Буксировка на жесткой сцепке

! Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость. ◀

Буксирные проушины обеих автомобилей должны располагаться на одной стороне. Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ свобода маневра при прохождении поворотов ограничена.
- ▷ при диагональном расположении жесткой сцепки возникают действующие в боковом направлении силы.

! Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

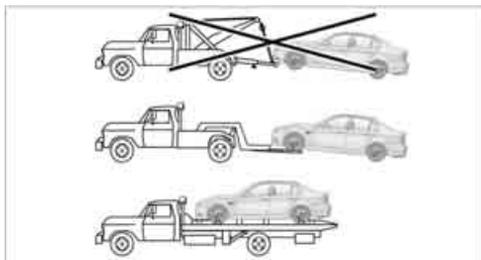
Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

⚠ Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

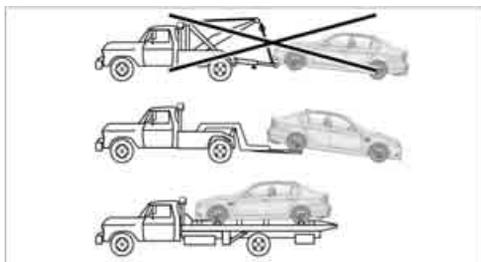
Эвакуация

Механическая коробка передач:



эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением:



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

Запуск двигателя буксировкой

⚠ Запуск двигателя буксировкой при отказе электрооборудования запрещен, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным и автомобиль становится неуправляемым. ◀

По возможности не буксируйте автомобиль, а запустите двигатель от внешнего источника питания, см. стр. 129. При наличии катализатора буксировать автомобиль

разрешается, если двигатель находится в холодном состоянии.

Автомобиль с МКПП

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 43.
3. Включите III передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic

Запуск двигателя буксировкой при наличии коробки передач М с двухдисковым сцеплением не возможен. О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на стр. 129.

Контрольные и сигнальные лампы



В секторе индикации загораются контрольные и сигнальные лампы. Сведения о причине и необходимых действиях Вы найдете в таблице. Обращайте внимание на то, горит ли лампа одна или в комбинации с другой лампой. Некоторые лампы могут гореть разными цветами. В этом случае он дополнительно указывается в таблице.

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
		Указатель поворота	
		Включен дальний свет/прерывистый световой сигнал	
		Включены задние противотуманные фонари	
		Пожалуйста, пристегнитесь	Пристегните ремень безопасности, см. также стр. 35.
		Стояночный тормоз затянут	Отпустите стояночный тормоз.
		Сигнал о понижении температуры	Двигайтесь сдержанно, см. также стр. 57.
		Кратковременно загорается: в баке еще прибл. 12,5 л топлива Горит постоянно: запас хода не превышает 50 км, см. страницу 58	
		Нельзя запустить двигатель	Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза или сцепления, см. страницу 44.
		Включено зажигание и открыта дверь водителя	Выключите зажигание, см. страницу 43, или закройте дверь водителя.
		Стояночные огни еще включены	Выключите стояночные огни, см. стр. 72.
		Парковочные огни еще включены	Выключите парковочные огни, см. стр. 74.

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
		Открыта дверь	
		Открыт капот	
		Слишком низкий уровень жидкости для омывания стекол	При первой же возможности долейте жидкость, см. страницу 54.
		Горит красным цветом: требуется техническое обслуживание	Запишитесь на обслуживание. Проверьте сроки ТО, см. страницу 62.
		Горит желтым светом: при следующем нажатии на кнопку запуска/останова запустится двигатель, возможно, и без нажатой педали тормоза или сцепления	
		Пульт управления поврежден или не распознается при комфортном доступе	Запуск двигателя невозможен. При необходимости отдать пульт управления на проверку.
		Разряжен аккумулятор пульта управления	Используйте пульт управления для длительных поездок или замените аккумулятор при системе комфортного доступа.
		Выход из строя натяжителей ремней и/или системы надувных подушек	Срочно проверьте систему на СТОА BMW.
		Горит красным цветом: повреждение двигателя	Прекратите движение и выключите двигатель. Невозможно продолжать движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит желтым цветом: недоступна полная мощность двигателя	Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте двигатель на СТОА BMW.
		Сигнальная лампа горит: повреждение двигателя с ухудшением показателей состава ОГ	Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
		Горит красным цветом: перегрев двигателя	Осторожно остановитесь, выключите двигатель и дайте ему остыть. Не открывайте капот, в противном случае возникает опасность обваривания. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит желтым цветом: двигатель слишком горячий	Для охлаждения продолжать ехать в умеренном темпе. При повторном сообщении срочно проверить двигатель на СТОА BMW.
		Горит красным цветом: аккумулятор автомобиля больше не заряжается. Повреждение генератора	Выключить ненужные потребители электроэнергии. Срочно проверьте систему питания на СТОА.
		Горит желтым цветом: аккумулятор сильно разряжен, подвергся старению или подключен ненадежно	Как можно скорее проверьте аккумулятор на СТОА BMW.
		Стояночный тормоз затянут	
		Горит красным цветом: низкий уровень тормозной жидкости	Если ход педали тормоза заметно увеличился, прекратите движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит желтым цветом: вышла из строя противооткатная система. После отпускания педали тормоза ничто не удерживает автомобиль от скатывания	Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Тормозные колодки износились	Обратитесь на СТОА BMW для проверки состояния колодок.
		Отказала электроника автомобиля	Невозможно продолжать движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
			
			

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
ABS  		Отказала электроника автомобиля	Невозможно продолжать движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит красным цветом: <ul style="list-style-type: none"> ▷ вышел из строя стартер или ▷ поврежден замок зажигания. Повторный запуск двигателя возможен только при нажатой педали тормоза или ▷ сбой светотехнического оборудования. Лампы ближнего/ заднего света и стоп-сигнал еще функционируют. Сбой остального освещения Горит желтым цветом: <ul style="list-style-type: none"> ▷ вышло из строя управление стоп-сигналами или ▷ нарушена подача топлива ▷ поврежден привод 	<p>Как можно скорее проверьте соответствующую систему на СТОА BMW.</p> <p>Повторный запуск двигателя невозможен.</p> <p>Для повторного пуска двигателя нажмите на педаль тормоза.</p> <p>Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте соответствующую систему на СТОА BMW.</p> <p>Активна аварийная программа коробки передач с ограничением разгона. Продолжите движение в умеренном темпе. Срочно проверьте систему на СТОА BMW.</p>
		Мигает: система динамического контроля стабильности DSC регулирует приводные силы и усилия торможения, см. также стр. 67	
 		Система динамического контроля стабильности DSC отключена, см. также стр. 67	Устойчивость автомобиля ограничена при ускорении и поворотах. Необходима подходящая манера вождения.
 		Сбой система регулировки устойчивости, см. также стр. 67	Устойчивость автомобиля ограничена при ускорении и поворотах. Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
  		<p>Сбой системы контроля стабильности DSC включая противооткатную систему и индикатор повреждения шин, см. также стр. 67</p>	<p>Устойчивость автомобиля ограничена при ускорении и поворотах. Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>
   		<p>Сбой систем регулировки устойчивости вкл. ABS и индикатор повреждения шин, см. также стр. 67</p>	<p>Можете продолжить движение. Сокращена устойчивость при торможении и движении. Двигайтесь в умеренном темпе, по возможности избегайте резкого торможения. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>
<p>ABS</p>   		<p>Сбой систем регулировки устойчивости вкл. ABS и индикатор повреждения шин, см. также стр. 67</p>	<p>Можете продолжить движение, Сокращена устойчивость при торможении и движении. Двигайтесь в умеренном темпе, по возможности избегайте резкого торможения. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>
		<p>Горит красным цветом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ повреждена шина ▷ не инициализирован индикатор повреждения шин <p>Горит желтым цветом:</p> <p>вышел из строя индикатор повреждения шин. Сигнал о повреждении шин не подается</p>	<p>Остановитесь в безопасном месте. Подробную информацию см. на странице 69.</p> <p>Инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 69.</p> <p>Проверьте систему на СТОА BMW.</p>

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
	 <p>Горит красным цветом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ коробка передач работает по аварийной программе – с ограничением выбора передач и, возможно, с ограничением разгона <p>Включение передачи возможно без нажатия на педаль тормоза</p> <p>Горит желтым цветом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ активна аварийная программа коробки передач с ограниченным ходом переключения ▷ нарушено положение P: при работающем двигателе или включенном зажигании и нажатой педали тормоза рычаг селектора заблокирован в положении P ▷ нарушен сигнал тормоза: включение передачи возможно без задействования тормоза 	<p>Продолжите движение в умеренном темпе. После остановки дальнейшее движение уже не возможно. Срочно проверьте систему на СТОА BMW.</p> <p>Для включения передачи всегда нажимайте на педаль тормоза.</p> <p>Продолжите движение в умеренном темпе. Срочно проверьте систему на СТОА BMW.</p> <p>Снимите блокировку коробки передач, см. стр. 49. Как можно скорее проверьте систему.</p> <p>После остановки автомобиля для включения передачи всегда нажимайте на педаль тормоза. Перед тем как выйти из автомобиля, выключайте двигатель. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p>	
	 <p>Горит красным цветом:</p> <p>перегрев коробки передач</p> <p>Горит желтым цветом:</p> <p>коробка передач слишком горячая</p>	<p>Прекратите движение и выключите двигатель. Дайте коробке передач остыть. Продолжите движение в умеренном темпе. При повторном сообщении проверьте систему на СТОА BMW.</p> <p>Избегайте высоких нагрузок двигателя. Продолжите движение в умеренном темпе.</p>	
	 <p>Положение P не установлено. Автомобиль не заблокирован от укатывания</p>		
	 <p>Поврежден рычаг селектора</p>	<p>Движение можно продолжить. При необходимости повторите переключение. При повторном сообщении проверьте систему на СТОА BMW.</p>	

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
		Нарушен сигнал тормоза: включение передачи возможно без задействования тормоза	После остановки автомобиля для включения передачи всегда нажимайте на педаль тормоза. Перед тем как выйти из автомобиля, выключайте двигатель. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Горит красным цветом: повреждена электрическая блокировка рулевого управления	Запуск двигателя невозможен. Не выключайте двигатель. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит желтым цветом: рулевое колесо заблокировано	Перед запуском двигателя поворачивайте рулевое колесо.
		Неисправна травмозащитная функция стеклоподъемников	Проверьте систему на СТОА BMW.
		Неисправна травмозащитная функция электропривода стеклянного люка	Проверьте систему на СТОА BMW.
		Сбой круиз-контроля	Движение можно продолжить. Проверьте систему на СТОА BMW.
		Сбой сигнализации аварийного сближения при парковке	Проверьте систему на СТОА BMW.
		<ul style="list-style-type: none"> ▷ Система управления дальним светом фар не активна ▷ Система управления дальним светом фар неисправна ▷ Изменена чувствительность системы управления дальним светом фар 	<p>Очистите поле датчика на передней стороне внутреннего зеркала заднего вида, см. стр. 75.</p> <p>Проверьте систему на ближайшей СТОА BMW.</p> <p>Возможная опасность ослепления встречных автомобилей. Проверьте систему на ближайшей СТОА BMW.</p>
		Неполадка лампы наружного освещения	Как можно скорее проверьте наружное освещение на СТОА BMW.
		Сбой работы фар ближнего света	Как можно скорее проверьте фары ближнего света на СТОА BMW.
		Неполадка лампы дальнего света	Проверьте дальний свет на СТОА BMW.
		Отказал задний противотуманный фонарь	Проверьте задний противотуманный фонарь на СТОА BMW.

1	2	Причина	Необходимые действия, требующие пояснения
		Сбой регулировки угла наклона фар	Проверьте регулировку угла наклона фар на СТОА BMW.
		Вышло из строя адаптивное освещение поворотов	
		Низкий уровень охлаждающей жидкости	Как можно скорее долейте охлаждающую жидкость, см. страницу 112 .
		Низкое давление моторного масла	Прекратите движение и выключите двигатель. Невозможно продолжать движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Низкий уровень масла в двигателе	Как можно скорее долейте масло. Подробную информацию см. на странице 110 .
		Горит красным цветом: срок технического обслуживания пропущен	Запишитесь на обслуживание. Проверьте сроки ТО, см. страницу 62 .
		Горит желтым цветом: требуется техническое обслуживание	Запишитесь на обслуживание. Проверьте сроки ТО, см. страницу 62 .
		Техническое обслуживание не требуется	Проверьте сроки ТО, см. страницу 62 .
		Время и дата не совпадают	Об установке времени и даты см. на странице 63 .



Характеристики

Этот раздел содержит технические характеристики и алфавитный указатель для быстрого поиска отдельных тем.

Технические характеристики

Характеристики двигателя

		M3
Рабочий объем	см ³	3999
Число цилиндров		8
Максимальная мощность	кВт/л.с.	309/420
при числе оборотов	1/мин	8300
Максимальный крутящий момент	Нм	400
при числе оборотов	1/мин	3900

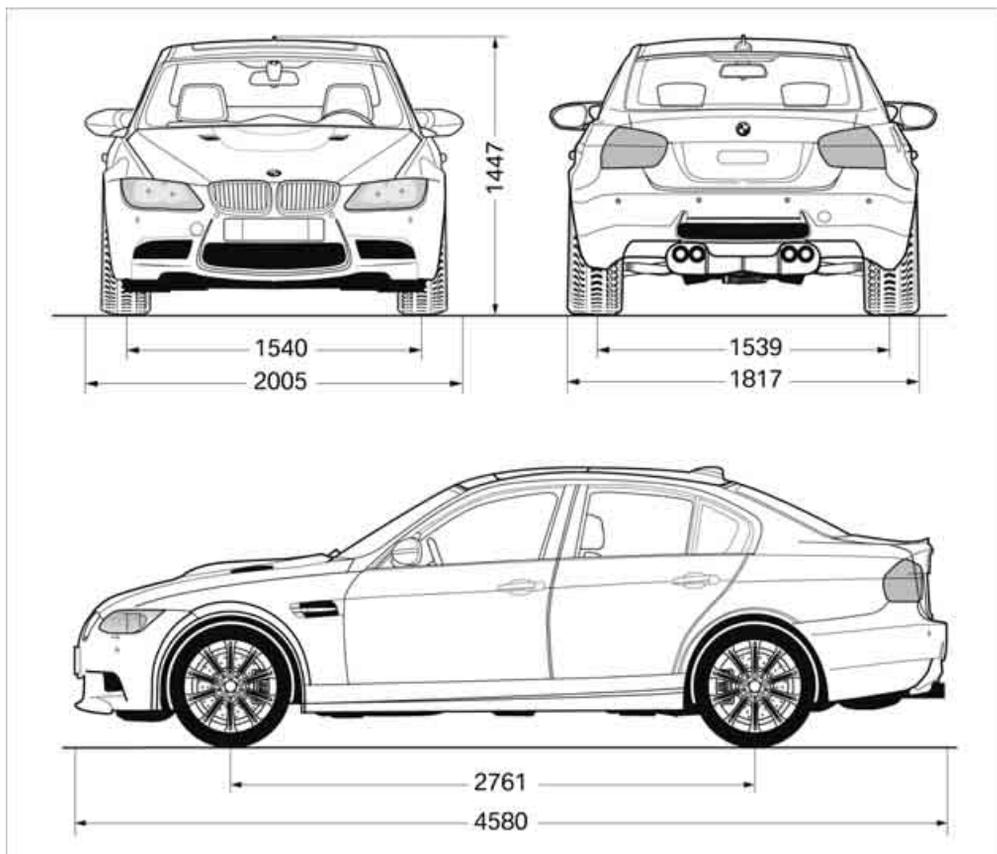
Расход топлива, эмиссия углекислого газа/CO₂

		Механическая коробка передач	M DKG
в городе	литры/100 км	17,9	17,0
за городом	литры/100 км	9,2	9,0
всего	литры/100 км	12,4	11,9
эмиссия CO ₂	грамм/км	295	285

Расход топлива определяется согласно единым предписаниям, директива ЕС 80/1268/EWG. Он ни в коем случае не совпадает со средним расходом, который зависит от многих различных факторов, например, способ вождения, нагрузка, состояние дороги, плотность движения и транспортный поток, погода, давление в шинах и т.д.

Мощность двигателя и характеристики движения измеряются при условиях директивы ЕС 80/1269/EWG или согласно DIN 70020, с серийной комплектацией автомобиля. Разрешенные допуски также установлены. Специальные элементы комплектации или принадлежности, например, багажник на крыше, более широкие шины, дополнительное зеркало, частично влияют на характеристики движения и расход, поскольку они часто изменяют вес и значение c_x .

Габариты



Все размеры указаны в мм. Минимальный диаметр разворота \varnothing : 11,7 м.

Массы

		Механическая коробка передач	M DKG
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1680	1700
Разрешенная полная масса	кг	2150	2150
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1020	1020
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1190	1190
Разрешенная нагрузка на крышу	кг	75	75
Объем багажного отделения	л	450	450

Тяговодинамические показатели

		Механическая коробка передач	M DKG
Максимальная скорость		км/ч	250
M Driver's Package*		км/ч	280
Ускорение с	0 до 100 км/ч	с	4,9

Заправочные емкости

	Литры	Примечание
Топливный бак включая резерв	ок. 63 ок. 12,5	Качество топлива: страница 105
Стеклоомыватель включая омыватель фар	ок. 4,5	Подробнее: страница 55

Все от А до Я

Алфавитный указатель

- Часы 57
 – режимы 12- и 24- часовой 61
 – установка времени 63
 Чехол для перевозки лыж 90
 Число оборотов, см.
 Характеристики двигателя 144
 Чистка автомобиля, см.
 Уход 116
 Режим рециркуляции 80
 Режим Drive 48
 Режим использования остаточного тепла 80
 Режим подачи наружного воздуха
 – автоматический климат-контроль 80
 Радиоключ, см.
 Электронный ключ 16
 Радиоприемник
 – см. Отдельное руководство по эксплуатации
 Рабочий объем, см.
 Характеристики двигателя 144
 Рабочий тормоз, см.
 Надежное торможение 95
 Работы в подкапотном пространстве 109
 Регулировка ремня безопасности по высоте 35
 Регулировка амортизатора, см. Электронный контроль амортизации EDC 68
 Регулировка пробуксовывания ведущих колес, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 67
 Регулировка подколенной опоры 31
 Регулировка по высоте
 – рулевое колесо 37
 – сиденья 31
 Регулировка сидений
 – с электроприводом 31
 – с механическим приводом 31
 Регулировка фар, см.
 Правостороннее и левостороннее движение 96
 Регулировка угла наклона фар 74
 Регулировка температуры в салоне, см.
 Автоматический климат-контроль 79
 Регулировка ширины спинки сиденья 32
 Регулировка устойчивости, см. Системы регулировки устойчивости 67
 Разрешенная полная масса, см. Массы 146
 Разрешенные нагрузки на оси, см. Массы 146
 Резервные предохранители, см. Запасные предохранители 126
 Резервуар стеклоомывателя, см.
 Бачок для омывающей жидкости 55
 Резерв топлива, см.
 Указатель уровня топлива 58
 Разблокировка, см.
 Отпирание 24
 Размеры, см. Габариты 145
 Резьбовое гнездо под буксирную проушину 130
 Разъем AUX-In 86
 Рекомендованные моторные масла 112
 Ремни безопасности 35
 – контрольная/сигнальная лампа 35
 – правильная посадка на сиденье 30
 – напоминание 35
 – поврежденные 35
 Ремонтный комплект M Mobility Set 123
 Распределение потоков воздуха
 – автоматическое 79
 Расход, см. Средний расход топлива 59
 Расход бензина, см. Расход топлива 144
 Расход масла 110
 Растяжки, см. Фиксация груза 97
 Решетки вентиляционные 78
 Розетка, см. Подключение электрических приборов 88
 Розетка бортовой системы диагностики (OBD) 115
 Ручная деблокировка коробки передач 49
 Ручник, см. Стояночный тормоз 45
 Ручное управление
 – дверь водителя 20
 – блокировка коробки передач 49
 – замок двери 20
 – крышка багажника 22
 – лючок топливного бака 104
 – стеклянный люк 28

Рулевое колесо 37
– регулировка 37
– блокировка 43
– блокировка, см.
Электрическая блокировка
рулевого управления 37
– блокировка при функции
комфортного доступа 25
– замок 43
– замок, см. Электрическая
блокировка рулевого
управления 37
– клавиши 9
– переключатели 48
Рычаг переключения
передач 47
– механическая КПП 45
Эвакуация
– автомобиля с коробкой
передач М с двухдисковым
сцеплением 131
– автомобиля с МКПП 131
Электрическая блокировка
рулевого управления 43
– при функции комфортного
доступа 25
Электрические
– приводы регулировки
сидений 31
Электропривод регулировки
сиденья 31
Электропривод сиденья 31
Электронная программа
стабилизации (ESP), см.
Система динамического
контроля стабильности
(DSC) 67
Электронная система
распределения тормозных
сил (EBV) 67
Электронные часы 57
Электронный ключ 16
– вынимание из замка
зажигания 43
– замена элемента
питания 26
– запись сервисных
данных 114
– помехи 19, 25

Электронный контроль
амортизации EDC 68
– „Comfort“ 68
– „Normal“ 68
– „Sport“ 68
Электронный контроль
уровня масла 110
Электростеклоподъемники,
см. Окна 26
Элемент питания
– утилизация 26, 126
Элементы управления и
индикации 8
Экстренный вызов 128
Эмиссия CO₂ 144
Этилированное топливо 105

А

Брод, см. Водные
преграды 95
Держатели для емкостей с
напитками 87
Бачок для омывающей
жидкости 55
Двери, ручное управление
замками 20
Аварийная световая
сигнализация 12
Аварийная служба 128
Аварийное отпирание
– крышки багажника
изнутри 22
Аварийный привод
– ручное отпирание лючка
топливного бака 104
Аварийный привод, см.
Ручное управление
– замок двери 20
Аварийный привод, см.
Закрывание вручную
– стеклянный люк 28
Дверной ключ, см.
Электронный ключ 16
Габаритные огни, см. Блоки
задних фонарей 122
– замена ламп 122
Габариты 145
Багажник на крыше 98

Багажное отделение
– комфортный доступ 25
– объемы 146
– открывание из салона 21
– открывание снаружи 22
Багажный отсек
– подъем панели пола 90
– освещение, см. Освещение
салона 76
Введение уплотняющего
средства 124
Давление, шины 106
Давление воздуха в
шинах 106
– падение 70
Давление в шинах,
контроль 69
– индикатор повреждения
шин 69
Адаптер Snap-In, см. Ящик
среднего подлокотника 86
Адаптивное освещение
поворотов 74
База, см. Габариты 145
Без ключа открывание и
закрывание, см.
Комфортный доступ 24
Безопасная перевозка
детей 38
Двигатель
– выключение 44
– запуск 44
– запуск, комфортный
доступ 24
– перегрев, см. Температура
охлаждающей
жидкости 58
– обкатка 94
– обороты 144
– характеристики 144
Движение на
буксире 130, 131
Движение под уклон 96
Единицы
– средний расход топлива 61
Единицы измерения
– температура 61

- Дальний свет **74**
 – контрольная лампа **133**
 – прерывистый световой сигнал **74**
- Дальний свет, автоматическое управление, см. Система управления дальним светом фар **75**
- Бензин, см. Топливо **105**
- Бензиновый двигатель, проверка уровня масла **110**
- Баночные подставки, см. Держатели для емкостей с напитками **87**
- Вентиляционные решетки **78**
- Вентиляция **81**
 – без сквозняков **81**
 – в задней части салона **81**
- Вентиляция, см. Микроклимат **78**
- Вентиляция без сквозняков **81**
- Вентиляция в задней части салона **81**
- Вентилятор, см. Интенсивность подачи воздуха **79**
- Датчик интенсивности дождя **54**
- Дата
 – установка **63**
- Батарея аккумуляторная, см. Аккумулятор **126**
- Ваш автомобиль **5**
 – настройки, см. Персональный профиль **16**
- Дефект
 – замок двери **20**
 – крышка багажника **22**
 – лючок топливного бака **104**
 – стеклянный люк **28**
 – шины **70**
- Дефлекторы, см. Вентиляция **81**
- Авторское право **2**
- Автоматическая программа климат-контроля **79**
- Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) **80**
- Автоматическая установка зеркала в парковочное положение **36**
- Автоматические
 – регулировка интенсивности подачи воздуха **79**
 – распределение потоков воздуха **79**
 – управление светом фар **72**
- Автоматический
 – круиз-контроль **55**
- Автоматический климат-контроль **78**
 – автоматическое распределение потоков воздуха **79**
- Автоматическое включение и выключение дальнего света, см. Система управления дальним светом фар **75**
- Автомобиль
 – размеры, см. Габариты **145**
 – аккумулятор **126**
 – возврат, см. Утилизация автомобиля **115**
 – выключение двигателя **44**
 – идентификационный номер, см. Моторный отсек **110**
 – обкатка **94**
 – масса **146**
 – погрузка багажа **97**
- Автомобильный ключ, см. Электронный ключ **16**
- Автомобильный пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов **88**
- Автомобильный телефон
 – местонахождение, см. Средний подлокотник **86**
 – см. Отдельное руководство по эксплуатации
- Автомобильный шампунь **119**
- Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей **38**
- Двухступенчатые стоп-сигналы **70**
- Вещевые сетки **89**
- ABS Антиблокировочная система **67**
- Гидравлический тормозной ассистент, см. Тормозной ассистент **67**
- Аквапланирование **95**
- Диаметр разворота, см. Габариты **145**
- Включение и выключение режима охлаждения **80**
- Включение и выключения дальнего света, автоматическое, см. Система управления дальним светом фар **75**
- Ближний свет **72**
 – регулировка угла наклона фар **74**
 – автоматическое включение **72**
 – контрольная лампа, неисправность лампы **139**
- Жидкость для системы охлаждения, см. Охлаждающая жидкость **112**
- Длина, см. Габариты **145**
- Длительное хранение **119**
- Аккумулятор **126**
 – электронный ключ **16**
 – заряд **126**
 – перерыв в электроснабжении **126**
 – пуск двигателя от внешнего источника питания **129**
- Диоды светоизлучающие **120**
- Блокировка, см. Запирание **18**

Блокировка замков
– из салона **20**
– снаружи **18**
Блоки задних фонарей **122**
– замена ламп **122**
Аксессуары, см. Ваш автомобиль **5**
Дистанционное управление
– крышка багажника **19**
– комфортный доступ **24**
– устройство открывания ворот гаража **82**
Актуальность **5**
Глушение
– двигателя **44**
– автомобиля **44**
Для Вашей собственной безопасности **5**
Горячее
– см. Средний расход топлива **59**
– см. Топливо **105**
Бортовой компьютер **58**
Гнездо для электронного ключа **43**
Гнездо для телефона
– см. Адаптер Snap-In в ящике среднего подлокотника **86**
Гнездо OBD, см. Розетка бортовой системы диагностики **115**
Водные преграды **95**
Вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости **147**
Внешнее аудиоустройство **86**
Возврат старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля **115**
Воздуховоды **78**
– см. Вентиляция **81**
Воздушная циркуляция, см. Режим рециркуляции **80**

Воздухоприток
– вентиляция **81**
– автоматический климат-контроль **79**
Воздушные сопла **78**
Боковое освещение, см. Адаптивное освещение поворотов **74**
Головные подушки безопасности **70**
Боковые подушки безопасности **70**
Боковые стекла, см. Окна **26**
Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры **57**
Домашняя страница BMW в интернете **4**
Домкрат **125**
– опоры **125**
Гостиничная функция **22**
Доступ без ключа, см. Комфортный доступ **24**
Аптечка **128**
Антиблокировочная система (ABS) **67**
Антифриз
– омывающая жидкость **54**
– охлаждающая жидкость **112**
Готовность радиоприемника к работе, см. Положение **43**
Внутреннее зеркало заднего вида **36**
– компас **84**
– с автоматическим затемнением **36**
Всесезонные шины, см. Зимние шины **107**
Ассистент ускорения, см. Контроль запуска **51**
Встроенное универсальное дистанционное управление **82**
Встроенный механический ключ **16**
Дубликаты ключей **16**

Аудиоустройство, внешнее **86**
Буксировочная штанга **131**
Буксировочный трос **131**
Буксирная проушина
– резбовое гнездо **130**
Буксирные проушины **130**
Второй ряд сидений
– опускание спинки **89**
– см. Задние сиденья **32**
Выбор передач
– механическая КПП **45**
AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха **80**
Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира **38**
Высота, см. Габариты **145**
Высота рисунка протектора, см. Минимальная высота рисунка протектора **106**
Выход из строя одного из потребителей тока **126**
Выходные данные **2**

В

Bluetooth, см. Отдельное руководство по эксплуатации
BMW
– Автомобильный шампунь **119**
BMW в интернете **4**

С

Зеркала **35**
 – автоматическая установка в парковочное положение **36**
 – внутреннее зеркало заднего вида **36**
 – наружные зеркала заднего вида **35**
 – обогрев **36**
 – память, см. Память положений сидения и зеркал **33**
 Завести двигатель, см. Пуск двигателя **44**
 Зажигание **43**
 – включение **43**
 – выключение **44**
 Задние противотуманные фонари **76**
 – замена ламп **122**
 – контрольная лампа **133**
 Задние сиденья
 – регулировка подголовников **32**
 – опускание и подъем подголовников **33**
 Задние указатели поворота
 – замена ламп **122**
 Задние фонари, см. Блоки задних фонарей **122**
 Закрывание
 – из салона **20**
 – снаружи **18**
 Заправка, см. Качество топлива **105**
 Заправка топливом **104**
 Заправочные емкости **147**
 Замена элемента питания
 – в электронном ключе **26**
 – дистанционное управление **26**
 Замена колеса **125**
 Замена шин **107**
 Замена шин, см. Новые колеса и шины **107**
 Замена фонарей, см. Лампы и фонари **120**

Замена щеток стеклоочистителей **120**
 Запас бензина, см. Указатель уровня топлива **58**
 Запасные предохранители **126**
 Запас хода **59**
 Запираемые колесные болты, см. Секретный колесный болт **126**
 Запирание
 – без пульта ДУ, см. Комфортный доступ **24**
 – из салона **21**
 – программирование сигналов подтверждения **19**
 – снаружи **18**
 Запись сервисных данных в электронный ключ **114**
 Замок двери **20**
 Замок-выключатель НПБ переднего пассажира **38**
 Замок зажигания **43**
 Запоминание положений сиденья, см. Память положений сидения и зеркал **33**
 Запуск двигателя, см. Пуск двигателя **44**
 Запуск двигателя буксировкой **130, 132**
 Зацепление троса **130**
 Звуковой сигнал **8, 9**
 Защита от воров **17**
 – для колес, см. Секретный колесный болт **126**
 Защита от травм зажатием
 – окна **26**
 Защитная функция, см. Защита от травм зажатием
 – окна **26**
 Защитная функция, см. Травмозащитная функция
 – стеклянный люк с электроприводом **28**
 Защитный выключатель задних стеклоподъемников **27**

CBS Индикатор ТО по состоянию **114**
 Зимние шины **107**
 – хранение **108**
 Значения расхода, см. Расход топлива **144**
 Знак аварийной остановки **129**
 Зона обеспечения комфорта, см. Центральная консоль **12**
 „Comfort“ в EDC **68**

D

Drivelogic **49**
 DSC Система динамического контроля стабильности **67**

E

Крючки для одежды **87**
 Крючки для сумок **89**
 Крепление багажа, см. Погрузка багажа **97**
 Кронштейн для багажа, см. Багажник на крыше **98**
 Круиз-контроль **55**
 Крышка багажника **21**
 – ручное открывание **22**
 – аварийное отпирание **22**
 – аварийный привод, см. Ручное открывание **22**
 – дистанционное управление **19**
 – комфортный доступ **25**
 – отдельное запирание и отпирание **22**
 – открывание из салона **21**
 – открывание снаружи **22**
 Лючок топливного бака
 – отпирание при неисправности электрооборудования **104**
 лючок топливного бака **104**
 Люк для перевозки длинномерного груза **89**

Люк с подъемно-сдвижной крышкой, см. Стекланный люк с электроприводом 27
Карманный фонарь, см. Светодиодная переносная лампа 86
Легкосплавные диски 118
Левостороннее движение 96
Идентификационный номер, см. Моторный отсек 110
Лейкопластырь, см. Аптечка 128
Ламинированное лобовое стекло 95
Капот 109
Лампы для чтения 77
Лампы и фонари, замена ламп 120
Каталитический нейтрализатор, см. Нагрев системы выпуска ОГ 95
Летние шины, см. Колеса и шины 106
Изменения, технические, см. Для Вашей безопасности 5
EDC, см. Электронный контроль амортизации 68
Ключ, см. Электронный ключ 16
Ключ зажигания, см. Электронный ключ 16
Ключи и отвертки, см. Шоферский инструмент 120
Клавиша для запуска двигателя, см. Кнопка 43
Клавиши 9
Клавиши переключения на рулевом колесе, см. Переключатели 48
Клаксон, см. Звуковой сигнал 8, 9

Коробка передач – режим Drive 48
– ручная деблокировка коробки передач 49
– запуск двигателя буксировкой 132
– Drivelogic 49
– контроль запуска 51
– передача заднего хода 47
– последовательный режим 47
– Kick-down, см. Режим Drive 48
– световая отсечка по оборотам 50
– холостой ход 47
Коробка передач (КПП) – механическая КПП 45
Коробка передач М с двухдисковым сцеплением – запуск двигателя буксировкой 132
Коробка передач М с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic – режим Drive 48
– ручная деблокировка коробки передач 49
– контроль запуска 51
– передача заднего хода 47
– последовательный режим 47
– Kick-down 48
– световая отсечка по оборотам 50
– холостой ход 47
– Shiftlock 47
Индикация износа шин, см. Минимальная высота рисунка протектора 106
Индикатор расхода топлива, см. Средний расход топлива 59
Индикатор включенной передачи, см. Показания в комбинации приборов 48
Индикатор предстоящего ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 114

Индикатор очередного ТО 62
Индикатор переключения на высшую передачу, см. Световая отсечка по оборотам 50
Индикатор повреждения шин (RPA) 69
– инициализация системы 69
– контрольная/сигнальная лампа 70
– неисправности 70
– сообщение о повреждении шины 70
– цепи противоскольжения 69, 10 8
– физические границы работы системы 69
Индикатор скорости, см. Спидометр 10
Индикатор уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 58
Индикатор температуры – настройка единицы измерения 61
– сигнал о понижении температуры 57
– температура наружного воздуха 57
Индикатор температуры наружного воздуха – в бортовом компьютере 61
– смена единицы измерения 61
Индикатор точек переключения 59
Индикатор ТО по состоянию (CBS) 114
Индикаторы и элементы управления 8
Ложное срабатывание сигнализации – выключение сигнала тревоги 23
– предотвращение ложного срабатывания 24

- Лобовое стекло
– омывание **54**
- Колеса, новые **107**
- Колеса и шины **106**
- Количество цилиндров, см.
Характеристики
двигателя **144**
- Инициализация
– индикатор повреждения
шин (RPA) **69**
- компас, см. Калибровка
цифрового компаса **85**
- после перерыва в
электроснабжении **126**
- стеклянный люк **28**
- Конденсат, см. На стоянке **96**
- Комбинация приборов **10**
- Комбинированный
выключатель
– см. Стеклоочистители **53**
- см. Указатели поворота/
прерывистый световой
сигнал **52**
- Компас **84**
- Кнопка запуска/останова **43**
– выключение двигателя **44**
- пуск двигателя **44**
- Кнопки блокировки дверей,
см. Запирание **21**
- Компьютер, см. Бортовой
компьютер **58**
- Контроль давления в шинах,
см. Индикатор
повреждения шин **69**
- Контроль динамики
двигателя M **52**
- Контроль дистанции, см.
Сигнализация аварийного
сближения при парковке
(PDC) **66**
- Контроль запуска **51**
- Контрольные и сигнальные
лампы **11**
- Контрольные и сигнальные
лампы, обзор **133**
- Контейнер для мусора, см.
Пепельница **87**
- Конфигурация настроек, см.
Персональный профиль **16**
- Комфортный режим
управления
– окна **18**
- окна при функции
комфортного доступа **25**
- стеклянный люк **18**
- стеклянный люк при
функции комфортного
доступа **25**
- Комфортный доступ **24**
– замена элемента
питания **26**
- Контур спинки сиденья, см.
Поясничная опора **31**
- Инструмент, см. Шоферский
инструмент **120**
- Инструментальная панель,
см. Комбинация
приборов **10**
- Интернет-сайт BMW **4**
- Интенсивность подачи
воздуха **79**
- Информация о
неисправностях, см.
Система автоматической
диагностики **63**
- Ксенонные фары
– замена ламп **121**
- правостороннее и
левостороннее
движение **96**
- ESP Электронная программа
стабилизации, см. Система
динамического контроля
стабильности (DSC) **67**
- Прерывистый световой
сигнал **52**
– контрольная
лампа **9, 12, 133**
- Правила вождения **94**
- Правильная посадка на
сиденье **30**
– при пристегивании
ремнями безопасности **30**
- при наличии надувных
подушек безопасности **30**
- с подголовником **30**
- Правильные шины **107**
- Преднатяжители ремней
безопасности, см. Ремни
безопасности **35**
- Предписанные масла, см.
Рекомендованные
моторные масла **112**
- Правостороннее/
левостороннее движение,
регулировка фар **96**
- Предохранители **126**
- Предотвращение ложного
срабатывания **24**
- Предупреждающие
сообщения, см. Система
автоматической
диагностики **63**
- Предупреждение о ремнях
безопасности, см.
Напоминание о
непристегнутых ремнях **35**
- Предупреждение о
гололедеце, см. Сигнал о
понижении
температуры **57**
- Преодоление брода, см.
Водные преграды **95**
- Приветственный сигнал **72**
- Приборная панель, см.
Место водителя **8**
- Приборы, см. Комбинация
приборов **10**
- Приборы, см. Место
водителя **8**
- Приемка старого
автомобиля, см.
Утилизация
автомобиля **115**
- Прикуриватель **88**
– подключение
электрических
приборов **88**

- Принадлежности и аксессуары, см. Ваш автомобиль **5**
- Присадки
– моторное масло **112**
– охлаждающая жидкость **112**
- Пристегивание, см. Ремни безопасности **35**
- Программируемые клавиши на рулевом колесе **9**
- Программы движения, см. Drivelogic **49**
- Проверка давления в шинах, см. Давление воздуха в шинах **106**
- Проветривание, см. Вентиляция **81**
- Проблемы с запуском
– пуск двигателя от внешнего источника питания **129**
- Прокол шины
– индикатор повреждения шин **69**
- Проникновение воды **116, 117**
- Противооткатная система **69**
- Проушины
– для стяжек **97**
– буксирные **130**
- Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) **114**
- Очистка стекол **53**
– бачок для омывающей жидкости **55**
– заправочная емкость бачка **147**
– омывающая жидкость **55**
– форсунки **54**
- Очистители стекол, см. Стеклоочистители **53**
- Перчаточный ящик **85**
– светодиодная переносная лампа **86**
- Переработка автомобиля на вторсырье, см. Утилизация автомобиля **115**
- Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости **58**
- Передача заднего хода **47**
– механическая КПП **46**
- Перевозка детей **38**
- Передняя панель, см. Комбинация приборов **10**
- Первая помощь, см. Аптечка **128**
- Переключение **48**
- Переключение передач
– механическая КПП **45**
- Переключатели, см. Место водителя **8**
- Переключатели на рулевом колесе **48**
- Переключатель света **72**
- Переносная лампа, см. Светодиодная переносная лампа **86**
- Периодический режим работы стеклоочистителей **54**
- Парковочные огни **74**
- Парковочный тормоз, см. Стояночный тормоз **45**
- Парктроник, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке **66**
- Пароструйный агрегат **116, 117**
- Персональный профиль **16**
- Наружные зеркала заднего вида **35**
– регулировка **35**
– автоматический обогрев **36**
– с автоматическим затемнением **36**
– складывание и разведение **36**
- Наружный воздух, см. Режим рециркуляции **80**
- Нагрев системы выпуска ОГ **95**
- Нагрузка на крышу **146**
- Нагрузка на оси, см. Массы **146**
- Надувные подушки безопасности (НПБ) **70**
– контрольная/сигнальная лампа **71**
– контрольная лампа НПБ переднего пассажира **39**
– правильная посадка на сиденье **30**
– обратное включение **38**
– отключение **38**
- Незамерзающая жидкость
– омывающая жидкость **54**
– охлаждающая жидкость **112**
- Обзор сзади, см. Зеркала **35**
- Пакет для курящих, см. Пепельница **88**
- Обкатка **94**
- Обкатка главной передачи, см. Двигатель и главная передача **94**
- Обкатка сцепления **94**
- Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира **36**
- Нейлоновый трос, см. Буксировочный трос **131**
- Максимальная скорость
– с зимними шинами **108**
– см. Характеристики движения **147**
- Максимальное охлаждение **79**
- Неисправность электрооборудования
– дверь водителя **20**
– замок двери **20**
– крышка багажника **22**
– лючок топливного бака **104**
– коробка передач М с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic **49**
– стеклянный люк **28**
- Обогрев
– зеркала **36**
– заднее стекло **81**
– сиденья **33**

- Обогреваемые
 - зеркала **36**
 - заднее стекло **81**
 - сиденья **33**
- Обогрев заднего стекла **81**
- Обогрев сидений **33**
- Пепельница
 - задняя **88**
 - передняя **87**
- Неослепляющие зеркала **36**
- Неотложная помощь, см.
 - Аварийная служба **128**
- Память ключа, см.
 - Персональный профиль **16**
- Память положений сиденья и зеркал **33**
- Масло, см. Моторное масло **110**
- Массы **146**
- Настройки
 - часы, режимы 12- и 24-часовой **61**
- Настройки и информация **60**
- Место водителя **8**
- Место установки
 - телефон **86**
- Механическая коробка передач (МКПП) **45**
- Петли для стяжек, см.
 - Фиксация груза **97**
- Объем
 - багажное отделение, см.
 - Массы **146**
 - топливного бака, см.
 - Заправочные емкости **147**
- Общие правила вождения **94**
- Мигание осветительных приборов при запирании/отпирании **19**
- Микрофильтр
 - при автоматическом климат-контроле **81**
 - система технического обслуживания BMW **114**
- Микрофильтр/фильтр с активированным углем
 - система технического обслуживания BMW **114**
- Микрофон
 - голосовое управление **12**
 - телефон **12**
- Окна **26**
 - защита от травм
 - зажатием **26**
 - защитный выключатель **27**
 - комфортное управление **18**
 - комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа **25**
 - открывание и закрывание **26**
- Октановое число, см.
 - Качество топлива **105**
- Моющие установки **116**
- Повреждение шины, см.
 - Индикатор повреждения шин **70**
- Погрузка багажа
 - размещение багажа **97**
 - автомобиля **97**
 - фиксация груза **97**
- Моечная установка
 - перед заездом **45**
- Подголовники **32**
 - задние, снятие **32**
 - правильная посадка на сиденье **30**
 - передние, снятие **32**
- Подготовка автомобиля к длительному хранению **119**
- Подкачка шин, см. Давление воздуха в шинах **106**
- Мобильный сервис, см.
 - Аварийная служба **128**
- Мобильный телефон, место установки, см. Средний подлокотник **86**
- Мобильный телефон, см.
 - Отдельное руководство по эксплуатации
- Подлокотник, см. Средний подлокотник **86**
- Модификации, технические, см. Для Вашей собственной безопасности **5**
- Поворотники, см. Указатели поворота **52**
- Подсветка
 - автомобиля, см.
 - Освещение **72**
 - лампы и фонари **120**
 - контрольных приборов **76**
- Подсветка дисплея, см.
 - Подсветка комбинации приборов **76**
- Подсветка индикатора, см.
 - Подсветка комбинации приборов **76**
- Подсветка комбинации приборов **76**
- Подсветка комбинации приборов **76**
- Подставки для банок, см.
 - Держатели для емкостей с напитками **87**
- Подставки под бутылки, см.
 - Держатели для емкостей с напитками **87**
- Подстаканники, см.
 - Держатели для емкостей с напитками **87**
- Подушки безопасности переднего пассажира
 - обратное включение **38**
 - отключение **38**
- Подъем панели пола **90**
- Новые шины **107**
- Покрытие **119**
- Показание наружной температуры **57**
- Показание уровня топлива, см. Указатель уровня топлива **58**
- Мойка вручную **117**
- Положение **43**
 - включение **43**
 - выключение **44**
- Положение 1 ключа зажигания, см.
 - Положение **43**

- Положение 2 ключа зажигания, см.
Зажигание **43**
- Положения рычага селектора **47**
- Полная масса, см.
Массы **146**
- Опора для головы, см.
Подголовники **32**
- Опора для поясничного отдела позвоночника, см.
Поясничная опора **31**
- Опоры для домкрата **125**
- Оповещение об аварии, см.
Экстренный вызов **128**
- Оповещение о неисправностях, см.
Система автоматической диагностики **63**
- Момент вращения, см.
Характеристики двигателя **144**
- Многофункциональное рулевое колесо, см.
Клавиши на рулевом колесе **9**
- Помощью при разгоне, см.
Система динамического контроля стабильности (DSC) **67**
- Помощь в пуске двигателя, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания **129**
- Помощь при парковке, см.
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) **66**
- Посветка приборной панели, см. Подсветка комбинации приборов **76**
- Последовательная коробка передач М с технологией Drivelogic
– программы движения Drivelogic **49**
- Последовательный режим **47**
- После перерыва в электроснабжении **126**
- Постоянный ближний свет **73**
- Моторное масло
– рекомендованные марки **112**
– альтернативные марки **112**
– возможная индикация **111**
– долив **112**
– присадки, см.
Рекомендованные моторные масла **112**
– проверка уровня **110**
– периодичность замены, см.
Индикатор очередного ТО **62**
– система технического обслуживания BMW **114**
- Моторный отсек **110**
- Омывающая жидкость **54**
– заправочная емкость бачка **55**
- Омывание фар **54**
– омывающая жидкость **55**
- Мощность, см.
Характеристики двигателя **144**
- Мощность двигателя, см.
Характеристики двигателя **144**
- Поясничная опора **31**
- Осветительное оборудование, замена, см.
Лампы и фонари **120**
- Освещение
– автоматическое управление светом фар **72**
– система управления дальним светом фар **75**
– стояночные огни и ближний свет **72**
- Освещение прилегающей территории, см.
Освещение салона **76**
- Освещение поворотов, см.
Адаптивное освещение поворотов **74**
- Освещение салона **76**
– дистанционное управление **19**
- Основной ключ, см.
Электронный ключ **16**
- Остаточный пробег, см.
Запас хода **59**
- Остаточный пробег до обслуживания, см.
Индикатор очередного ТО **62**
- Осушение воздуха, см.
Режим охлаждения **80**
- Отражающее инфракрасные лучи лобовое стекло, см.
Ламинированное лобовое стекло **95**
- Охранный датчик крена **24**
- Отверстие для электронного ключа, см. Замок зажигания **43**
- Отделения для мелких вещей **87**
- Открытие и закрытие
– из салона **20**
– комфортный доступ **24**
– с замка двери **20**
– снаружи **18**
– с помощью пульта ДУ **18**
- Охлаждающая жидкость **112**
– проверка уровня **113**
- Охлаждение,
максимальное **79**
- Охлаждение воздуха
– вентиляция **81**
– автоматический климат-контроль **79**
- Отключение НПБ переднего пассажира **38**
- Отпирание
– без пульта ДУ, см.
Комфортный доступ **24**
– крышка багажника **25**
– капот **109**
– из салона **21**
– снаружи **18**

Отпирание и запирание дверей
 – из салона [20](#)
 – сигналы подтверждения [19](#)
 – снаружи [18](#)
 Отопление
 – режим использования остаточного тепла [80](#)
 Отопление во время остановки, см. Режим остаточного тепла [80](#)
 Отопление и вентиляция, см. Микроклимат [78](#)
 Отсчет пробега, см. Счетчик разового пробега [57](#)
 Отсек для багажа, крышка, см. Крышка багажника [21](#)
 Пуск двигателя
 – кнопка запуска/останова [43](#)
 Пуск двигателя от внешнего источника питания [129](#)
 ISOFIX, крепление детского сиденья [39](#)
 Пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов [88](#)

К

Kick-Down, см. Режим Drive [48](#)

М

М коробка передач с двухдисковым сцеплением с технологией Drivelogic [46](#)

Н

Средний расход топлива [59](#)
 – настройка единицы измерения [61](#)
 Средний подлокотник [86](#)
 Счетчик разового пробега [57](#)
 Счетчик общего пробега [57](#)

Сервис, см. Аварийная служба [128](#)
 Сервисная книжка [114](#)
 Свет в пространстве для ног, см. Освещение салона [76](#)
 Световая отсечка по оборотам [50](#)
 Светодиодная переносная лампа [86](#)
 Светодиоды [120](#)
 Светотехника, замена, см. Лампы и фонари [120](#)
 Свет фар, см. Стояночные огни и ближний свет [72](#)
 Секретный колесный болт [126](#)
 Сайт в интернете [4](#)
 Сетки, см. Отделения для мелких вещей [87](#)
 Связь по телефону, см. Руководство по эксплуатации телефона
 Сигаретный прикуриватель, см. Прикуриватель [88](#)
 Слежение за давлением в шинах, см. Индикатор повреждения шин [69](#)
 Сиденье с откидной спинкой, см. Спинка сиденья [31](#)
 Сиденья [31](#)
 – регулировка [31](#)
 – электрорегулировка [31](#)
 – запоминание положений, см. Память положений сиденья и зеркал [33](#)
 – правильная посадка на сиденье [30](#)
 – обогрев [33](#)
 – память, см. Память положений сиденья и зеркал [33](#)
 Сигнализация [23](#)
 – выключение сигнала тревоги [23](#)
 – предотвращение ложного срабатывания [24](#)
 – охранный датчик крена [24](#)
 – система охраны салона [24](#)

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) [66](#)
 Сигнал о понижении температуры [57](#)
 Сигналы подтверждения отпирания и запирания автомобиля [19](#)
 Сигнальные и контрольные лампы [11](#)
 Сигнальные и контрольные лампы, обзор [133](#)
 Складывание зеркал, см. Перед заездом в моечную установку [36](#)
 Скорость
 – для зимних шин [108](#)
 Символы [4](#)
 Слот для электронного ключа, см. Замок зажигания [43](#)
 Система автоматической диагностики [63](#)
 Система динамического контроля стабильности (DSC) [67](#)
 – контрольная/сигнальная лампа [68](#)
 Система выпуска ОГ, см. Нагрев системы выпуска ОГ [95](#)
 Система креплений ISOFIX [39](#)
 Система комфортного доступа, см. Комфортный доступ [24](#)
 Система охранной сигнализации, см. Сигнализация [23](#)
 Система охраны салона [24](#)
 Система охлаждения, см. Охлаждающая жидкость [112](#)
 Система технического обслуживания [114](#)
 Система технического обслуживания BMW [114](#)
 Система управления дальним светом фар [75](#)

- Система управления детонацией **105**
- Системы регулировки устойчивости **67**
- Системы безопасности
- ремни безопасности **35**
 - антиблокировочная система (ABS) **67**
 - надувные подушки безопасности **70**
 - система динамического контроля стабильности (DSC) **67**
 - системы регулировки устойчивости **67**
 - тормозная система **67**
- Системы безопасности для детей **38**
- Системы-помощники, см.
- Системы регулировки устойчивости **67**
- Служба помощи, см.
- Аварийная служба **128**
- Служба помощи при аварии, см. Аварийная служба **128**
- Сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины **107**
- Советы по вождению, см.
- Правила вождения **94**
- Собственная масса, см.
- Массы **146**
- Специальные марки масел, см. Рекомендованные моторные масла **112**
- Спидометр **10**
- Спинки сидений, см.
- Регулировка сидений **31**
- Солнцезащитные шторы **85**
- Сообщения о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики **63**
- Сопла вентиляции **78**
- Способы буксировки **131**
- Сотовый телефон
- местонахождение, см. Средний подлокотник **86**
 - см. Отдельное руководство по эксплуатации
- Спущенная шина, см.
- Состояние шин **106**
- Страховка багажа, см.
- Фиксация груза **97**
- Страховочные ремни, см.
- Фиксация груза **97**
- Старые аккумуляторы, см.
- Утилизация **126**
- Стеклоочистители **53**
- Стеклоочистители, замена щеток **120**
- Стеклоподъемники **26**
- защитный выключатель **27**
- Стекланный люк с электроприводом **27**
- дистанционное управление **18**
 - закрывание при электрической неисправности **28**
 - инициализация **28**
 - комфортное управление **18, 20**
 - комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа **25**
 - приподнимание крышки **27**
 - перерыв в электроснабжении **28**
 - открывание и закрывание **27**
 - травмозащитная функция **28**
- Стоп-сигналы
- двухступенчатые **70**
 - замена ламп **122**
- Стояночные огни **72**
- Стояночные огни и ближний свет **72**
- Стояночный тормоз **45**
- контрольная лампа **45**
- Суточный счетчик пробега, см. Счетчик разового пробега **57**
- Сухой воздух, см. Режим охлаждения **80**
- „Normal“ **52**
- „Normal“ в EDC **68**
- ## O
- Травмозащитная функция
- стеклянный люк с электроприводом **28**
- Хранение шин **108**
- Трехкратное мигание указателей поворота **53**
- Третий стоп-сигнал, см.
- Центральный стоп-сигнал **123**
- Трехточечные ремни безопасности, см. Ремни безопасности **35**
- Трогание с места на подъемах, см.
- Противооткатная система **69**
- Уровень масла **110**
- Хромированное покрытие **119**
- Хромированные детали **119**
- Фронтальные подушки безопасности **70**
- Трос, см. Буксировка и запуск двигателя буксировкой **131**
- Характеристики, технические **144**
- размеры **145**
 - расход топлива **144**
 - габариты **145**
 - двигатель **144**
 - заправочные емкости **147**
 - массы **146**
 - характеристики движения **147**
- Характеристики движения **147**
- Удерживающие ремни, см.
- Ремни безопасности **35**

- Удерживающие системы безопасности
 - для детей [38](#)
 - см. Ремни безопасности [35](#)
- Цветочная пыльца
 - см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем [81](#)
- Углекислый газ, см. Эмиссия CO₂ [144](#)
- Телефон
 - местонахождение, см. Средний подлокотник [86](#)
 - см. Отдельное руководство по эксплуатации
- Цепи
 - противоскольжения [108](#)
- Угол наклона зеркала на стороне переднего пассажира [36](#)
- Температура
 - автоматический климат-контроль [79](#)
 - охлаждающая жидкость, см. Температура охлаждающей жидкости [58](#)
- Температура охлаждающей жидкости [58](#)
- Темпомат, см. Система поддержания заданной скорости [55](#)
- Центральный замок [17](#)
 - гостиничная функция [22](#)
 - из салона [20](#)
 - комфортный доступ [24](#)
 - управление снаружи [17](#)
- Центральный стоп-сигнал, замена лампы [123](#)
- Технические изменения, см. Для Вашей собственной безопасности [5](#)
- Технические характеристики [144](#)
- Технический осмотр, см. Индикатор очередного ТО [62](#)
- Техническое обслуживание, см. Сервисную книжку
- Тахометр [57](#)
- Ширина, см. Габариты [145](#)
- Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции [80](#)
- Указатели поворота [52](#)
 - контрольная/сигнальная лампа [10](#)
 - трехкратное мигание [53](#)
- Фиксация груза [91, 97](#)
- Фильтр
 - см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем [81](#)
- Фильтр с активированным углем при автоматическом климат-контроле [81](#)
- Шины
 - рисунок протектора [106](#)
 - давление воздуха [106](#)
 - возраст [107](#)
 - замена [107](#)
 - замена, см. Замена колеса [125](#)
 - зимние [107](#)
 - индикация износа, см. Минимальная высота рисунка протектора [106](#)
 - контроль давления, см. Индикатор повреждения шин [69](#)
 - прокол [70](#)
 - обкатка [94](#)
 - минимальная высота рисунка протектора [106](#)
 - повреждения [106, 107](#)
 - новые колеса и шины [107](#)
 - сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины [107](#)
 - состояние [106](#)
 - хранение [108](#)
- Шины M+S, см. Зимние шины [107](#)
- Цифровой компас [84](#)
- Управление светом фар, автоматическое [72](#)
- Управление с центральной консоли, см. Центральная консоль [12](#)
- Торможение, см. Надежное торможение [95](#)
- Тормоза
 - ABS [67](#)
 - индикатор очередного ТО [62](#)
 - обкатка [94](#)
 - система технического обслуживания BMW [114](#)
 - стояночный тормоз [45](#)
- Тормозная жидкость, см. Индикатор очередного ТО [62](#)
- Тормозная система [94](#)
 - дисковые тормоза [96](#)
 - обкатка [94](#)
 - система технического обслуживания BMW [114](#)
- Тормозной ассистент [67](#)
- Тормозные диски [96](#)
 - обкатка [94](#)
 - тормозная система [94](#)
- Тормозные колодки [94](#)
 - обкатка [94](#)
- Форсунки
 - стеклоомывателей, см. Омывание лобового стекла и фар [54](#)
- Универсальное дистанционное управление [82](#)
- Универсальное устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление [82](#)
- Универсальный комплект подготовки под мобильный телефон, см. Отдельное руководство по эксплуатации
- Холодный пуск, см. Пуск двигателя [44](#)
- Холостой ход [47](#)
- Фонари заднего хода
- Фонари подсветки порогов, см. Освещение салона [76](#)
- Фонарь заднего хода
 - замена ламп [122](#)

Фонарь подсветки
номерного знака, замена
лампы **123**
Топливо **105**
– расход **144**
– этилированное **105**
– вместимость топливного
бака, см. Заправочные
емкости **147**
– качество **105**
– средний расход **59**
– указатель уровня **58**
Шоферский инструмент **120**
Ускорение, см.
Характеристики
движения **147**
Устранение повреждения
шины **123**
Устройство громкой связи **12**
Устройство открывания
ворот гаража, см.
Встроенное
универсальное
дистанционное
управление **82**
Установка для чистки под
высоким
давлением **116, 117**
Установка положения для
движения вперед, см.
Положения рычага
селектора **47**
Установка положения
перемещения, см.
Положения рычага
селектора **47**
Штанга, см. Способы
буксировки **131**
Утилизация
– элемент питания пульта
ДУ **26**
– аккумулятор **126**
– охлаждающая
жидкость **112**
Утилизация автомобиля **115**
Штора
– солнцезащитная штора **85**

Штора заднего стекла, см.
Солнцезащитные
шторы **85**
Шторы боковых стекол, см.
Солнцезащитные
шторы **85**
Уход **116**
– резиновые
уплотнители **118**
– ремни безопасности **119**
– датчики и камеры **119**
– детали из дерева ценных
пород **119**
– дисплеи **119**
– внутри **118**
– легкосплавные диски **118**
– лаковое покрытие **117**
– кожа **118**
– напольное покрытие **118**
– пластмассовые детали **119**
– моющие установки **116**
– мойка вручную **117**
– мягкая обивка и обшивка
материалом **118**
– средства для ухода **116**
– снаружи **116**
– стекла **117**
– хромированные детали **118**
– фары **117**
– устройства чтения CD/
DVD **119**
– установка для чистки под
высоким давлением **116**
– щетки
стеклоочистителей **117**
Уход за автомобилем, см.
Уход **116**
Уход за лаковым
покрытием **117**
Уход за натуральной
кожей **118**
Функция защиты детей от
травмирования **42**
Функция памяти, см. Память
положений сиденья и
зеркал **33**
Щунтирование, см. Пуск
двигателя от внешнего
источника питания **129**

Тяжелый груз, см.
Размещение багажа **97**

P

PDC Сигнализация
аварийного сближения при
парковке **66**

R

RPA, см. Индикатор
повреждения шин **69**

S

Shiftlock **47**

SOS, см. Экстренный
вызов **128**

„Sport“ **52**

„Sport“ в EDC **68**

Ящики, см. Отделения для
мелких вещей **87**

Подробнее о BMW



www.bmw.ru

С удовольствием
за рулем

01 492 600 192 ru Basis

