

Руководство
по эксплуатации
автомобиля



С удовольствием
за рулем



318i **Руководство по эксплуатации автомобиля**

320i Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля
325i марки BMW.

325xi Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать
330i себя на дороге. Поэтому, пожалуйста,

330xi прежде чем садиться за руль своего нового BMW, внима-
тельно изучите данное „Руководство по эксплуатации“.

318d В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые
320d позволят Вам в полной мере использовать все технические
330d преимущества своего автомобиля. Здесь также приведены
330xd сведения, направленные на поддержание его эксплуатацион-
ной надежности, безопасности и на сохранение его высоких
потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилага-
емых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW AG

© 2006 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное,
допускается только с письменного разрешения
BMW AG, München.
Номер для заказа 92 92 0 012 158
русский II/06, 06 03 520
Отпечатано на экологически чистой бумаге –
отбелена без добавления хлора,
возможна повторная переработка.

Оглавление

Для быстрого поиска информации используйте алфавитный указатель на странице 214.

О данном „Руководстве“

4 Примечания

Обзор

8 Место водителя

14 iDrive

20 Система голосового управления

Управление

26 Открывание и закрывание

39 Регулировка

48 Безопасная перевозка детей

51 Вождение

66 Все под контролем

80 Техника для комфорта и безопасности

88 Освещение

93 Микроклимат

100 Практичные элементы внутреннего оснащения

Полезно знать

112 Особенности эксплуатации

Система навигации

122 Запуск системы навигации

124 Ввод цели

137 Ведение к цели

146 А что, если ...

Развлекательные системы

150 Включение и выключение, настройка

155 Радиоприемник

160 CD-плеер и CD-чейнджер

167 Внешний аудиоприбор

168 Телевизор (ТВ)

Мобильность

174 Заправка топливом

176 Колеса и шины

179 Под капотом

185 Техническое обслуживание

187 Замена деталей

194 Помогаем и зовем на помощь

Характеристики

202 Технические характеристики

209 Команды для ускоренного голосового управления

214 Все от А до Я

Обзор

Управление

Полезно знать

Система навигации

Развлекательные системы

Мобильность

Характеристики

Примечания

О данном „Руководстве“

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном „Руководстве“. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.


Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное „Руководство“. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.


Дополнительные источники информации


По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Используемые символы

 отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.

 отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля.

 указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.


* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование.

„...“ в таких кавычках и на английском языке приведены надписи, появляющиеся на дисплее управления.

»...« в таких скобках приведены голосовые команды.

»...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

Символ на деталях автомобиля


 отправляет Вас к данному „Руководству“.

Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном „Руководстве“ описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что „Руководство“ рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно без труда выявить, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в „Руководстве“ звездочкой *.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном „Руководстве“, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.


 Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем „Руководстве“.

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного „Руководства“ и оснащением именно Вашего автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

Ремонт и техническое обслуживание

 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности. Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.



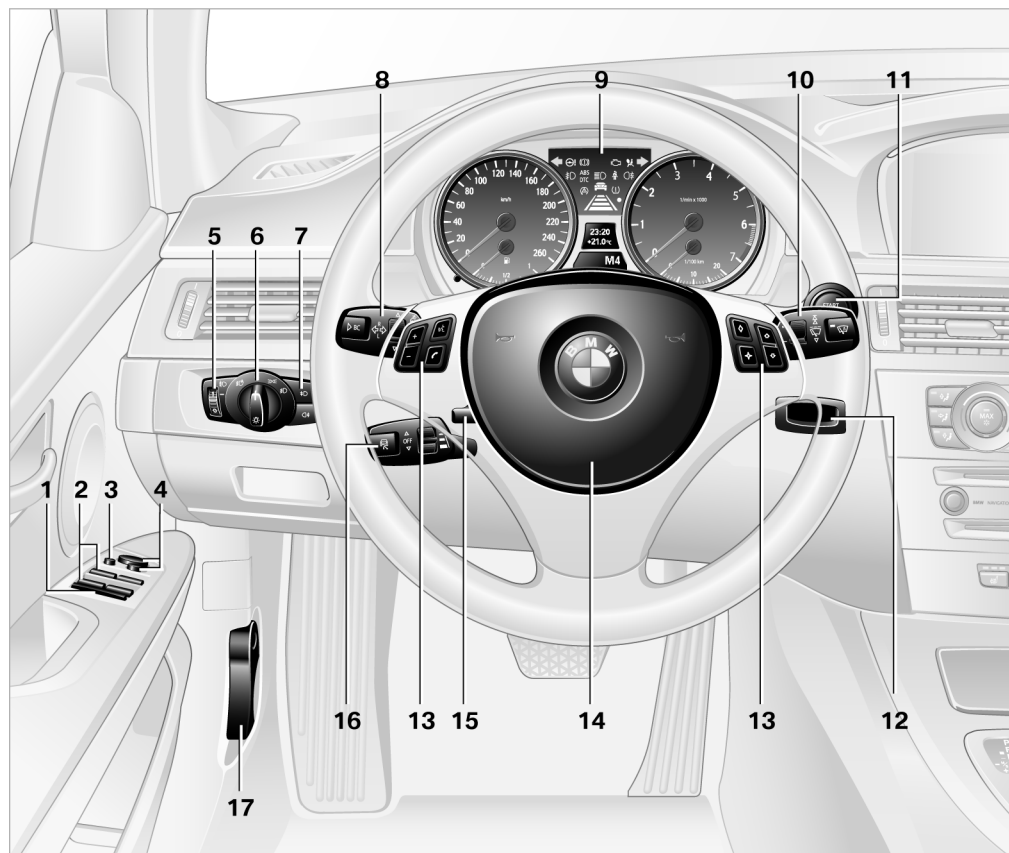












Обзор

Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления различными системами.









Место водителя

В зоне рулевого колеса: элементы управления и индикации

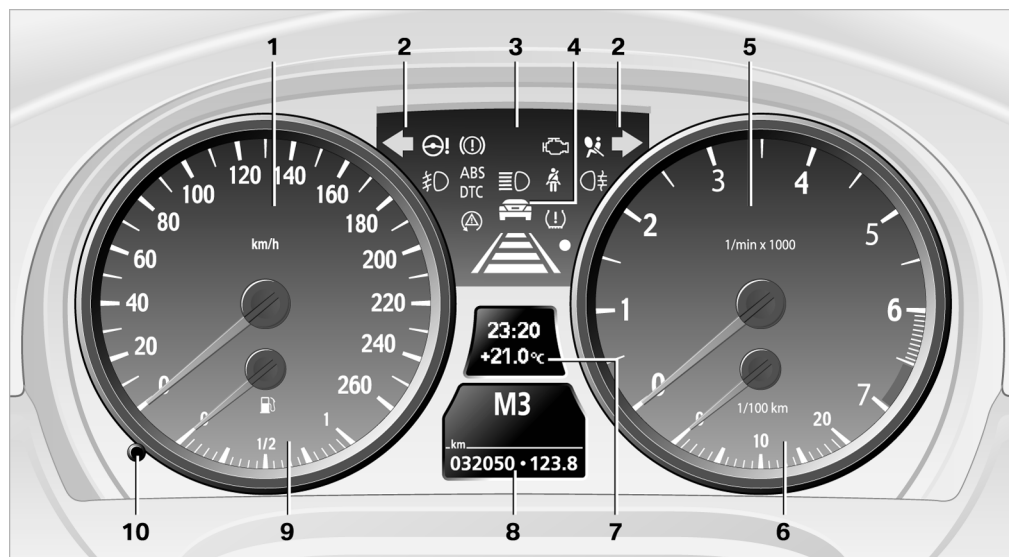


- | | |
|--|--|
| <p>1  Защитный выключатель задних стеклоподъемников 36</p> <p>2  Открывание и закрывание окон 35</p> <p>3  Складывание и разведение зеркал* 45</p> <p>4  Регулировка наружных зеркал, автоматическая установка зеркала в парковочное положение* 45</p> <p>5  Регулировка угла наклона фар* 90</p> | <p>6  Стояночные огни 88</p> <p> Ближний свет 88</p> <p> Автоматическое управление светом фар* 88
Адаптивное освещение поворотов* 90</p> <p>7  Противотуманные фары* 91</p> <p> Задние противотуманные фары* 91</p> |
|--|--|

- 8  Указатели поворота 55
-  Дальний свет, прерывистый световой сигнал 90
-  Парковочные огни* 90
-  Бортовой компьютер 67
-  Настройки и информация 70
-  Подсветка комбинации приборов 91
- 9 Комбинация приборов 10
- 10  Стеклоочистители 56
-  Датчик интенсивности дождя* 56
-  Задний стеклоочиститель 57
- 11  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 51
- 12 Замок зажигания 51
- 13 Клавиши* на рулевом колесе
-  Телефон*:
- ▷ короткое нажатие: ответить на звонок, дать отбой, приступить к набору номера*; повторный набор, если номер не введен
 - ▷ продолжительное нажатие: повторный набор
-  Громкость
-  Включение и выключение системы голосового управления* 20

-  Смена радиостанции
-  Выбор трека
-  Смена ТВ-канала
-  Перелистывание записей в телефонном справочнике и списках номеров
-  Программируется индивидуально 46
-  Программируется индивидуально 46
- 14 Звуковой сигнал, вся поверхность 46
- 15 Регулировка положения рулевого колеса 46
- 16  Система поддержания заданной скорости* у 318i, 320i, 318d, 320d 57 у 325i, 325xi, 330i, 330xi, 330d, 330xd 58
-  Активный круиз-контроль* 60
- 17 Отпирание капота 179

Комбинация приборов

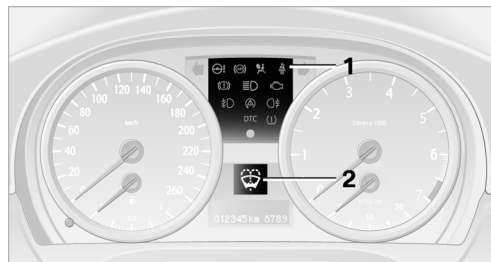


IMV07763C/MMA

- | | |
|--|---|
| <p>1 Спидометр</p> <p>2 Контрольные лампы указателей поворота</p> <p>3 Контрольные и сигнальные лампы 11</p> <p>4 Индикатор активного круиз-контроля* 60</p> <p>5 Тахометр 66</p> <p>6 Энергоконтроль 67</p> <p>7 Дисплей для показа</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ часов 66 ▷ температуры наружного воздуха 66 ▷ контрольных и сигнальных ламп 76 | <p>8 Дисплей для</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ индикации положения АКПП* 53 ▷ бортового компьютера 67 ▷ даты и остаточного пробега до очередного ТО 71 ▷ счетчиков общего и разового пробега 66 ▷ проверки уровня масла* 180 ▷ настроек и информации 70 <p>9 Указатель уровня топлива 67</p> <p>10 Обнуление счетчика разового пробега 66</p> |
|--|---|

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия



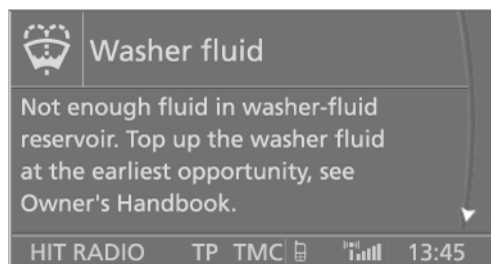
Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе 1 и на дисплее 2.

У некоторых ламп при включении зажигания или при пуске двигателя проверяется работоспособность: они загораются и снова гаснут.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.








Дальнейшую информацию (например о причинах неисправности и необходимых

действиях) предоставляет система автоматической диагностики, см. страницу 76.

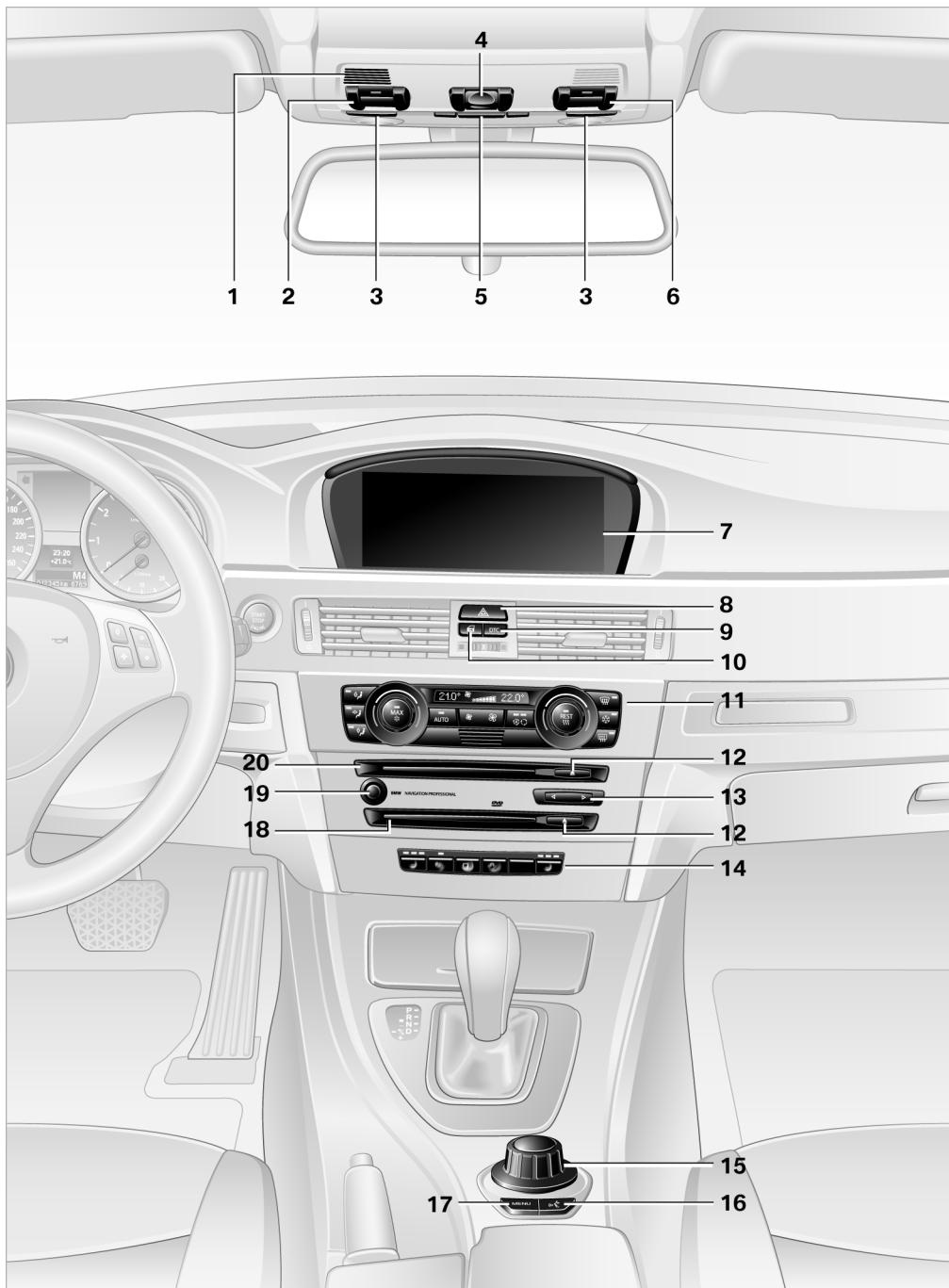
Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Контрольные лампы без поясняющих сообщений

Следующие контрольные лампы сектора 1 сообщают об активности отдельных систем и функций:

-  Дальний свет/прерывистый световой сигнал 90
-  Противотуманные фары* 91
-  Задние противотуманные фонари* 91
-  Лампа мигает:
DSC или DTC регулирует тяговые усилия для сохранения устойчивости 82
-  Стояночный тормоз затянут 53

Центральная консоль: элементы управления и индикации



MM05236CMA

- 1 Микрофон системы голосового управления* и устройства громкой связи телефона*
- 2 Запуск экстренного вызова* 194
- 3 Лампы для чтения 92
- 4 Панорамный стеклянный люк* 36
- 5 Освещение салона 91
- 6 Контрольная лампа* НПБ переднего пассажира 49
- 7 Дисплей управления 14
- 8 Аварийная световая сигнализация
- 9 Система динамической регулировки тяги (DTC) 82
- 10 Центральный замок 30
- 11 Автоматический климат-контроль



Подача воздуха на лобовое стекло 94



Подача воздуха в область груди 94



Подача воздуха в пространство для ног 94

AUTO

Автоматическая регулировка распределения и интенсивности потоков воздуха 95



Режим охлаждения 96



Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) 95



Режим рециркуляции 95

MAX

Максимальное охлаждение 95

REST

Режим использования остаточного тепла 96



Интенсивность подачи воздуха 95



Оттаивание стекол 96



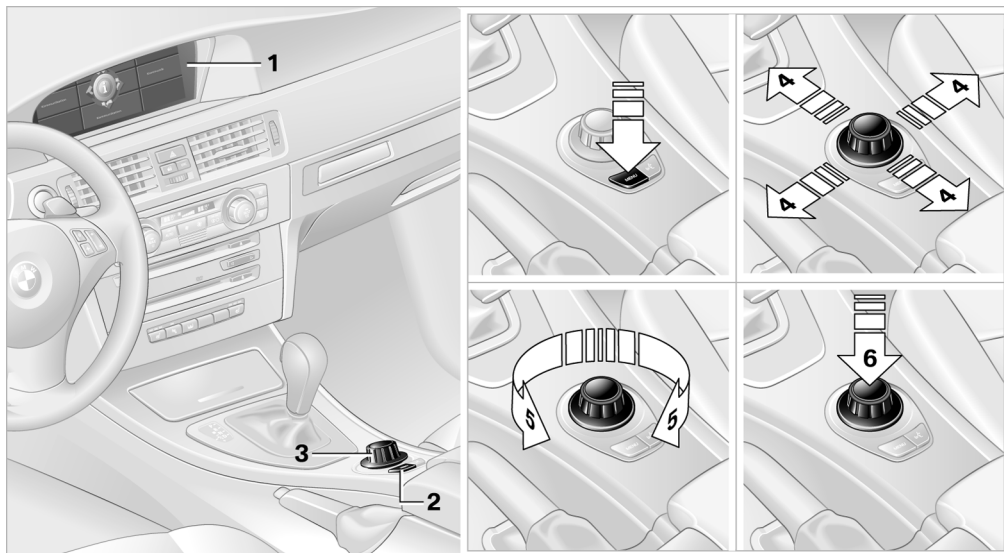
Обогрев заднего стекла 96

- 12 Выталкивание
 - ▷ аудио-CD 150
 - ▷ навигационного DVD 122
- 13 Смена
 - ▷ радиостанции 155
 - ▷ трека 161
- 14
 - Обогрев сидений* 42
 - Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)* 80
 - Система курсовой устойчивости при спуске (HDC)* 83
- 15 Контроллер 14 поворачивается, нажимается и сдвигается в четырех направлениях
- 16 Включение системы голосового управления* 20
- 17 Возврат в исходное меню дисплея управления 15
- 18 Устройство чтения навигационных DVD при наличии системы навигации Professional* 122
- 19 Включение/выключение аудиоаппаратуры и регулировка громкости 151
- 20 Устройство чтения
 - ▷ аудио-CD 150
 - ▷ навигационных DVD при наличии системы навигации Business* 122

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей и представляет собой единый центр управления. Ниже Вы познакомитесь с принципами навигации

по различным меню и экранам дисплея. Управление отдельными системами описано в соответствующих разделах.

Элементы управления



- 1 Дисплей управления
- 2 Клавиша **MENU** открывает исходное меню
- 3 Контроллер для выбора пунктов меню и выполнения настроек. Его можно:
 - ▷ сдвигать в четырех направлениях, стрелка 4;
 - ▷ поворачивать, стрелка 5;
 - ▷ нажимать, стрелка 6.



Все настройки выполняйте только тогда, когда это позволяет дорожная обстановка. Недостаточная концентрация внимания водителя угрожает безопасности всех участников дорожного движения. ◀

Обзор всех меню

Communication (Связь)

- ▷ Телефон*, см. отдельное руководство по эксплуатации
- ▷ BMW Assist*, BMW Online* или TeleService*, см. отдельное руководство по эксплуатации

Navigation (Навигация) или On-board info (Борт. информация)

- ▷ Система навигации
- ▷ Бортовая информация, например: показание среднего расхода топлива

Entertainment (Развлечения)

- ▷ Радиоприемник
- ▷ CD-плеер и CD-чейнджер*
- ▷ Внешний аудиоприбор
- ▷ ТВ*

Climate (Микроклимат)

- ▷ Распределение потоков воздуха
- ▷ Автоматическая программа
- ▷ Автономная система вентиляции/отопления*

Меню **i**

- ▷ Выключение дисплея управления
- ▷ Настройка параметров звучания и изображения
- ▷ Настройки трансляции дорожной информации
- ▷ Настройки систем автомобиля, например центрального замка
- ▷ Показ сроков очередного профилактического обслуживания и обязательных технических осмотров
- ▷ Настройки телефона

Принцип управления

Исходное меню



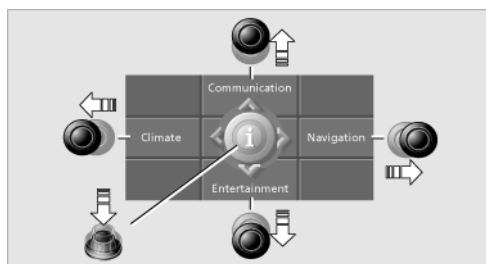
Все функции iDrive собраны в пяти меню.

Выбор исходного меню

Нажмите клавишу **MENU**.

Переход в исходное меню из меню **i**: нажмите клавишу **MENU** дважды.

Выбор пунктов исходного меню



Ключ зажигания в положении „Радио“ и выше, см. страницу 51: сдвинув контроллер влево, вправо, вперед или назад, Вы можете выбрать один из четырех пунктов исходного меню: „Communication“, „Navigation“, „Entertainment“ и „Climate“ (т. н. главные меню).

При нажатии на контроллер открывается меню **i**.

Быстрый выбор пунктов меню

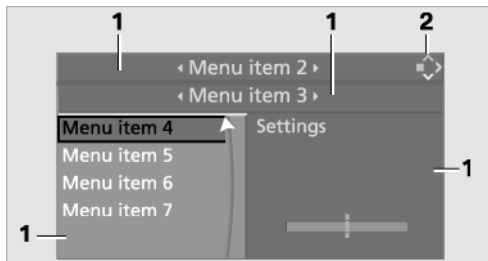
Функция быстрого выбора пунктов меню позволяет:

- ▷ при выборе главного меню открывать его в том виде, в котором оно присутствовало на экране в последний раз;






▷ переходить из одного главного меню в другое, не нажимая на клавишу **MENU**.

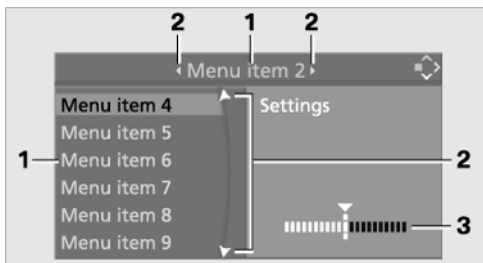
Для этого сдвиньте контроллер в соответствующем направлении и удерживайте его так более 2 секунд.

Структура меню



- 1 Меню разбито на поля. Активное поле выделяется более светлым фоном.
- 2 Этот символ показывает, в каком меню Вы находитесь.

-  Communication (Связь)
-  Navigation (Навигация) или On-board info (Борт. информация)
-  Entertainment (Развлечения)
-  Climate (Микроклимат)
-  Меню **i**

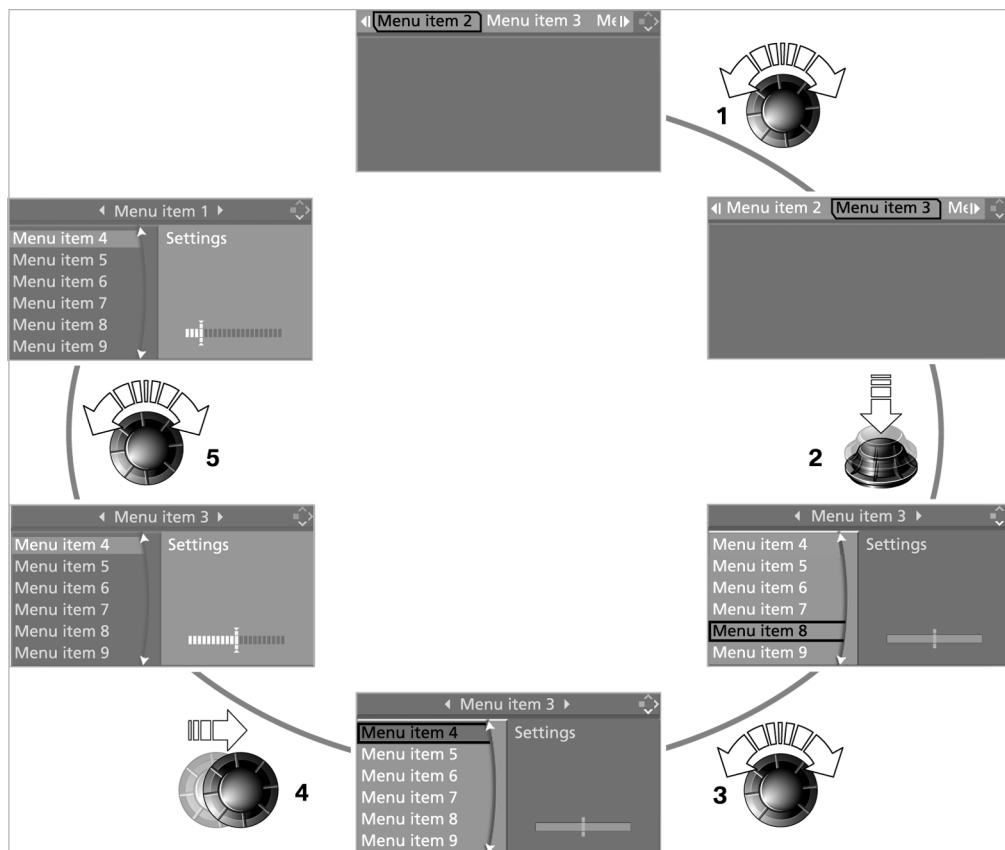


- 1 Пункты меню объединены в списки (столбцы или строки).
- 2 Стрелки указывают на то, что не все пункты данного списка поместились в окне.
- 3 Настройки представлены в виде графиков и цифр.

Коротко о принципах управления

Ниже описывается принцип управления системами с помощью iDrive.

Отдельные этапы можно проследить на примере установки времени на часах, см. страницу 74.



1 Выбор пункта меню:

- ▶ Поверните контроллер. Вслед за ним перемещается метка выделения на экране.
- ▶ Пункты меню, надписанные белым шрифтом, можно выбирать, наводя на них метку выделения.

2 Подтверждение пункта меню:

- ▶ Нажмите на контроллер.
- ▶ При этом появляются новые пункты меню или выполняется соответствующее действие.

3 Выберите в меню пункт: см. 1

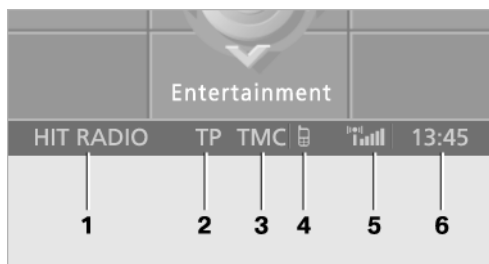
4 Переход в другое поле:

- ▶ Сдвиньте контроллер влево, вправо, вперед или назад.
- ▶ Отпустите контроллер.
- ▶ Активное поле выделяется светлым фоном.

5 Выполнение настроек:

- ▶ Поверните контроллер.
- ▶ Настройка (представленная в виде графика, чисел или надписей) изменяется.
- ▶ Подтвердите настройку, перейдя в другое поле.

Информация о состоянии



- 1 Поле индикации состояния:
 - ▷ Аудио- и видеосистем: радиоприемника, CD-плеера, ТВ*, внешнего аудиоприбора* или
 - ▷ Телефон*: название оператора, поиск сети или название зарегистрированного в автомобиле сотового телефона
 - ▷ Телефон*: наличие голосовой связи при экстренном вызове, если доступ к услугам BMW Assist закрыт
 - ▷ BMW Assist*: наличие голосовой связи со службой BMW Assist
 - ▷ Online или GPRS Online*: наличие соединения с BMW Online*
- 2 Аудиоприборы выключены или состояние трансляции дорожной информации*:
 - ▷ TP: трансляция включена
 - ▷ T: трансляция выключена, но настроенная станция передает радиосообщения о ситуации на дорогах
 - ▷ пустое поле: настроенная станция не передает радиосообщений о ситуации на дорогах
- 3 Состояние приема дорожной информации*:
 - ▷ TMC: дорожная информация для системы

навигации принимается, и ее прием включен

- ▷ „Ti+“: дорожная информация „Traffic info +“ принимается, и ее трансляция включена
- 4 Поле индикации состояния:
 - ▷ есть новые записи в списке „Calls not accepted“ (Непринятые звонки)*
 - ▷ роуминг
 - 5 есть связь*, при наличии зарегистрированного мобильного телефона можно звонить
 качество сигнала мобильной сети, зависит от мобильного телефона
 - 6 Время

Другие показания:

при наличии сообщения системы автоматической диагностики и при голосовом управлении вместо информации о состоянии в этой строке появляется уведомление.

Вспомогательное окно*



Во вспомогательном окне можно просматривать дополнительную информацию:

- ▷ данные бортового или путевого компьютера*;
- ▷ стрелочный указатель или карту маршрута при наличии системы навигации*;
- ▷ текущее местонахождение*.

Выбор показания

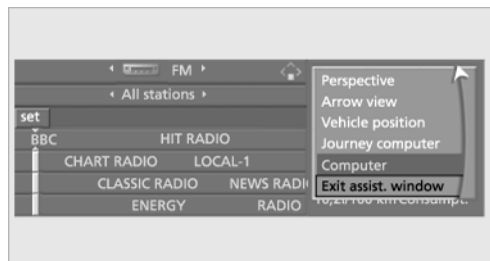
1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.



2. Выберите в меню нужный пункт.
3. Нажмите на контроллер.

Включение и выключение вспомогательного окна

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.
2. Выберите „Exit assist. window“ (Выключить) и нажмите на контроллер.

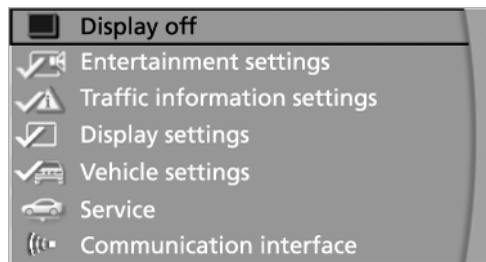


Чтобы снова включить вспомогательное окно, перейдите в него и нажмите на контроллер.

Включение и выключение дисплея управления

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Display off“ (Выключить дисплей) и нажмите на контроллер.



Чтобы включить дисплей, нажмите на контроллер.

Система голосового управления*

Принцип действия

Система обработки речи позволяет управлять устройствами автомобиля, не убирая рук с рулевого колеса.

Командами служат названия пунктов меню, выведенных на дисплей управления. Эти пункты можно выбирать не контроллером, а голосом.

Система голосового управления преобразует Ваши команды в управляющие сигналы, которые затем передаются соответствующим системам, и помогает своими комментариями и вопросами.

В комплект системы голосового управления входит специальный микрофон, расположенный рядом с внутренним зеркалом заднего вида, см. страницу 12.

Необходимые условия


Настройте на iDrive тот язык, на котором будут подаваться команды. О настройке языка см. на странице 79.

Используемый символ

«☎» >...< в таких скобках приведены голосовые команды.
 »...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

Произнесение команд

Включение системы голосового управления

1. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .



☎ Значок на дисплее управления и звуковое уведомление дают сигнал к произнесению команды.




2. Произнесите команду. Команда высвечивается на дисплее управления.



☎ Этот значок появляется на дисплее управления, когда система готова принять следующую команду.

Если дальнейшие голосовые команды отсутствуют, продолжите управление с помощью iDrive.

Выключение системы голосового управления


Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу  и произнесите:

 ›Cancel‹ (Отмена).

Голосовые команды


Прослушивание команд в исполнении системы

Вы можете прослушать в исполнении системы возможные команды по выведенному на дисплей управления пункту меню. Для этого произнесите:

 ›Options‹ (Варианты)


Если на дисплее управления выбран, например, пункт „CD“, то система произнесет все возможные команды для управления CD-плеером и CD-чейнджером*.

Вывод справки

 ›Help‹ (Справка)

Альтернативные команды


Часто для одной и той же функции имеется несколько равнозначных команд, например:

 ›Radio on‹ или ›Switch radio on‹ (Включить радиоприемник)



Команды для ускоренного управления

Эти команды позволяют управлять отдельными функциями напрямую, минуя промежуточные пункты меню, см. страницу 209.


Вывод исходного меню

 ›Main menu‹ (Исходное меню)


Пример: выбор трека на диске

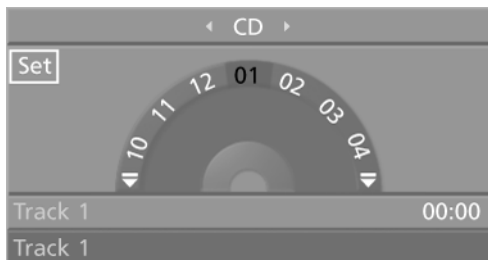
1. Включите аудиоприбор, если он выключен.
2. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .
3.  ›Entertainment‹ (Развлечения)
Система откликается:
›Entertainment‹.




4.  ›CD‹.
Система подтверждает:
›CD drive switched on‹ (CD-плеер включен).



5. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу  .
6. Выберите трек, например:
»Track 1« (Трек 1).
Система откликается:
»Track 1«.



Примечания

 О голосовом управлении телефоном см. также в отдельном руководстве по эксплуатации. ◀

При произнесении команд соблюдайте следующие правила:

- ▷ Произносите команды и цифры плавно, не повышая и не понижая голоса. Не акцентируйте отдельные слова и избегайте пауз. То же самое касается произнесения названий по буквам при вводе цели в систему навигации.
- ▷ Произносите команды на языке системы голосового управления.
- ▷ Названия радиостанций произносите на языке вещания станции.
- ▷ При записи в голосовой телефонный справочник используйте имена на языке системы голосового управления и избегайте сокращений.
- ▷ Держите закрытыми двери, окна и люк, чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- ▷ Следите, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.



Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем.

Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

Открытие и закрытие

Комплект ключей



- 1 Электронный ключ со встроенным механическим ключом
- 2 Запасной ключ
- 3 Адаптер для запасного ключа (находится в перчаточном ящике)

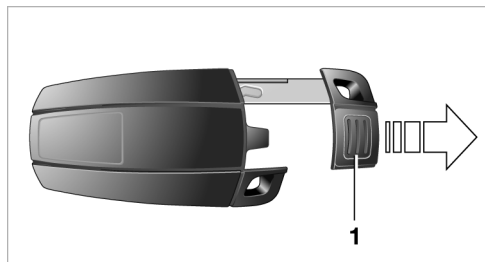
Электронный ключ со встроенным механическим ключом

Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ. В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзарядывается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 35.

Когда Вы отпираете автомобиль, в нем восстанавливаются настройки различных систем, записанные в память используемого ключа, см. „Персональный профиль“ на странице 27.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. „Запись сервисных данных в электронный ключ“ на странице 185.

Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку 1.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- ▷ замок-выключатель НПБ переднего пассажира*, см. страницу 48;
- ▷ замок перчаточного ящика, см. страницу 103;
- ▷ замок двери водителя, см. страницу 30.

Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

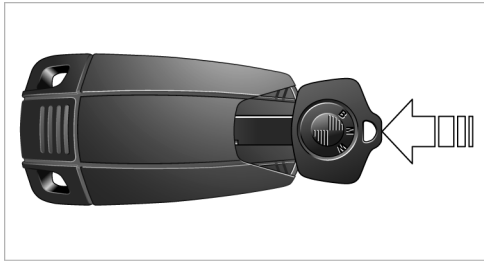
Запасной ключ

Запасной ключ храните в надежном месте, например – в кошельке. Этот ключ не предназначен для постоянного использования.

Запасной ключ подходит к тем же замкам, что и встроенный механический ключ.

Адаптер для запасного ключа

Адаптер позволяет включить положение „Радио“ и завести двигатель с помощью запасного ключа.



ММ001190СМА

Выньте адаптер из держателя в перчаточном ящике и вставьте в него запасной ключ.

Персональный профиль

Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция „Персональный профиль“ позволяет безо всякого участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее записанным в память этого ключа настройкам.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние с помощью собственного электронного ключа. Персональный профиль можно запрограммировать для трех человек.

Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Поведение центрального замка при отпирании автомобиля, см. страницу 28
- ▷ Автоматическое запираение автомобиля, см. страницу 30
- ▷ Автоматическая установка* сиденья водителя и наружных зеркал в удобное положение после отпирания автомобиля, см. страницу 43
- ▷ Назначение программируемых клавиш* на рулевом колесе, см. страницу 46

- ▷ 12- или 24-часовой режим часов, см. страницу 75
- ▷ Формат представления даты, см. страницу 76
- ▷ Яркость дисплея управления, см. страницу 79
- ▷ Язык меню дисплея управления, см. страницу 79
- ▷ Единицы измерения расхода топлива, пробега и температуры, см. страницу 70
- ▷ Включение визуальной сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)*, см. страницу 81
- ▷ Автоматический климат-контроль: программа AUTO, кондиционер, включение и выключение автоматической системы контроля загрязненности наружного воздуха, температура, интенсивность подачи и распределение потоков воздуха – см. со страницы 94
- ▷ Громкость аудиосистемы, см. страницу 151
- ▷ Параметры звучания, см. страницу 151
- ▷ Выравнивание громкости в зависимости от скорости, см. страницу 152

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок срабатывает при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ двери салона;
- ▷ багажная дверь;
- ▷ лючок топливного бака.

Приведение в действие снаружи

- ▷ Снаружи замок можно привести в действие: с помощью дистанционного управления;
- ▷ поворотом ключа в замке двери;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – с помощью ручек дверей водителя и переднего пассажира.

При управлении снаружи одновременно с замками в действие приводится охранная система. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При управлении центральным замком с помощью пульта ДУ дополнительно включаются и выключаются свет в салоне и подсветка прилегающей территории*. Система сигнализации* включается и выключается синхронно с замком. Подробную информацию о сигнализации см. на странице 32.


Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 30.


В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

Открытие и закрытие: снаружи

С помощью дистанционного управления

 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀


Отпирание

Нажмите кнопку .

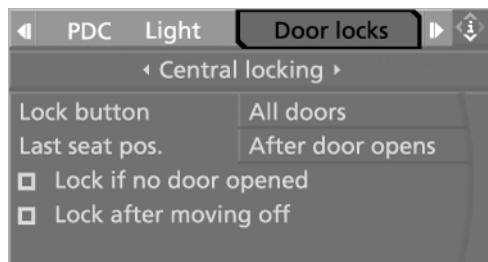
Включаются свет в салоне и подсветка прилегающей территории*. Наружные зеркала заднего вида автоматически разводятся*.



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

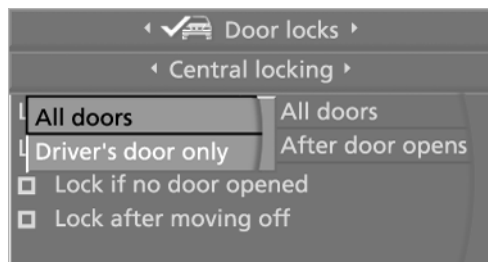
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .

3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.




5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Lock button“ (Кнопка запира-ния) и нажмите на контроллер.
7. Выберите в меню пункт:
 - ▷ „All doors“ (Все двери)
При однократном нажатии кнопки  отпираются все замки автомобиля.
 - ▷ „Driver's door only“ (Только дверь водителя)
При однократном нажатии кнопки  отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака. Все замки автомобиля отпираются при двукратном нажатии кнопки.




8. Нажмите на контроллер.

Комфортное открытие

Нажмите и удерживайте кнопку .
Открываются окна и панорамный люк*.


Запирание


Нажмите кнопку .

 Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому


что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

Комфортное закрывание

Нажмите и удерживайте кнопку  LOCK. Окна и панорамный люк* закрываются. Наружные зеркала заднего вида автоматически свдвигаются*.

 При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки процесс закрывания сразу прекращается. ◀

Включение освещения салона

При запортом автомобиле нажмите кнопку  LOCK. С помощью этой функции Вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

Тревожная сигнализация*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:


удерживайте кнопку  нажатой не менее трех секунд.

Выключение сигнализации: нажмите любую кнопку.



Отпирание багажной двери

Нажмите и удерживайте кнопку .

Багажная дверь приоткрывается, независимо от того, была она заперта или нет.


 При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается только после предварительного отпирания автомобиля.

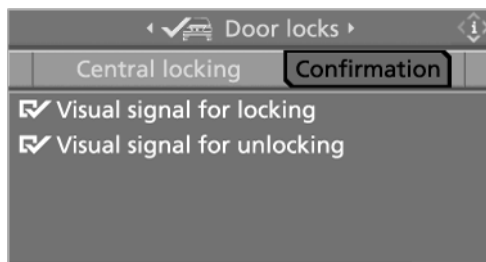
Если багажная дверь была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается. Перед поездкой и после нее проверяйте, не была ли багажная дверь случайно отперта. ◀


 Если в течение трех секунд повторно нажать и удерживать кнопку , то приподнимется шторка багажного отделения*. Перед закрыванием багажной двери прижмите шторку до фиксации. ◀

Программирование сигналов подтверждения

Вы можете сами запрограммировать визуальные сигналы подтверждения корректного запираения и отпирания автомобиля.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Confirmation“ (Подтверждение) и нажмите на контроллер.



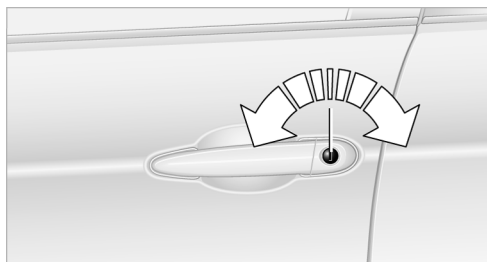
6. Выберите предпочтительный сигнал.
7. Нажмите на контроллер.  отмечает включенные сигналы.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив механический ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запираение не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, см. страницу 26.

С замка двери



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля, см. страницу 28.

⚠ Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

▶ При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации*.

Чтобы выключить сигнал тревоги, отоприте автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу 28, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания. ◀

Подробную информацию о сигнализации см. на странице 32.

Комфортный режим управления

Через замок двери можно управлять также электрическими стеклоподъемниками, панорамным люком* и функцией сведения и разведения наружных зеркал*.

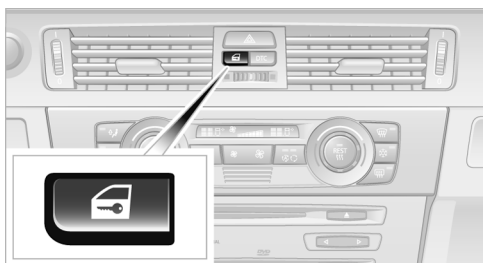
Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении „Запереть“ или „Отпереть“.

⚠ При закрытии следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпуске ключа все приводы останавливаются. ◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, вставив в замок двери механический или запасной ключ и повернув его до соответствующего крайнего положения.

Открытие и закрытие: из салона

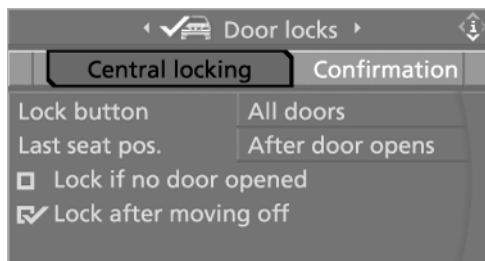


Эта клавиша позволяет при закрытых передних дверях отпереть и запереть двери салона и багажную дверь. При этом охранная система не включается и лючок топливного бака не запирается*.

В дополнение к этому программируется порядок запираения автомобиля:

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.



6. Выберите в меню пункт:
 - ▶ „Lock if no door opened“ (Запереть, если двери не открывались)
Центральный замок автоматически запирается через короткое время,

если ни одна из дверей не была открыта.

- ▷ „Lock after moving off“ (Запереть после трогания с места)
Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.

7. Нажмите на контроллер.
 отмечает выбранный вариант.


Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Отпирание и открывание


- ▷ Откройте все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или потяните за ручку дважды – сначала дверь отперется, а затем откроется.

Запирание

- ▷ Запирите все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утапливается.


 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀


Багажная дверь


 При открывании багажной двери следите, чтобы на ее пути не было препятствий. ◀

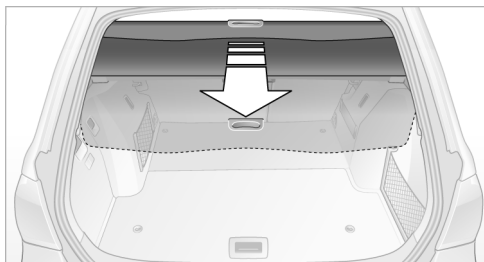
Открывание снаружи



Нажмите клавишу, см. стрелку, или некоторое время удерживайте нажатой кнопку  на пульте ДУ – багажная дверь приоткроется, и ее можно будет поднять вверх.

 При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. ◀

Если в течение трех секунд повторно нажать и удерживать клавишу, см. стрелку, или кнопку  на пульте ДУ, то приподнимется шторка багажного отделения.

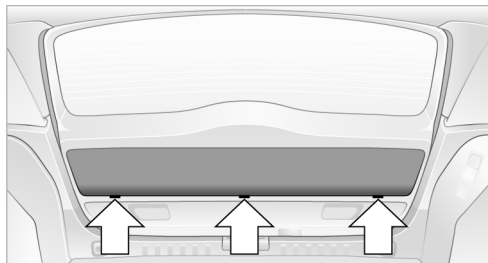


Перед закрытием багажной двери прижмите шторку до фиксации.

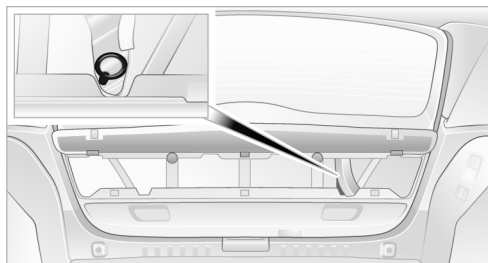
Ручное открывание

(при неисправности электрооборудования):

1. На внутренней стороне багажной двери имеется крышка. Откиньте ее вверх.



2. Потяните за кольцо вверх – багажная дверь отперется.



3. Откройте багажную дверь и закройте крышку.

Как только Вы захлопнете багажную дверь, она снова заперется.

Закрывание



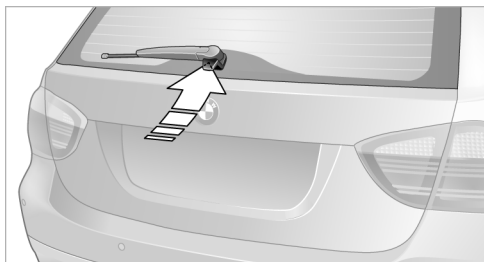
С внутренней стороны багажной двери есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

! Во избежание травм при закрывании багажной двери убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

Открытие и закрывания стекла багажной двери

Мелкие предметы можно класть в багажник и вынимать из него через оконный проем багажной двери.

▶ При открывании стекла багажной двери приподнимается шторка багажного отсека. Перед закрыванием стекла прижмите шторку до фиксации. ◀



Нажмите клавишу – стекло багажной двери приоткроется и его можно будет поднять вверх.

Чтобы закрыть стекло, опустите и прижмите его.

! Чтобы багаж не повредил нагревательные провода в заднем стекле, оборачивайте его острые кромки защитным материалом. ◀

Сигнализация*

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:


- ▷ открытие дверей салона, капота или багажной двери;
- ▷ движение в салоне автомобиля (система охраны салона), см. страницу 33;
- ▷ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки;
- ▷ прерывание питания от аккумулятора.

В зависимости от экспортного исполнения сигнализация может реагировать на несанкционированные действия следующим образом:

- ▷ звуковым сигналом тревоги;
- ▷ включением аварийной световой сигнализации*.

Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запиранием и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

Багажную дверь можно открыть и после постановки автомобиля на сигнализацию, нажав на пульте дистанционного управления кнопку , см. страницу 29. После того как багажная дверь будет закрыта, она запрется и сигнализация снова возьмет ее под охрану.



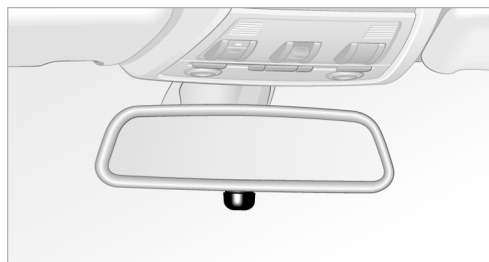
При некоторых экспортных исполнениях багажная дверь открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.

При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации. ◀

Выключение сигнала тревоги

- ▶ Отоприте автомобиль с помощью ДУ, см. страницу 28.
- ▶ Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

Сигналы контрольной лампы



MM037670/0MA

- ▶ Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек – автомобиль находится под охраной сигнализации.
- ▶ Контрольная лампа мигает после запира-ния автомобиля – неплотно закрыты двери салона, капот или багажная дверь. Даже если не принять никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Однако система охраны салона останется выключенной.

- ▶ Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля – автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- ▶ После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут – в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

Система охраны салона


Безупречная работа системы возможна только при закрытых окнах и люке.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание сигнализации, например, в следующих случаях:

- ▶ автомобиль находится в двухъярусном гараже;
- ▶ автомобиль перевозится по железной дороге;
- ▶ в автомобиле пришлось оставить животное.

Выключение охранного датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запира-ния автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку  LOCK.

Контрольная лампа загорается на 2 секунды, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запира-ния автомобиля.

Комфортный доступ*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем, не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Электронный ключ автоматически опознается, когда он нахо-

дится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- ▷ отпереть и запереть автомобиль;
- ▷ отдельно отпереть багажную дверь;
- ▷ завести двигатель;
- ▷ закрыть автомобиль в комфортном режиме.


Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль и багажная дверь запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- ▷ Очередной цикл отпирания/запирания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- ▷ Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

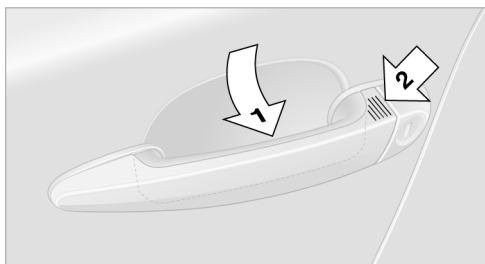
Отличия от обычного дистанционного управления


В целом функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 26.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

 Задержка открывания или закрывания окон и люка может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз. ◀


Отпирание




Ладонь должна охватывать ручку двери водителя или переднего пассажира полностью, см. стрелку 1. Это действие соответствует нажатию кнопки .

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 51.

Запирание


Примерно на 1 секунду приложите палец в точке, отмеченной стрелкой 2. Это действие соответствует нажатию кнопки .


 Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители. ◀

Комфортное закрывание

Чтобы одновременно закрыть окна и люк (комфортное закрывание), держите палец прижатым к точке 2.


Независимое отпирание багажной двери

Нажмите на клавишу с наружной стороны багажной двери. Это действие соответствует нажатию кнопки .

 Если после закрывания багажной двери или ее стекла в багажном отделении запертого автомобиля обнаружится забытый электронный ключ, то багажная дверь (стекло) снова приоткроется. При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал*. ◀

Включение положения „Радио“

Положение „Радио“ включается нажатием на кнопку „Старт/Стоп“, см. страницу 51.

 Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель. ◀

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу 51.

Выключение двигателя автомобиля с АКПП

Без ключа двигатель выключается только при рычаге селектора в положении P, см. страницу 53.

Чтобы выключить двигатель при рычаге селектора в положении N, необходимо вставить электронный ключ в замок зажигания.

Перед заездом на автоматическую мойку (автомобиль с АКПП)

1. Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно отпереть или запереть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Сигнальные лампы



Сигнальная лампа в комбинации приборов загорается при попытке завести двигатель – запуск двигателя невозможен. Электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля или неисправен. Убедитесь, что ключ находится внутри автомобиля. При подозрении на неисправность проверьте ключ

на СТОА BMW. Попробуйте вставить в замок зажигания другой ключ.



Сигнальная лампа в комбинации приборов горит при работающем двигателе – система больше не обнаруживает электронный ключ в салоне автомобиля. После выключения двигателя его повторный запуск возможен только в течение 10 секунд.



В комбинации приборов загорается контрольная лампа и на дисплее управления появляется сообщение – замените в электронном ключе элемент питания.

Замена элемента питания

В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из пульта дистанционного управления встроенный ключ, см. страницу 26.



MW0413001M

2. Снимите крышку.
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.



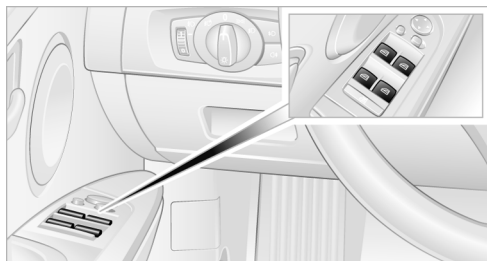
Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или СТОА BMW. ◀

Окна



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания окон от начала до конца. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что уберезет их от случайных травм. ◀

Открытие и закрытие



- ▶ Нажмите переключатель до точки срабатывания – стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▶ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания – стекло опускается автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом. Для этого потяните за переключатель.

В задних подлокотниках имеются отдельные переключатели для управления задними стеклоподъемниками.

После выключения зажигания


Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 28 или 30.

О комфортном закрытии при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 28.

Травмозащитная функция

Если при закрытии окна усилие электропривода превысит определенное значение, процесс закрытия сразу прекратится и стекло немного опустится вниз.

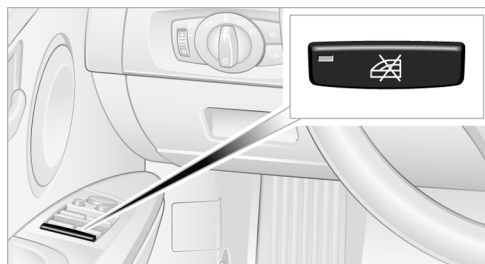
 В любом случае следите за тем, чтобы на пути стекол не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути стекла окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.

Если при закрытии окна переключатель удерживается в положении за точкой срабатывания, то действие защитной функции ограничено. В этом случае, натолкнувшись на препятствие, окно приоткрывается всего на несколько миллиметров.


Если в течение 4 секунд снова потянуть переключатель с переходом за точку срабатывания и затем удерживать его в этом положении, то травмозащитная функция выключится.

Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена. ◀


Защитный выключатель



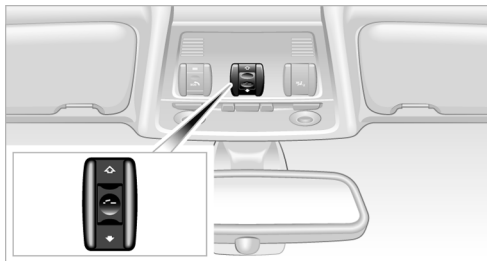
С помощью этого выключателя можно воспрепятствовать открыванию и закрытию задних окон с помощью переключателей стеклоподъемников в задней части салона (например, детьми). Когда предохранительная функция включена, в выключателе горит светодиод.

 При перевозке детей отключайте задние стеклоподъемники с помощью защитного выключателя. Это позволит уберечь их от травм. ◀

Панорамный стеклянный люк*

 Во избежание травм контролируйте процесс закрытия люка от начала до конца.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что уберезет их от случайных травм. ◀



MAN03770000A

Приподнимание крышки

- ▷ Нажмите на переключатель. Если крышка люка была закрыта, то она приподнимается, а ее сдвижная панель немного отодвигается.
- ▷ Нажмите на переключатель дважды. Если крышка люка была закрыта, то она приподнимается, а ее сдвижная панель полностью отодвигается.

Открывание и закрывание

Сдвижная потолочная панель

При закрытой или приподнятой крышке сдвижную панель можно открыть или закрыть независимо от нее.

- ▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания. Сдвижная панель открывается, пока переключатель удерживается в этом положении.
- ▷ Сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания. Сдвижная панель открывается автоматически. При повторном касании переключателя привод останавливается.

Закрывается люк аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед.

„Комфортное“ положение

В так называемом „комфортном“ положении крышка люка открыта не полностью. Это уменьшает шум от набегающего воздуха в салоне.

Каждый раз при открывании и закрывании крышка люка останавливается в „комфортном“ положении. Чтобы открыть или закрыть крышку полностью, еще раз нажмите на переключатель.

Панорамный стеклянный люк

- ▷ При открытой сдвижной панели еще раз сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания. Стеклопанель открывается, пока переключатель удерживается в этом положении.
- ▷ При открытой сдвижной панели еще раз сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания. Стеклопанель открывается автоматически. При повторном касании переключателя привод останавливается.

Закрывается стеклянная крышка аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 28 или 30. О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 28.

Открывание и закрывание крышки люка вместе со сдвижной панелью


Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания. При повторном нажатии на переключатель приводы останавливаются.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрывания крышка люка или сдвижная панель, пройдя треть пути, натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрывании крышки из приподнятого положения.

 В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не работать.

Если нажать переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживать его в этом положении, то травмозащитная функция выключится. ◀

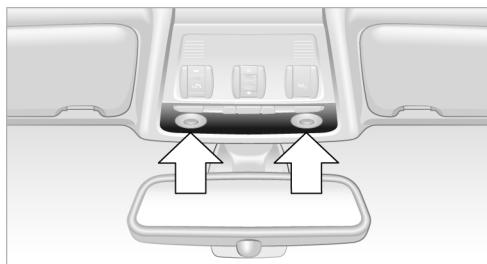
После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении может случиться так, что крышка люка будет только приподниматься. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

Закрывание вручную

При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

1. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 187, подденьте за передний край и открепите накладку ламп освещения салона.

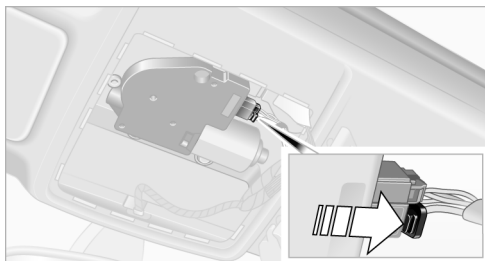


2. С обеих сторон отожмите защелки, вставив отвертку в соответствующую выемку.

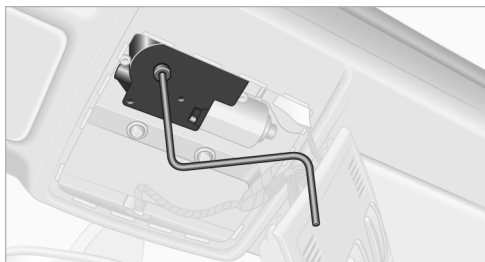


3. Снимите клавишную панель.

4. Отсоедините разъем электродвигателя. Перемещать крышку вручную теперь станет легче.



5. Возьмите торцевой шестигранный ключ из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 187, и вставьте его в специально предусмотренное отверстие. Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ.



6. Установите на место клавишную панель и накладку ламп освещения салона.


Регулировка

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице 48.

Надувные подушки безопасности

 Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы уберезжете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности.

Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите, чтобы пассажир на переднем сиденье не упирался ногами в панель приборов. Иначе при срабатывании фронтальной подушки безопасности он может получить травму конечностей.


Не позволяйте пассажирам прислоняться головой к боковым и головным подушкам безопасности, иначе сработавшие подушки безопасности могут нанести им травмы. ◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может ненадолго оглушить чутко реагирующих людей.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице 86.

Подголовники


Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм в случае ДТП. ◀

О подголовниках см. на странице 41.

Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

 Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот.


Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказались твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху. Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди.

Перед использованием среднего заднего ремня безопасности проверьте, чтобы более широкая спинка заднего сиденья была зафиксирована, см. страницу 106. ◀

О ремнях безопасности см. на странице 44.

Сиденья

Меры предосторожности

 Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля

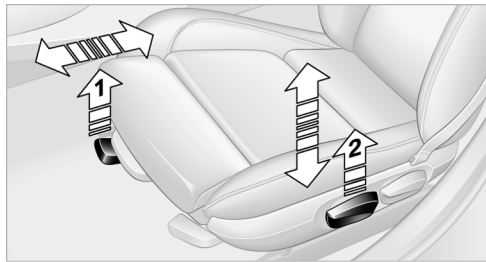
над автомобилем и стать причиной аварии. Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности. ◀

Соблюдайте указания, касающиеся регулировки высоты подголовников (страница 41) и поврежденных ремней безопасности (страница 44).

Регулировка сидений



Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 39. ◀



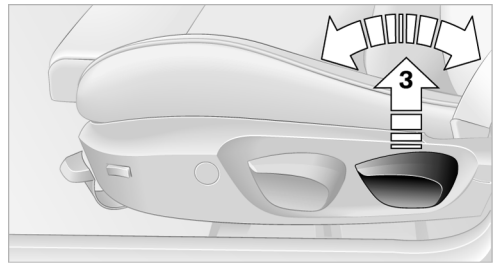
Продольная регулировка сиденья

Потяните за рычажок **1** и передвиньте сиденье в удобное положение. Отпустив рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно надежно застопорилось.

Регулировка сиденья по высоте

Потяните за рычажок **2** и опустите или приподнимите под собой сиденье.

Регулировка спинки сиденья



Потяните за рычажок **3** и отрегулируйте спинку, откинувшись на нее или подавшись вперед.

Регулировка поясничной опоры*



Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

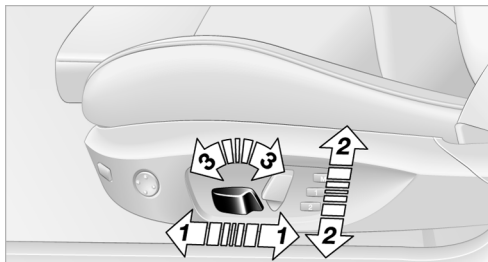
Наличие опоры у верхней части таза и у позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.
- ▷ Увеличение выпуклости вверху или внизу: стрелка вверх или вниз.

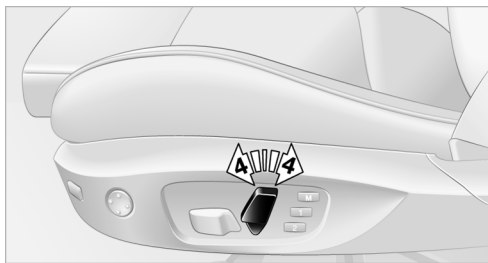
Регулировка сидений с помощью электроприводов*



Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 39. ◀



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Регулировка наклона подушки



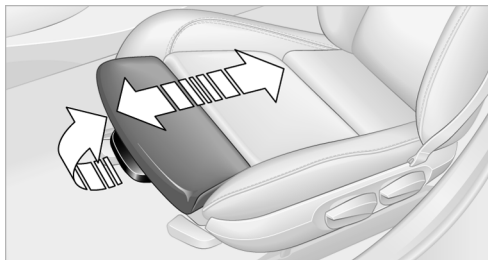
- 4 Регулировка спинки

Подголовники регулируются вручную, см. „Подголовники“ ниже.

Спортивное сиденье*

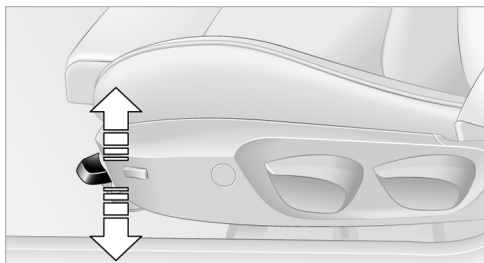
У этого сиденья дополнительно регулируются подколennая опора, наклон подушки и ширина спинки.

Подколennая опора



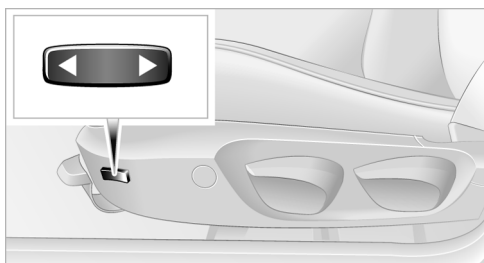
Потяните за рычажок и сдвиньте подколennую опору в удобное положение.

Наклон подушки сиденья



Потяните за рычажок и опустите или приподнимите под собой сиденье.

Ширина спинки сиденья



Регулируя ширину спинки сиденья, Вы можете усилить или ослабить боковую поддержку.

Нажмите на переключатель рядом с передним или задним краем – ширина спинки сиденья уменьшается или увеличивается.

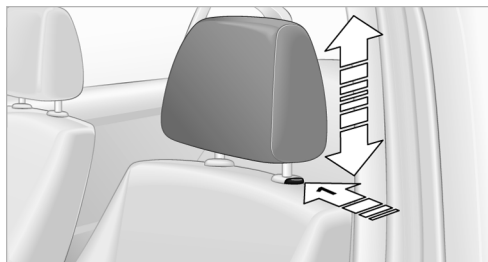
Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

! Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм в случае ДТП. ◀

Передние подголовники

Регулировка по высоте



MM0377SCMA

- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

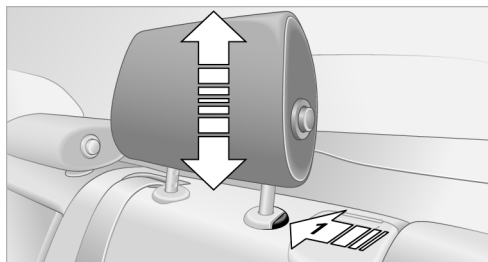
Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и снимите подголовник.

▷ Чтобы не нарушать правила, снимайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники. ◀

Задние подголовники

Регулировка по высоте



MM0495SCMA

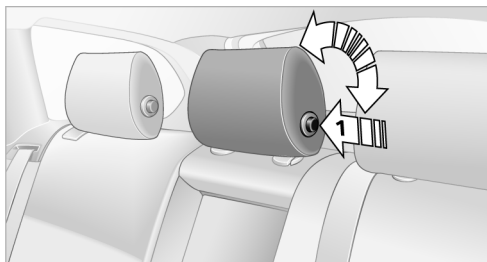
- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, слегка откиньте вперед спинку и снимите подголовник.

▷ Чтобы не нарушать правила, снимайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники. ◀

Средний откидной подголовник



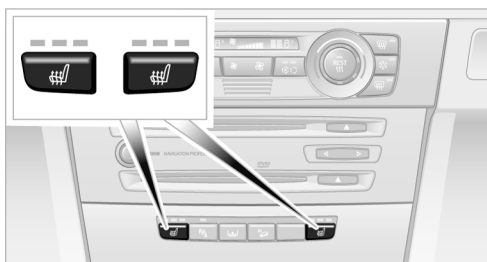
MM0489SCMA

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, см. стрелку 1.

Чтобы поднять подголовник, потяните за него.

▷ Чтобы не нарушать правила, опускайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова поднимите подголовники. ◀

Обогрев сидений*



MM0377SCMA

С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим. При самой высокой температуре горят три светодиода.

Выключение:
нажмите и удерживайте клавишу.

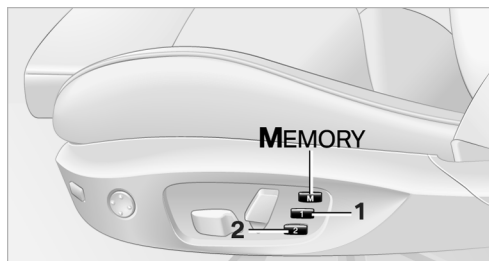
Если остановка длилась не более 15 минут, то при возобновлении движения автоматически включается прежний температурный режим обогрева сидений.

Память положений сиденья и зеркал*

Вы можете запрограммировать два различных положения для сиденья водителя и наружных зеркал.

Регулировки ширины спинки сиденья и положения поясничной опоры в памяти не сохраняются.

Программирование положений



1. Включите положение „Радио“ или зажигание, см. страницу 51.
2. Отрегулируйте положение сиденья и зеркал по своему желанию.
3. Нажмите клавишу **M** – в ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (1 или 2) – светодиод погаснет.

Данные о положении сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются для используемого в данный момент ключа.

Автоматическая установка в запрограммированное положение

Вы можете задать условия автоматической установки сиденья и зеркал в запрограммированное положение:

- ▷ при отпирании автомобиля;
- ▷ при открывании двери водителя.

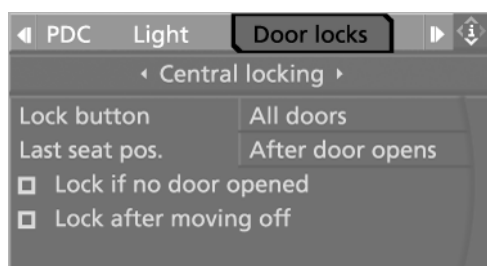
! Прежде чем воспользоваться этой функцией „Персонального профиля“, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. Иначе откатывающееся назад сиденье может причинить травмы сидящим сзади пассажирам или повредить находящееся там имущество. ◀

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

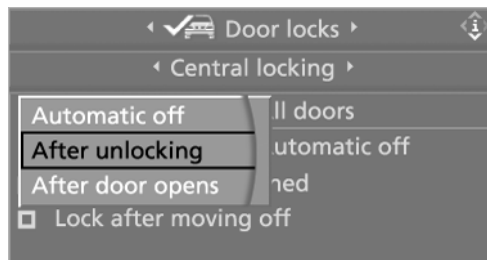
Включение автоматической функции

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Last seat pos.“ (Последнее полож. сиденья).
7. Выберите „After unlocking“ (После отпирания) или „After door opens“ (После открывания двери).



8. Нажмите на контроллер.

Выключение автоматической функции

Выберите „Automatic off“ (Автоматика выкл.).

Ручная установка в запрограммированное положение



Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к аварии. ◀

„Комфортная“ функция

1. Отперев дверь водителя, откройте ее и включите положение „Радио“, см. страницу 51.
2. Нажмите на клавишу памяти **1** или **2**.

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание, см. страницу 51.
2. Нажмите и удерживайте клавишу памяти **1** или **2** до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша **M** была нажата случайно, снова нажмите ее – светодиод погаснет.

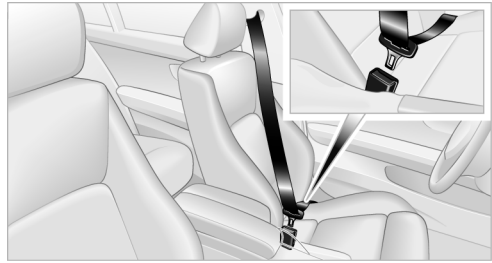
Ремень безопасности



Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 39. ◀

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

На задних сиденьях: замок ремня безопасности с надписью CENTRE предусмотрен исключительно для пассажира, занимающего место посередине.



MM03774CMA

Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу 39.

Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Напоминание о непристегнутых передних ремнях



Загорается контрольная лампа, раздается звуковой сигнал, на дисплее управления высвечивается сообщение – проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности водителя. Сигнал может также подаваться при скорости более 8 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, если на его сиденье лежит тяжелый груз или сидящие впереди отстегнули свои ремни безопасности.

Поврежденные ремни безопасности



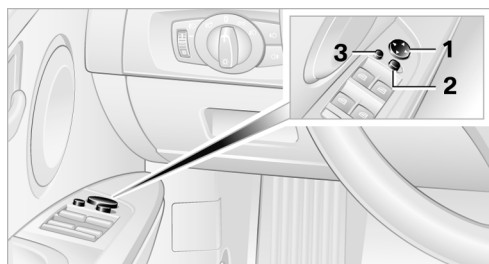
После аварии или при повреждении необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Участки по краям зеркала обеспечивают больший обзор*, нежели его центральная часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая „мертвая“ зона.

! Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀



- 1 Регулировка
- 2 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматки установки зеркала в парковочное положение*
- 3 Складывание и разведение зеркал*

Текущее положение наружных зеркал запоминается для используемого в данный момент электронного ключа*, см. „Персональный профиль“ на странице 27.

Ручная регулировка

Отрегулируйте положение зеркала, надавив на его край.

Складывание и разведение зеркал*

Нажатиями на клавишу **3** Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала

автоматически разводятся после превышения скорости 40 км/ч.

! Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши **3**, чтобы уменьшить габариты автомобиля. ◀

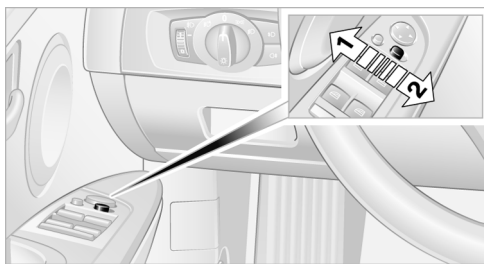
Автоматический обогрев*

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически.

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение*

Включение функции

1. Сдвиньте переключатель в положение **1** (зеркало водителя).



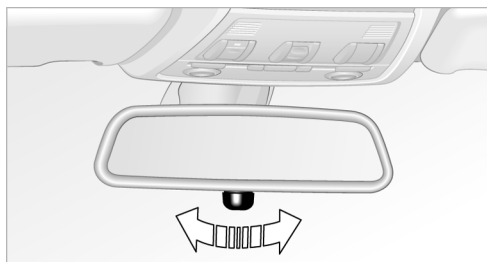
2. Включите передачу заднего хода или положение R. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

▷ При движении с прицепом эта автоматическая функция всегда выключена. ◀

Выключение

Сдвиньте переключатель в положение **2** (зеркало переднего пассажира).

Внутреннее зеркало заднего вида



В темное время суток поверните ручку, чтобы уменьшить слепящее действие света от фар движущихся позади транспортных средств.

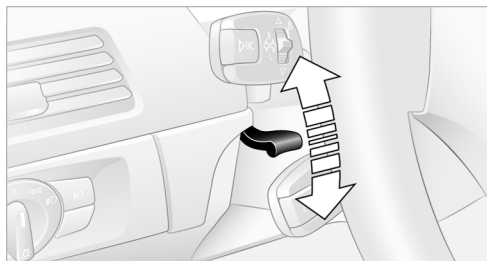
О зеркале с автоматическим затемнением см. на странице 113.

Рулевое колесо

Регулировка



В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу. ◀



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.



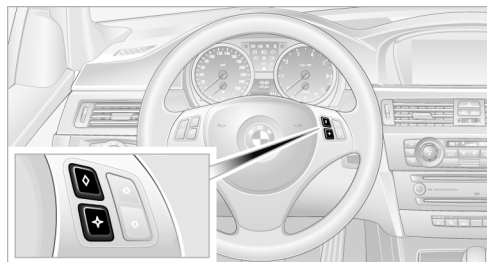
Чтобы не повредить механизм, возвращайте рычажок в исходное положение без усилия. ◀

Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 51.

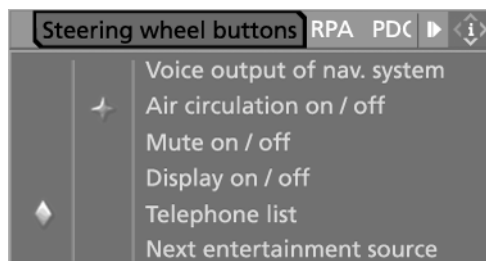
Программируемые клавиши на рулевом колесе

Вы можете сами запрограммировать указанные клавиши.



Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа. Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Steering wheel buttons“ (Клавиши на руле) и нажмите на контроллер.

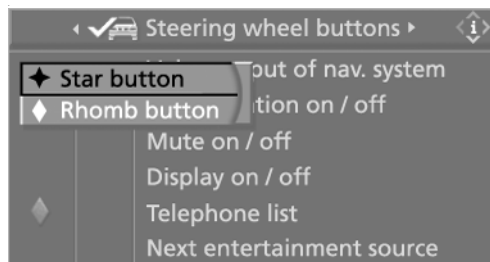


На дисплее появляется список различных функций:

- ▷ „Voice output of nav. system“ (Оповещение системой навигации)
Голосовое оповещение системой навигации*
- ▷ „Air circulation on/off“ (Рециркуляция вкл/выкл)
Вы можете перекрыть подачу наружного воздуха, см. подглаву „Автоматическая“

тическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)“ на странице 95

- ▷ „Mute on/off“ (Звук вкл/выкл)
Выключение звука аудиоаппаратуры
 - ▷ „Display on/off“ (Дисплей вкл/выкл)
Включение и выключение дисплея управления
 - ▷ „Telephone list“ (Тел. справочник)*
Показ (удаление с дисплея) списка номеров, который высвечивался на дисплее в последний раз
 - ▷ „Next entertainment source“
(Следующее устройство)
Смена проигрывателя
5. Выберите функцию и нажмите на контроллер.
 6. Выберите программируемую клавишу (если их несколько) и нажмите на контроллер.



Теперь с помощью запрограммированной клавиши можно управлять выбранной функцией.

Управление функцией


Нажмите на рулевом колесе соответствующую клавишу.

Если за клавишей закреплено управление функцией „Voice output of nav. system“ (Оповещение системой навигации):

- ▷ включение и выключение голосового оповещения – продолжительное нажатие клавиши;
- ▷ повтор последнего объявления – краткое нажатие клавиши;
- ▷ прерывание объявления – краткое нажатие клавиши.


Безопасная перевозка детей

Выбор правильного места для перевозки детей


 Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями они могут подвергнуть опасности себя и других людей. ◀


Универсальные детские системы безопасности для любых возрастных групп можно устанавливать на крайних задних сиденьях и, в принципе, на сиденье переднего пассажира.

Дети должны сидеть сзади

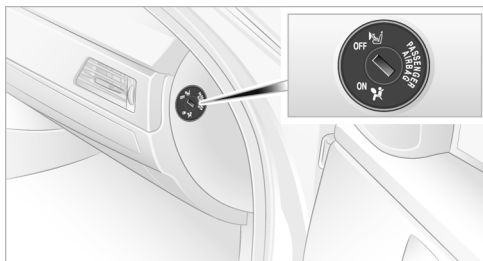
 Детей в возрасте до 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается перевозить только на крайних задних сиденьях с использованием подходящей системы безопасности. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии. ◀

В виде исключения – на сиденье переднего пассажира

 Если Вы вопреки рекомендациям все-таки решите установить детскую систему безопасности на сиденье переднего пассажира, не забудьте отключить (сделать неработоспособными) подушки безопасности на этой стороне. Сработавшая подушка может серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской системы безопасности. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. ◀

 Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии соответствующего замка-выключателя. ◀

Замок-выключатель* НПС переднего пассажира



MANCZB635CMA


Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя. Он находится на торце панели приборов со стороны пассажира.

Отключить или снова включить эти подушки безопасности можно только на неподвижном автомобиле и при открытой двери переднего пассажира.

Отключение

Встроенным механическим или запасным ключом, см. страницу 26, поверните замок-выключатель в положение OFF.

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

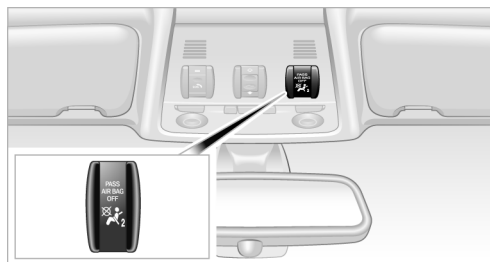
 Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии. ◀

Включение

Ключом поверните замок-выключатель в положение ON.

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

Контроль состояния



- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Установка систем безопасности для детей

На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

! Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и замены, всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Установка на сиденье переднего пассажира

! Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка. ◀

Высота сиденья

Перед установкой универсальной детской системы безопасности приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, чтобы ремень безопасности не создавал помех. Сиденье больше не опускайте.

Ширина спинки сиденья

! Спинка сиденья переднего пассажира должна быть полностью разведена, иначе детское сиденье будет плохо прилегать к ней. Во избежание травм использование функции памяти после установки детского сиденья запрещено. ◀

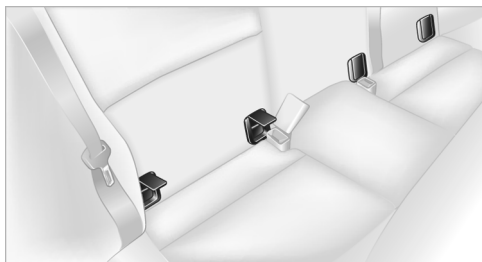
1. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 41.
2. Установите детское сиденье.

Система креплений ISOFIX

! При установке детского сиденья ISOFIX соблюдайте руководство по эксплуатации и правила техники безопасности, составленные его изготовителем. ◀

Перед установкой детского сиденья ISOFIX отведите в сторону ремень безопасности.

Второй ряд сидений



Крепления ISOFIX находятся под крышками. Откройте соответствующие крышки.

Сиденье переднего пассажира*

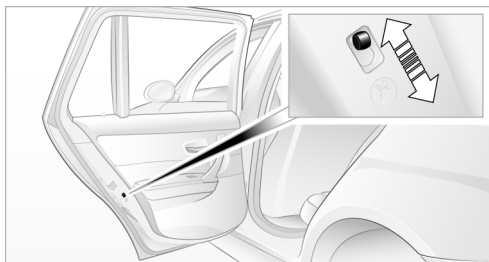


Крепления ISOFIX находятся в точках, указанных стрелками. Снаружи они не видны.

Перед установкой детского сиденья ISOFIX приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение. Сиденье больше не опускайте.

Безопасность во время движения

Блокировка открывания задних дверей изнутри



Сдвиньте вниз стопорные рычажки на задних дверях.

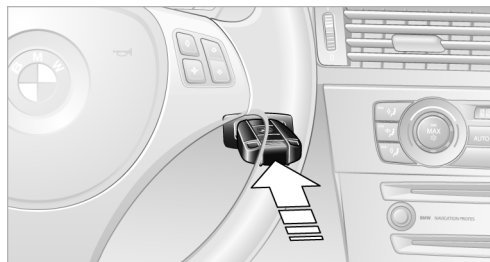
Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Защитный выключатель задних стеклоподъемников

При перевозке детей на задних сиденьях отключите задние стеклоподъемники с помощью защитного выключателя, см. страницу 36.


Вождение

Замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

- ▷ Включается положение „Радио“. Некоторые электрические потребители готовы к работе.
- ▷ Снимается блокировка рулевого колеса. При этом слышен характерный звук.

 Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным. ◀

Вынимание электронного ключа из замка зажигания

Слегка надавите на ключ, и он будет вытолкнут из замка.

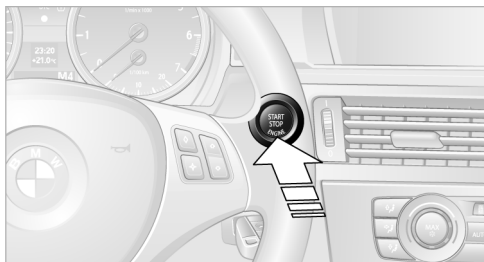
Одновременно:

- ▷ выключается зажигание, если оно до сих пор было включено;
- ▷ с характерным звуком блокируется рулевое колесо.


Автомобили с АКПП

Ключ можно вынуть из замка зажигания только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P: функция Interlock.

Кнопка „Старт/Стоп“



Многokrатно нажимая на кнопку „Старт/Стоп“, Вы сначала включаете положение „Радио“, затем зажигание, а затем выключаете их.

-  Если нажать на кнопку „Старт/Стоп“ при нажатой педали тормоза или сцепления, то заведется двигатель. ◀

Положение „Радио“


Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха, см. страницу 66.

Положение „Радио“ выключается автоматически:

- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – после прикосновения пальцем к поверхности над дверным замком, см. „Запирание“ на странице 34.

Зажигание

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега, см. страницу 66.

-  Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе. ◀

Положение „Радио“ и зажигание выключены

Все контрольные/сигнальные лампы и показания в комбинации приборов гаснут.

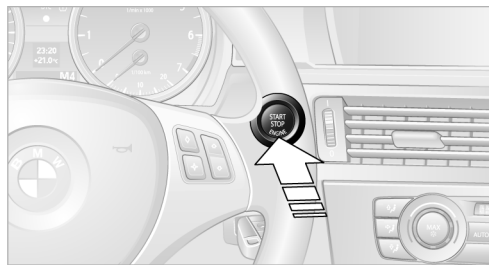
Пуск двигателя

! Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности. Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (у АКПП – в положение Р) и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

При пуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

Не прогревайте двигатель на холостом ходу, а сразу начинайте движение при умеренных оборотах.

▶ Если Вы не собираетесь заводить двигатель, то не нажимайте на педали тормоза и сцепления. Когда Вы нажимаете на кнопку „Старт/Стоп“ и на педаль тормоза (при АКПП) или сцепления (при МКПП), двигатель сразу же запускается. ◀



Автомобили с МКПП

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Автомобили с АКПП

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Пуск двигателя в тяжелых условиях

Держите педаль акселератора нажатой примерно до половины ее хода в следующих случаях:

- ▶ двигатель не завелся с первого раза (например, он слишком холодный или горячий);
- ▶ пуск двигателя производится на холоде (при температуре ниже -15°C) и на большой высоте (выше 1000 м).

! Следует избегать многократных безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Дизельные двигатели

При холодном двигателе и температурах ниже 0°C автоматический предпусковой разогрев может увеличить время запуска. Загорается контрольная лампа предпускового разогрева в комбинации приборов, и на дисплее управления высвечивается сообщение.

Выключение двигателя

! Выходя из автомобиля, всегда берите ключи от автомобиля с собой. При парковке на дорогах с сильным уклоном затягивайте стояночный тормоз. ◀

Автомобили с МКПП

1. Остановившись, нажмите кнопку „Старт/Стоп“.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.


Автомобили с АКПП

1. Остановившись, включите положение Р.
2. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.
3. Затяните стояночный тормоз.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удерживания припаркованного автомобиля от скатывания. Он воздействует на задние колеса.

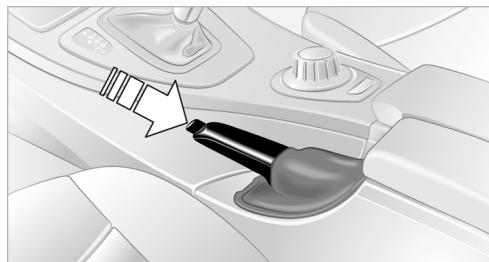
Контрольная лампа

 Контрольная лампа горит (при трогании с места дополнительно раздается звуковой сигнал) – стояночный тормоз затянут.


Постановка на стояночный тормоз


Рычаг тормоза фиксируется сам.

Снятие со стояночного тормоза

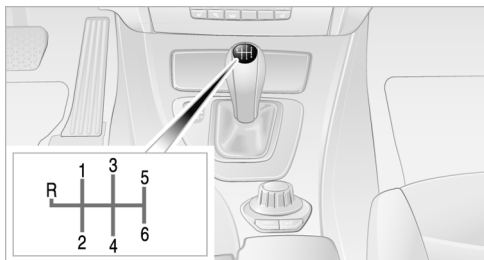



Потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

 Если в порядке исключения Вам придется воспользоваться стояночным тормозом во время движения, то не затягивайте его чересчур сильно и постоянно держите нажатой кнопку на рычаге. Сильное затягивание стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес и заносу автомобиля. ◀

 Для предупреждения коррозии и одностороннего торможения время от времени слегка затягивайте тормоз перед остановкой на светофоре, когда это позволяет дорожная ситуация. При затягивании стояночного тормоза стоп-сигналы не загораются. ◀

Механическая коробка передач (МКПП)



 При переключении на V/VI передачи обязательно отжимайте рычаг переключения вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя). ◀


Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“^{***}

Помимо автоматического режима эта коробка передач обладает режимом ручного переключения „Стептроник“, см. страницу 54.

На парковке

 Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг селектора в положение Р и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

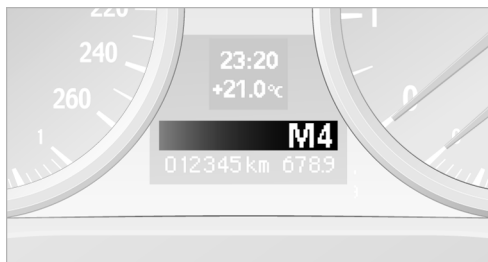
Вынимание электронного ключа

Чтобы вынуть электронный ключ из замка зажигания, сначала переведите рычаг селектора в положение Р и выключите двигатель: функция Interlock.

Положения рычага селектора

P R N D M/S + –

Показания в комбинации приборов



P R N D DS M1–M6

На дисплее отображается положение рычага селектора, при ручном режиме управления – текущая передача.

Переключение положений

- ▷ Вывод рычага селектора из положения Р возможен только при включенном зажигании и работающем двигателе: функция Interlock.
- ▷ Перед тем как вывести рычаг управления из положения Р или N, нажмите педаль тормоза. В противном случае рычаг управления будет заблокирован: функция Shiftlock.



Удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не решите начать движение, потому что с момента включения ходового положения автомобиля сразу готов тронуться с места. ◀



В коробке передач предусмотрена блокировка, которая препятствует случайному

включению положений R и P. Чтобы снять блокировку, нажмите кнопку на передней стороне рычага селектора, см. стрелку.

P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. При этом положении ведущие колеса заблокированы.

R: задний ход

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

N: нейтральное положение (холостые обороты двигателя)

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Это положение нормального режима движения. Автоматически переключаются все передачи переднего хода.

Режим Kick-Down

Режим Kick-Down позволяет развить максимальное ускорение. Нажмите педаль акселератора с переходом за положение полного газа, преодолев точку повышенного сопротивления.

Спортивная программа и ручной режим M/S



Переведите рычаг селектора из положения D влево на линию M/S – включается спортивная программа и в комбинации приборов появляется показание DS.

Это положение рекомендуется тем, кто предпочитает энергичную манеру езды. При нажатии рычага вперед или назад включается ручной режим „Стептроник“.

В комбинации приборов появляется показание от M1 до M6.

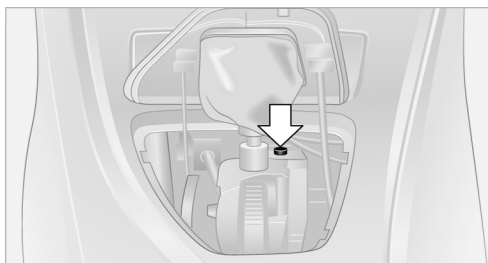
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов на короткое время появляется сначала выбранная, а затем фактическая передача.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму, переведите рычаг селектора вправо в положение D.

Разблокировка рычага селектора

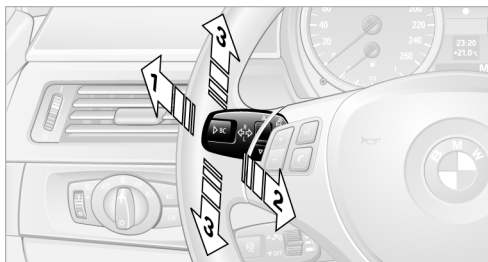
Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то, что кнопка разблокировки на рычаге нажата, то снять блокировку можно следующим образом:

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.



3. Отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 187, нажмите красный рычажок и переведите рычаг селектора в требуемое положение.

Указатели поворота и прерывистый световой сигнал




- 1 Дальний свет

- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Указатели поворота

Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

 Учащенное мигание контрольной лампы свидетельствует о выходе одного из указателей из строя (при движении с прицепом – возможно, у прицепа). ◀

Включение указателей поворота без фиксации

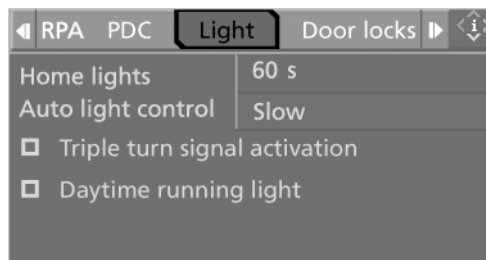
Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

Трехкратное мигание указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель, не переходя за точку срабатывания, – указатели поворота трижды мигнут. Эта функция программируется.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

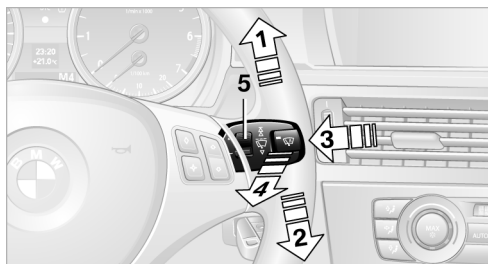
1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Triple turn signal activation“ (3-кратное мигание) и нажмите на контроллер.

Функция трехкратного мигания включена.

Стеклоочистители



- 1 Включение стеклоочистителей
- 2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
- 3 Включение/выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя*
- 4 Омывание лобового стекла и фар*
- 5 Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку 1.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

Повышенная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания.

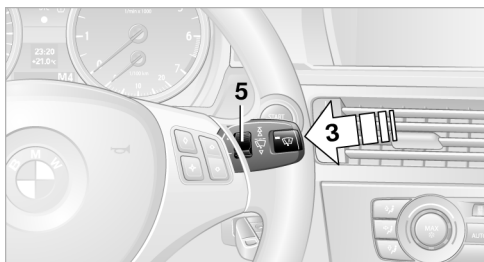
При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

Периодический режим работы стеклоочистителей или датчик интенсивности дождя*

Если датчик интенсивности дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

При наличии датчика интенсивности дождя работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя. Датчик расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

Включение периодического режима или датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку 3, – в ней загорится светодиод.

Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните регулятор 5 вверх или вниз.

Выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку 3, – светодиод погаснет.



Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

Омывание лобового стекла и фар*

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 4.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Если включены наружные осветительные приборы, то через оптимальные интервалы осуществляется автоматическое омывание фар.



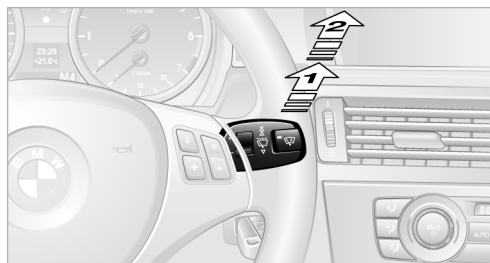
Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле.

Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. «Омывающая жидкость». Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

Форсунки стеклоомывателей

При работающем двигателе или включенном зажигании форсунки стеклоомывателей автоматически обогреваются.

Задний стеклоочиститель



- 1 Периодический режим. При включении передачи заднего хода стеклоочиститель переходит на продолжительный режим работы
 - 2 Омывание заднего стекла
- Задний стеклоочиститель остается неподвижным, если перед включением зажигания рычажный переключатель находился в положении 1.

Для включения заднего стеклоочистителя:

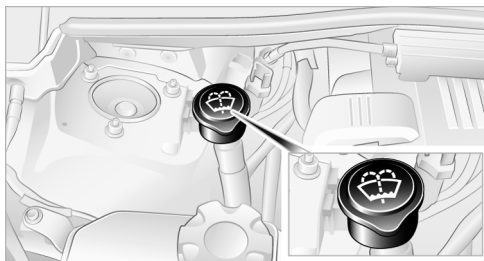
1. Верните рычажный переключатель в исходное положение.
2. Выберите нужное положение снова.

! Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

Омывающая жидкость

! Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Храните ее в закрытой таре (в которой она продавалась) вдали от источников огня и в недоступном для детей месте. Соблюдайте инструкции на упаковке. ◀

Бачок для омывающей жидкости



Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

! Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать. ◀

Заправочная емкость

Примерно 6 литров.

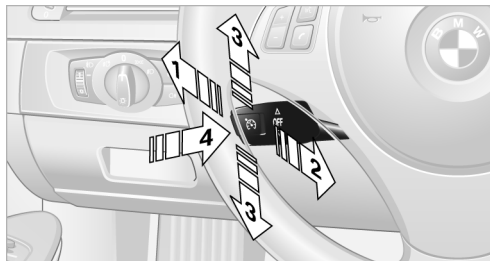
Система поддержания заданной скорости* у 318i, 320i, 318d, 320d

Принцип действия

Системой можно пользоваться начиная со скорости 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем.

! Не пользуйтесь системой поддержания заданной скорости, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
- 2 Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
- 3 Выключение системы
- 4 Восстановление записанной в память скорости

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).

Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость.

Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то заданная скорость движения может быть превышена. И наоборот, на подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не будет хватать.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) столько раз, сколько потребуется, чтобы довести скорость до нужного значения.

С каждым нажатием переключателя скорость увеличивается примерно на 1 км/ч.

Ускорение

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения. Остальные функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.

Выключение системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку 3.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ когда (при МКПП) Вы нажимаете на педаль сцепления или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ если долго завывать или занижать заданную скорость (например, нажатием на педаль акселератора);
- ▷ когда система DSC предпринимает регулировку.

Восстановление записанной в память скорости

Нажмите клавишу, см. стрелку 4. Система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

При выключении зажигания хранящееся в памяти значение заданной скорости стирается.

Система поддержания заданной скорости* у 325i, 325xi, 330i, 330xi, 330d, 330xd

Принцип действия

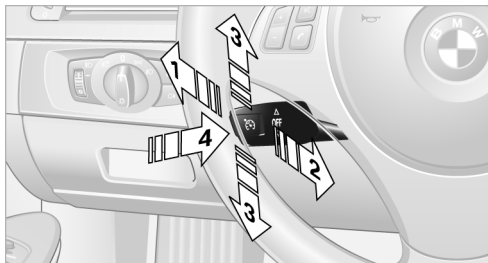
Системой поддержания заданной скорости с функцией торможения можно пользоваться при скорости от 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем. Система способна подтормаживать автомобиль, если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя не хватает для поддержания заданной скорости.

! Не пользуйтесь системой, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, Вас призывает сделать это контрольная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Переключатель управления всеми функциями



- 1** Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
- 2** Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
- 3** Выключение системы
- 4** Восстановление записанной в память скорости

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) или потяните его на себя (стрелка **2**).

Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя

недостаточно, то система подтормаживает автомобиль.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько потребуется, чтобы установить требуемую скорость.

- ▷ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Ускорение

Легкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) до точки срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Более резкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка **1**) с переходом за точку срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка **2**) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения.

Функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.

! Чтобы существенно снизить скорость, нажмите на педаль тормоза, иначе недостаточно быстрое замедление может создать угрозу безопасности движения. ◀

Выключение системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку **3**, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку.

Когда вы прибавляете газ, система поддержания заданной скорости не выключается. После отпущения педали акселератора система снова восстанавливает записанную в память скорость.

Сигнальная лампа



Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении системы поддержания заданной скорости, вызванном торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC. На дисплее управления высвечивается сообщение.

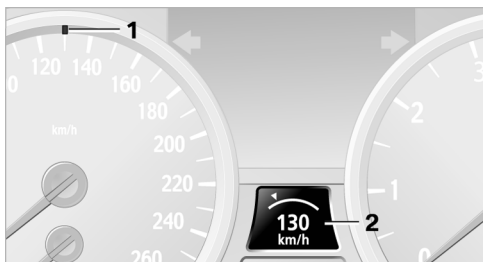
Восстановление записанной в память скорости

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку 4, – система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1 Записанная в память скорость
- 2 Кратковременное показание заданной скорости



Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- km/h.

Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 77. ◀

Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Подробную информацию см. на странице 76.

Активный круиз-контроль*

Принцип действия

С помощью активной системы поддержания заданной скорости (активного круиз-контроля) Вы можете выбрать скорость, которую автомобиль будет самостоятельно поддерживать во время движения по свободной полосе.

Когда впереди оказывается более тихоходное транспортное средство, система автоматически подстраивает Вашу скорость под темп его движения. Можно задать четыре разные дистанции. В целях безопасности дистанция зависит от скорости движения. Для поддержания дистанции система автоматически сбрасывает газ, а если нужно, то и притормаживает автомобиль, и снова разгоняет его, как только движущееся впереди транспортное средство ускоряет темп. Когда путь становится свободным, она разгоняет автомобиль до заданной Вами скорости. Эта скорость поддерживается также при движении под уклон.

Чтобы уверенно и осознанно пользоваться системой, внимательно прочитайте и неукоснительно соблюдайте указания в подглаве „Физические границы работы системы“ на странице 64.

Ощущения при торможении

При торможении под контролем автоматики у Вас могут появиться непривычные ощущения. Шумы, иногда появляющиеся при автоматическом замедлении, являются нормальным явлением.


Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, Вас призывает сделать это контрольная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Границы использования

На хороших шоссе или автомагистралях оптимальный диапазон задаваемой скорости лежит в пределах от 80 до 140 км/ч. При этом соблюдайте установленные ограничения по скорости.

Минимальная регулируемая скорость составляет 30 км/ч, а максимальная – 180 км/ч.

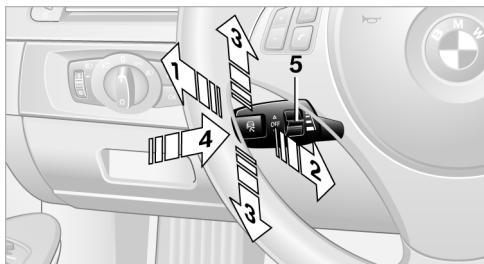
 Активная система поддержания заданной скорости не освобождает водителя от ответственности за выбор соразмерной дистанции.

Он сам принимает решение о том, стоит ли использовать систему, а если стоит, то в какой мере, учитывая состояние дорожного полотна, интенсивность движения и условия видимости.

Пользуйтесь системой только в равномерно движущемся транспортном потоке. Не стоит пользоваться системой на дорогах с крутыми поворотами, рыхлым или скользким покрытием, а также при сильном дожде, снеге или тумане.

Контролируйте скорость и дистанцию и будьте готовы в любой момент затормозить. В противном случае Вы можете нарушить правила дорожного движения и создать аварийную ситуацию. ◀

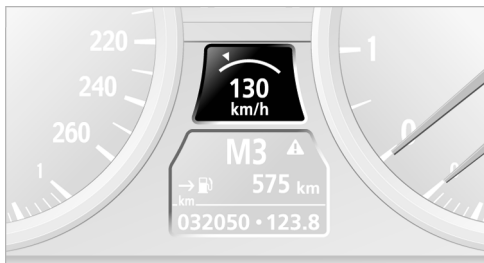
Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод скорости в память и увеличение скорости
- 2 Ввод скорости в память и уменьшение скорости
- 3 Выключение системы: см. страницу 63
- 4 Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции: см. страницу 63
- 5 Выбор дистанции до движущегося впереди транспортного средства: см. страницу 62

Ввод и поддержание текущей скорости


Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).



Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то система подтормаживает автомобиль.

Выбор скорости

 Задавайте скорость с учетом интенсивности движения и будьте готовы в любой момент затормозить. Система не способна компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете грузовик или другой автомобиль перестраивается в Ваш ряд). ◀

Ступенчатое увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько необходимо, чтобы установить требуемую скорость.

- ▷ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Плавное увеличение скорости

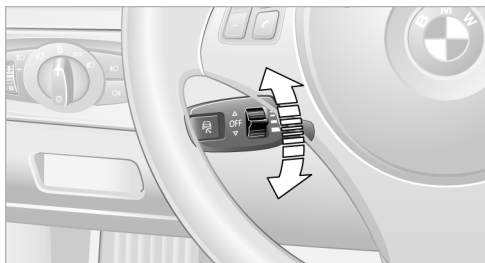
Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за нее и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости. Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

Функции работают аналогично функциям ступенчатого/плавного увеличения скорости, только значение при этом уменьшается.

Выбор дистанции



МОДЕЛЬ ГИСИМА

- ▷ Нажатие вниз: увеличение дистанции.
- ▷ Нажатие вверх: сокращение дистанции.

Выбранная дистанция отображается в комбинации приборов.



Дистанция 1



Дистанция 2




Дистанция 3

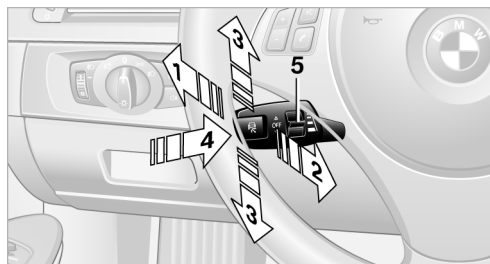
Эта дистанция настраивается по умолчанию при первом после запуска двигателя включении системы. Она примерно соответствует половине числового значения показания спидометра в метрах.



Дистанция 4

 Выбирайте дистанцию с учетом дорожных и погодных условий, иначе Вы можете нарушить правила и создать аварийную ситуацию. Постоянно контролируйте дистанцию во время движения. ◀


Выключение системы




Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку 3, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ если ввиду сложившейся дорожной ситуации система уменьшает скорость до уровня ниже 30 км/ч;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку;
- ▷ когда система не различает объекты (например, на второстепенных дорогах без ограждения) и при загрязненном радиолокационном датчике, см. страницу 64.

 Во избежание аварийной ситуации при выключении системы водитель должен сам затормозить или совершить объездной маневр. ◀

Сигнальная лампа

 Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении активного круиз-контроля, вызванном снижением скорости до уровня ниже 30 км/ч, торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC. На дисплее управления высвечивается сообщение.

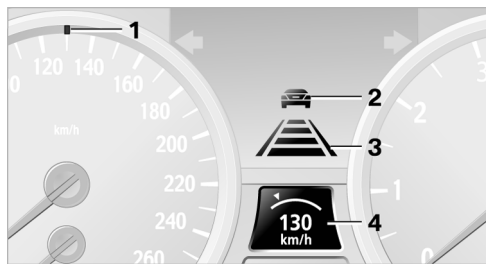
Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку 4, – записанные в память значения скорости и дистанции восстанавливаются и поддерживаются в дальнейшем.


Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1 Записанная в память скорость
- 2 Горит желтым светом – обнаружено движущееся впереди транспортное средство
Мигает красным светом – система не в состоянии поддерживать дистанцию, тормозите сами
Мигает желтым светом – в управление автомобилем вмешиваются системы регулировки, круиз-контроль выключается
- 3 Выбранная дистанция
При включении системы показание мигает.
- 4 Кратковременное показание заданной скорости

 Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается пока-

зание --- km/h. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 77. ◀

Сигнальные лампы



Индикатор **2** мигает красным светом, раздается предупреждающий сигнал – система требует вмешательства водителя (просит притормозить или

выполнить маневр). Активный круиз-контроль не в состоянии сам восстановить требуемую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

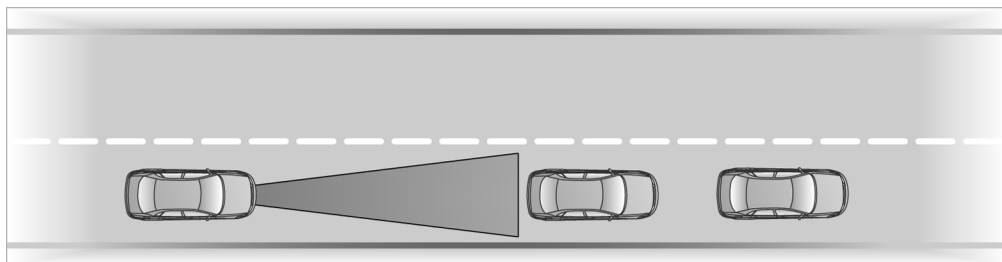
Наличие индикатора не освобождает водителя от ответственности за выбор скорости и манеры езды с учетом дорожных условий.



Индикатор **2** мигает желтым светом – не выполнены условия для работы активного круиз-контроля, например: в управлении автомобилем вмешивается

система ABS или DSC. Активный круиз-контроль выключается. Впоследствии, если возникнет необходимость и будут позволять дорожные условия, Вы снова сможете включить систему, нажав на рычажный переключатель от себя или на себя. Заданная скорость не восстанавливается.

Физические границы работы системы

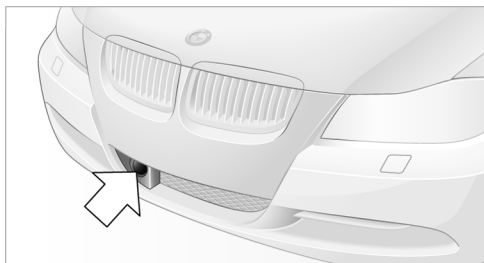


Рабочий диапазон радиолокационного датчика и возможности автоматического торможения ограничены. Например, двухколесные транспортные средства обнаруживаются системой позднее, чем легковые автомобили.



Система не притормаживает автомобиль, если на его полосе

Радиолокационный датчик



Сильный дождь, а также грязь, снег и лед могут помешать обнаружению движущихся впереди транспортных средств. Если требуется, очистите радиолокационный датчик, расположенный в переднем бампере, см. стрелку. При этом особенно тщательно удалите снег и лед.

При неправильно отрегулированном датчике активный круиз-контроль не включается.

Неисправности

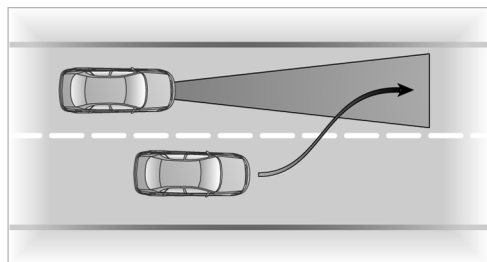


Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Подробную информацию см. на странице 76.

движения находится неподвижное препятствие, например автомобиль, остановившийся на красный сигнал светофора или в хвосте затора. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

Система также не реагирует на транспортные средства, движущиеся навстречу.

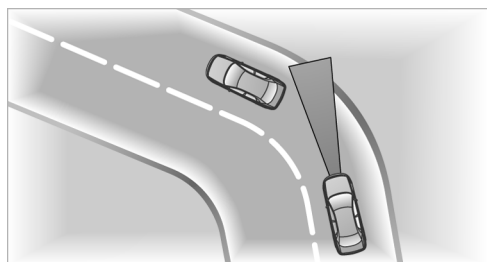
Перестраивающиеся автомобили



Система замечает перестраивающийся из соседнего ряда автомобиль только тогда, когда он уже полностью находится на Вашей полосе.

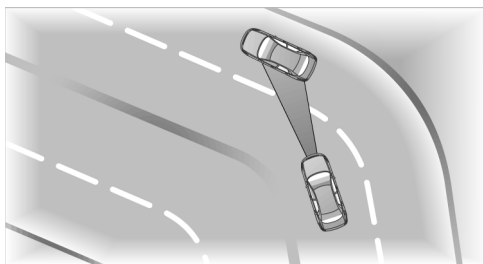
! При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в Ваш ряд система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. Система не способна компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете грузовик). Возникает опасность наезда. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

Поведение на поворотах



Система уменьшает скорость движения в повороте, если заданная скорость слишком велика для его прохождения. Но она не может прогнозировать появление поворотов. Поэтому в начале поворота поддерживайте соразмерную скорость.

На повороте система может потерять или с опозданием обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что обуславливается ограниченной зоной видимости ее датчика.



В начале поворота система может временно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

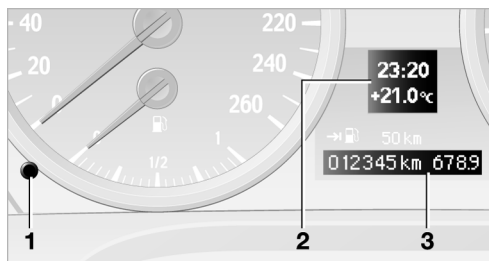
Ваш приоритет

В любом случае Ваши действия имеют преимущество над автоматикой. Когда Вы прибавляете газ, автоматическая система не способна осуществлять торможение. Когда Вы отпускаете педаль газа, автоматика восстанавливает заданную скорость и выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

! Не держите ногу на педали газа и следите за тем, чтобы на педаль не давили посторонние предметы, например ножные коврики, иначе система не сможет выполнить торможение. ◀

Все под контролем

Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



- 1 Кнопка в комбинации приборов
- 2 Индикатор температуры наружного воздуха и часы
- 3 Счетчики общего и разового пробега

Кнопка в комбинации приборов

- ▷ при включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- ▷ при выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

Единицы измерения

Об изменении единиц измерения пробега (километры или мили) и температуры наружного воздуха (°C или °F) см. на странице 70.


Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Время и температура наружного воздуха

Об установке времени на часах см. на странице 74.

Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал, загорается сигнальная лампа. Осторожно, опасность гололеда!

 Гололеда возможна и при более высокой температуре. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги. ◀

Счетчики общего и разового пробега

Обнуление счетчика разового пробега: при включенном зажигании нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

На стоянке

Чтобы вывести на дисплей показания времени, температуры наружного воздуха и пробега после того, как электронный ключ был вынут из замка зажигания, нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

Тахометр



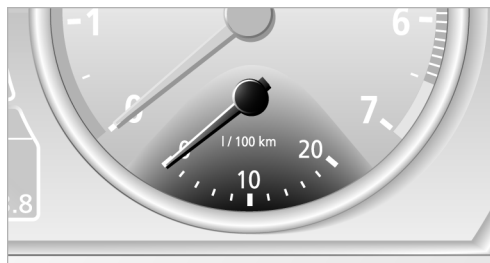
Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора, см. стрелку. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа. На дисплее управления высвечивается сообщение.

О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице 183.

Энергоконтроль



Этот прибор показывает текущий расход топлива. Он позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Указатель уровня топлива



Объем топливного бака:

- ▷ бензиновый двигатель: приблизительно 63 литра;
- ▷ дизельный двигатель: приблизительно 61 литр.


О заправке топливом см. на странице 174.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может

вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

Резерв топлива

Когда уровень топлива падает до резервного объема, на дисплее управления появляется и через некоторое время исчезает соответствующее сообщение. Бортовой компьютер показывает запас хода. При запасе хода менее 50 км сообщение присутствует на дисплее постоянно.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Бортовой компьютер

Показания в комбинации приборов



Вывод информации

Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.


Показания появляются в следующей последовательности:

- ▷ запас хода;
- ▷ средняя скорость движения;
- ▷ средний расход топлива.

О настройке единиц измерения см. в подглаве „Единицы измерения“ на странице 70.

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Средняя скорость движения

При расчете средней скорости движения простой с выключенным двигателем не учитываются.

Путевой компьютер, см. страницу 69, позволяет вывести на дисплей значения расхода топлива для двух расстояний.

Чтобы обнулить среднее значение скорости, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

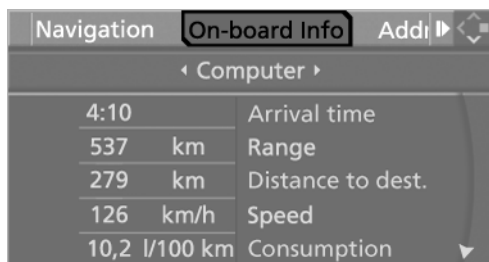
Путевой компьютер, см. страницу 69, позволяет вывести на дисплей значения расхода топлива для двух расстояний.

Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

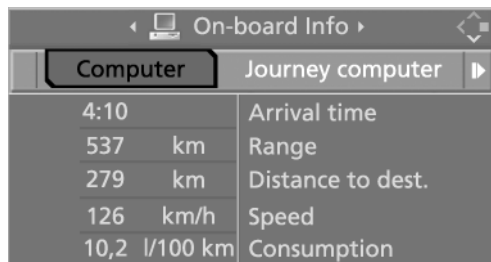
Индикация на дисплее управления

Бортовой компьютер можно открыть также через iDrive. О принципах управления см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).
3. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Computer“ (Борт. компьютер) и нажмите на контроллер.



- ▷ Arrival time (Время прибытия)
 - ▷ Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
 - ▷ Введите цель для системы навигации, см. страницу 124.
- ▷ Range (Запас хода)
- ▷ Distance to dest. (До цели) – остаток пути до пункта назначения
 - ▷ Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
 - ▷ Введите цель для системы навигации, см. страницу 124.
- ▷ Speed (Скорость) – средняя скорость движения
- ▷ Consumption (Расход) – средний расход топлива

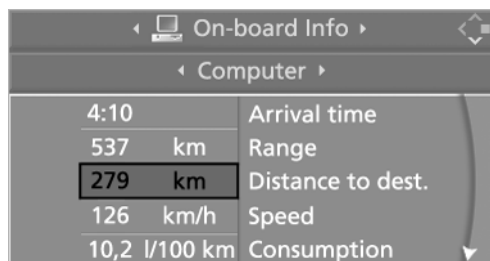
Сброс показаний

Вы можете сбросить показания средней скорости и среднего расхода топлива:

1. Выберите соответствующий пункт меню и нажмите на контроллер.
2. Для подтверждения сброса еще раз нажмите на контроллер.

Ввод расстояния вручную

1. Выберите „Distance to dest.“ (До цели) и нажмите на контроллер.



2. Поверните контроллер, чтобы ввести расстояние до цели.
3. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

При включенном ведении к цели расстояние вводится автоматически.

Путевой компьютер

Путевым компьютером удобно пользоваться в путешествии.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Journey computer“ (Путевой компьютер) и нажмите на контроллер.



- ▷ Departure (Отправление) – время отправления
- ▷ Duration (В пути) – время в пути
- ▷ Distance covered (Пройдено) – пройденное расстояние
- ▷ Speed (Скорость) – средняя скорость движения
- ▷ Consumption (Расход) – средний расход топлива

Включение/выключение путевого компьютера и обнуление всех значений:

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
2. Выберите в меню нужный пункт и нажмите на контроллер.

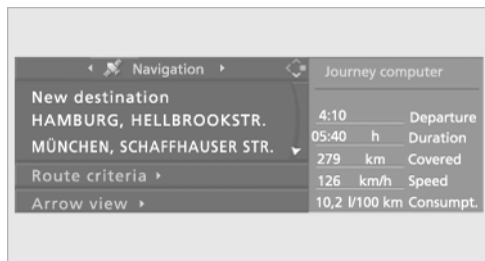
Варианты показа

Бортовой или путевого компьютера можно вывести во вспомогательном окне.

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.

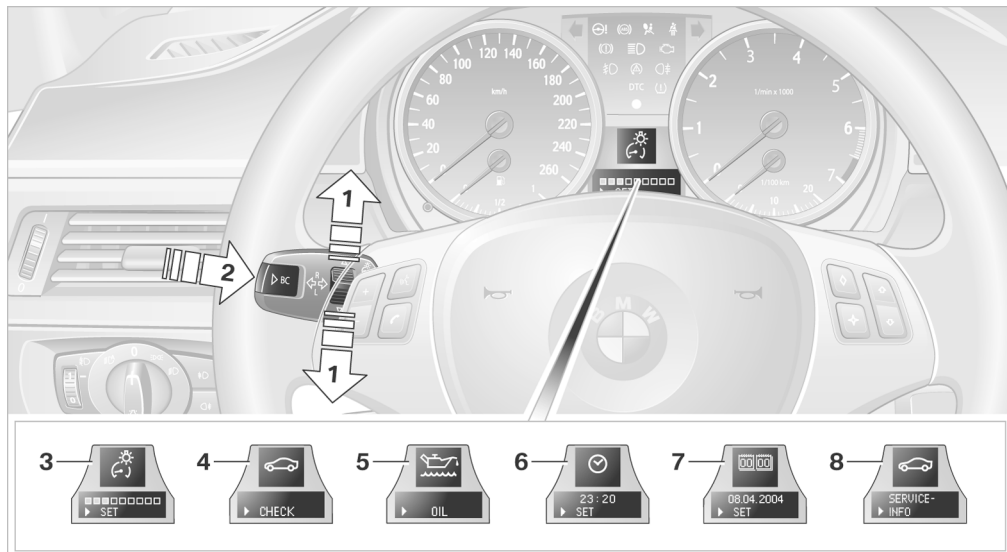


2. Выберите в меню пункт:
 - ▷ „Computer“ (Борт. компьютер);
 - ▷ „Journey computer“ (Путевой компьютер).
3. Нажмите на контроллер.



Настройки и информация

Принципы управления



- 1 Клавиша для:
 - ▷ выбора показания
 - ▷ настройки значения
- 2 Клавиша для:
 - ▷ подтверждения выбранного показания или настроенного значения
 - ▷ вывода информации бортового компьютера 67
- 3 При включенном освещении: регулировка яркости подсветки комбинации приборов 91
- 4 Просмотр информации системы автоматической диагностики 76
- 5 Проверка уровня масла в двигателе* 181
- 6 Установка времени на часах 74
- 7 Установка даты 75
- 8 Вывод индикатора очередного ТО 71

Возврат к обычным показаниям

При нажатии клавиши 2 или через 15 секунд после последнего нажатия на дисплей снова выводятся показания температуры наружного воздуха и времени при условии, что Вы завершили все начатые настройки.

Единицы измерения

Вы можете настроить единицы измерения параметров. Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 27.

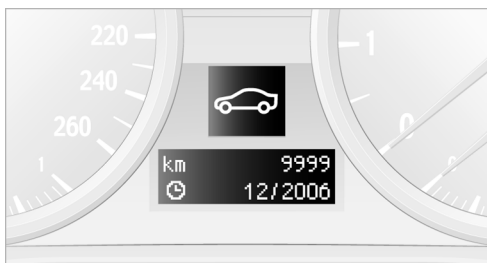
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Units“ (Ед. измерения) и нажмите на контроллер.




5. Выберите в меню пункт для настройки и нажмите на контроллер.
6. Выберите нужную единицу измерения и нажмите на контроллер.

Индикатор очередного технического обслуживания (ТО)



Дата очередного технического обслуживания и остаточный пробег высвечиваются на несколько секунд сразу после запуска двигателя или включения зажигания.

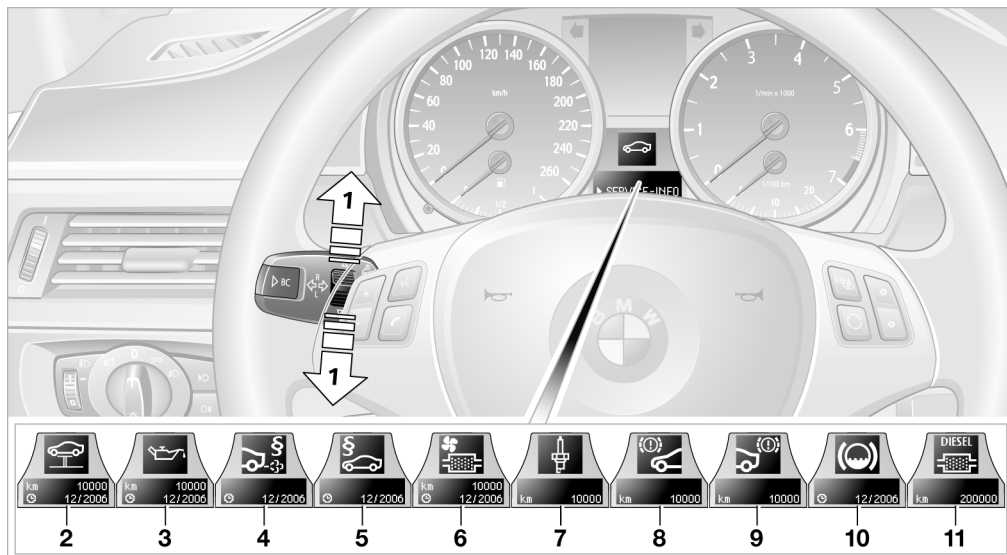
 Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции. ◀

Информацию о сроке выполнения отдельных работ и соответствующем остаточном пробеге также можно вывести в комбинации приборов.



1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SERVICE-INFO“.
2. Нажмите клавишу 2.
3. С помощью клавиши 1 просмотрите отдельные пункты.

Возможная индикация



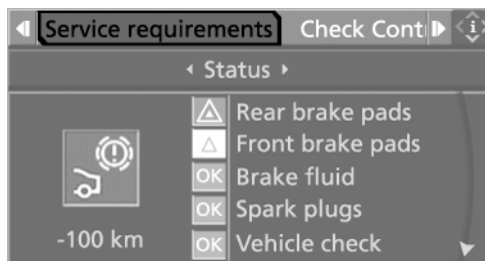
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Клавиша для выбора функций 2 Индикатор очередного ТО 3 Моторное масло 4 Проверка токсичности ОГ* 5 Технический осмотр* 6 Микрофильтр 7 Свечи зажигания* | <ul style="list-style-type: none"> 8 Передние тормозные колодки 9 Задние тормозные колодки 10 Тормозная жидкость 11 Сажевый фильтр* <p>Порядок показа объемов работ по техническому обслуживанию может варьироваться. В первую очередь выводятся данные для очередного ТО.</p> |
|---|--|

Дополнительная информация

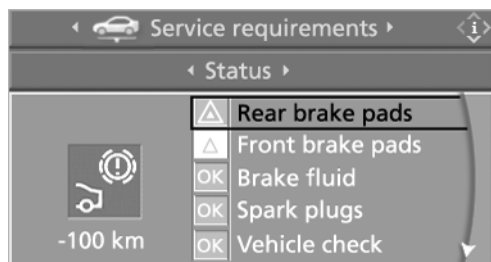
Более подробную информацию об объеме технического обслуживания можно посмотреть на дисплее управления, принципы управления см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.

4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



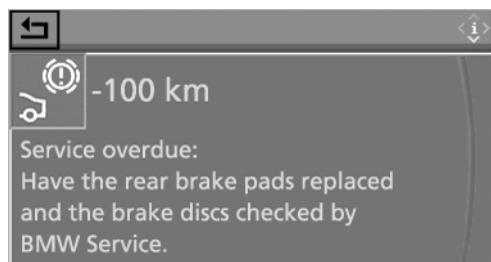
5. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.



На экране появляется список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.

Вы можете просмотреть подробную информацию по каждой из записей.

Выберите запись и нажмите на контроллер.



Для выхода из меню выберите ↶ и нажмите на контроллер.

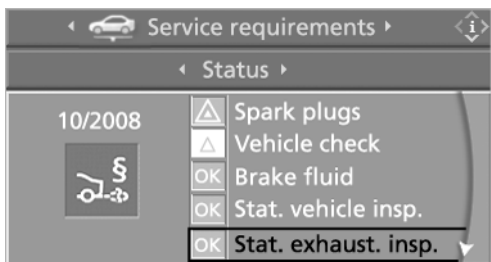
Символы

- Срок технического обслуживания пока не наступил.
 - Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра.
- Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW.
- Срок технического обслуживания пропущен.

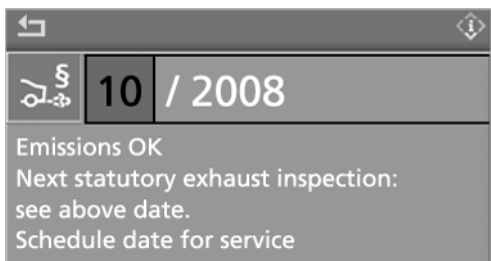
Ввод сроков технического осмотра и проверки токсичности обработавших газов*

Чтобы CBS (индикатор ТО по состоянию) работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 75.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Stat. exhaust. insp.“ (Проверка ОГ) или „Stat. vehicle insp.“ (Техосмотр) и нажмите на контроллер.



7. Выберите „Shedule date for service“ (Ввод срока ТО) и нажмите на контроллер. Выделяется позиция ввода месяца.
8. Для установки нужного значения поверните контроллер.



9. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется позиция ввода года.
10. Для установки нужного значения поверните контроллер.
11. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Введенная дата заносится в память.

Для выхода из меню выберите ↶ и нажмите на контроллер.

Подробнее о системе технического обслуживания BMW см. на странице 185.

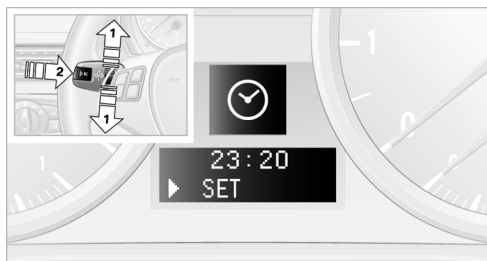
Часы

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 27.

Установка времени на часах

В комбинации приборов

О настройке 12- или 24-часового режима см. в подглаве „Выбор режима показа времени“ ниже.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появилась указанная пиктограмма, показание времени и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание часов.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. С помощью клавиши **1** настройте показание минут.
6. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
7. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

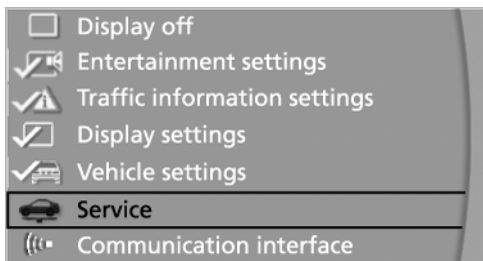
Выполнение настроек в iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

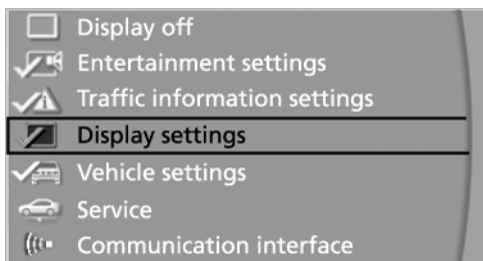
1. Откройте исходное меню, нажав клавишу **MENU** один или два раза.



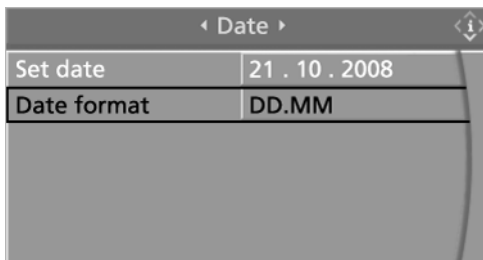
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.



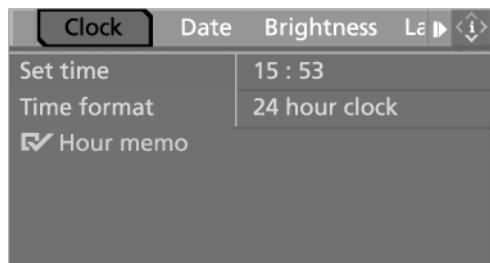
3. Поворотом контроллера выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.



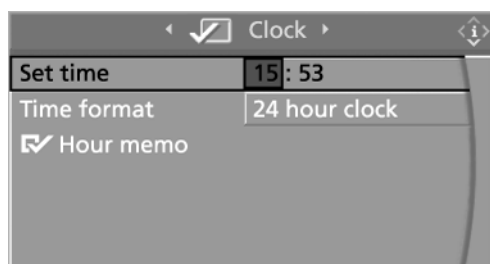
4. Сдвиньте контроллер вперед, чтобы перейти в верхнее поле.



5. Поворотом контроллера выберите „Clock“ (Время) и нажмите на контроллер.



6. Поворотом контроллера выберите „Set time“ (Установка времени) и нажмите на контроллер.



Выполнение настроек

7. Поворотом контроллера настройте показание часов и нажмите на контроллер.
8. Поворотом контроллера настройте показание минут и нажмите на контроллер.

Новая настройка сохраняется в памяти.

Включение сигнала полного часа*

Незадолго до полного часа раздаются три сигнала.

Выберите „Мето“ (Сигнал полного часа) и нажмите на контроллер.

Сигнал полного часа включен.

Выбор режима показа времени

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Clock“ (Время) и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Time format“ (Режим показа времени) и нажмите на контроллер.
6. Выберите нужный режим и нажмите на контроллер.

Дата

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 27.

Установка даты

В комбинации приборов

О настройке формата даты (tt/mm или mm/tt) см. ниже в подглаве „Выбор формата представления даты“.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветилась указанная пиктограмма, дата и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание дня.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. Таким же образом настройте показания месяца и года.
6. Нажмите клавишу **2**. Настройка сохраняется в памяти.

Выполнение настроек в iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Date“ (Дата) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Set date“ (Установка даты) и нажмите на контроллер. Выделяется первая позиция ввода.
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
8. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции дата сохраняется в памяти.

Выбор формата представления даты

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Date“ (Дата) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Date format“ (Формат даты) и нажмите на контроллер.
6. Выберите нужный формат и нажмите на контроллер.

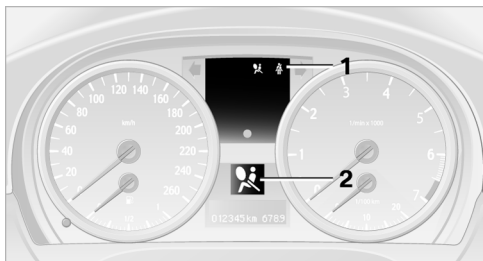
Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля и информирует о неисправностях с помощью контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов, звуковых сигналов

и сообщений в нижней строке дисплея управления.

Контрольные и сигнальные лампы

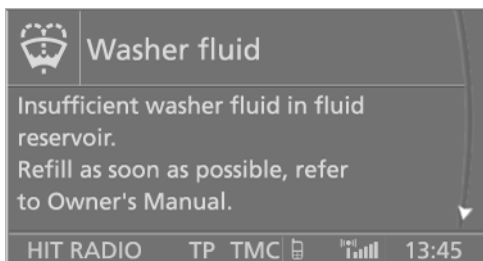


Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе **1** и на дисплее **2**.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.

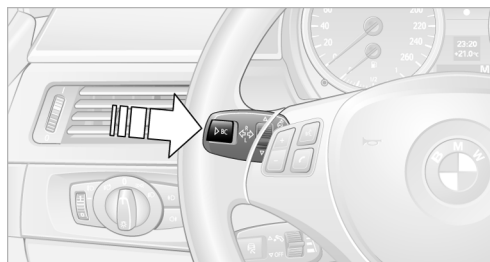


По большинству сообщений можно вывести дополнительную информацию (например, о причинах неисправности и необходимых действиях), см. страницу 77.

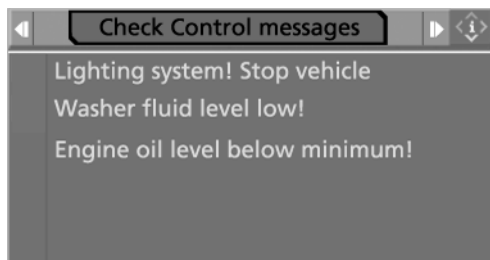
Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Чтобы закрыть пояснение, выберите **↩** и нажмите на контроллер.

Удаление сообщений




Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.




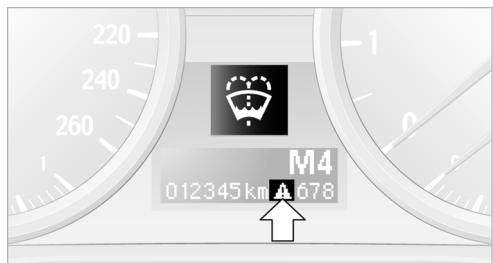
Некоторые сообщения не исчезают до устранения их причин. Вы не сможете самостоятельно удалить их с дисплея.


Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

 В зависимости от комплектации автомобиля эти сообщения могут быть отмечены данным значком.

Остальные сообщения гаснут автоматически примерно через 20 секунд, оставаясь по-прежнему записанными в памяти.

 В зависимости от комплектации автомобиля эти сообщения могут быть отмечены данным значком.



Значок  информирует о том, что в памяти записаны сообщения системы автоматической диагностики. Вы можете в любое время вывести их на дисплей.

Просмотр записанных в память сообщений

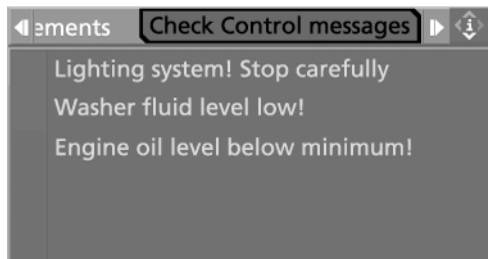


1. Нажимайте клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветилась указанная пиктограмма и надпись „CHECK CONTROL“.
2. Нажмите клавишу **2**. Если сообщений нет, то на дисплее высветится „CHECK OK“. При наличии сообщения загорается соответствующая лампа. Сигнал лампы сопровождается текстовым сообщением на дисплее управления.
3. Для просмотра следующих сообщений нажимайте клавишу **1**.
4. Нажмите клавишу **2**. На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

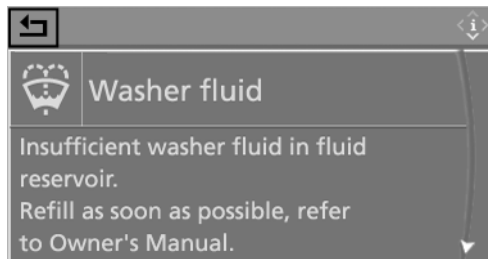
Вывод дополнительной информации

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Check Control messages“ (Сообщения автоматической диагностики) и нажмите на контроллер.



5. Выберите сообщение и нажмите на контроллер.



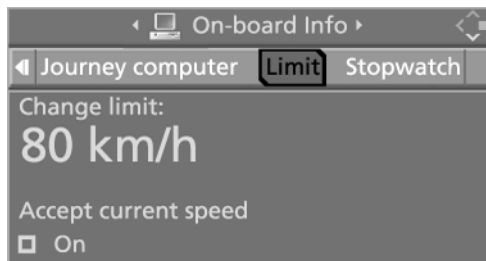
Чтобы закрыть сообщение, выберите **↶** и нажмите на контроллер.

Предельная скорость

Вы можете указать предельную скорость, о достижении которой Вам будет напоминать система автоматической диагностики. Это позволяет лучше контролировать скорость, например, в населенных пунктах. Чтобы могло появиться повторное предупреждение, скорость необходимо сбросить хотя бы на 5 км/ч ниже установленного предела.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Limit“ (Предел) и нажмите на контроллер.



Ввод или изменение предельного значения

1. Настройте значение скорости и нажмите на контроллер.
2. Значение скорости настраивается поворотом контроллера.
3. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

Ввод текущей скорости в качестве предельного значения

Выберите „Accept current speed“ (Принять текущую скорость) и нажмите на контроллер. Теперь текущая скорость является предельной.

Включение контроля предельной скорости

Выберите „On“ (Вкл) и нажмите на контроллер.

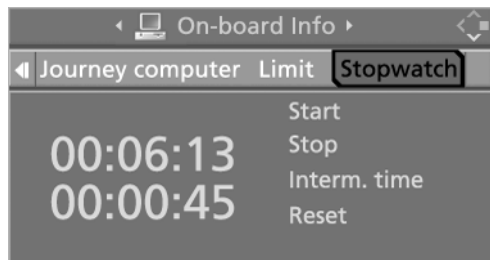
Контроль предельной скорости включен.

Секундомер

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Stopwatch“ (Секундомер) и нажмите на контроллер.



Запуск, останов и обнуление

- ▷ Выберите „Start“ (Старт) и нажмите на контроллер. Секундомер запускается с указанного времени.
- ▷ Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер. Секундомер устанавливается на ноль и запускается снова.
- ▷ Выберите „Stop“ (Стоп) и нажмите на контроллер. Отсчет времени прекращается.

Отсчет временного интервала

Выберите „Intermediate time“ (Интервал) и нажмите на контроллер. Временной интервал отображается под показанием текущего времени.



При запущенном секундомере Вы можете открывать любые другие функции. Секундомер при этом продолжает отсчитывать время. ◀

Изменение настроек

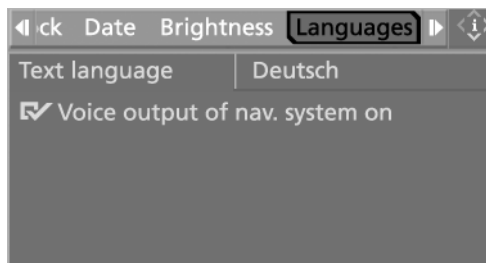
Язык меню дисплея управления

Вы можете выбрать язык меню дисплея управления. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.

4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Text language“ (Язык текстов) и нажмите на контроллер. Изменяется язык меню и язык голосового оповещения системы навигации.
6. Выберите язык и нажмите на контроллер.

Яркость экрана

Яркость экрана автоматически подстраивается к условиям освещенности. Тем не менее, при включенном ближнем свете Вы можете изменить базовую настройку. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа. Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.



4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Brightness“ (Яркость) и нажмите на контроллер.
5. Для установки нужного значения поверните контроллер.


Техника для комфорта и безопасности

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)*

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке, сообщая звуковыми сигналами и показаниями на дисплее о фактическом расстоянии до препятствия перед автомобилем* или позади него. В заднем и переднем бамперах имеется по четыре ультразвуковых датчика, которые измеряют расстояние до ближайшего объекта.

Зона измерения этих датчиков достигает 2 м. При этом пределы обнаружения составляют: у передних* и крайних задних датчиков – примерно 60 см, а у средних задних датчиков – примерно 1,5 м.

 PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой. ◀

При движении с прицепом задние датчики бесполезны и поэтому не включаются.

Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система всегда автоматически становится активной через секунду после включения передачи заднего хода (на МКПП) или положения R (на АКПП). Прежде чем начать движение, переждите это мгновение.

Ручное включение



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

Ручное выключение

Снова нажмите клавишу – светодиод погаснет.

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет. Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади, то сигнал раздается из заднего динамика. По мере приближения к препятствию сигналы учащаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▷ Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков;
- ▷ Вы движетесь параллельно стене.

Неисправности



Контрольная лампа в комбинации приборов горит – PDC вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Проверьте систему на СТОА BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке мочными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

Ручное включение

Светодиод над клавишей мигает.

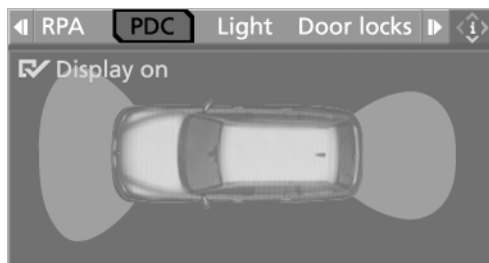
PDC с индикацией на дисплее

Изменение расстояния до препятствия можно наблюдать на дисплее управления. Контуры отдаленного препятствия появляются на дисплее управления еще до того, как раздастся звуковой сигнал.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „PDC“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Display on“ (Включить показ) и нажмите на контроллер.

Индикация PDC включена.

Изображение появляется на дисплее управления после включения системы PDC.

Физические границы работы системы

! PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть „мертвая“ зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет

свои пределы, и, например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут дать искаженный результат. При низких препятствиях, таких, как кромка бордюрного камня, также возможна следующая ситуация: система информировала о препятствии и даже подала непрерывный сигнал, а препятствие как таковое уже исчезло. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. ◀

Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. О надежном торможении см. на странице 114.

Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.


Динамический контроль тормозной системы (DBC)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

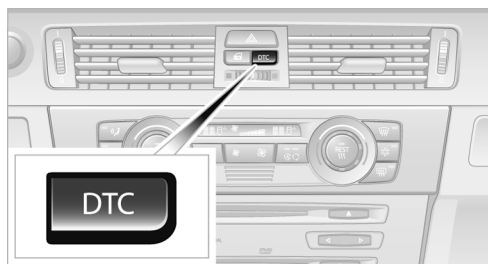
До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатия на педаль тормоза. При отпускании педали тормоза система DBC отключается.

Система динамического контроля стабильности (DSC)

Система DSC препятствует пробуксовке ведущих колес при трогании с места и разгоне. Она также распознает критические ситуации, такие, как недостаточная или избыточная поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.

 Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск. ◀

Выключение системы DSC




Держите клавишу нажатой не менее 3 секунд. В комбинации приборов загорятся контрольные лампы DSC. Одновременно с DSC выключается система динамической регулировки тяги (DTC). Теперь стабилизирующее и повышающее тягу воздействие со стороны систем отсутствует.

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

Включение системы DSC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы погаснут.

Контрольные лампы

 Контрольная лампа мигает – система DSC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.



Контрольные лампы горят – система DSC выключена.

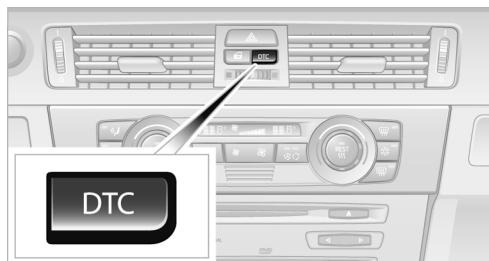
Система динамической регулировки тяги (DTC)

DTC улучшает тягу, например, при езде по глубокому снегу. Выигрыш в тяге достигается за счет снижения устойчивости. Поэтому при включенной системе будьте осторожны.

Кратковременное включение системы DTC может оказаться целесообразным в следующих нестандартных ситуациях:


- ▷ при преодолении заснеженного подъема, при движении по снежной каше или глубокому снегу;
- ▷ при выезде враскачку по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.


Включение системы DTC



Нажмите указанную клавишу. В комбинации приборов загорятся контрольные лампы системы DTC.

Контрольные лампы

 Контрольная лампа мигает – система DTC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

DTC  Контрольные лампы горят – система DTC включена.

Выключение системы DTC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы DTC погаснут.

xDrive на 325xi, 330xi, 330xd

xDrive – это система полного привода. Взаимодействуя с DSC, она увеличивает тягу и улучшает динамику движения. Система полного привода xDrive гибко распределяет крутящий момент между передними и задними колесами с учетом дорожной ситуации и характера дорожного покрытия.

Система курсовой устойчивости при спуске (HDC) на 325xi, 330xi, 330xd

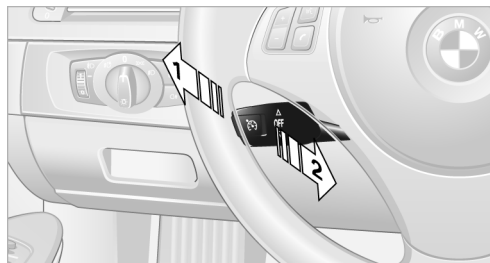
HDC – это система контроля движения под гору, которая снижает скорость на крутых спусках и тем самым помогает лучше контролировать поведение автомобиля в этих сложных условиях. Безо всякого вмешательства с Вашей стороны автомобиль начинает двигаться со скоростью, лишь в два раза превышающей скорость пешехода.

Систему HDC можно включить при скорости не выше 35 км/ч. При спуске с горы автомобиль автоматически замедляется до скорости, лишь в два раза превышающей скорость пешехода, и поддерживает ее постоянной.

Увеличение и уменьшение скорости

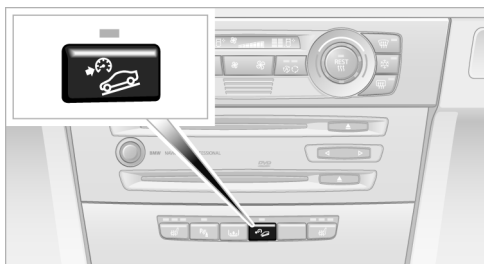
Вы можете изменить скорость в диапазоне от 5 км/ч до 25 км/ч, нажав на педаль тормоза или газа.

Выбрать скорость в пределах указанного диапазона можно также с помощью подрулевого переключателя.



- 1 Увеличение скорости
- 2 Уменьшение скорости

Включение системы HDC



Нажмите клавишу – загорится контрольная лампа.

Когда автоматика притормаживает автомобиль, контрольная лампа мигает.

Выключение системы HDC

Снова нажмите клавишу – контрольная лампа погаснет.

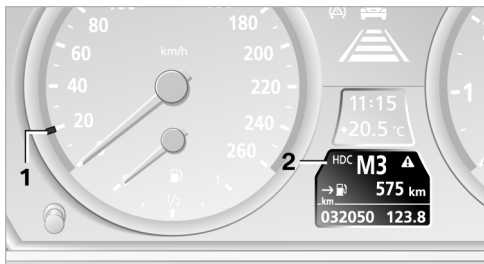
HDC отключается сразу, как только скорость автомобиля достигает 60 км/ч, и через 10 секунд после выключения зажигания.

Использование системы HDC

При механической КПП: пользуйтесь HDC только на низких передачах переднего хода и на передаче заднего хода.

При автоматической КПП: пользоваться HDC можно при любом положении рычага селектора.

Показания в комбинации приборов



- 1 Показание заданной скорости
- 2 Индикатор HDC

Неисправности


При включенной системе индикатор HDC не загорается или гаснет – из-за перегрева

тормозов временно не работает система HDC или вышла из строя система DSC.

Противооткатная система на 325i, 325xi, 330i, 330xi, 330d, 330xd

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, не задействуя стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

 Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпущения педали тормоза. Возможно небольшое откатывание автомобиля назад в этот промежуток времени при его значительной загрузке и наличии прицепа. После отпущения педали тормоза сразу же начинайте движение, потому что через 2 секунды автомобиль будет отпущен противооткатной системой и начнет откатываться назад. ◀

Индикатор повреждения шин (RPA)


Принцип действия

Индикатор повреждения шин контролирует давление воздуха в шинах во время движения автомобиля. Система подает сигнал, когда в одной из шин давление значительно падает по сравнению с другими колесами.


При падении давления воздуха в шине изменяется радиус качения колеса и, следовательно, скорость его вращения. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

 Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах, после замены шины или колеса и после того, как был прицеплен или отцеплен прицеп. ◀


Физические границы работы системы

 Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. ◀

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ если система не была инициализирована;
- ▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе;
- ▷ при спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.

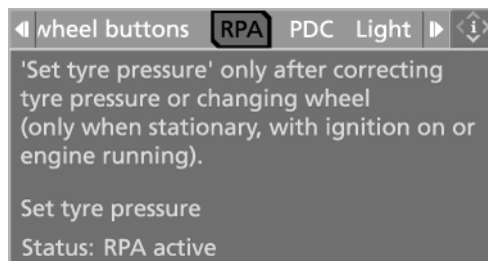
Инициализация системы

 Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения. ◀

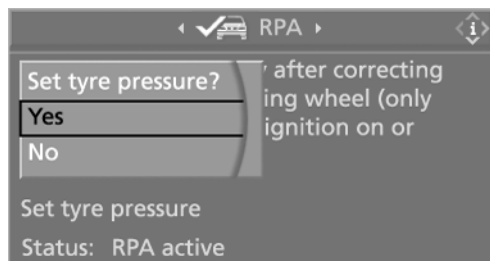
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „RPA“ и нажмите на контроллер.



5. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.

- Выберите „Set tyre pressure“ (Ввести давление в шинах) и нажмите на контроллер.
- Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.



- Начните движение. Инициализация завершается во время движения. После ее окончания на дисплее управления снова появляется надпись „Status: RPA active“ (Состояние: RPA активен).

Сообщение о повреждении шины



Сигнальная лампа загорелась красным светом, на дисплее управления высветилось сообщение, и раздался сигнал гонга – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

- Осторожно снизьте скорость хотя бы до 80 км/ч, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза. В дальнейшем не превышайте скорость 80 км/ч.



Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, как это предусмотрено заводской комплектацией, см. страницу 177, то движение на спущенной шине может привести к тяжелой аварии. ◀

- При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.



При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему. ◀

- Допустимый пробег при полностью спущенной шине можно определить по следующей схеме:

- ▷ Низкая загрузка (1–2 человека и пустой багажник): около 250 км.
- ▷ Средняя загрузка (2 человека и полный багажник или 4 человека без багажа): около 150 км.
- ▷ Полная загрузка или наличие прицепа (от 4 человек и полный багажник): около 50 км.



Двигайтесь без резких маневров и не превышайте скорость 80 км/ч. При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля. Он хуже „держит“ дорогу при торможении, у него удлинится тормозной путь и изменится собственная поворачиваемость. Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW. ◀

Помехи



Контрольная лампа загорелась желтым светом, на дисплее управления высветилось сообщение – индикатор повреждения шин испытывает помехи в работе или неисправен. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Активное рулевое управление*

Принцип действия

Активное рулевое управление – это система, способная варьировать передаточное отношение рулевого привода. При этом в зависимости от скорости движения также варьируется усилие, которое водителю приходится прикладывать к рулевому колесу.

При низкой скорости движения (например: в населенном пункте или при парковке) передаточное отношение увеличивается и от водителя требуется меньшее усилие для поворота управляемых колес. С увеличением скорости передаточное отношение пропорционально уменьшается. Таким образом система оптимизирует управляемость автомобиля с учетом скорости.

В критических ситуациях система способна целенаправленно изменять задаваемый водителем угол поворота управляемых колес, стабилизируя автомобиль прежде, чем это сделал бы водитель. При выключенной системе DSC это стабилизирующее влияние отсутствует, см. страницу 82.

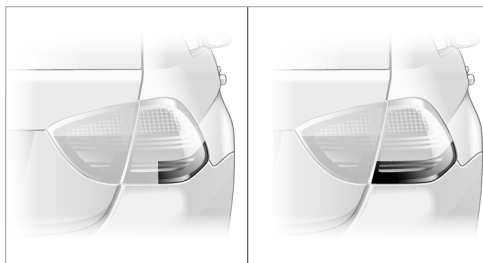
Неисправности



Загорелись сигнальные лампы – система неисправна или выключена. При низкой скорости движения приходится сильнее выворачивать рулевое колесо. При высокой скорости автомобиль более остро реагирует на поворот рулевого колеса. Стабилизирующее воздействие тоже может отсутствовать. Продолжите движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Проверьте систему на СТОА BMW.

Если сигнальная лампа загорелась при первом после перерыва в электроснабжении пуске двигателя, то систему необходимо инициализировать.

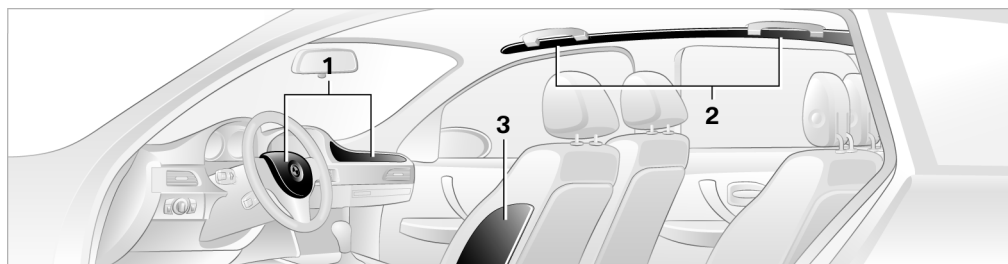
Двухступенчатые стоп-сигналы*



Двухступенчатые стоп-сигналы имеют две степени свечения, в зависимости от интенсивности торможения.

- ▷ Нормальное торможение: загораются боковые и средний стоп-сигналы.
- ▷ Резкое торможение: площадь свечения стоп-сигналов увеличивается (при условии, что задний противотуманный фонарь выключен).

Надувные подушки безопасности (НПБ)



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:

- 1 Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- 2 Передние и задние головные подушки безопасности

- 3 Боковые подушки безопасности в спинках сидений

Защитное действие



Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 39. ◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Головные и боковые НПБ обеспечивают защиту при боковом ударе, поддерживая тело сидящего сбоку на уровне грудной клетки. Головная подушка безопасности защищает голову.

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях, что сделано намеренно. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и при ударах сзади.



Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности. Запрещается укомплектовывать передние сиденья чехлами, накидками и другими предметами, которые не были специально рекомендованы для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Запрещается вешать на спинки сидений одежду, например куртки. Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это касается также травмобезопасной облицовки рулевого колеса, панели приборов, сидений, продольных брусков крыши и краев потолка. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса.

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Готовность системы НПБ к работе



Когда Вы вставляете электронный ключ в замок зажигания или включаете положение „Радио“, см. страницу 51, на несколько секунд загорается сигнальная лампа, которая сообщает о готовности системы НПБ и преднатяжителей ремней безопасности к работе.

Неисправность в системе НПБ

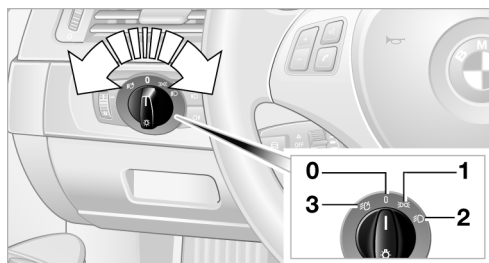
- ▷ Сигнальная лампа не загорается после того, как электронный ключ был вставлен в замок зажигания или (при функции комфортного доступа*) было включено положение „Радио“.
- ▷ Сигнальная лампа горит постоянно.



При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии. ◀

Освещение

Стояночные огни и ближний свет



- 0 Фары выключены
- 1 Стояночные огни
- 2 Ближний свет и постоянный ближний свет
- 3 Автоматическое управление светом фар*, постоянный ближний свет и адаптивное освещение поворотов*

Стояночные огни

Когда переключатель находится в положении **1**, автомобиль освещен со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки. О дополнительных односторонних парковочных огнях см. на странице 90.

▶ При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

Ближний свет

Ближний свет горит, когда включено зажигание и переключатель света находится в положении **2**.

При желании переключатель света можно оставить в положении включенного ближнего света. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Автоматическое управление светом фар*

Когда переключатель находится в положении **3**, фары ближнего света включаются и выключаются автоматически в зависимости от окружающего освещения (в туннелях, в сумерках, при дожде или снегопаде и др.). При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод.

При заезде в туннель с ярким верхним освещением фары могут включиться не сразу. Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

▶ Если в дополнение к автоматически включившемуся ближнему свету зажечь противотуманные фары*, то фары ближнего света автоматически не выключаются.

Если схема постоянного ближнего света активна, см. страницу 89, то при включенном зажигании и переключателе света в положении **3** ближний свет горит постоянно. ◀

При желании переключатель света можно оставить в положении **3**. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

⚠ Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте фары, иначе возникнет угроза безопасности движения. ◀

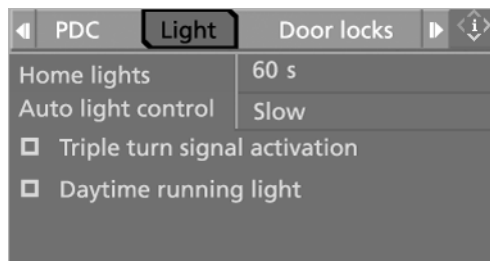
Регулировка чувствительности

Вы можете сами настроить чувствительность системы к окружающей освещенности.

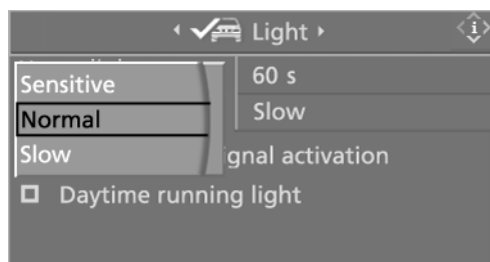
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Auto light control“ (Авт. управление светом) и нажмите на контроллер.
6. Выберите в меню пункт:
 - ▷ „Sensitive“ (Чувствит.);
 - ▷ „Normal“ (Норма);
 - ▷ „Slow“ (Маловосприимчивое).



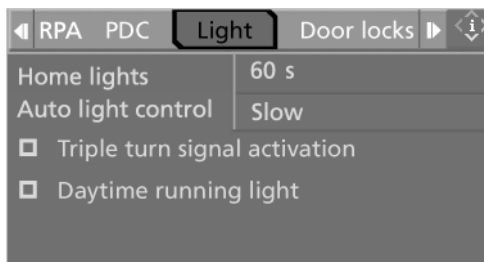
7. Нажмите на контроллер.

„Проводи домой“

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света.

Вы можете настроить продолжительность свечения фар или вообще выключить эту функцию.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Home lights“ (Проводи домой) и нажмите на контроллер.
6. Поворотом контроллера настройте продолжительность.
7. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

Постоянный ближний свет

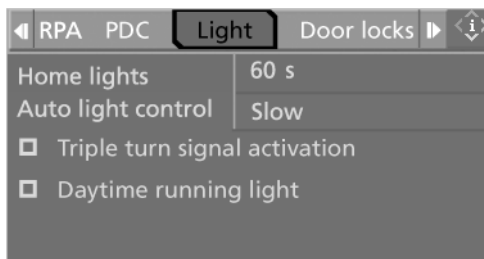
При желании переключатель света можно оставить в положении включенного ближнего света или автоматического управления светом фар.

После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

Стояночные огни включаются обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Включение/выключение схемы постоянного ближнего света*

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Daytime running light“ (Постоянный ближний свет) и нажмите на контроллер.

Схема постоянного ближнего света включена.

Адаптивное освещение поворотов*

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги. При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Включение системы

При включенном зажигании поверните переключатель света в положение автоматического управления светом фар, см. страницу 88.

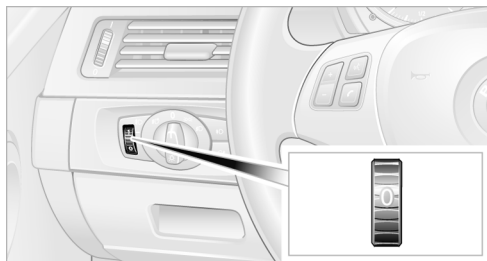
Чтобы свет фар не ослеплял водителей встречных транспортных средств, при движении задним ходом адаптивное освещение поворотов не работает, а во время стоянки фары повернуты в сторону переднего пассажира.

Неисправности

Светодиод рядом со значком автоматического управления светом фар мигает – адаптивное освещение поворотов неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Регулировка угла наклона фар

Галогеновые фары



Чтобы свет фар не ослеплял водителей встречных транспортных средств, угол наклона фар необходимо привести в соответствие с загрузкой автомобиля.

После косой черты указаны значения для движения с прицепом.

0 / 1 = 1–2 человека и пустой багажник

1 / 1 = 5 человек и пустой багажник

1 / 2 = 5 человек и груз в багажнике

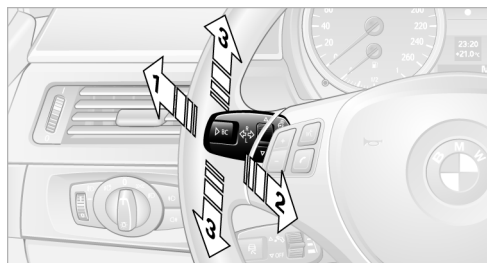
2 / 2 = 1 человек и полный багажник

Соблюдайте нормы разрешенной нагрузки на заднюю ось, см. страницу 205.

Ксеноновые фары*

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

Дальний свет и парковочные огни



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Парковочные огни*

Парковочные огни слева или справа*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны. (Соблюдайте правила страны пребывания!)

Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания вверх или вниз, см. стрелку 3.

▶ При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

Выключение

Коротко нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания, см. стрелку 3.

Противотуманные фары и фонари



Для включения/выключения нажмите соответствующую клавишу.

- 1 Противотуманные фары*
- 2 Задние противотуманные фонари*

Противотуманные фары*

Необходимое условие: включены стояночные огни или ближний свет. При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит зеленая контрольная лампа.



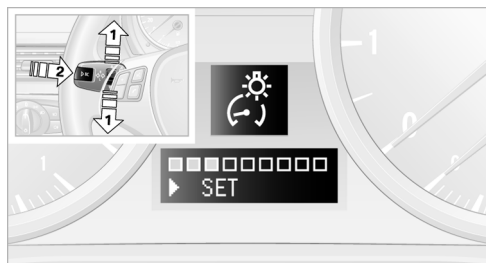
Когда работает система автоматического управления светом фар, одновременно с противотуманными фарами включается ближний свет. ◀

Задние противотуманные фонари*

Необходимое условие: включен ближний свет или стояночные огни с противотуманными фарами. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

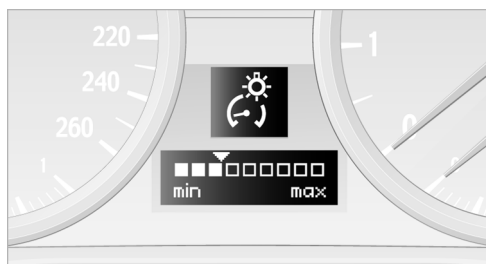
Подсветка комбинации приборов

Яркость подсветки регулируется только при включенных стояночных огнях или ближнем свете.



1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, индикатор яркости и надпись „SET“.

2. Нажмите клавишу 2.



3. Нажимая клавишу 1 вверх или вниз, настройте яркость подсветки. Настройка сразу же сохраняется в памяти.

4. Нажмите клавишу 2 на переключателе указателей поворота – на дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

Освещение салона

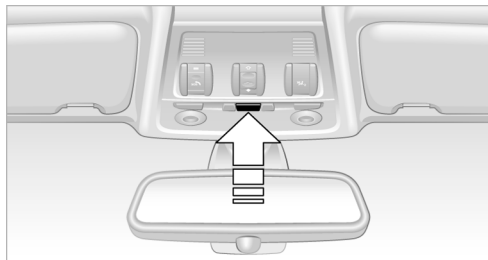
Освещением салона, пространства для ног*, багажника и прилегающей территории* управляет автоматика.

Прилегающую территорию* освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.



Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля гаснут через 15 минут после выключения зажигания, см. „Кнопка „Старт/Стоп“ на странице 51. ◀

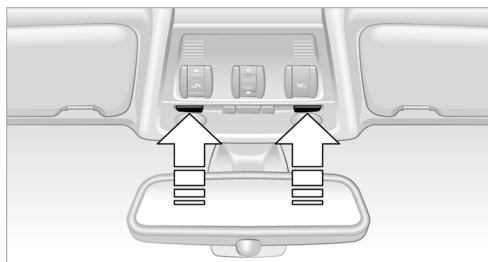
Ручное включение и выключение освещения в салоне



Освещение переднее и заднее*:
включается и выключается нажатием
клавиши.

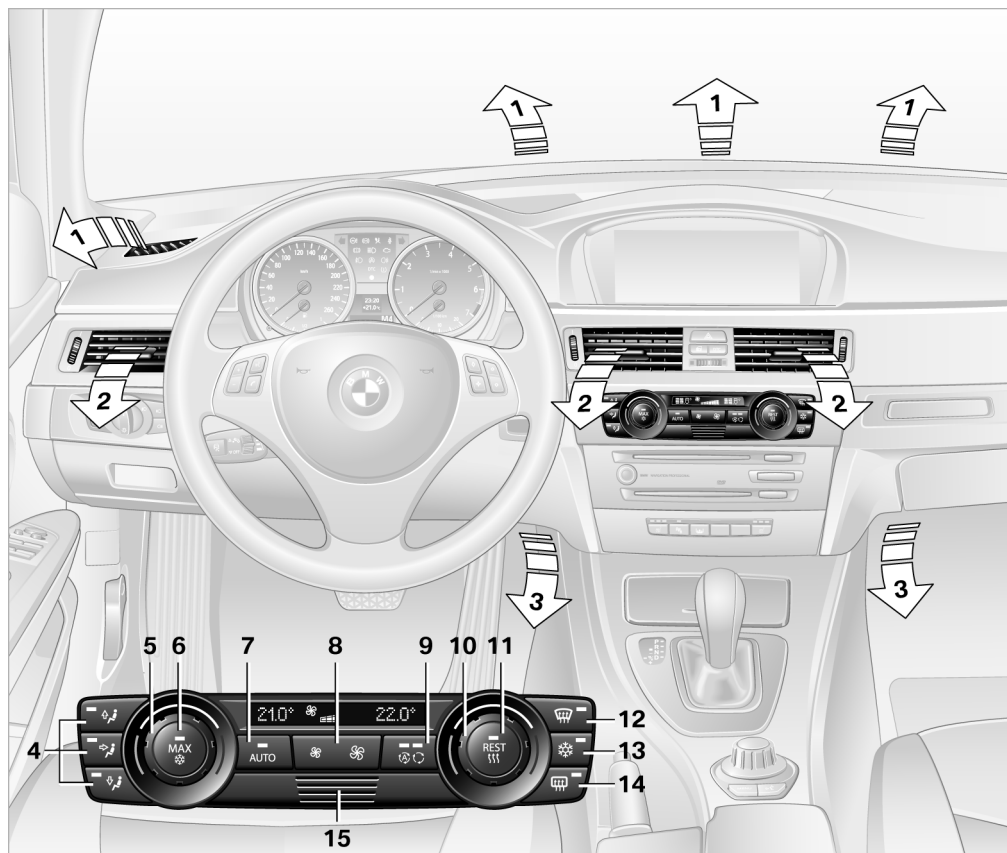
Если необходимо, чтобы освещение было
все время выключено, держите клавишу
нажатой около 3 секунд.

Лампы для чтения



Лампы для чтения находятся рядом с лам-
пами освещения салона спереди и сзади*.
Они включаются и выключаются нажатием
клавиши.

Микроклимат



- 1 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
- 2 Подача воздуха в область груди
Вентиляция без сквозняков 96
- 3 Подача воздуха в пространство для ног
- 4 Ручная регулировка распределения потоков воздуха
- 5 Регулировка температуры для левой части салона
- 6 Максимальное охлаждение
- 7 Автоматическая программа
- 8 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха
- 9 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции
- 10 Регулировка температуры для правой части салона
- 11 Остаточное тепло
- 12 Оттаивание и отпотевание стекол
- 13 Ручное включение и выключение режима охлаждения
- 14 Обогрев заднего стекла
- 15 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не загромождать

Текущую настройку распределения потоков воздуха можно увидеть на дисплее управления, см. страницу 94.

Автоматический климат-контроль

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) 7 оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. „Автоматическая программа“ ниже. Вам достаточно лишь установить приятную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Настройки персонального профиля“ на странице 27.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Эти клавиши позволяют включать и выключать подачу воздуха. Воздух подается на лобовое стекло, в область груди

и пространство для ног. Автоматическое распределение потоков воздуха выключается.

Чтобы снова включить автоматическое распределение потоков воздуха, нажмите клавишу AUTO. Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

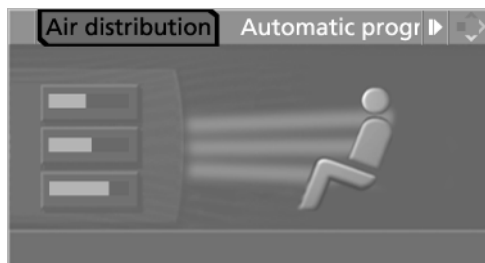
Точная ручная регулировка распределения потоков воздуха

Вы можете отрегулировать количество подаваемого в том или ином направлении воздуха.

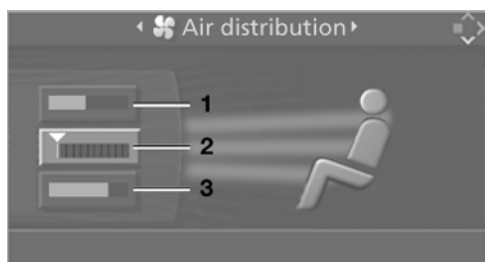
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.

3. Выберите „Air distribution“ (Потоки воздуха) и нажмите на контроллер.



4. Выберите требуемое поле.
5. Поворотом контроллера отрегулируйте распределение потоков воздуха.



1. Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
2. Подача воздуха в область груди
3. Подача воздуха в пространство для ног

Регулировка температуры



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

- ▶ Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру. ◀

Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль настраивается на самую низкую температуру и переходит в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой только из воздуховодов на уровне груди. Поэтому откройте их, когда выбираете эту программу.

Автоматическая программа



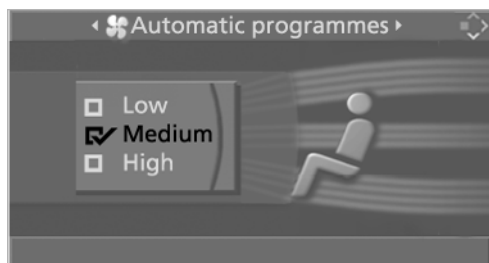
Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и приведет интенсивность подачи воздуха и настроенное Вами значение температуры в соответствие с погодными условиями и сезоном (с учетом, например, яркости солнца и степени запотевания стекол).

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Интенсивность работы программы AUTO

Вы можете отрегулировать интенсивность подачи воздуха в программе AUTO. Она влияет на скорость охлаждения или обогрева салона.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Climate“ (Микроклимат).
3. Выберите „Automatic programmes“ (Программа AUTO) и нажмите на контроллер.
4. Выберите требуемое поле.
5. Нажатием на контроллер настройте интенсивность.



отмечает выбранную интенсивность.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Чтобы уменьшить интенсивность подачи воздуха, нажмите на левый край клавиши. Чтобы увеличить ее, нажмите на правый край клавиши.

Чтобы снова включить автоматическую регулировку интенсивности воздухопритока, нажмите клавишу AUTO.

Включение и выключение системы

Чтобы полностью выключить автоматический климат-контроль, нажмите при самой низкой скорости работы вентилятора на левый край клавиши. Все показания гаснут.

Чтобы снова включить климат-контроль, нажмите на любую клавишу, кроме REST.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



Нажатиями на клавишу выберите нужный режим:

- ▷ Светодиоды не горят – поступает наружный воздух.
- ▷ Левый светодиод горит – режим AUC: датчик обнаруживает в наружном воздухе вредные примеси. Если необходимо, система перекрывает подачу наружного воздуха в салон. Как только концентрация вредных веществ уменьшится до приемлемого уровня, система автоматически включает подачу наружного воздуха.
- ▷ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Управление с помощью клавиши* на рулевом колесе

За программируемой клавишей на рулевом колесе, см. страницу 9, можно закрепить функцию переключения режимов:

- ▷ наружный воздух поступает в салон: переключение с режима подачи наружного воздуха на режим рециркуляции и обратно;
- ▷ подача наружного воздуха перекрыта: переключение с режима рециркуляции на режим AUC и обратно.

Остаточное тепло



Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона, например, во время остановки перед железнодорожным переездом.

Режим включается при наличии следующих условий:

- ▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут;
- ▷ двигатель прогрет до рабочей температуры;
- ▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд;
- ▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °С.

Когда режим включен, в клавише горит светодиод.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

Оттаивание и отпотевание стекол



Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости

от настроенной температуры, снова подогревается. При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

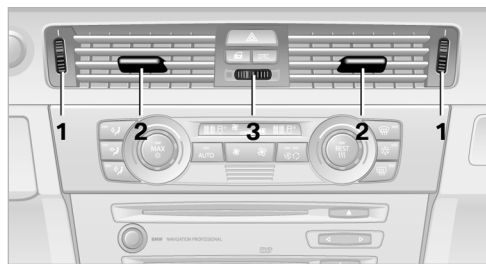
Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

Вентиляция



- 1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха
- 3 Колесико для регулировки температуры воздуха, поступающего из воздуховодов на уровне груди

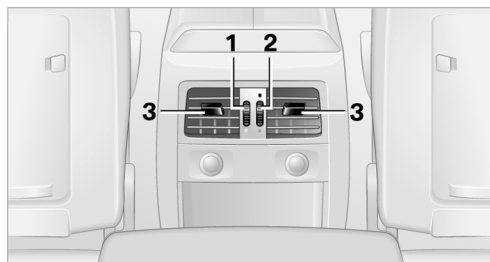
Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Вентиляция в задней части салона



- 1 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Колесико для регулировки температуры:
 - ▷ поворот в сторону синего сектора – холоднее
 - ▷ поворот в сторону красного сектора – теплее
- 3 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

Перечень предстоящих работ можно просмотреть на индикаторе технического обслуживания, см. страницу 71.

Автономная система вентиляции/отопления*

Принцип действия

Автономная система вентиляции проветривает салон и понижает температуру воздуха в нем.

Автономная система отопления нагревает салон и позволяет быстрее очищать кузов автомобиля от снега и льда.

Можно запрограммировать два различных времени включения или включить/выключить системы напрямую с помощью пульта дистанционного управления. После включения системы работают 30 минут. Из-за большого потребления тока не реко-

мендуется два раза подряд включать систему. Сначала надо дать аккумулятору подзарядиться во время движения.

Управление обеими системами осуществляется через iDrive или пульт ДУ, см. страницу 99.

Автономная система вентиляции

Система включается при температуре наружного воздуха выше 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения. Если автономная система отопления отсутствует, то автономная вентиляция включается при любой температуре при условии, что запрограммировано время ее включения.

Воздух поступает из воздуховодов, расположенных в панели управления на уровне груди. Держите эти воздуховоды открытыми.

Автономная система отопления

Система включается при температуре наружного воздуха ниже 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения.

▶ Если система простаивала не один месяц, то чтобы она заработала, ее необходимо включить дважды с интервалом в несколько минут. ◀


При выключенном зажигании нагретый воздух автоматически подается на лобовое стекло, боковые стекла и в пространство для ног.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

После выключения система продолжает работать еще некоторое время, но ее значок ☞ на дисплее климат-контроля гаснет.

⚠ Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ.

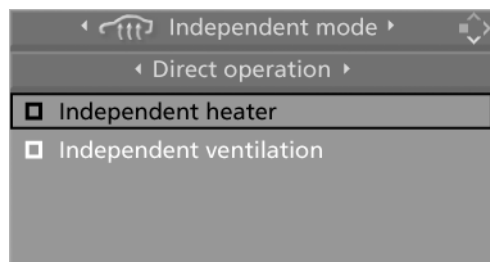
Выключайте автономную систему отопления на время заправки топливом. ◀



 Автономная система отопления не работает, если топлива в баке осталось меньше, чем на 50 км пробега. ◀

Прямое включение и выключение

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Direct operation“ (Прямое включение) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Independent heater“ (Автономн. отопитель) или „Independent ventilation“ (Автономн. вентиляция) и нажмите на контроллер.



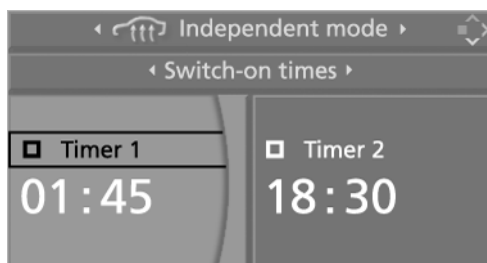
 Автономная система вентиляции или отопления включена. Значок  на дисплее климат-контроля мигает.

Программирование времени включения

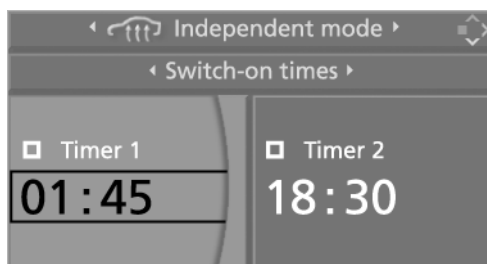
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Switch-on times“ (Время включения) и нажмите на контроллер.

5. Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2).



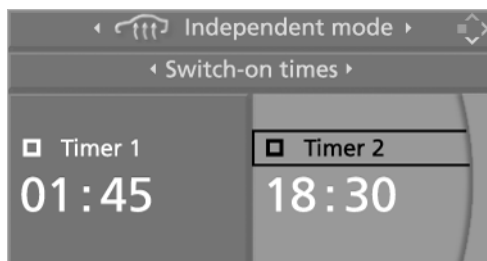
6. Перейдите на позицию ввода часов и нажмите на контроллер. На дисплее выделяется первая позиция для установки времени на часах.



7. Для установки нужного значения поверните контроллер.
8. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
9. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции время сохраняется в памяти.

Включение таймера

Сдвиньте контроллер влево или вправо, выберите „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2) и нажмите на контроллер.



☑ Таймер включен.

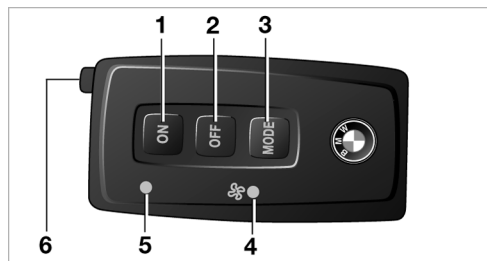
☼ На дисплее климат-контроля высвечивается соответствующий значок.

☼ После включения системы значок мигает.



Соответствующая система включится в указанное время в течение ближайших 24 часов. Для следующего включения системы необходимо снова подтвердить время. ◀

Пульт дистанционного управления*



- 1 Включение
- 2 Выключение
- 3 Приведение системы в состояние готовности
- 4 Светодиод: горит в течение 5 секунд после приведения системы в состояние готовности
- 5 Светодиод: мигает при включении/выключении
- 6 Антенна

Дальность действия пульта в среднем составляет около 150 м.



Наибольшая дальность действия достигается, если держать пульт высоко антенной вверх. При включении и выключении систем не касайтесь антенны пульта и не направляйте ее на автомобиль. ◀

Включение и выключение

1. Нажмите и удерживайте кнопку **3**, пока не загорится светодиод **4**.
2. В течение последующих 5 секунд нажмите кнопку:
 - ▶ для включения – кнопку **1**;
 - ▶ для выключения – кнопку **2**.

Светодиод **5** учащенно мигает в течение 2 секунд, подтверждая команду на выключение системы.

Значок ☼ на дисплее климат-контроля мигает.

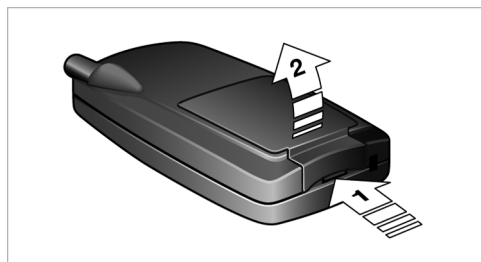
Совпадение частот

Дистанционному управлению могут мешать системы и приборы, работающие на той же частоте.

Замена элемента питания

Если при включении автономной системы вентиляции/отопления светодиод не загорается, замените в пульте элемент питания.

1. Нажмите на фиксатор, см. стрелку **1**.



2. Снимите крышку батарейного отсека, см. стрелку **2**.
3. Установите новый элемент питания того же типа. Правильное положение элемента питания указано на дне отсека.
4. Закройте крышку.



Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW. ◀

Новый пульт

Новый или дополнительный пульт дистанционного управления можно заказать и инициализировать на СТОА BMW.

Вы можете иметь два пульта на один автомобиль.

Практичные элементы внутреннего оснащения


Встроенное универсальное дистанционное управление*

Принцип действия


Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например воротами дома/ гаража или домашней сигнализацией). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности сотрите установки клавиш, как это описано на странице 101.

 Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления. ◀

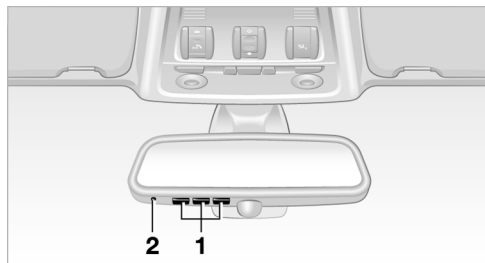
Проверка совместимости

 Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно заказать по факсу +49 (0)6838 907 283 3333. Более подробную информацию Вы можете получить, позвонив бесплатно по номеру горячей линии „HomeLink“ +49 (0)6838 907 277 (из-за границы) или 0800 0466 35465 (из Германии).


Название „HomeLink“ является зарегистрированным товарным знаком компании „Johnson Controls, Inc.“.

Программирование



- 1 Клавиши памяти
- 2 Светодиод

Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу 51.
2. При первом использовании нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех трех клавиш памяти стерты.
3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 5–20 см.
 -  Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀
4. Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления. Светодиод **2** сначала мигает в медленном темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами.
5. Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Устройством можно пользоваться при работающем двигателе или включенном зажигании.

Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства некоторое время мигает с ускоренной частотой, а затем в течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавиши памяти **1**, как это описано ниже в подглаве „Пульт управления с переменным кодом“.

Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.

При программировании пульта управления

с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:

Программирование можно облегчить, если делать это с помощником.

1. Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
2. Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в подглаве „Пульт управления с фиксированным кодом“.
3. На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
4. Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
5. Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

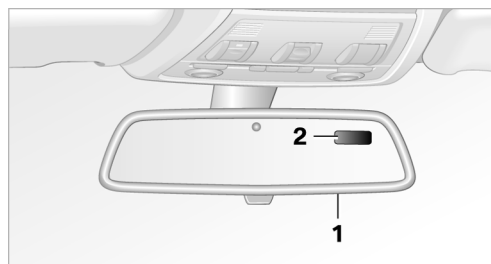
Со всеми вопросам обращайтесь на СТОА BMW.

Стирание настроек клавиш памяти

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех клавиш памяти стерты.

По отдельности настройки клавиш памяти не стираются.

Внутреннее зеркало заднего вида с цифровым компасом*



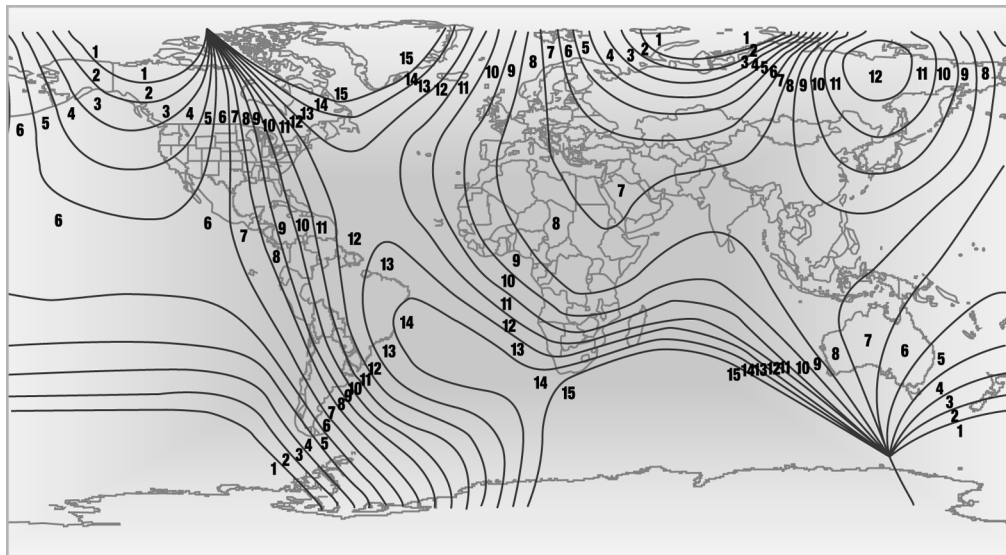
1 Кнопка настройки

2 Дисплей

Дисплей показывает, в какую сторону света Вы держите курс.

Настройка зон

В зависимости от текущего местонахождения у компаса необходимо настроить зону, см. карту ниже.



MM04261CMA

Чтобы настроить зону, нажмите подходящим заостренным предметом (например шариковой ручкой) кнопку, расположенную у нижнего края зеркала, и удерживайте ее нажатой 3–4 секунды. Дисплей показывает номер настроенной в данный момент зоны.

Для изменения зоны нажимайте на кнопку, пока на дисплее не появится номер, соответствующий Вашему местонахождению.

Через 10 секунд компас снова готов к работе.

Калибровка цифрового компаса

Цифровой компас требует калибровки в следующих случаях:

- ▷ Дисплей показывает С или CAL.
- ▷ Неверное показание стороны света.
- ▷ При изменении направления движения показание стороны света не меняется.
- ▷ Отображаются не все стороны света.

Действия

1. Выберите площадку, на которой Вы могли бы ездить кругами. Проверьте, чтобы поблизости не проходила линия

электропередач и не было крупных металлических предметов.

2. Настройте на компасе правильную зону.
3. Нажмите кнопку настройки, чтобы дисплей показал С или CAL. Проедьте полный круг со скоростью не более 7 км/ч. Калибровка прошла успешно, если вместо С или CAL на дисплее появилось показание стороны света.

Солнцезащитные шторы*

Солнцезащитные шторы задних боковых стекол

Потяните штору за петлю и зацепите ее за крепление.

Перчаточный ящик

Открытие



Потяните за ручку.
Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.

! Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости. Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. ◀

Закрывание

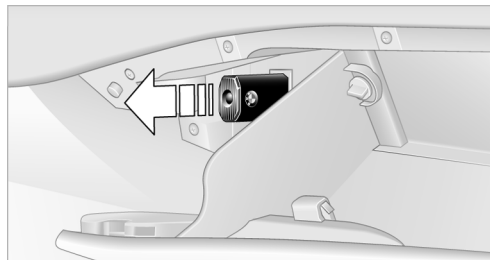
Захлопните крышку.

Запирание

Запирите ящик механическим или запасным ключом, см. страницу 26.

Подзаряжаемая переносная лампа*

Лампа находится в перчаточном ящике слева. Она может постоянно находиться в розетке. При необходимости выньте лампу из розетки.

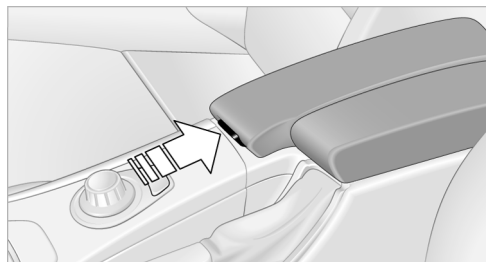


! Во избежание повреждения лампы вставляйте ее в розетку только в выключенном состоянии. ◀

Средний подлокотник

Ящик

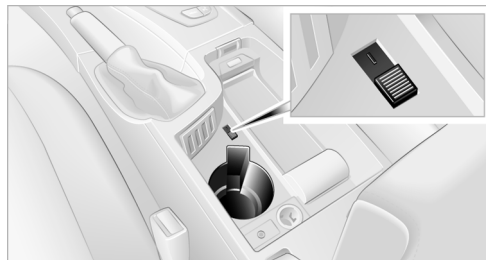
В среднем подлокотнике между передними сиденьями находится, в зависимости от оснащения, ящик для хранения вещей или адаптер Snap-In*. Подробнее об этом адаптере мобильного телефона см. в отдельном руководстве по эксплуатации.



Открытие

Нажмите кнопку, см. стрелку.

Вентилируемый ящик



Чтобы включить вентиляцию ящика в среднем подлокотнике, передвиньте переключатель назад.

Температура в ящике зависит от положения регулятора, с помощью которого настраивается температура в задней части салона, см. страницу 97.

Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

К гнезду можно подключить внешний аудиоприбор, например CD-проигрыватель или MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля, см. страницу 167.

Ящики и отделения в салоне

Другие ящики и отделения находятся, в зависимости от комплектации, рядом с рулевой колонкой*, на передних дверях и в центральной консоли*. Сетки* находятся с задней стороны спинок передних сидений.

Крючки для одежды

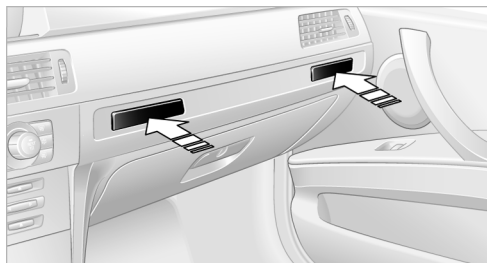
Крючки для одежды находятся на поручнях над задними сиденьями.

⚠ Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы она не загромождала обзор. Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании. ◀

Держатели для емкостей с напитками*

⚠ Не вставляйте в держатели стеклянную посуду: в случае аварии осколки могут нанести тяжелые травмы. ◀

Спереди



Открытие

Нажмите на планку по центру.

Закрывание

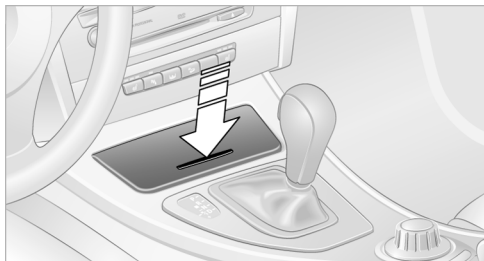
Задвиньте держатель, нажав на планку по центру.

Сзади

В заднем среднем подлокотнике имеются еще два держателя для емкостей с напитками.

Передняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка



Выньте вкладыш.

Прикуриватель



При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

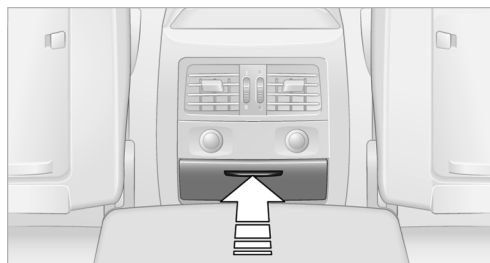
Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

⚠ Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что убережет их от ожогов. ◀

Задняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка

Выньте вкладыш.

Подключение электрических приборов

Вы можете пользоваться в автомобиле электрическими приборами мощностью не более 200 Вт, работающими от сети 12 В, (например переносной лампой или автомобильным пылесосом) при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже гнезд. Во избежание повреждения гнезд не пытайтесь вставлять в них неподходящие вилки электроприборов.

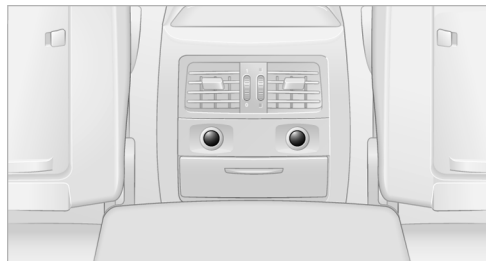
Гнездо прикуривателя*

Выньте из гнезда прикуриватель, см. страницу 104.

Розетка в среднем подлокотнике

См. „Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора“ на странице 103.

Розетки в задней центральной консоли*



Снимите соответствующую крышку.

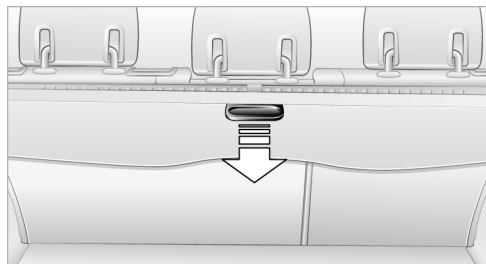
Розетка в багажнике



Откройте крышку.


Багажный отсек

Шторка багажного отсека



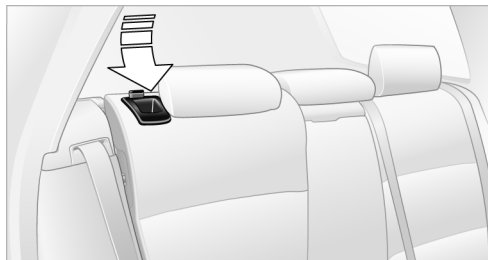
Вытяните шторку и зацепите ее в фиксаторах.

⚠ Не кладите на шторку тяжелые и твердые предметы. При резком торможении или маневрировании они могут травмировать пассажиров. Чтобы не повредить шторку, придерживайте ее при втягивании рукой. ◀


 При открывании багажной двери или ее стекла шторка приподнимается*. Перед закрыванием багажной двери или ее стекла прижмите шторку до фиксации. ◀


Увеличение объема багажного отсека

Спинка заднего сиденья состоит из двух частей. Каждая из этих частей откидывается, увеличивая вместимость багажного отсека.

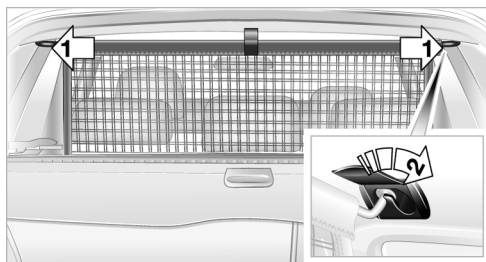



Возьмитесь за ручку и потяните спинку вперед.

 При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она хорошо застопорилась. При этом исчезает красный индикатор в углублении ручки. Если спинка не застопорилась, то при торможении и маневрировании багаж может вывалиться из багажника в салон и травмировать пассажиров. ◀

 Чтобы не подвергать себя и своих пассажиров опасности, соблюдайте правила пользования ремнями безопасности, приведенные на странице 39. ◀

Разделительная сетка



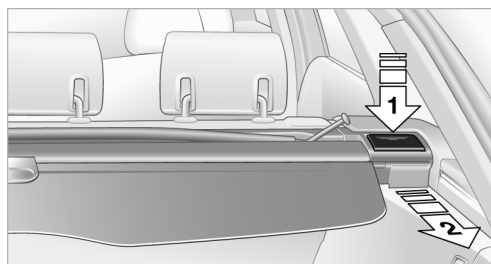
 При втягивании сетки придерживайте ее руками. В противном случае можно повредить сетку или пораниться. ◀

Возьмитесь за петлю и вытяните сетку из втяжного устройства. Вставьте штангу сетки в скобы с обеих сторон, см. стрелку 1. Делать это удобнее со стороны заднего сиденья.

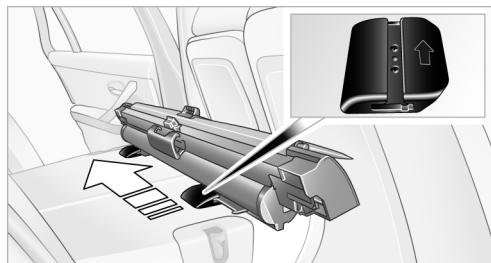
Чтобы убрать сетку, возьмитесь за штангу с обеих сторон и выведите ее из скоб, см. стрелку 2. При втягивании сетки придерживайте ее рукой.

При увеличенном объеме багажного отсека

1. Откиньте обе задние спинки, см. „Увеличение объема багажного отсека“.
2. Отоприте втяжное устройство с обеих сторон, см. стрелку 1.



3. Потяните втяжное устройство на себя, см. стрелку 2, стараясь его не перекашивать.



4. Вставьте втяжное устройство в направляющие на тыльной стороне задних спинок.
5. Осторожно вытяните сетку и закрепите ее в передних скобах так, как это описано выше. Делать это удобнее со стороны переднего сиденья.

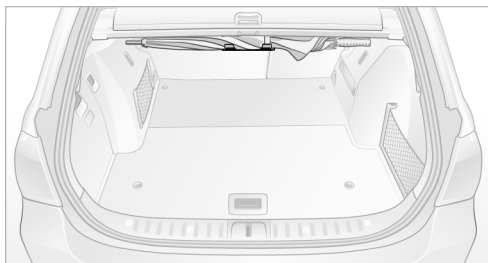
Убирается сетка в обратной последовательности. В конце вставьте втяжное устройство с обеих сторон в крепления до фиксации.

Чтобы проверить фиксацию втяжного устройства, подергайте за него.

Ящики и отделения в багажнике

В багажнике может иметься следующее оборудование:

- ▷ держатель для зонта (находится на нижней стороне втягивающего устройства разделительной сетки);

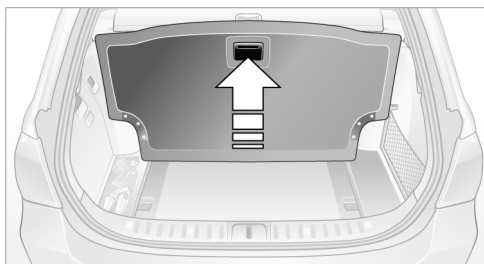


- ▷ резиновый ремешок для крепления мелких предметов, например зонта (у левого и правого бортиков);
- ▷ крючки для сумок (слева и справа);
- ▷ сетка для мелких предметов у правого бортика;
- ▷ ящик под полом.


В зависимости от комплектации в багажнике может иметься следующее дополнительное оборудование:

- ▷ сетка* для фиксации багажа (крепится к полу);
- ▷ сетка* на левом бортике (вместо резинового ремешка);
- ▷ двусторонний коврик с фартуком* для защиты багажника и бампера;
- ▷ съемный ящик* под полом багажника, подходящий для перевозки сырых или грязных вещей;
- ▷ съемные перегородки* и лотки для ящика под полом.

Подъем панели пола



Поднять и снять или прислонить панель пола.

 Ящик под панелью пола рассчитан на груз, массой не более 25 кг. Чтобы не повредить ящик, не превышайте эту массу. ◀

Крепежные петли

Для крепления багажных сеток и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 115.

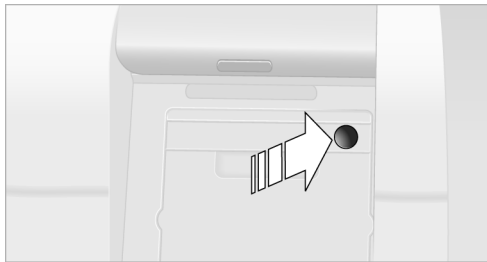
Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить до четырех пар обычных лыж или два сноуборда, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона.

В чехол помещаются лыжи длиной до 2,1 метра. При перевозке лыж длиной 2,1 метра вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

Загрузка

1. Опустите средний подлокотник.
2. Нажмите на кнопку, возьмитесь за ручку и откройте крышку, опустив ее вниз.

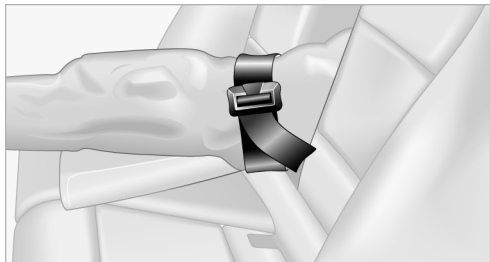


3. Откройте застежку-велкро, расправьте лыжный чехол между передними сиденьями и положите в него лыжи или сноуборд. Застежка „молния“ позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы.
4. У чехла имеется ремень для фиксации. Вставьте его язычок в замок, предназначенный для среднего ремня безопасности.



Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

Фиксация груза



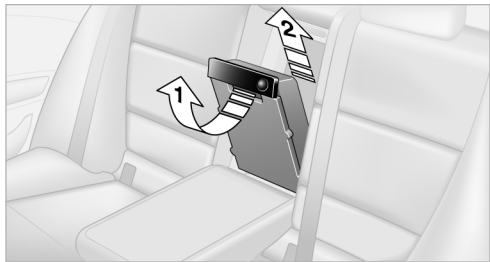
Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

- !** Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам. ◀
Убирается чехол в обратном порядке.

Снятие чехла

Вы можете полностью снять чехол, например, для просушки или чтобы установить на его место другое приспособление.

1. Опустите вниз центральную накладку, расположенную в спинке задних сидений.
2. Потяните за ручку, см. стрелку 1.



3. Выньте чехол, см. стрелку 2.

▷ Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀



Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при необычных обстоятельствах.

Особенности эксплуатации

Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

Пробег до 2000 км

Обкатывайте автомобиль на различных оборотах и скоростях, но следите за тем, чтобы частота вращения и скорость не превышали следующих значений:

- ▷ у автомобилей с бензиновыми двигателями:
4500 об/мин и 160 км/ч;
- ▷ у автомобилей с дизельными двигателями:
3500 об/мин и 150 км/ч.

Работая педалью акселератора, избегайте положений полной нагрузки и Kick-Down.

Пробег свыше 2000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Сцепление


Сцепление начинает оптимально работать после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно аккуратнее.

После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

Общие правила вождения


Багажная дверь

 Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой багажной дверью. ◀

Если однажды Вам все же придется ехать с открытой багажной дверью:

1. Закройте все окна и люк.
2. Значительно увеличьте подачу воздуха автоматическим климат-контролем, см. страницу 95.

Нагрев системы выпуска ОГ

 На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антигравийной мастикой теплозащитные экраны, смонтированные на системе выпуска ОГ. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сеном, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений или материального ущерба. ◀

Сажевый фильтр*

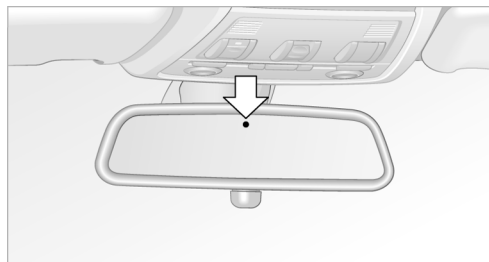
Фильтр очищает отработавшие газы от сажи, которая периодически сжигается при высокой температуре. Этот процесс регенерации фильтра занимает несколько минут. Водитель может заметить его по тому, что двигатель некоторое время работает шумнее обычного и развивает привычный

уровень мощности при более высоких оборотах, а также иногда по шуму и дымлению из выхлопной трубы, которое может продолжаться еще некоторое время после выключения двигателя.

Мобильная связь в автомобиле

! BMW не рекомендует пользоваться в автомобиле устройствами мобильной связи, например сотовыми телефонами, если они не подключены к наружной антенне, потому что в этом случае электрооборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут негативно влиять друг на друга. Кроме того, кузов может задерживать излучение, испускаемое аппаратом. ◀

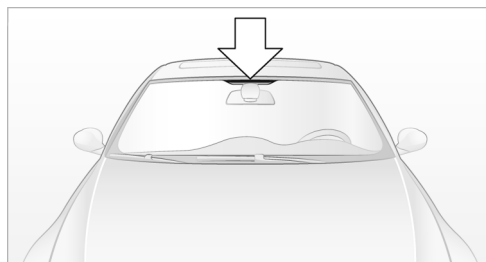
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*



Автоматическим затемнением* зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в рамке зеркала, см. стрелку, а другой – с тыльной стороны зеркала.

Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Ламинированное лобовое стекло*



Отмеченный на иллюстрации участок стекла можно использовать для устройств открывания ворот гаража, биллинговых терминалов и других приборов.

Этот участок не имеет покрытия, отражающего инфракрасное излучение, и хорошо просматривается из салона.

Аквапланирование

! Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как „аквапланирование“, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение. ◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также подглаву „Минимальная высота рисунка протектора“ на странице 176.

Водные преграды

! Автомобиль способен преодолевать водные преграды глубиной не более 30 см. При такой глубине следует двигаться со скоростью пешехода, так как в противном случае не исключено повреждение двигателя, электрооборудования и коробки передач. ◀

Затягивание стояночного тормоза на подъемах

! Остановившись на подъеме, не держивайте автомобиль буксующим сцеплением. Используйте для этой цели стояночный тормоз. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу. ◀

На автомобилях с шестицилиндровым двигателем пользуйтесь противоткатной системой, см. страницу 84.

Надежное торможение

В стандартную комплектацию Вашего автомобиля входит система ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пulsация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.

В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения.

Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

Движение под уклон



Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя. ◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки. О ручном управлении автоматической коробкой передач см. на странице 54.



Никогда не ездите при нажатой педали сцепления, нейтральном положении рычага селектора или с выключенным двигателем. На нейтральной передаче отсутствует жесткая связь с двигателем, а при выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления. Рядом с педалями не должно быть ножных ковриков и других посторонних предметов, способных помешать ходу педалей. ◀

Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая нагрузка тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

Перед заездом в моечную установку

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Задний стеклоочиститель

В автоматических моечных установках существует риск повреждения заднего стеклоочистителя. Поэтому в таких автомойках требуйте принятия соответствующих защитных мер.

Автомобили с системой комфортного доступа и АКПП

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Двигатель можно выключить, когда рычаг селектора находится в положении N. См. также страницу 35.

Правостороннее и левостороннее движение

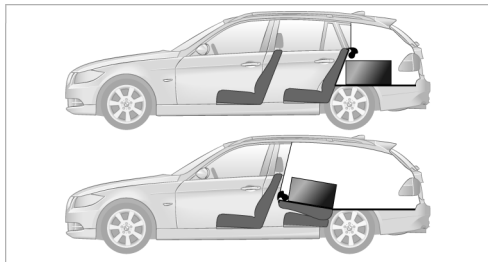
При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Избежать ослепления позволяет специальная пленка, которую можно приобрести на СТОА BMW. При наклеивании пленки соблюдайте прилагаемые инструкции.

Погрузка багажа

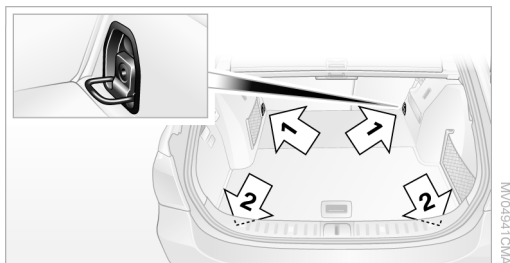
! Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву. ◀

Размещение багажа



- ▶ Чтобы при перевозке грузов обезопасить пассажиров, натяните разделительную сетку, см. страницу 106. Убедитесь в том, что перевозимый груз не будет проваливаться сквозь ячейки сетки.
- ▶ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за спинками задних сидений, и как можно ниже.
- ▶ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.
- ▶ При перевозке очень тяжелого груза на задних сиденьях застегните крайние ремни безопасности крест-накрест, то есть защелкните каждый из ремней в замке, предназначенном для противоположной стороны.
- ▶ Запрещается укладывать груз штабелем выше спинок сидений.
- ▶ Предметы, которые во время движения могут биться о заднее стекло, тщательно оберните.

Фиксация груза



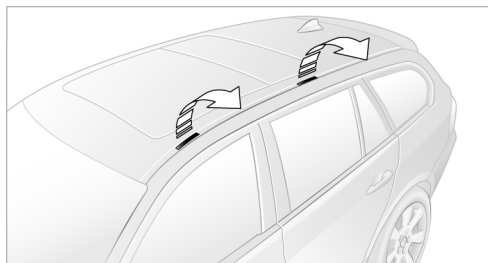
- ▶ Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузодерживающей сеткой* или стяжками*.
- ▶ Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки*, которые крепятся к петлям, показанным на иллюстрации. Две петли находятся на боковых стенках багажника, см. стрелки 1, и еще две – на задней стенке, см. стрелки 2. Соблюдайте прилагаемые к растяжкам инструкции.

! Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, всегда тщательно укладывайте и фиксируйте багаж. Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страницу 205. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и противоречит правилам. Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозы пассажирам. ◀

Багажник на крыше*

К Вашему BMW предлагается специальный багажник для установки на крыше. Соблюдайте рекомендации, содержащиеся в инструкции по его монтажу.

Точки крепления багажника



Точки крепления багажника находятся на крыше или на ползьях крыши*.

Размещение груза на крыше

Размещенный на крыше багаж смещает центр тяжести автомобиля. Это ведет к заметному изменению динамических свойств и управляемости машины. Поэтому при перевозке багажа не допускайте превышения значений максимального груза на крыше, полной массы автомобиля и нагрузки на его оси.

Соответствующие данные Вы найдете в главе „Массы“ на странице 205.

Размещать багаж на крыше следует равномерно и компактно. Тяжелые вещи кладутся вниз. Следите за тем, чтобы груз на крыше не создавал помех крышке люка и не мешал открывать багажную дверь.

Правильное и надежное крепление груза предотвратит его смещение и падение с автомобиля на ходу.

Старайтесь вести автомобиль ровно, избегая рывков с места, резких торможений и лихачества на поворотах.

Движение с прицепом

Значения разрешенной массы буксируемого груза приведены на странице 206.

Тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником*

Если тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль оснащается усиленной задней подвеской и, в зависи-

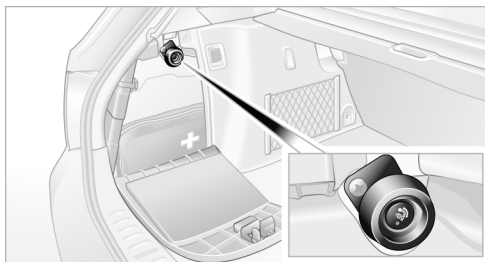
мости от модели, более мощной системой охлаждения.

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства находится у нижнего края кузова. Его можно выдвинуть и задвинуть при выключенном зажигании. Соблюдайте также прилагаемое к устройству руководство по эксплуатации.

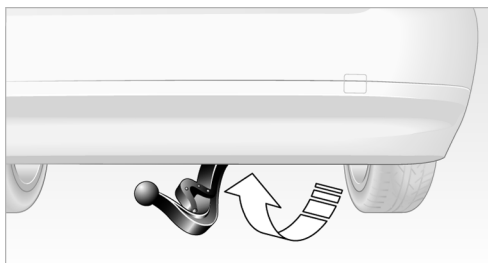
! Перед тем как отправиться в путь с прицепом, убедитесь в том, что шаровой наконечник правильно застопорился. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом. ◀

Выдвигание шарового наконечника

1. Выключите зажигание и откройте багажник.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шарового наконечника позади автомобиля.
3. Нажмите клавишу, расположенную за крышкой в левой стенке багажника. Шаровой наконечник поворачивается в промежуточное положение. Светодиод в клавише мигает красным светом.



4. Поверните шаровой наконечник рукой, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Хлопчатобумажные перчатки для защиты рук от грязи прилагаются. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.



MM004256CMA

! Если шаровой наконечник застопорился неправильно, светодиод в клавише мигает красным светом. Подержите клавишу нажатой около 5 секунд, после чего снова выдвиньте наконечник. Если светодиод в клавише опять горит красным светом, то тягово-сцепным устройством пользоваться нельзя, иначе ненадежная сцепка может привести к аварии. ◀

Усиление кузова автомобиля при тягово-сцепном устройстве снижает эффективность системы задних бамперов, поглощающих энергию удара за счет упругих деформаций.

Неисправности



Сигнальная лампа загорелась красным светом, на дисплее управления появилось сообщение – тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

! При этой неисправности держите багажник закрытым, чтобы шаровой наконечник тягово-сцепного устройства не был случайно отперт. ◀

Задвигание шарового наконечника

1. Отцепите прицеп, удалите стабилизационные приспособления и выньте из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
2. Снимите крышку в левой боковой стенке багажника, см. „Выдвигание шарового наконечника“.
3. Нажмите на клавишу, см. „Выдвигание шарового наконечника“.

4. Возьмитесь за самый конец шарового наконечника и поверните его внутрь, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.

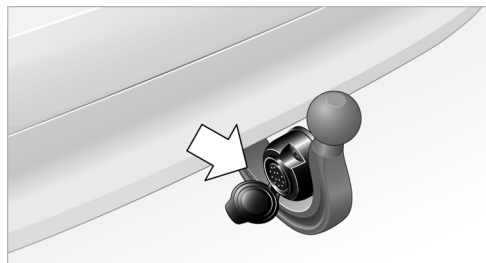


Чтобы не пораниться, беритесь за самый конец шарового наконечника. ◀



MM00177CMA

Розетка подключения электрооборудования прицепа



MM00494CMA

Розетка подключения электрооборудования прицепа находится на тягово-сцепном устройстве. Откиньте вниз крышку.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство составляет 25 кг. Соблюдайте значения разрешенной максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство, приведенные на странице 206.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля в целом. Максимально разрешенная масса дополнительного груза уменьшается на массу тягово-сцепного устройства

и приходящуюся на него нагрузку. Обратите на это внимание и не допускайте превышения максимального значения полной массы автомобиля при движении с прицепом.

Погрузка багажа

Размещайте груз на прицепе как можно глубже внутрь и по возможности рядом с осью.

Низко расположенный центр тяжести прицепа повышает уровень безопасности всего автопоезда.

Запрещается превышать разрешенные значения общей массы прицепа и массы буксируемого груза. В качестве ориентира всегда следует брать меньшее значение.

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа должно стать предметом особого внимания. Правильными являются значения, указанные для максимально загруженного автомобиля, см. страницу 176. После корректировки давления воздуха в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 84. Для прицепа правильными являются значения давления, указанные его производителем.

Индикатор повреждения шин

После того как Вы прицепили или отцепили прицеп, инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 84.

Наружные зеркала заднего вида

Правилами предписано иметь два наружных зеркала заднего вида, позволяющих водителю наблюдать оба задних угла прицепа. Такие зеркала можно приобрести на СТОА BMW.

Потребители электроэнергии

При транспортировке прицепа-дачи следует учитывать емкость аккумулятора и включать потребители электроэнергии на минимальное время.

Мощность ламп в задних фонарях прицепа не должна превышать следующие значения:

указатели поворота: 21 Вт с каждой стороны; задние габаритные фонари: 30 Вт с каждой стороны;

стоп-сигналы: 42 Вт суммарно;

задние противотуманные фонари: 42 Вт суммарно;

фонари заднего хода: 42 Вт суммарно.



Отправляясь в поездку, всегда проверяйте работу задних фонарей прицепа. Езда с неработающими задними фонарями противоречит правилам и угрожает безопасности участников дорожного движения. ◀

Движение с прицепом



Не превышайте скорость 80 км/ч, иначе прицеп может начать вильять. ◀

Стабилизация автопоезда

Если прицеп начал вильять, то стабилизировать весь автопоезд можно только немедленным сильным торможением. При этом старайтесь без необходимости не работать рулем. Если же такая необходимость возникла, действуйте крайне осторожно, чтобы не помешать другим участникам дорожного движения.

Система стабилизации прицепа*

Эта система помогает стабилизировать прицеп. Как только система обнаруживает влияние прицепа, она сразу же притормаживает автопоезд до безопасной скорости, возвращая ему устойчивость.

Система функционирует при скорости 65 км/ч и выше, если к автомобилю подключено электрооборудование прицепа.

В экстремальной ситуации система может оказать стабилизирующее воздействие даже в том случае, если к соответствующей розетке подключено не электрооборудование прицепа, а другое устройство, например подсветка крепления для велосипеда.

Система не успевает сработать при резком заносе прицепа (например, на скользкой дороге или рыхлом грунте). Прицеп с высоко расположенным центром тяжести может опрокинуться, даже не начав вильять.

Система не работает при выключенной или неисправной DSC, см. страницу 81.

Движение на подъем

Из соображений безопасности и во избежание создания помех транспортному потоку, крутизна преодолеваемого уклона при движении с прицепом ограничивается 12 %. При разрешенной увеличенной массе буксируемого груза это ограничение составляет 8 %, см. страницу 206.

Движение под уклон

На спусках возрастает склонность прицепа к вилянию, поэтому здесь требуется повышенное внимание водителя. На подъезде к спуску включите низшую передачу, вплоть до первой, и медленно и осторожно спускайтесь вниз.



Система навигации

В этом разделе Вы узнаете, как управлять системой навигации, чтобы она привела Вас точно к цели.

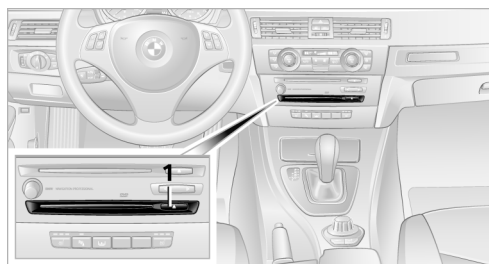
Запуск системы навигации*

Система навигации способна отслеживать с помощью спутников точное местонахождение автомобиля и с высокой долей надежности указывать путь к выбранной цели.

Навигационные DVD

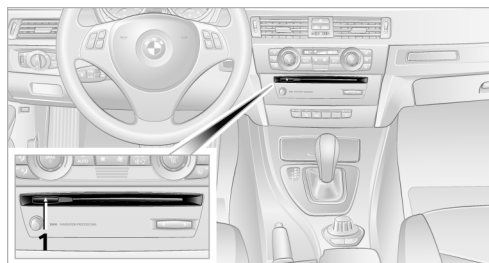
Система навигации работает со специальными навигационными DVD. Для систем навигации Professional и Business используются разные DVD. Последние версии дисков можно приобрести на СТОА BMW.

Система навигации Professional*



Нижнее устройство чтения дисков предназначено для навигационных DVD.

Система навигации Business*



Общее устройство чтения предназначено для навигационных DVD и аудио-CD.

Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации.


Поэтому по ходу ведения к цели Вы можете вынуть навигационный DVD и вставить в устройство чтения аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

При замене навигационного DVD не сохраненная в памяти цель стирается.

Установка навигационного DVD

1. Вставьте DVD в устройство чтения этикеткой вверх.
Диск автоматически втягивается внутрь.
2. Подождите несколько секунд, так как компьютеру требуется некоторое время для чтения содержимого диска.

Извлечение навигационного DVD

1.  Нажмите клавишу 1.
Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.
2. Выньте диск.

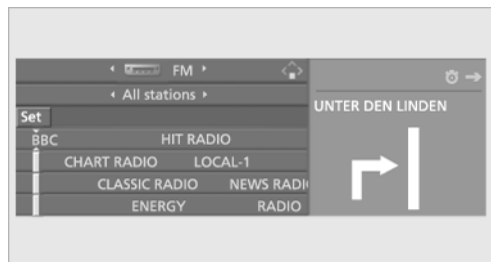
Если DVD не выталкивается из устройства чтения, то, возможно, он заклинил в нем. На дисплее управления высвечивается сообщение.

Индикация во вспомогательном окне

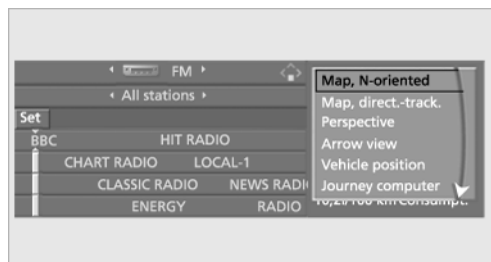
Система навигации Professional:

Информацию о маршруте или текущем местонахождении можно вывести во вспомогательном окне. При переходе в другое меню эта информация сохраняется на экране.

1. Для перехода во вспомогательное окно сдвиньте контроллер вправо.



2. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите способ показа маршрута или пункт „Vehicle position“ (Местонахождение).



4. Нажмите на контроллер.


Ввод цели

Выбрать цель можно следующими способами:

- ▷ указать цель вручную, см. ниже;
- ▷ ввести цель через систему голосового управления, см. страницу 127;
- ▷ выбрать цель через дополнительную информацию, см. страницу 130;
- ▷ выбрать цель в одном из списков, см. „Список целей“ на странице 131;
- ▷ выбрать цель в адресной книге, см. страницу 131;
- ▷ выбрать домашний адрес, см. страницу 134.

Сделав выбор, включите ведение к цели, см. страницу 137.

Включение системы навигации

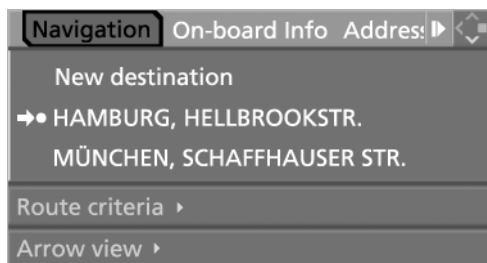
 Вводите все данные только стоя на месте. Если указания системы навигации противоречат дорожной ситуации, отдавайте приоритет действующим правилам дорожного движения. В противном случае Вы можете нарушить правила и законы, а также создать угрозу себе, своим пассажирам и другим участникам дорожного движения. ◀

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).



3. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



Ввод цели вручную

Функция сопоставления слов (см. страницу 136) облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц. Она предлагает различные варианты написания и автоматически подсказывает окончание слова. Это ускоряет выбор хранящихся в памяти наименований.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Address input“ (Ввод цели) и нажмите на контроллер.

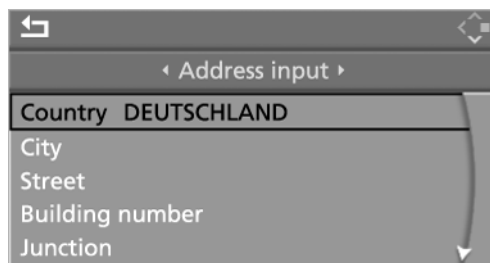


Система имеет следующие особенности:

- ▶ Если Вы не указали улицу, то система приведет Вас к центру населенного пункта.
- ▶ Если Вас устраивают введенные ранее страна и населенный пункт, то эти настройки можно пропустить.

Выбор страны

1. Выберите „Country“ (Страна) или уже присутствующее на экране название страны и нажмите на контроллер.



Появляется список имеющихся стран.

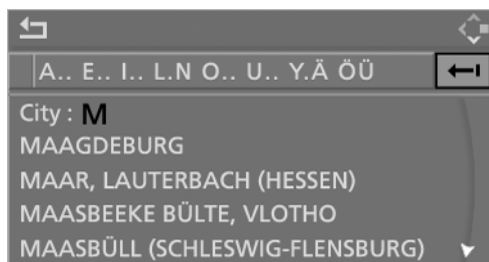
2. Выберите страну назначения и нажмите на контроллер.

В системе навигации Professional можно выбрать также пункт „Europa“ (Европа).

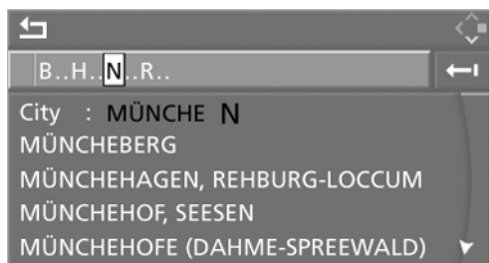
Чтобы можно было включить ведение к цели, необходимо обязательно указать, по крайней мере, пункт назначения или его почтовый индекс.

Выбор пункта назначения через название населенного пункта

1. Выберите „City“ (Населенный пункт) или уже имеющееся на экране название населенного пункта и нажмите на контроллер.
2. Выберите начальную букву названия и нажмите на контроллер – на дисплее управления появится список всех населенных пунктов на эту букву.
3. Исправления:



- ▶ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ←|, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.
 - ▶ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ←|, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.
4. При необходимости введите последующие буквы.
С каждой последующей буквой этот список все более сокращается.
 - ▶ Ввод пробела:
выберите _ и нажмите на контроллер.



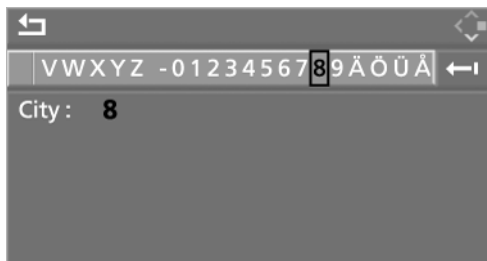
5. Перейдите в третье поле сверху.
Поворотом контроллера выберите

населенный пункт и нажмите на контроллер.



Выбор цели через почтовый индекс

1. Выберите „City“ (Населенный пункт) или „City / Postcode“ (Пункт / индекс) и нажмите на контроллер.
2. Введите индекс: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.



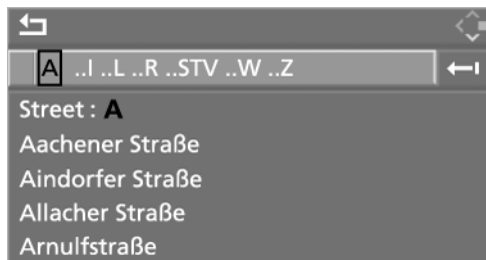
- ▷ Чтобы ввести пробел, выберите _ и нажмите на контроллер.
 - ▷ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ←, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.
 - ▷ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ←, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.
3. Выберите индекс и нажмите на контроллер.
На экране появляется соответствующий индексу пункт назначения.
 4. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

Ввод улицы, номера дома и перекрестка

После ввода улицы Вы можете указать перекресток или номер дома.

Ввод улицы и перекрестка

1. Выберите пункт меню „Street“ (Улица) или уже имеющееся на экране название улицы и нажмите на контроллер.
2. Введите название улицы аналогично тому, как ввели название пункта назначения.




Перекресток выбирается аналогично выбору улицы.

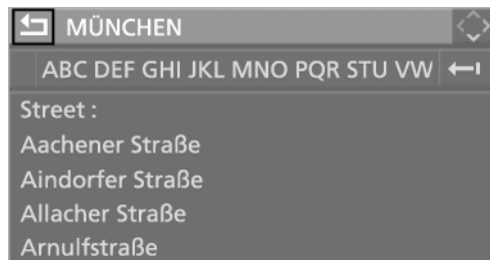
Ввод улицы без ввода пункта назначения

Система навигации Professional:

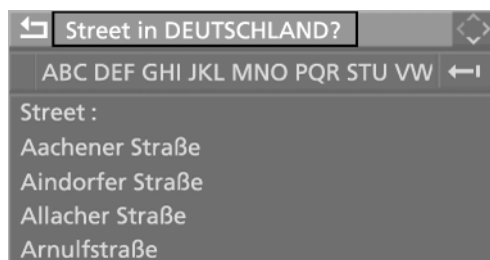
Улицу можно указать, не вводя название населенного пункта. В этом случае система предлагает список всех улиц выбранной страны. Соответствующий населенный пункт указывается после названия улицы.

Уже выбранный населенный пункт можно удалить. Это имеет смысл в том случае, если требуемая улица находится в другом населенном пункте.

1. Перейдите в верхнее поле.
Стрелка  выбирается по умолчанию.



2. Поверните контроллер по часовой стрелке, чтобы появилось требование ввести улицу, и нажмите на контроллер.



3. Перейдите во второе поле сверху и введите название улицы.

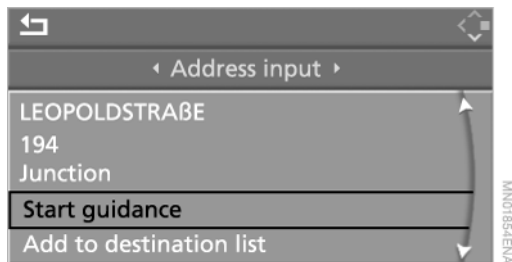
Ввод номера дома

Вводить можно любые номера домов, записанные на навигационном DVD.

1. Выберите „Building number“ (Номер дома) и нажмите на контроллер.
2. Введите номер дома: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.
3. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите номер дома и нажмите на контроллер.

Система навигации Business: если на DVD приведены не все номера домов той или иной улицы, то на экране появляется поквартирный список.

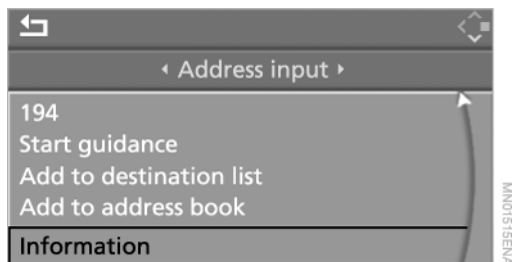
Включение ведения к цели после ввода цели вручную



- ▷ Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер. Ведение к цели включается.
- ▷ Если Вы собираетесь включить ведение к цели позже, выберите „Add to destination list“ (В список целей) и нажмите на контроллер. Цель будет занесена в список целей, см. страницу 131.

Вывод информации о цели

Система навигации Business:




Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.


Подробнее об информации см. на странице 130.


Ввод цели через систему голосового управления*

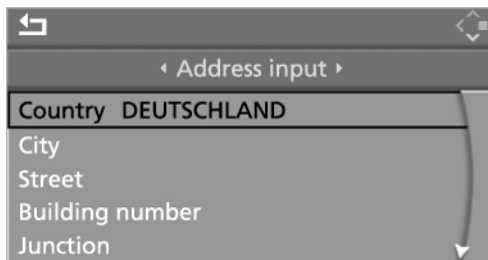
В системе навигации Professional цель можно ввести через систему голосового управления. Для перехода с ввода цели через iDrive на ввод цели голосом необхо-

димо включить систему голосового управления.


 Чтобы прослушать возможные команды в исполнении системы, произнесите ›Options‹ (Варианты). ◀

1. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .

 2. ›Address input‹ (Ввод цели)



Выбор страны


 Произнесите название страны.

Произносить название следует на языке системы голосового управления.

Выбор пункта назначения

Для ввода пункта назначения произнесите его название по буквам в соответствии с правилами написания, принятыми в стране назначения.


Говорите ровным тоном, не повышая и не понижая голоса, избегая излишних ударений и чрезмерных пауз.

 1. Произнесите не менее трех начальных букв в названии пункта назначения. Чем больше букв названо, тем уже границы поиска.

Система предлагает до 20 пунктов назначения, соответствующих критериям поиска.

Одновременно на дисплей может быть выведено не более 6 названий.



 Система предлагает свои варианты.

2. Выберите населенный пункт:


- ▷ для выбора предложенного пункта: ›Yes‹ (Да);
- ▷ для выбора другого пункта: ›No‹ (Нет);
- ▷ для выбора записи произнесите, например, ›Entry 3‹. Помимо этого существуют следующие варианты выбора:
 - ▷ показ следующих пунктов списка: ›Next page‹ (Следующая страница);
 - ▷ повторная попытка: ›Repeat‹ (Повторить).

Выбрать пункт из списка можно также с помощью iDrive: поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.


Ввод улицы и номера дома

Улица выбирается аналогично выбору пункта назначения.

Ввод номера дома:

 назовите номер дома.

Включение ведения к цели

 ›Start guidance‹ (Включить ведение к цели)

Ведение к цели включается.

Сохранение цели в памяти

Цель заносится в список целей и может быть записана в адресную книгу.

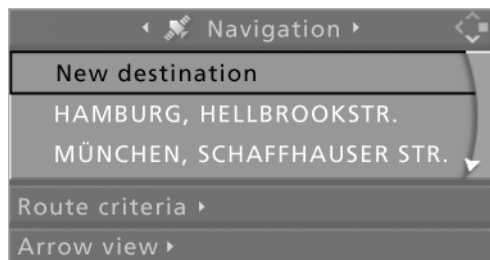
- ☰ >Add to destination list< (В список целей) или
- ☰ >Add to address book< (В адресную книгу)

Выбор цели на карте

Система навигации Professional:

Предположим, Вы знаете только местонахождение своей цели. В этом случае Вы можете локализовать свою цель на карте перекрестьем и ввести ее в систему навигации для последующего ведения к цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Destination input map“ (Карта ввода цели) и нажмите на контроллер.



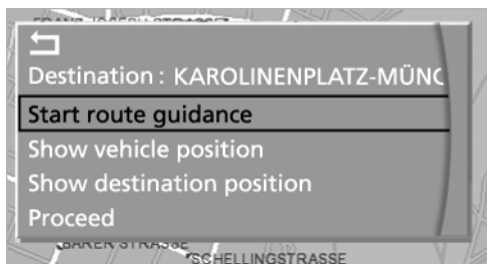
На дисплее управления появляется фрагмент карты:


- ▷ во время ведения к цели – район текущей цели;
- ▷ при включенном ведении к цели – район введенной в последний раз цели.



4. Выберите цель перекрестьем.
 - ▷ Изменение масштаба: поверните контроллер.
 - ▷ Сдвиг карты: сдвиньте контроллер в соответствующем направлении. Контроллер перемещается влево, вправо, вперед, назад и по диагонали.
5. Чтобы принять и сохранить в памяти цель, нажмите на контроллер. На экране появляются выбранная цель и другие пункты меню.

- Выберите пункт меню:
 - „Start route guidance“ (Включить ведение к цели) включает ведение к цели;
 - „Show vehicle position“ (Показ местонахождения) выводит карту с текущим местонахождением в центре;
 - „Show destination position“ (Показ цели) выводит карту с текущей целью в центре;
 - „Proceed“ (Продолжить) возвращает в „Destination input map“ (Карта ввода цели).
 - Для выхода из меню выберите ↩.



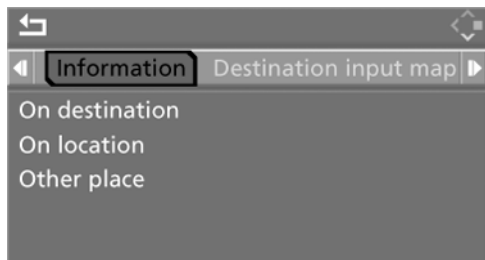
- Нажмите на контроллер. Если карта уже выведена на экран, то укажите на ней цель, выбрав , и нажмите на контроллер.

Выбор цели через дополнительную информацию

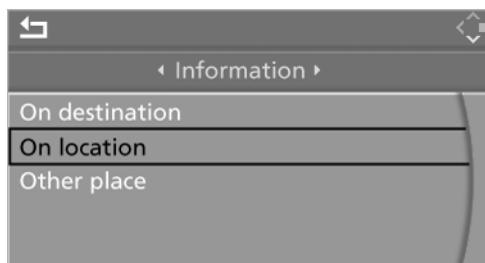
Вы можете вывести на экран сведения о гостиницах, достопримечательностях, больницах и других подобных объектах, чтобы затем выбрать их в качестве цели.

- Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
- Нажмите на контроллер.

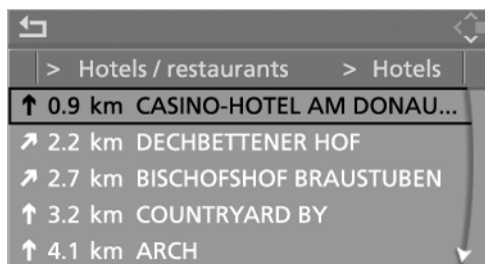
- Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.



- Выберите:
 - „On destination“ (Пункт назначения);
 - „On location“ (Местонахождение);
 - „Other place“ (Другой пункт);
 - Система навигации Business: „Country“ (Страна).




- Нажмите на контроллер.
- Выберите требуемую категорию, например „Hotels / restaurants“ (Гостиницы и рестораны), и нажмите на контроллер. На дисплее появляется список целей.



- Выберите цель и нажмите на контроллер.

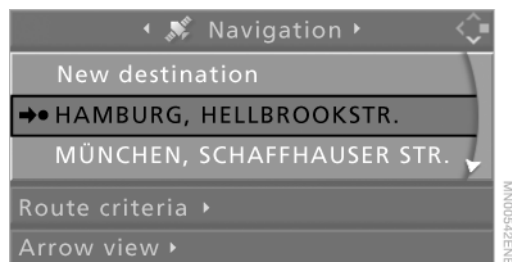
8. Выберите в меню пункт:
 - ▷ чтобы занести адрес в список целей и включить ведение к цели, выберите „Accept as destination“ (Принять за цель) и нажмите на контроллер;
 - ▷ чтобы позвонить по этому адресу, выберите „Place call“ (Позвонить) и нажмите на контроллер.
 - ▷ Система навигации Business: чтобы вывести на дисплей адрес и телефонный номер заведения, выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Список целей

Двадцать последних целей заносятся в список целей, где их можно выбирать для последующего ведения к цели. Чтобы разработать более длинный маршрут, Вы можете сохранить в списке целей все транзитные пункты, см. „Ввод цели вручную“ на странице 124.

Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



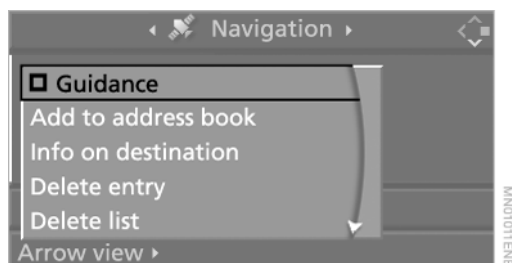
Первую строку списка занимает цель, введенная в последнюю очередь.

Значок  отмечает текущую цель.

Чтобы вывести следующие строки списка целей, поверните контроллер.

Выбор цели

1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



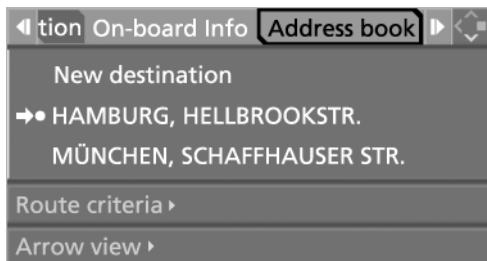
Редактирование списка целей

1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Информацию по выбранной цели можно редактировать:
 - ▷ Чтобы сохранить запись, выберите „Add to address book“ (В адресную книгу).
 - ▷ Чтобы вывести информацию по цели, выберите „Info on destination“ (Информация по цели).
 - ▷ Чтобы удалить запись, выберите „Delete entry“ (Удалить).
 - ▷ Чтобы стереть все записи, выберите „Delete list“ (Удалить список). Ведение к цели выключается.
 - ▷ Чтобы изменить запись, выберите „Change“ (Редактирование). О редактировании см. в подглаве „Выбор пункта назначения через название населенного пункта“ на странице 125.
3. Нажмите на контроллер.

Адресная книга

Просмотр адресной книги

Принципы управления iDrive см. на странице 14.



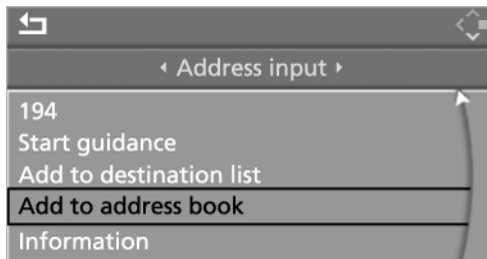
Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.

Запись целей в адресную книгу

Адресная книга рассчитана на 100 адресов.

Система навигации Business или Professional

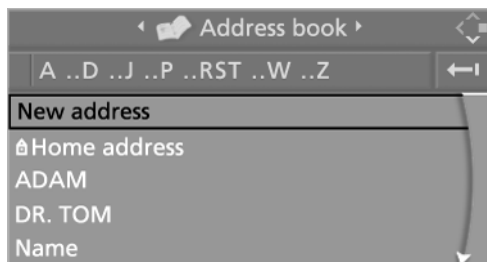
1. Введите цель вручную, см. страницу 124.
2. Выберите „Add to address book“ (В адресную книгу) и нажмите на контроллер.



В адресной книге также можно сохранить цель из списка целей, см. страницу 131.

Система навигации Professional

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Enter address yourself“ (Ввести адрес вручную) и нажмите на контроллер.
4. Введите название и адрес.
5. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер. Запись сохраняется в адресной книге.

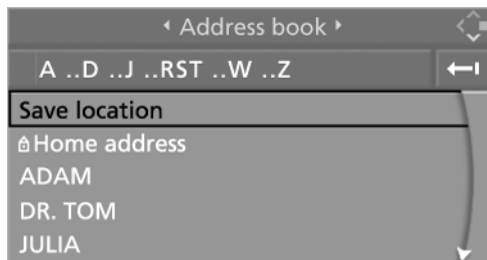
В адресной книге также можно сохранить цель из списка целей, см. страницу 131.

Запись координат текущего местонахождения*

Текущее местонахождение можно записать в адресной книге.

Система навигации Business

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Save location“ (Записать нахождение) и нажмите на контроллер.



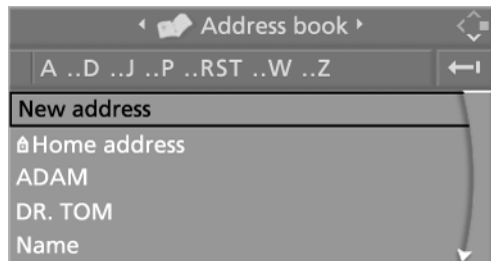
Присвоенное ранее название можно изменить. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 124.

3. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Если Вы покинули пределы региона, охваченного DVD, то сохранить текущее местонахождение можно в адресной книге. В этом случае Вы должны обязательно дать этому месту название.

Система навигации Professional

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



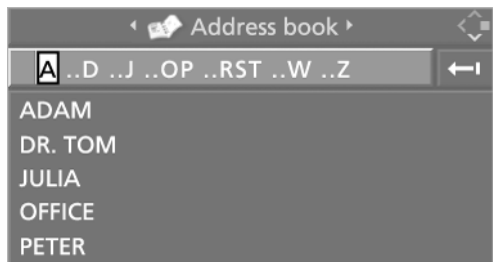
3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) и нажмите на контроллер. Присвоенное ранее название можно изменить. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 124.
4. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Если Вы покинули пределы региона, охваченного DVD, то сохранить текущее местонахождение можно в адресной книге. В этом случае Вы должны обязательно дать этому месту название.

Выбор цели в адресной книге

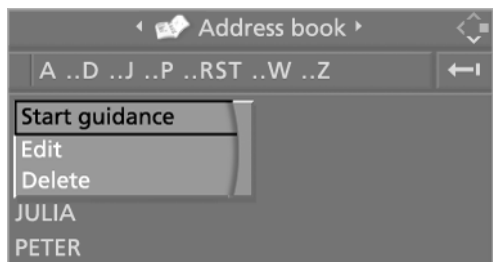
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.

На дисплее управления появится список записанных в память адресов.



2. Выберите запись и нажмите на контроллер.

Чтобы включить ведение к цели, выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

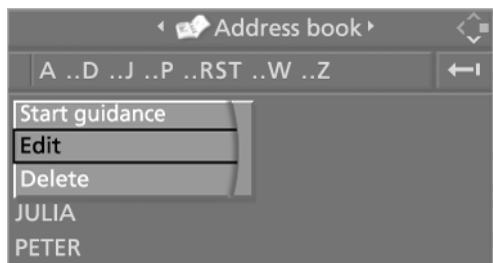


Редактирование записей в адресной книге

Система навигации Business

Названия целей можно менять.

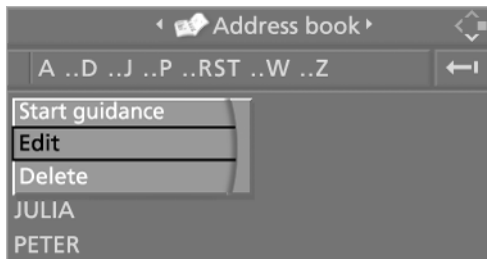
1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер.



- Измените название.
О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 124.

Система навигации Professional

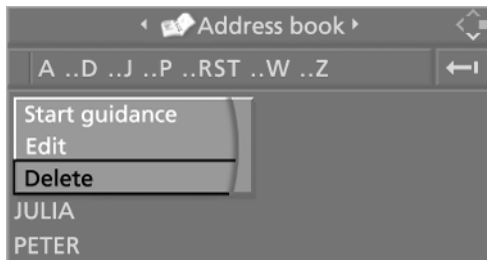
- Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
- Выберите запись и нажмите на контроллер.
- Выберите „Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер.



- Отредактируйте запись.
О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 124.

Удаление цели из адресной книги

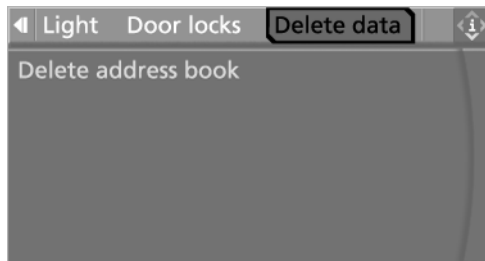
- Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
- Выберите запись и нажмите на контроллер.
- Выберите „Delete“ (Удалить) и нажмите на контроллер.



Удаление всех целей из адресной книги

- Откройте исходное меню.
- Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

- Выберите „Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) и нажмите на контроллер.
- Выберите „Delete data“ (Стереть данные) и нажмите на контроллер.



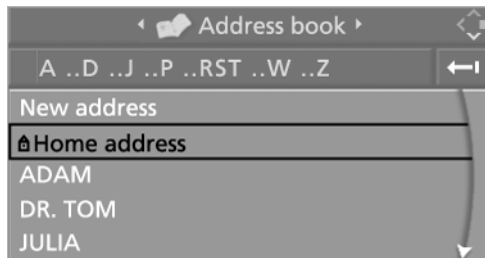
- Выберите „Delete address book“ (Очистить адресную книгу) и нажмите на контроллер.
- Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

Запись домашнего адреса

Текущее местонахождение или выбранную цель можно записать в адресной книге в качестве домашнего адреса. В адресной книге эта запись будет стоять на втором месте.

Система навигации Business

- Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
- Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.

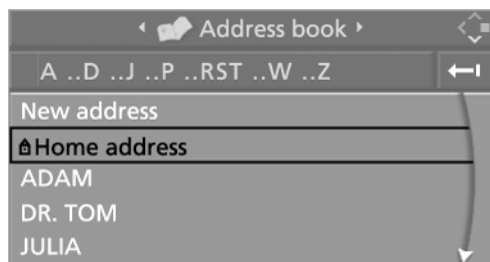


- Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) или „Save current destination“ (Записать текущую цель) и нажмите на контроллер.

Чтобы задать домашний адрес в качестве цели, выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер. Чтобы вывести домашний адрес на экран, выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.

Система навигации Professional

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) или, во время ведения к цели, „Save current destination“ (Записать текущую цель) и нажмите на контроллер.

Выбор домашнего адреса в качестве цели:

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

Изменение записи:

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 124.

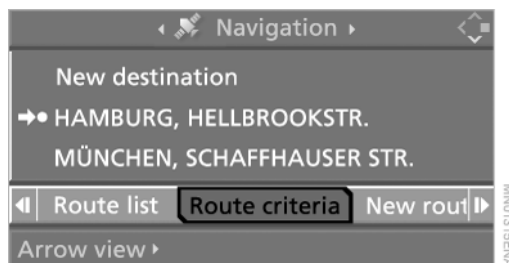
Выбор маршрута

Вы можете точнее определить рассчитываемый маршрут, задав определенные критерии. Их можно менять сколь угодно часто при вводе цели и ведении к ней.

Система планирует маршрут согласно четким правилам. При этом учитывается тип дороги, например – автомагистраль или извилистая дорога. Данные о типах дорог записаны на навигационном DVD. Поэтому могут существовать разногласия между предлагаемым маршрутом движения и личным опытом.

Изменение критериев маршрута

1. Выберите „Navigation“ (Система навигации) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route criteria“ (Критерии маршрута) и нажмите на контроллер.

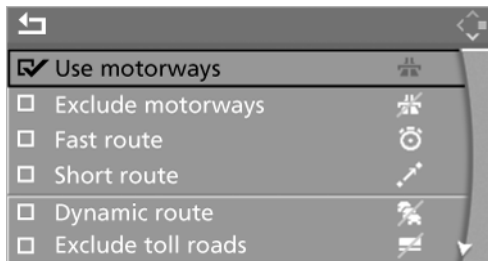


На дисплее управления появляется перечень критериев.

3. Выберите критерий маршрута:
 - ▷ Система навигации Professional: „Use motorway“ (По автомагистралям) – предпочтение отдается магистральным дорогам и основным шоссе;
 - ▷ „Exclude motorways“ (Без автомагистралей) – система по возможности будет избегать автомагистралей;
 - ▷ „Fast route“ (Скорейший маршрут) – кратчайшее время, благодаря сочетанию таких

факторов, как минимальное расстояние и выбор скоростных участков;

- ▷ „Short route“
(Кратчайший маршрут) – минимальное расстояние без учета времени.
4. Нажмите на контроллер.



отмечает выбранный критерий маршрута.

5. По желанию выберите дополнительные критерии маршрута и нажмите на контроллер:
- ▷ „Dynamic route“
(Динамичный маршрут) – объезд заторов. В зависимости от типа дороги, а также характера и длины затора, маршрут может быть рассчитан так, что он все равно будет проходить через участки с затрудненным движением.
 - ▷ „Exclude toll roads“
(Исключая платные) – система по возможности избегает платных дорог.
 - ▷ „Exclude ferries“
(Без паромов) – система будет стараться избегать паромных переправ.

Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

В системе навигации „Professional“ критерии маршрута можно также изменить, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта:

1. Выберите значок критериев маршрута и нажмите на контроллер.
2. Выберите критерий маршрута и нажмите на контроллер.

Функция сопоставления слов

Функция сопоставления слов облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц. Она постоянно сравнивает вводимые данные по ведению к цели с данными, хранящимися на навигационном DVD, и немедленно реагирует на совпадения. Это дает следующие преимущества:

- ▷ Названия населенных пунктов можно также вводить в отличном от официального написания виде, если такая форма употребляется в других странах.

Пример:

Вместо „München“ можно ввести английское название „Munich“ или итальянское „Монасо“.

- ▷ При вводе названий населенных пунктов и улиц система автоматически добавляет окончание, если она обнаруживает, что другие варианты невозможны.
- ▷ Система позволяет набирать только те буквы, которые присутствуют в названиях, записанных на диске. Поэтому неверные названия или несуществующие адреса исключены.

Ведение к цели

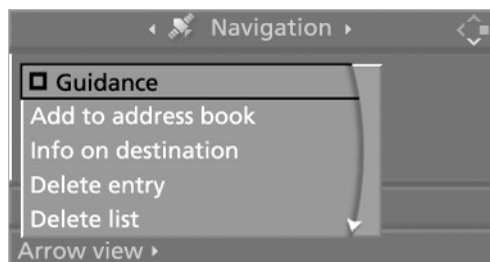
Включение ведения к цели

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Выберите цель из списка целей и нажмите на контроллер или введите новую цель, см. страницу 124.



3. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Когда маршрут рассчитан, он отображается на дисплее управления стрелками. В системе навигации Professional на экран можно вывести карту.

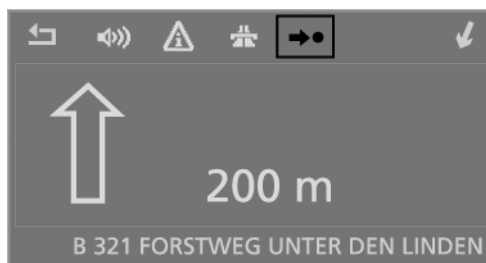
Чтобы включить ведение к цели, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта, выберите и нажмите на контроллер.

Во время ведения к цели Вы можете использовать iDrive для управления другим оборудованием автомобиля. Перед перекрестком система навигации своевременно сообщит

Вам о необходимости свернуть с помощью речевого информатора и стрелок.

Прерывание/возобновление ведения к цели

При стрелочном указателе или карте



Выберите значок и нажмите на контроллер.

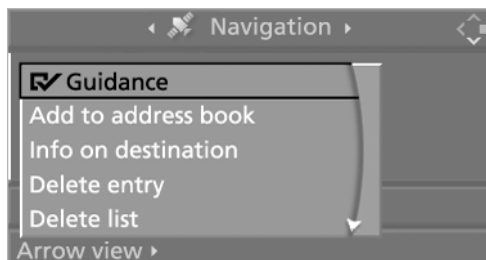
В списке целей

Значок отмечает текущую цель.

1. Выберите текущую цель и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.




Если к концу предыдущей поездки выбранная цель не была достигнута, то в начале следующего цикла движения появляется запрос: „Continue guidance?“ (Продолжить ведение к цели?).

Ведение к цели запускается спустя некоторое время автоматически.

Чтобы запустить ведение к цели сразу, выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

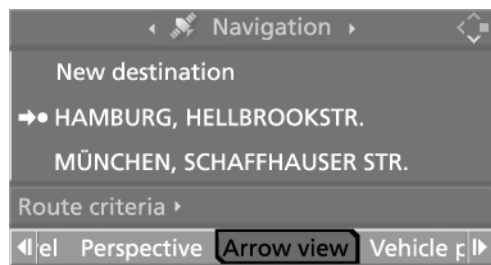
Показ маршрута движения

В зависимости от оснащения существуют различные способы показа маршрута движения.

 О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15. ◀

Включение стрелочного указателя

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Arrow view“ (Стрелка) и нажмите на контроллер.



На экран выводится стрелочный указатель.



- 1 Включение и выключение голосового оповещения
- 2 Просмотр дорожной информации
- 3 Выбор критериев маршрута
- 4 Включение/выключение ведения к цели
- 5 Направление к цели по прямой
- 6 Расстояние до следующего поворота
- 7 Местонахождение
- 8 Направление движения

- ▷ Контур стрелки: ведение к цели по рассчитанному маршруту
- ▷ Сплошная стрелка: показывает направление рассчитанного маршрута по прямой, если автомобиль находится в местности, не охваченной навигационным DVD (например в паркинге). Система навигации Business: показывает при вынутым навигационном DVD направление к цели по прямой, если система не смогла рассчитать маршрут.

В верхней или нижней строке дисплея управления (зависит от комплектации) отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Перед поворотом вид стрелочного указателя меняется.



- 1 Название улицы/дороги, куда предстоит свернуть
- 2 Расстояние до поворота
- 3 Поворот

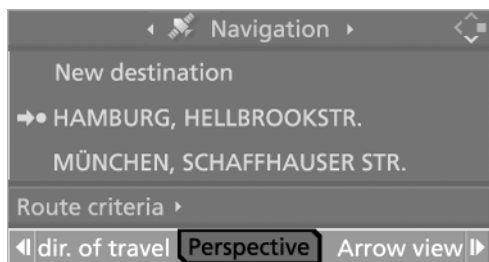
Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

Включение карты маршрута

Система навигации Professional:

Вы можете наблюдать за своим местонахождением по карте. После включения ведения к цели на карте показывается запланированный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите способ показа карты:
 - ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север);
 - ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу);
 - ▷ „Perspective“ (Перспектива).



3. Нажмите на контроллер.



- 1 Включение и выключение голосового оповещения
- 2 Включение/выключение ведения к цели
- 3 Выбор цели на карте
- 4 Вывод выбранной в последний раз информации, см. „Выбор цели через дополнительную информацию“ на странице 130
- 5 Изменение способа показа карты
 - ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север);
 - ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу);
 - ▷ „Perspective“ (Перспектива).
- 6 Изменение критериев маршрута
- 7 Просмотр дорожной информации
- 8 Направление к цели по прямой

В нижней строке дисплея управления отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

При масштабе менее 500 км Вы можете выбрать ориентацию карты: „С юга на север“, „По курсу“ или „Перспектива“. При масштабе 500 км и более карта всегда ориентирована с юга на север.

Изменение способа показа карты



Выберите соответствующий значок и нажмите на контроллер. Карта принимает другой вид.

Изменение масштаба

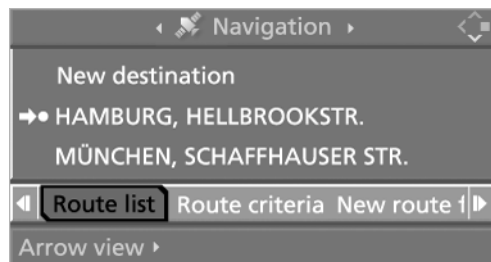
Масштаб изменяется поворотом контроллера.

Показ населенных пунктов и трасс по маршруту


Во время ведения к цели Вы можете вывести на экран список населенных пунктов и трасс, лежащих по маршруту движения.

Одновременно высвечивается предстоящий пробег по отдельным трассам.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route list“ (Маршрутный лист) и нажмите на контроллер.

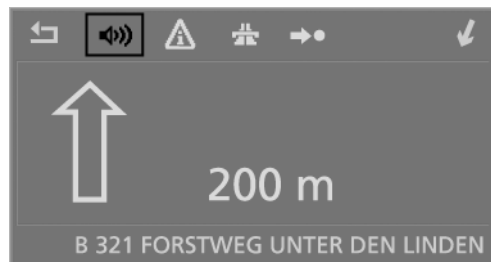



В дополнение к списку на экране появляются сообщения о заторах. В системе навигации Professional – также стрелочные указатели.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.


Голосовое ведение по маршруту

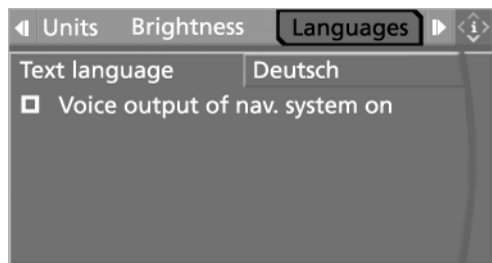
Включение и выключение голосового оповещения



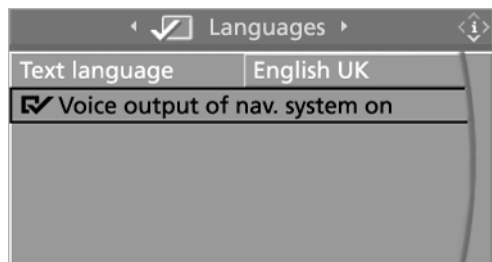
Включение и выключение голосового оповещения во время ведения к цели: выберите  и нажмите на контроллер.

Включение и выключение голосового оповещения в любых случаях:

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Поворотом контроллера выберите „Display settings“ (Настройки дисплея) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Voice output of nav. system on“ (Оповещение системой навигации вкл) и нажмите на контроллер.



 Голосовое оповещение включено.

Повтор и прерывание объявлений

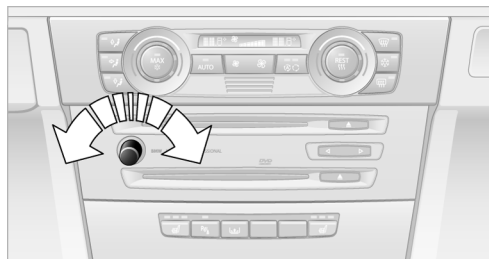
За программируемыми клавишами рулевого колеса (см. страницу 46) можно закрепить следующие функции:

- ▷ повтор объявления – короткое нажатие клавиши;
- ▷ включение и выключение голосового оповещения – продолжительное нажатие клавиши;
- ▷ прерывание объявления в системе навигации Business – короткое нажатие клавиши.

Регулировка громкости

Громкость можно настроить только во время объявления.

1. Включите повтор последнего объявления.
2. Во время объявления отрегулируйте громкость ручкой.



Эта настройка не влияет на громкость аудио- и видеоаппаратуры.

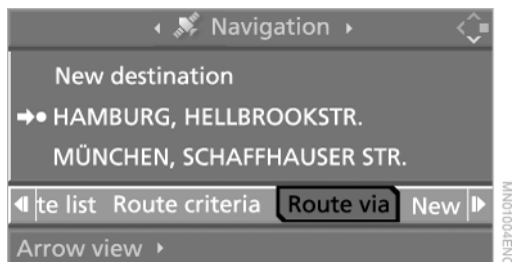
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Изменение маршрута


Выбор транзитных пунктов

Система навигации Business: во время ведения к цели Вы можете указать один или два пункта, через которые должен пролегать маршрут. Это могут быть населенные пункты или перекрестки дорог, предлагаемые системой навигации в зависимости от длины маршрута.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route via“ (Маршрут через) и нажмите на контроллер.



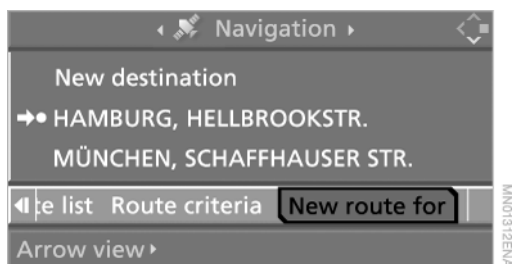
3. Выберите транзитный пункт и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер. Система рассчитывает новый маршрут.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Объезд участков пути

При ведении к цели Вы можете заставить систему навигации объехать уже запланированные участки пути. При этом можно указать, через сколько километров Вы хотели бы вернуться на исходный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New route for“ (Новый маршрут) и нажмите на контроллер.




Вы можете объехать участок определенной длины:

- ▷ в системе навигации Professional – любой длины;
- ▷ в системе навигации Business – длиной до 50 км.

3. Поворотом контроллера задайте расстояние в километрах и подтвердите его.
4. Система навигации Business: выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер.

Маршрут рассчитывается заново.

Чтобы закрыть меню, не изменяя маршрута, выберите  и нажмите на контроллер.


Дорожная информация*

Вы можете в любой момент просмотреть дорожную информацию, переданную дорожными радиостанциями TMC (Traffic Message Channel). Информация этих каналов непрерывно обновляется на основе оперативных данных.

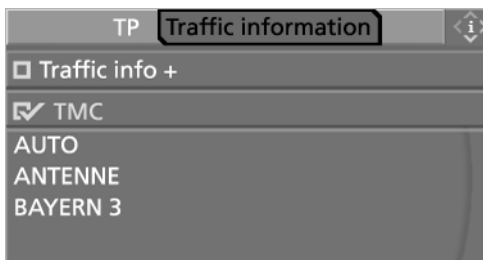
Информация о дорожной ситуации по пути следования автоматически высвечивается во время ведения к цели. Кроме того, ее можно открыть вручную с помощью iDrive. В системе навигации Professional дорожная информация отображается на карте маршрута.

Включение и выключение приема дорожной информации

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Система навигации Professional: выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.


Система навигации Business: выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.




5. Выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.
 Дорожная информация принимается и может быть выведена на дисплей.

Выбор канала TMC

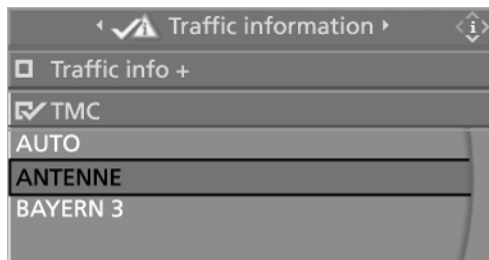
Система навигации Business

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.
5. Выберите канал TMC и нажмите на контроллер.
„TMC AUTO“: автоматический выбор радиостанции TMC с наилучшим приемом.

Система навигации Professional

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.
5. Выберите канал TMC и нажмите на контроллер.


„АУТО“: автоматический выбор радиостанции TMC с наилучшим приемом.

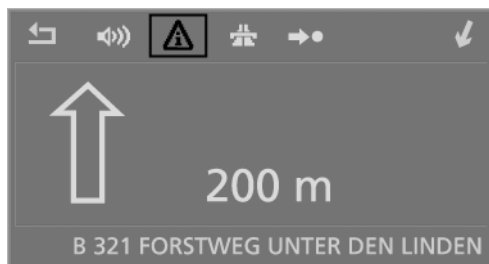


MM01855ENA

Просмотр дорожной информации

Во время ведения к цели дорожную информацию можно наложить на стрелочный указатель и карту маршрута.

На экране появился значок  с красным ободком для рассчитанного маршрута имеется дорожная информация.



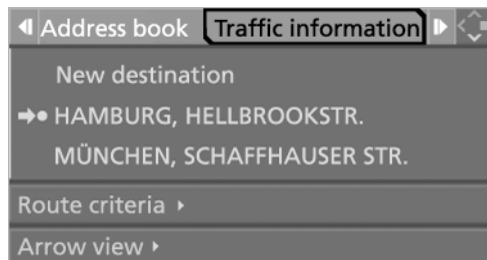
MM01987CMA

Выберите  и нажмите на контроллер.

Вывод дорожной информации во всех случаях:

1. Откройте исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).

3. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



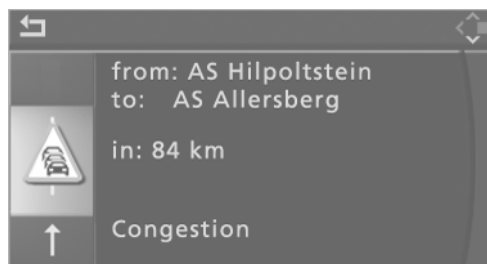
MM01855ENA

На дисплее управления появляется последняя дорожная информация. Ее пункты отсортированы по удаленности.


Система навигации Business: дорожная информация по запланированному маршруту отображается во время ведения к цели в начале списка.

Система навигации Professional: во время ведения к цели треугольник с красным ободком сообщает о наличии дорожной информации для рассчитанного маршрута.





















4. Для вывода подробной информации выберите запись и нажмите на контроллер.






MM01417ENA

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Значки дорожной информации

-  Дорожное событие – на карте с масштабом более 10 км стрелка указывает в соответствующем направлении
-  Несколько дорожных событий (при меньшем масштабе они отображаются по отдельности)
-  Не работает светофор
-  Дорожные работы
-  Затор без указания причины
-  Опасный груз
-  Автомобиль на полосе встречного движения
-  Ограничение по высоте
-  Отсутствие места для парковки
-  Туман
-  Опасность заноса
-  Боковой ветер
-  Смог
-  Перекрыта дорога
-  Риск попасть в затор
-  Движение с частыми остановками
-  Дорожный затор
-  Гололедица
-  Неровная дорога
-  Авария





-  Сужение дороги
-  Задержка
-  Проверка на дорогах

Отображение дорожной информации на карте маршрута

Система навигации Professional:

Значки дорожной информации появляются на карте маршрута при масштабе не более 200 км.

При масштабе до 10 км предоставляется дополнительная информация: длина проблемного участка, его направление и интенсивность движения в этом месте, например:

-  вялотекущее движение;
-  движение с частыми остановками;
-  дорожный затор;
-  затор в обоих направлениях.

На запланированном маршруте

Значки с красным ободком и обозначением характера проблемы.

За пределами запланированного маршрута

- ▷ Масштаб до 10 км: значки с серым ободком и обозначением характера проблемы.
- ▷ Масштаб более 20 км: значки с серым ободком и стрелкой в соответствующем направлении.

Дорожная информация во время ведения к цели

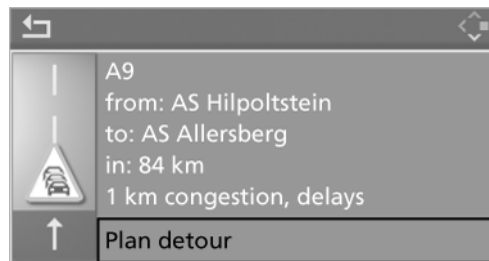
Когда система навигации получает по каналу ТМС сообщение о проблемном участке или пробке, а пункт „Dynamic route“ (Динамичный маршрут) не выбран, то за 100 км до этого

участка она сообщает, например, о длине затора.

Перед подъездом к этому участку она информирует о последней возможности свернуть.

Эта информация также появляется, когда на дисплее управления открыто другое меню.

Объезд заторов



Система навигации Professional:

Выберите „Plan detour“ (В объезд) и нажмите на контроллер.

Система спланирует маршрут в объезд затора.

Система навигации Business:

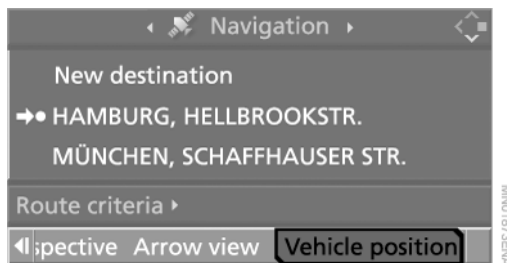
Выберите „Dynamic route planning“ (Динамичное планирование маршрута) и нажмите на контроллер.

Система навигации рассчитывает маршрут в зависимости от типа трассы, а также характера и длины проблемного участка. Маршрут может вести через проблемный участок или в объезд затора.

Показ текущего местонахождения*

Вывести на экран координаты собственного местонахождения можно и при выключенном ведении к цели.


1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Vehicle position“ (Местонахождение) и нажмите на контроллер.



Вы можете видеть на экране текущее местонахождение своего BMW.



Если система навигации не опознает населенный пункт, то на экране указываются координаты (долгота и широта).

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

В системе навигации Professional местонахождение может быть также показано на карте, см. страницу 139.

А что, если ...

А что, если ...

- ▷ Вы вставили навигационный DVD в устройство чтения, а на дисплее управления появляется требование вставить диск?
Возможно, что вставленный DVD не подходит для навигационной системы. Проверьте название DVD по этикетке.
- ▷ Вы вызываете текущее местонахождение автомобиля и не получаете его точных координат?
Вы находитесь в зоне отсутствия приема или в местности, не охваченной навигационным DVD, или система как раз занята определением Вашего местонахождения. Как правило, под открытым небом прием есть всегда.
- ▷ Цель не принимается системой навигации?
Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- ▷ Адрес без указания улицы не принимается системой навигации?
На навигационном DVD не указан центр введенного населенного пункта. Укажите любую улицу выбранного населенного пункта или объект, например вокзал, и включите ведение к цели.
- ▷ Вы хотите указать адрес для ведения к цели, но буквы названия не набираются?
Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. В этом случае система вообще не предлагает буквы для выбора. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- ▷ Во время ведения к цели перед перекрестками отсутствует голосовое оповещение?
Вы пересекаете местность, которая не полностью охвачена DVD. Вместо стрелки, указывающей направление поворота, на экране высвечивается

стрелка, которая задает общее направление запланированного маршрута. Или Вы сошли с предлагаемого маршрута, и системе требуется несколько секунд, чтобы рассчитать и предложить новый маршрут.

- ▷ Система навигации не реагирует на команды управления?
Если аккумулятор был отсоединен, то системе требуется около 10 минут, чтобы вернуть работоспособность.



Развлекательные системы

В этом разделе рассказывается о том,
как управлять аудио- и видеоаппаратурой
и настраивать параметры звучания
и изображения.

Включение и выключение, настройка

Следующие аудио- и видеоприборы имеют общие органы управления и настройки:

- ▷ радиоприемник;
- ▷ CD-плеер;
- ▷ CD-чейнджер*;
- ▷ телевизор (ТВ)*.

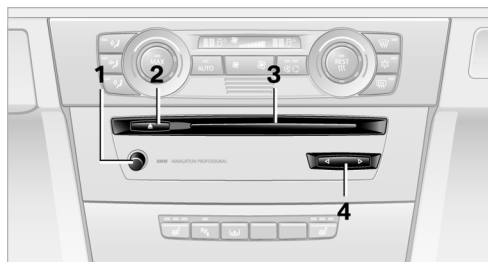
Элементы управления


Аудио- и видеоаппаратурой можно управлять:


- ▷ клавишами на CD-плеере;
- ▷ через iDrive;
- ▷ клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Клавиши на CD-плеере

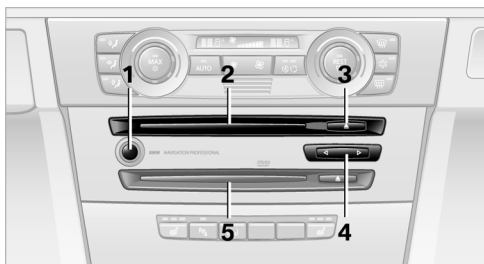
Оснащение одним устройством чтения дисков





- 1 Включение/выключение звука аудиоаппаратуры, регулировка громкости
 - ▷ нажатие: включение и выключение. После включения воспроизведение начинается с радиостанции или композиции, звучавшей в последний раз.
 - ▷ вращение: регулировка громкости.
- 2  Выталкивание CD
- 3 Устройство чтения аудио-CD и навигационных DVD

- 4  Поиск радиостанции/трека
 - ▷ выбор другой станции
 - ▷ выбор трека на CD

Оснащение двумя устройствами чтения дисков



- 1 Включение/выключение звука аудиоаппаратуры, регулировка громкости
 - ▷ нажатие: включение и выключение. После включения воспроизведение начинается с радиостанции или композиции, звучавшей в последний раз.
 - ▷ вращение: регулировка громкости.
- 2 Устройство чтения аудио-CD
- 3  Выталкивание CD
- 4  Поиск радиостанции/трека
 - ▷ выбор другой станции
 - ▷ выбор трека на CD
 - ▷ переключение ТВ-каналов
- 5 Устройство чтения навигационных DVD при наличии системы навигации Professional*

Управление с помощью iDrive


Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).



Вы можете выбрать:


- ▷ „FM“ или „AM“: прием радиопередач;
- ▷ „CD“: выбор CD-плеера или CD-чейнджера;
- ▷ „Audio Aux“: внешний аудиоприбор;
- ▷ „TV“ (ТВ): прием телевизионных программ;
- ▷ „Set“ (Настроить): настройка аудиоприборов, например у радиоприемника: включение и выключение трансляции дорожной информации*, обновление списка радиостанций с наилучшим приемом, программирование радиостанций, настройка параметров звучания, фрагментарное прослушивание радиостанций.

 О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15. ◀

Настройка выбора аудиоприбора сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Включение и выключение

Для включения или выключения аудиопаратуры: нажмите кнопку **1** на CD-плеере.

■  Этот значок на дисплее управления сообщает о том, что звук выключен.

При оснащении только одним устройством чтения дисков: после выключения зажигания аудиопаратура сохраняет работоспособность в течение еще примерно 20 минут. Для этого ее нужно снова включить.

Регулировка громкости

Поверните на CD-плеере регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость можно отрегулировать также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Настройка громкости трансляции о ситуации на дорогах*

Во время трансляции поверните регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость трансляции не опускается ниже этого уровня. Она может только автоматически увеличиться, если другая аудио- или видеопаратура будет настроена громче.

Настройка параметров звучания

Вы можете настроить всевозможные параметры звучания, например высокие и низкие частоты, подстройку громкости к скорости движения и др.

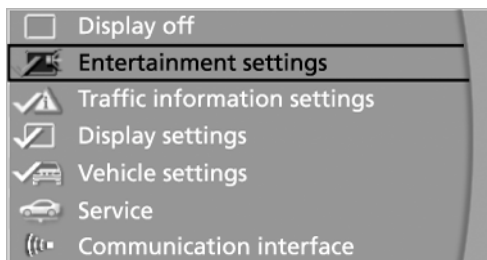
Параметры звучания настраиваются сразу для всех аудиоприборов.

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент ключа.

Изменение параметров звучания

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.



Другой способ: откройте по порядку меню „Entertainment“ (Развлечения), „Set“ (Настроить), „Tone“ (Звук).

Высокие и низкие частоты

1. Выберите „Treble / Bass“ (Высокие / низкие) и нажмите на контроллер.



2. Сдвиньте контроллер влево или вправо и выберите „Treble“ (Высокие) или „Bass“ (Низкие).



3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Звуковой баланс слева / справа и спереди / сзади

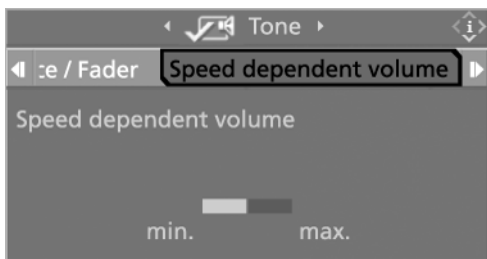
Звуковой баланс регулируется аналогично высоким / низким частотам.

- ▷ „Balance“: (Баланс слева / справа)
- ▷ „Fader“: (Баланс спереди / сзади)

Регулировка громкости в зависимости от скорости

При этой регулировке громкость воспроизведения автоматически увеличивается с ростом скорости движения. Степень увеличения громкости можно настроить.

1. Выберите „Speed dependent volume“ (Выравнивание громкости) и нажмите на контроллер.



- Поверните контроллер.
Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.



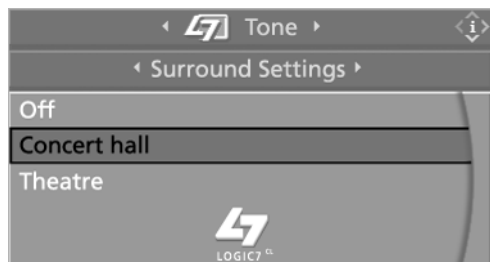
HiFi System Professional LOGIC7*

Вы можете настроить эффект объемного звучания, который улучшает пространственную акустику во всем диапазоне частот.

- Выберите „Surround Settings“ (Объемный звук) и нажмите на контроллер.



- Выберите „Concert hall“ (Концертный зал) или „Theatre“ (Театр).



- Нажмите на контроллер.
Включается эффект объемного звучания LOGIC7.

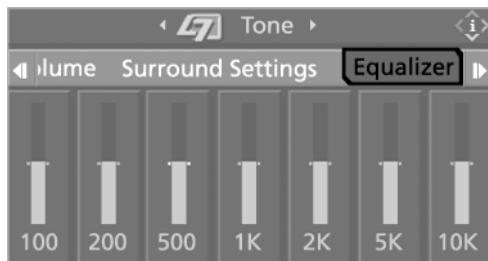
Чтобы выключить эффект объемного звучания, выберите „Off“ (Выкл) и нажмите на контроллер.

Название и логотип „LOGIC7“ являются зарегистрированными торговыми марками Lexikon, Inc., предприятия группы Harman International.

Эквалайзер

Вы можете настроить отдельные диапазоны частот.

- Выберите „Equalizer“ (Эквалайзер) и нажмите на контроллер.



- Для выбора диапазона частот сдвиньте контроллер влево или вправо.



- Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений параметров звучания

Вы можете восстановить стандартные значения у всех параметров звучания.

- Откройте исходное меню.
- Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
- Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.
- Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.

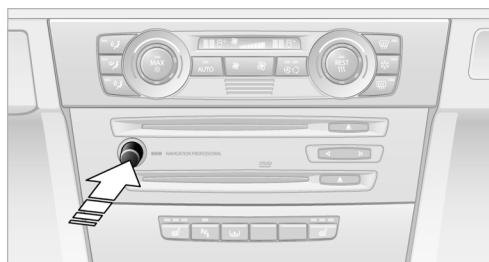


Радиоприемник

Радиоприемник рассчитан на прием волн в диапазонах:

- ▷ FM: прием в диапазоне УКВ.
- ▷ AM: прием в диапазонах ДВ*, СВ и КВ*.

Прослушивание радиопередач



Если прибор выключен, нажмите эту кнопку. Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „FM“ или „AM“.



4. Нажмите на контроллер.

Названия радиостанций выводятся на дисплей управления в соответствии с критериями выборки, например „All stations“ (Все станции).

Если под пунктом „Autostore“ (Автосохранение) в диапазоне AM нет ни одного названия, обновите список радиостанций с наилучшим приемом, см. страницу 156.

Выбор другой станции



Поверните контроллер.

Клавиши на CD-плеере

Нажмите клавишу нужного направления. Включается следующая радиостанция. Переключать радиостанции можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Настройка критериев выборки

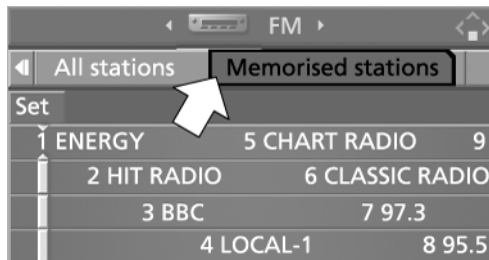
Кроме уже выведенных на экран радиостанций можно также просмотреть выборки, составленные по другим критериям.

Вы можете настроить следующие критерии выборки:

- ▷ „All stations“ (Все станции): все станции, принимаемые в диапазоне FM.
- ▷ „Autostore“ (Автосохранение): станции с наилучшим приемом в диапазоне AM.
- ▷ „Memorised stations“ (Запрограммированные станции): радиостанции, которые были запрограммированы, см. страницу 157.

Для смены критерия выборки:

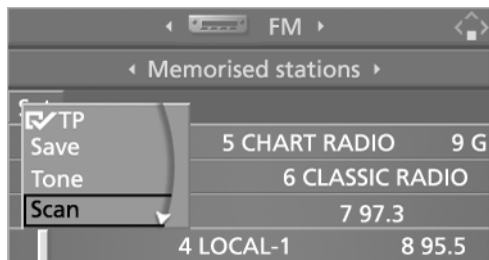
1. Перейдите во второе поле сверху.
2. Выберите критерий и нажмите на контроллер.



Фрагментарное прослушивание станций: сканирование

Автоматическое сканирование позволяет поочередно прослушивать небольшие фрагменты трансляции радиостанций в выбранном диапазоне.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер. Пункт „Set“ (Настроить) выбран.
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



Запускается сканирование.

Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование прерывается, и продолжается трансляция выбранной радиостанции.

Клавиши на CD-плеере

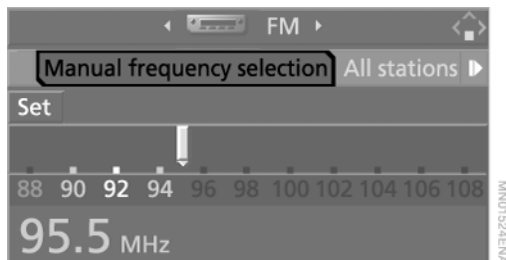
Для запуска сканирования нажмите и некоторое время удерживайте клавишу нужного направления.

Для прерывания сканирования еще раз нажмите и отпустите клавишу.

Ручная настройка на частоту

Режим „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) позволяет находить и прослушивать радиостанции, не показанные на дисплее.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.
3. Выберите „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) и нажмите на контроллер.

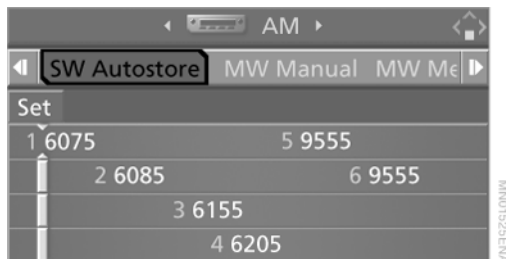


4. Поворачивая контроллер, выберите нужную Вам частоту.

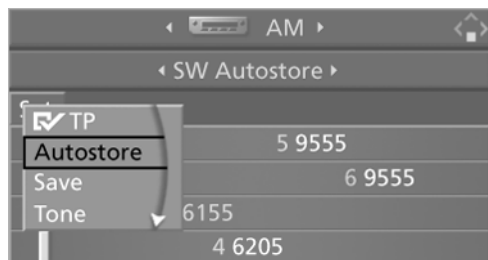
Обновление перечня радиостанций с наилучшим приемом

Когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания прослушиваемых радиостанций, у Вас есть возможность обновить перечень станций с наилучшим приемом в диапазоне AM.

1. Выберите „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.
3. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер. Пункт „Set“ (Настроить) выбран.



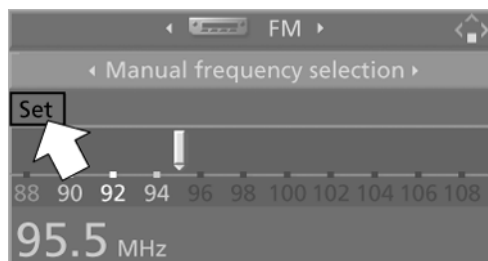
4. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
5. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.



Перечень радиостанций с наилучшим приемом обновляется. На экране отображаются частоты этих станций.

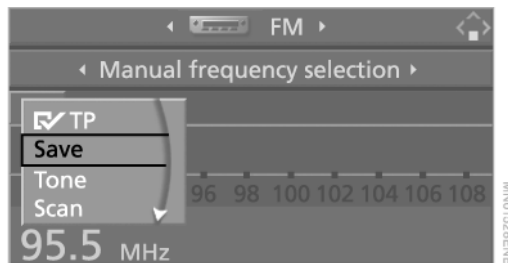
Программирование радиостанций

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите критерий и нажмите на контроллер.
3. Выберите нужную вам частоту (радиостанцию).
Пункт „Set“ (Настроить) выбран.



4. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.

5. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



Появляются „Memorised stations“ (Запрограммированные станции).

6. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
7. Нажмите на контроллер.
Радиостанция запрограммирована.



Через некоторое время на дисплей снова выводятся радиостанции, соответствующие выбранному ранее критерию.

Эта настройка запоминается для используемого в данный момент ключа.

Изменение канала памяти

1. Выберите „Memorised stations“ (Запрограммированные станции) и нажмите на контроллер.
2. Выберите радиостанцию.
Пункт „Set“ (Настроить) выбран.
3. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.

4. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



5. Поворотом контроллера выберите канал памяти. Номер канала появляется рядом с названием или частотой радиостанции.
6. Нажмите на контроллер. Радиостанция запрограммирована.

Система радиоданных RDS

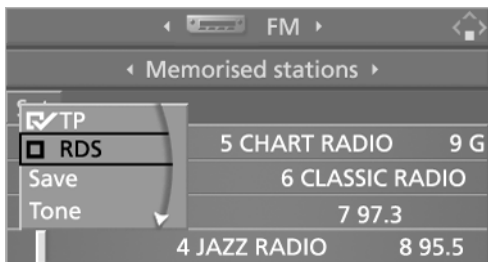
Система радиоданных (RDS) передает в диапазоне УКВ/FM дополнительную информацию. Благодаря этому:

- ▶ Для радиостанций, вещающих на нескольких частотах, автоматически выбирается частота с наилучшим качеством приема.
- ▶ При хороших условиях приема название станции высвечивается на дисплее управления. (При слабом приеме или помехах название радиостанции появляется лишь через какое-то время.)

Включение и выключение RDS*

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер. Пункт „Set“ (Настроить) выбран.
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.

3. Выберите „RDS“ и нажмите на контроллер.



- ☑ Функция RDS включена.

Автоматическая сортировка радиостанций*

Для критерия выборки „All stations“ (Все станции) можно настроить функцию показа наиболее часто выбираемых радиостанций в начале списка.

1. Выберите „All stations“ (Все станции) и нажмите на контроллер. Пункт „Set“ (Настроить) выбран.
2. Выберите „Favourites“ (Избранное) и нажмите на контроллер.



- ☑ Наиболее предпочитаемые станции выводятся в начале списка.

Трансляция дорожной информации*

Вы можете получать радиосообщения о ситуации на дорогах во время прослушивания дисков и просмотра телевизионных программ. Для этого необходимо включить

функцию TP (Traffic Program/Трансляция дорожной информации).

Сообщения о дорожной ситуации могут приниматься и в то время, когда радиоприемник настроен на волну станции, которая не транслирует дорожной информации. Для этого имеется второй тюнер.

На дисплее управления присутствуют следующие показания, см. страницу 18:

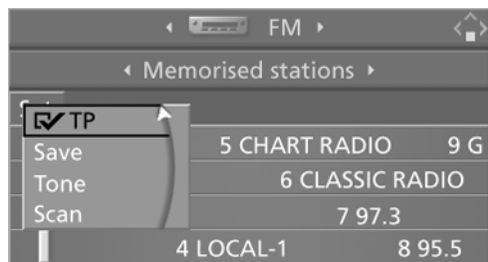
- ▷ „TP“:
трансляция дорожной информации включена;
- ▷ „T“:
трансляция выключена, но настроенная станция передает радиосообщения о ситуации на дорогах;
- ▷ пустое поле:
настроенная радиостанция не передает радиосообщений о ситуации на дорогах.

Объявления системы навигации трансляцией дорожной информации не прерываются.

Включение/выключение трансляции дорожной информации

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер. Пункт „Set“ (Настроить) выбран.
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „TP“ и нажмите на контроллер.



Трансляция дорожной информации включена.

О регулировке громкости трансляции дорожной информации см. на странице 151.

Выбор дорожного канала

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „TP“ и нажмите на контроллер.



5. Выберите дорожный канал и нажмите на контроллер.
„TP AUTO“: автоматически выбирается станция с наилучшим приемом.



Трансляция дорожной информации включена.

При выборе радиостанции, передающей информацию о ситуации на дорогах, трансляция дорожной информации включается автоматически.

CD-плеер и CD-чейнджер*

Прослушивание CD



При оснащении двумя устройствами чтения дисков:

верхнее устройство предусмотрено для компакт-дисков в формате „аудио“ (аудио-CD).

Сжатые аудиофайлы*


CD-плеер и CD-чейнджер могут проигрывать компакт-диски с записями в формате MP3.

Извлечение навигационного DVD

При оснащении только одним устройством чтения дисков:

во время ведения к цели навигационный DVD можно вынуть. Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации. Это позволяет прослушивать во время ведения к цели аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

Клавиша на CD-плеере:

Для извлечения навигационного DVD нажмите клавишу .

Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.

Включение CD-плеера

Вставьте компакт-диск этикеткой вверх. Диск автоматически втягивается внутрь. Если прибор включен, то воспроизведение начинается автоматически. Чтение содержимого CD со сжатыми аудиофайлами

может занимать, в зависимости от файловой структуры, до 1 минуты.

Если диск уже был вставлен, включите его воспроизведение через центр управления.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „CD“ и нажмите на контроллер.



4. Перейдите во второе поле сверху. На автомобиле с CD-чейнджером включите плеер, выбрав пункт „CD“ и нажав на контроллер.



Если прибор включен, то воспроизведение начинается автоматически.

Включение CD-чейнджера

1. Заправьте и установите магазин, см. страницу 164.
2. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.

3. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
4. Перейдите в верхнее поле. Выберите „CD“ и нажмите на контроллер.
5. Перейдите во второе поле сверху. Выберите компакт-диск и нажмите на контроллер.



Когда воспроизведение одного диска заканчивается, начинается проигрывание следующего.

Если Вы поменяли диски в магазине, то воспроизведение начинается с самого нижнего CD, то есть „CD 1“, „Track 1“.

На дисплее управления можно видеть, сколько дисков вставлено в магазин.

Выбор трека на диске

Клавиши на CD-плеере

Нажимайте на клавишу с соответствующей стрелкой, пока не найдете нужный трек.

Номер трека высвечивается на дисплее управления.

Выбирать треки можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

iDrive



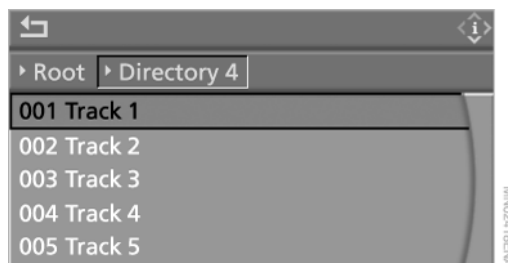
Поворотом контроллера выберите номер трека.

Сжатые аудиофайлы*

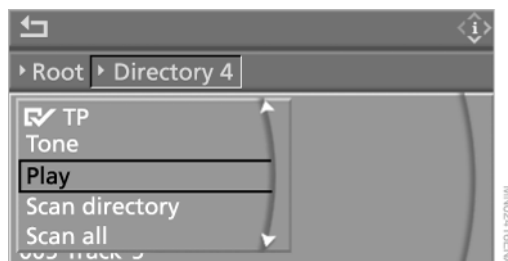
1. Выберите каталог и нажмите на контроллер.



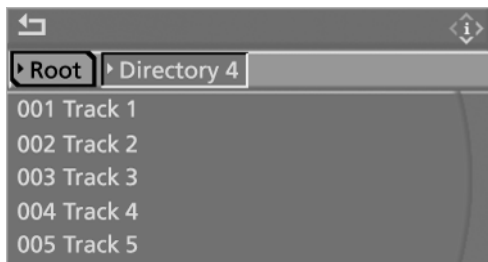
2. Выберите трек и нажмите на контроллер.




3. Выберите „Play“ (Воспроизведение) и нажмите на контроллер.



Для перехода в другой каталог выберите каталог и нажмите на контроллер.

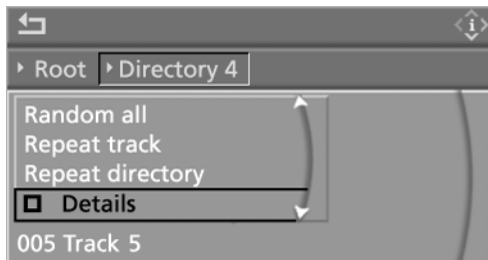


Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Вывод информации о файле*

Вы можете вывести на экран информацию по сжатым аудиофайлам (например имя исполнителя или название альбома).

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.



Выводится информация по текущему файлу.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Фрагментарное проигрывание треков: сканирование

Автоматически один за другим проигрываются короткие фрагменты всех треков выбранного компакт-диска.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



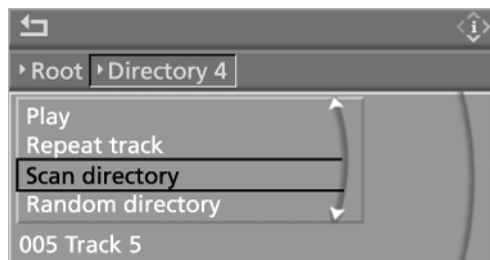
Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование треков прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Scan directory“ (Сканировать каталог), чтобы прослушать фрагменты файлов из текущего каталога, и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Scan all“ (Сканировать все), чтобы прослушать фрагменты всех треков на CD, и нажмите на контроллер.



Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan directory“ (Сканировать каталог) или „Scan all“ (Сканировать все) и нажмите на контроллер.

Сканирование прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Повторное проигрывание трека

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.



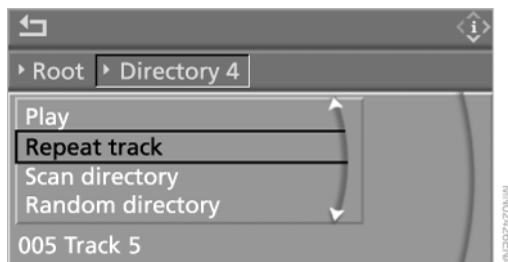
Выбранный трек проигрывается еще раз.

Для прерывания повтора:

1. Еще раз нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Repeat track“ (Повтор трека) для повторного проигрывания выбранного трека и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Repeat directory“ (Повтор каталога) для повторного проигрывания всех треков выбранного каталога и нажмите на контроллер.



Для прерывания повторного воспроизведения:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat track“ (Повтор трека) или „Repeat directory“ (Повтор каталога) и нажмите на контроллер.

Произвольное воспроизведение, случайная выборка

Треки выбранного компакт-диска воспроизводятся в случайной последовательности.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*


1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) для произвольного воспроизведения треков в текущем каталоге и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Random all“ (Случайная выборка среди всех) для произвольного воспроизведения всех треков на CD и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

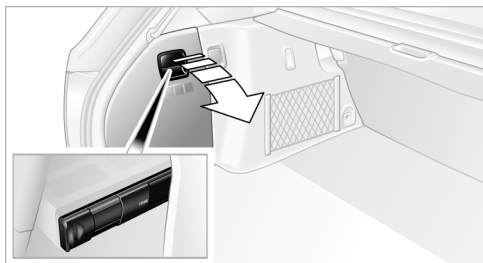
1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) или „Random all“ (Случайная выборка среди всех) и нажмите на контроллер.

Ускоренный поиск вперед/назад

Клавиши на CD-плеере:

 Нажмите и удерживайте клавишу соответствующего направления. Может быть слышно искаженное звучание композиции.

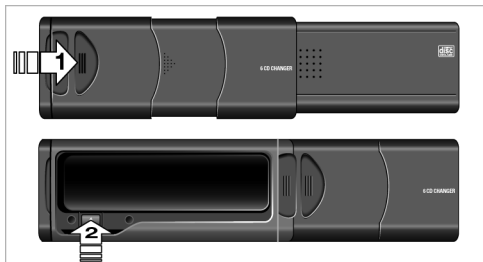
Магазин с CD



CD-чейнджер BMW на шесть компакт-дисков располагается в багажнике за левой боковой обшивкой.

Извлечение магазина

Для заправки и извлечения дисков сначала нужно вынуть из CD-чейнджера магазин:



1. Сдвиньте крышку, см. стрелку 1.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 2, – магазин выталкивается.

Заправка/выемка дисков из магазина



При заправке или выемке дисков берите их только за края. Не касайтесь зеркальной рабочей поверхности диска.

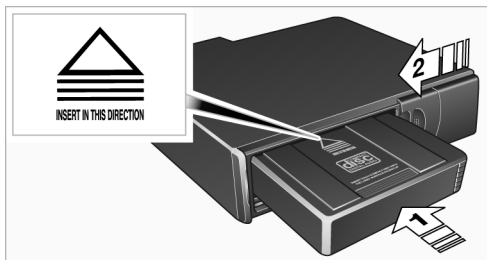
Заправка:

вставьте компакт-диск этикеткой вверх в отсек магазина.

Выемка:

вытяните выдвижную консоль, см. стрелку, и снимите с нее диск.

Установка магазина



Вставьте магазин в CD-чейнджер до упора, см. стрелку 1, и закройте крышку, см. стрелку 2.

CD-чейнджер автоматически опознает вставленные компакт-диски, после чего он готов к работе.

Примечания



CD- и DVD-проигрыватели BMW – это лазерные приборы класса 1.

Не пользуйтесь прибором с поломанной крышкой: лазерный луч может сильно повредить глаза.

Не пользуйтесь дисками с наклеенными этикетками. Под действием тепла они могут отклеиться и повредить прибор так, что он не будет подлежать восстановлению.

Используйте только круглые диски диаметром 12 см. Не вставляйте в прибор диски с переходниками, например CD с синглами, потому что они могут заклинить внутри прибора.

Не пользуйтесь комбинированными дисками CD/DVD, например DVD^{Plus}, потому что они могут намертво заклинить внутри прибора. ◀

Помехи

CD- и DVD-проигрыватели BMW разработаны специально для эксплуатации в автомобиле. Они могут более чутко реагировать на поврежденные диски, нежели обычные бытовые проигрыватели.

Если диск не воспроизводится, сначала проверьте, правильно ли он установлен.

Влажность воздуха

Высокая влажность может привести к запотеванию диска или линзы фокусировки, и компакт-диск временно перестанет читаться.

Неудовлетворительное воспроизведение

Неудовлетворительное воспроизведение CD/DVD может быть вызвано одной из описанных ниже причин.

Самостоятельно записанные CD/DVD

Неудовлетворительное воспроизведение самостоятельно записанного CD/DVD может заключаться в несоответствии стандартов или низком качестве болванки.

Надписывать диски разрешается только специальным фломастером.

Поврежденные CD/DVD

Оберегайте диски от пыли, влажности, появления царапин и отпечатков пальцев.

Храните диски в коробках.

Защищайте диски от высоких температур (выше 50 °C), высокой влажности и прямых солнечных лучей.

CD/DVD с защитой от копирования

Производители часто снабжают диски защитой от копирования. Такие диски могут не проигрываться или проигрываться с искажениями.

Уход

Для протирки зеркальной рабочей поверхности CD/DVD пользуйтесь специальными чистящими салфетками (продаются в мага-

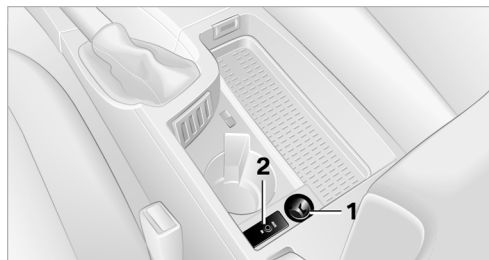
знах). При этом ведите салфетку не по кругу, а от центра к краям.

Внешний аудиоприбор

Вы можете подключить внешний аудио-прибор, например MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля и регулировки параметров звучания через iDrive.

Подключение

Поднимите средний подлокотник.



- 1 Электропитание дополнительного прибора:
розетка со съемной крышкой
- 2 Вход AUX-In:
разъем 3,5 мм

Для воспроизведения звука через динамики автомобиля соедините выход наушников или линейный аудио-выход с гнездом 2.

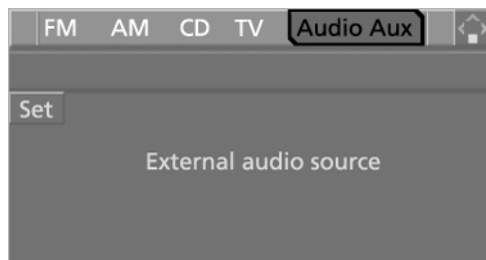
Включение воспроизведения

Аудиоприбор должен быть включен.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).

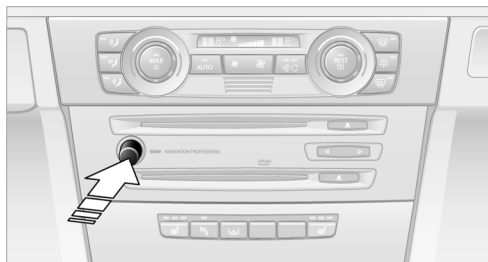
3. Выберите „Audio Aux“ и нажмите на контроллер.



4. При необходимости отрегулируйте громкость и параметры звучания.

Телевизор (ТВ)*

Включение




Если прибор выключен, нажмите эту кнопку.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер.

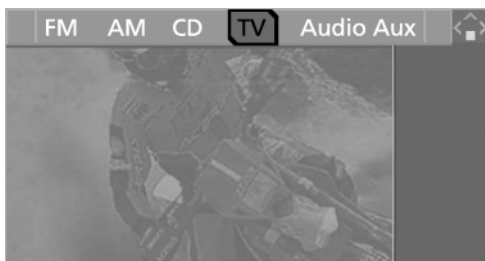


Прибор выбирает тот канал, который был настроен в последний раз.

 В целях безопасности телевизионное изображение присутствует на дисплее при скорости не более 3 км/ч.

При некоторых экспортных исполнениях ТВ-изображение выводится только при затянутом парковочном тормозе. ◀

Чтобы выбрать другое аудиоустройство, сдвиньте контроллер вперед.



Телевизионные каналы

Телевизор оснащен цифровым тюнером*. То есть он может принимать как аналоговые, так и цифровые каналы. Переключение с аналогового канала на цифровой и обратно осуществляется вручную.

Переключение каналов

1. Нажмите на контроллер.
С левой стороны на экране высвечиваются имеющиеся каналы.
2. Выберите канал и нажмите на контроллер.



Переключение каналов во время вещания осуществляется поворотом контроллера. Переключать каналы можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Обновление перечня принимаемых каналов

Когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания настроенных телевизионных каналов, у Вас есть возможность обновить перечень принимаемых каналов.

1. Во время просмотра ТВ нажмите на контроллер.
2. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.

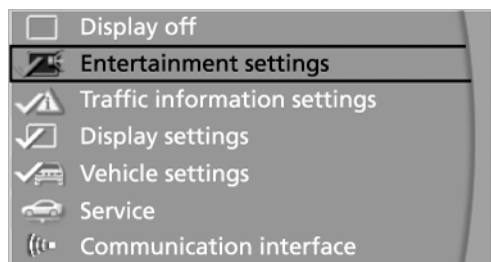


Перечень каналов с наилучшим приемом обновляется.

Настройка изображения*

Регулировка яркости и контрастности

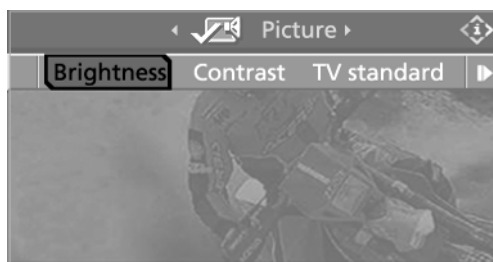
1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Picture“ (Изображение) и нажмите на контроллер.

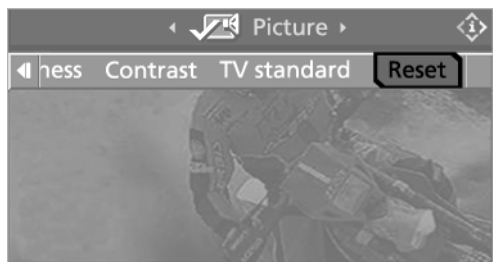


5. Выберите „Brightness“ (Яркость) или „Contrast“ (Контрастность) и нажмите на контроллер.



6. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений



Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.

Переключение стандартов

В мире существует множество телевизионных стандартов. Однако Вы можете настроить свой ТВ-приемник на любой известный стандарт.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер, чтобы включить трансляцию.
4. Во время трансляции дважды нажмите на контроллер.
5. Выберите „Graphics settings“ (Настройка изображения) и нажмите на контроллер.
6. Перейдите во второе поле сверху. Выберите „TV standard“ (Стандарт ТВ) и нажмите на контроллер.
7. Выберите из списка название страны пребывания и нажмите на контроллер.



Перечень принимаемых каналов автоматически обновляется.



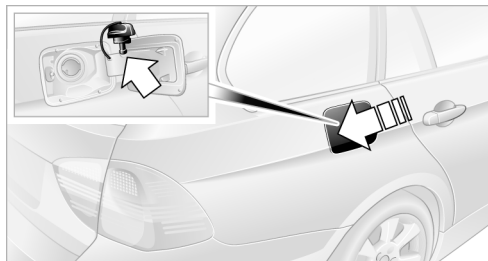
Мобильность

Чтобы уметь поддерживать свой автомобиль на ходу, ознакомьтесь в этом разделе с темами „Рабочие жидкости“, „Колеса и диски“, „Техническое обслуживание“ и „Что делать в случае аварии“.

Заправка топливом

Пробка топливного бака

Открытие



1. Откройте лючок топливного бака. Для этого нажмите на задний край его крышки.
2. Поверните пробку бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

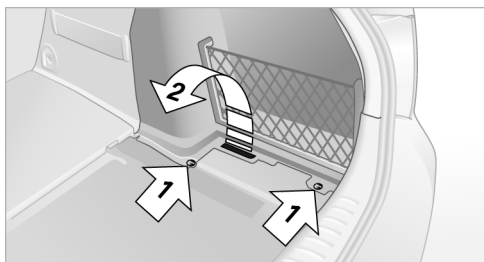
! Следите за тем, чтобы страховочный ремешок не был зажат между пробкой и горловиной. ◀

Ручное отпирание лючка топливного бака

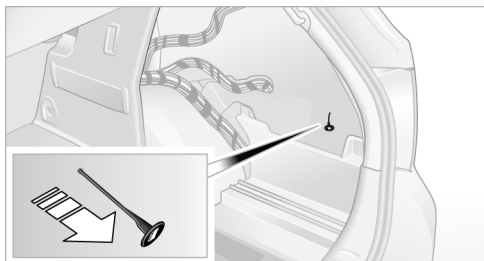
При неисправности в электрооборудовании лючок топливного бака можно отпереть вручную:

1. Поднимите панель пола багажника.
2. Снимите крышку в боковой стенке багажника. Для этого поверните

винты (стрелки 1) на 90° и снимите крышку (стрелка 2).



3. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки – лючок топливного бака отойдет.



Порядок заправки топливом

! При обращении с топливом соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях. ◀

При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива;
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Объем топливного бака

! При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Бензиновый двигатель


Примерно 63 литра, включая 8 литров резерва.

Дизельный двигатель

Примерно 61 литр, включая 6,5 литра резерва.

Топливо

Бензиновые двигатели

 Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. ◀


Бензин может быть очищен от серы. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.

- ▷ Двигатель Вашего BMW рассчитан на: бензин СУПЕР-ПЛЮС – Аи-98. Эта марка является предпочтительной, потому что она позволяет достичь номинальных значений мощности двигателя и расхода топлива.
- ▷ Разрешается заправляться: неэтилированным бензином СУПЕР – Аи-95. Этот бензин Вы можете встретить под обозначениями: DIN EN 228 или ЕВРО-СУПЕР.
- ▷ Нижний предел: обычный неэтилированный бензин – Аи-91.

Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно заправлять этилированным бензином. Нижний предел качества – бензин Аи-91.

Дизельные двигатели


 Запрещается заправлять автомобиль рапсовым метилэфиром (RME), биодизельным топливом и бензином. При случайной заправке автомобиля таким топливом двигатель не заводить! Опасность повреждения двигателя! ◀

При случайной заправке автомобиля не тем видом топлива свяжитесь со СТОА BMW.

- ▷ Двигатель Вашего BMW рассчитан на: дизельное топливо DIN EN 590.

Зимнее дизельное топливо

Для надежности работы дизельного двигателя в холодное время года нужно использовать зимнее дизельное топливо, которое в это время продается на заправочных станциях. Серийно устанавливаемый подогрев топливного фильтра препятствует заустеванию топлива во время движения.

 Запрещается добавлять в топливо присадки или бензин! Опасность повреждения двигателя! ◀


Колеса и шины

Давление воздуха в шинах

Для Вашей собственной безопасности

От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.


Проверка давления

 Проверяйте давление в шинах регулярно: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед дальней поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

 После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 84. ◀

Давление воздуха в шинах при высокой нагрузке и движении с прицепом

При движении с прицепом ориентируйтесь на цифры, приведенные для максимально нагруженного автомобиля.

Размер шин

Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок,

которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

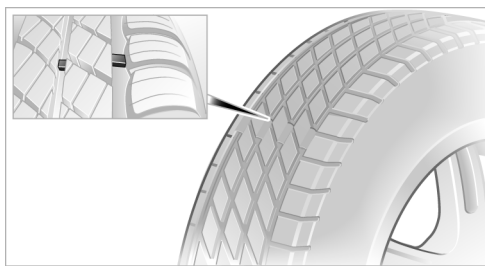
Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.

При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с меткой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через

бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

! В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW. Поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения. ◀

Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет.

Дата изготовления шины указана на маркировке:

DOT...0705 означает, что шина была изготовлена на 07 неделе 2005 года.

Шины Runflat



Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине. Колесо Runflat состоит из самонесущей шины и специального диска. Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 85.

Новые колеса и шины

! Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы. ◀

Шины с восстановленным протектором

! BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и в его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом. ◀

Правильные колеса и шины

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

! BMW рекомендует в целях безопасности не ремонтировать шины Runflat, а заменять их. ◀

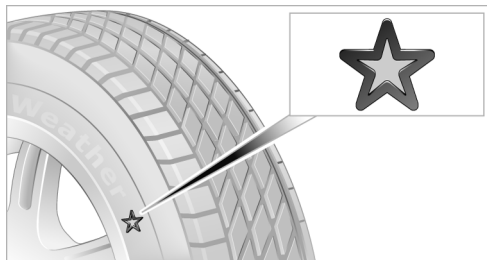
! BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. BMW не гарантирует безопасность использования нереконструированных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например ABS или DSC. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

Рекомендованные марки шин



Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин. Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Особенности зимних шин

Для зимних условий эксплуатации BMW рекомендует зимние шины. Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

Соблюдение скорости



Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин. ◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

Цепи противоскольжения*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW. Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах. При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.

Запрещается монтировать цепи противоскольжения на следующих шинах:

- ▷ 255/40 R 17
- ▷ 255/35 R 18
- ▷ 255/30 R 19



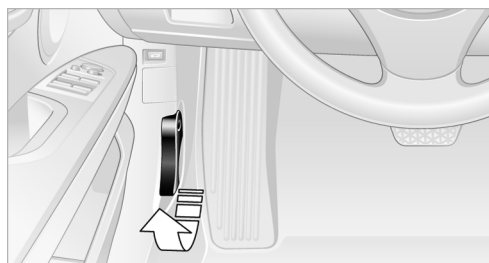
После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги. При движении с цепями противоскольжения может оказаться целесообразным на некоторое время включить систему DTC, см. страницу 82. ◀

Под капотом

! Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

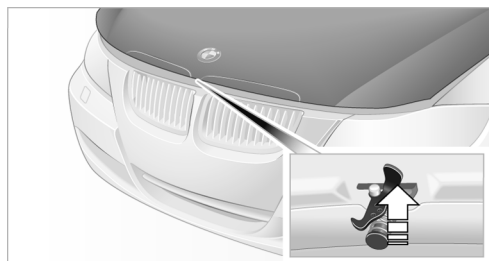
Капот

Отпирание



Потяните за рычаг.

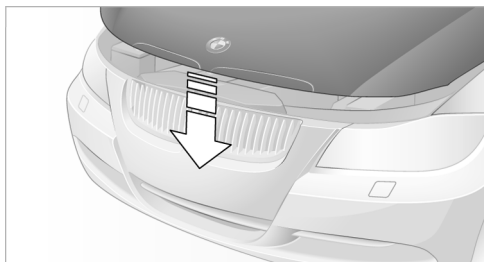
Открывание



! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀

Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.

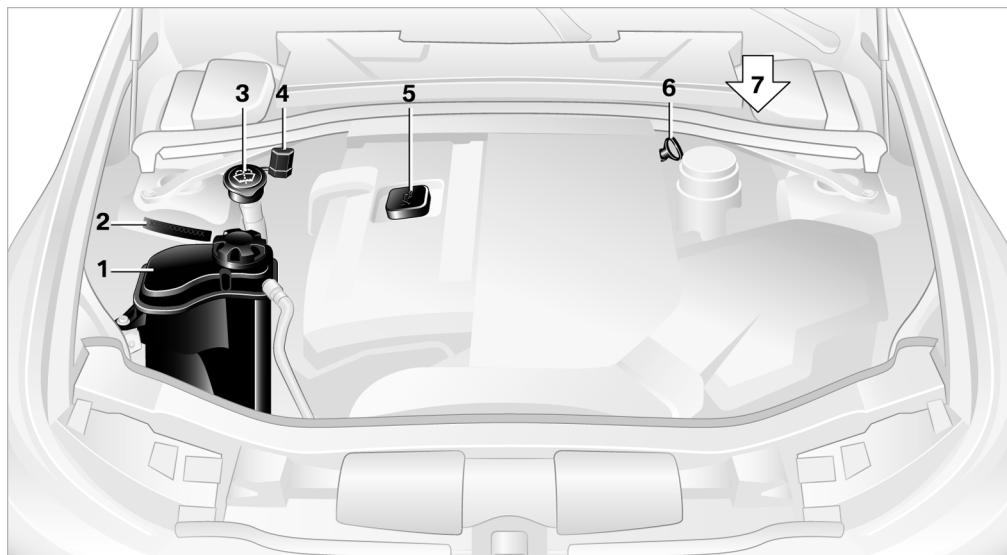
Закрывание



Захлопните капот с высоты примерно 40 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

! Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

Самое важное в моторном отсеке



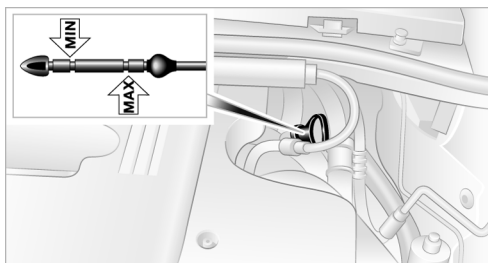
- | | |
|---|---|
| <p>1 Бензиновый двигатель: бачок системы охлаждения, см. страницу 183
Дизельный двигатель: этот бачок находится на противоположной стороне</p> <p>2 Идентификационный номер (VIN-номер)</p> <p>3 Бачок омывателей стекол и фар, см. страницу 57</p> <p>4 Вывод для подключения внешнего источника питания, см. страницу 195</p> | <p>5 Маслозаливная горловина двигателя, см. „Долив масла в двигатель“</p> <p>6 Дизельный двигатель: маслоизмерительный щуп, см. „Проверка уровня масла в двигателе“</p> <p>7 Бачок для тормозной жидкости – под кожухом микрофильтра</p> |
|---|---|

Моторное масло

Расход масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

Дизельный двигатель: проверка уровня масла

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры, проехав не менее 10 км, и установите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Примерно через 5 минут выньте маслоизмерительный щуп **6** и протрите его безворсовой тканью или бумажной салфеткой.
4. Осторожно вставьте щуп до упора в трубку и снова выньте его. Нормальным считается уровень между двумя метками на щупе.



Перепад уровня между двумя метками на маслоизмерительном щупе соответствует примерно 1 литру.

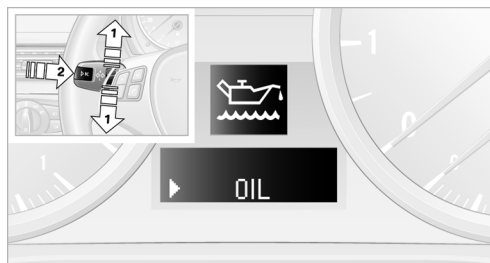
⚠ Нельзя заливать масло выше верхней метки. Избыток масла вредит двигателю. ◀

Бензиновый двигатель: проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

Достоверность сведений об уровне масла гарантируется при условии, что измерение проводится при прогревом до рабочей температуры двигателя, то есть после того, как автомобиль проехал не менее 10 км. Вы можете контролировать уровень масла во время движения или при остановке на ровной поверхности с работающим двигателем.

Показания в комбинации приборов



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветилась указанная пиктограмма, дата и надпись „OIL“.
2. Нажмите клавишу **2** на переключателе указателей поворота. Уровень масла измеряется и выводится на дисплей.

Возможная индикация



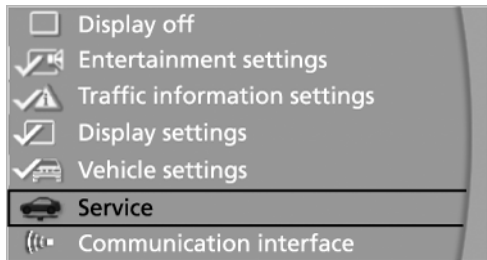
- 1 Уровень масла в норме
- 2 Уровень масла измеряется
При остановке на ровной поверхности этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.
- 3 Уровень масла на минимуме
При первой же возможности долейте масло в количестве не более 1 литра, см. также „Долив масла в двигатель“ на странице 182.
- 4 Уровень масла слишком высокий
⚠ Избыток масла вредит двигателю. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля. ◀
- 5 Неисправен датчик уровня масла
Масло не доливайте. Можете продолжить движение, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО Oilservice, см. страницу 185.

Вывод показаний через iDrive

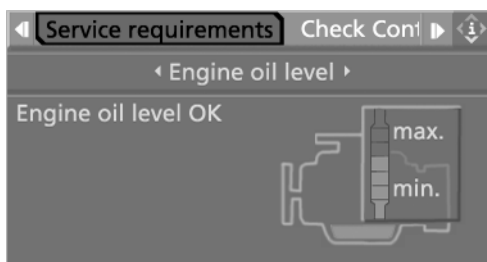
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.



4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



5. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Engine oil level“ (Уровень масла) и нажмите на контроллер. На экране отображается уровень масла.

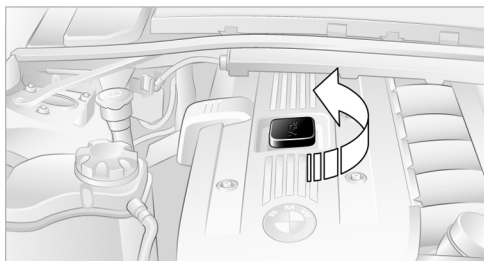
Возможные сообщения

- ▷ „Engine oil level Ok“ (Уровень масла О.К.)
- ▷ „No measured value available: Update of engine oil level in process“ (Значения нет: уровень масла измеряется...) Идет измерение уровня масла. При остановке на ровной поверхности с работающим двигателем этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.
- ▷ „Oil level at the minimum: Add 1 liter engine oil“ (Уровень масла на минимуме! Долейте 1 литр масла) При первой же возможности долейте масло в количестве не более 1 литра, см. подглаву „Долив масла в двигатель“ ниже.
- ▷ „Engine oil level too high“ (Уровень масла слишком высокий)

! Избыток масла вредит двигателю. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля. ◀

- ▷ „Please note: recalculated Service interval for engine oil“ (Соблюдайте вновь рассчитанную периодичность замены масла) Масло не доливайте. Можете продолжить движение, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО Oilservice, см. страницу 71.

Долив масла в двигатель



Доливать масло (в количестве не более 1 л) следует только тогда, когда на дисплее управления появилось соответствующее сообщение или (при дизельном двигателе) уровень масла вплотную подошел к нижней отметке на щупе, см. страницу 180.

! Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

! Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀


Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.

▶ Узнать о том, какие масла рекомендуются BMW именно для Вашего автомобиля, можно на СТОА BMW. ◀

 Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя. ◀

Альтернативные масла

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:


Бензиновые двигатели

- ▷ предпочтительно: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE или BMW Longlife-04
- ▷ в качестве альтернативы: BMW Longlife-98 или ACEA A3


Дизельные двигатели


- ▷ предпочтительно: BMW Longlife-04
- ▷ в качестве альтернативы: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 или ACEA A3/B4

Охлаждающая жидкость

 Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги. ◀

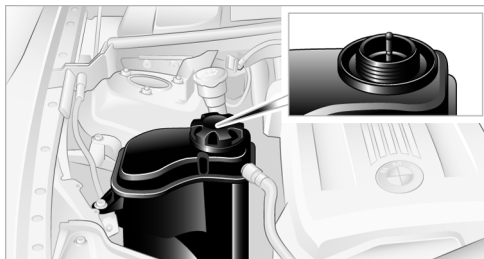
Охлаждающая жидкость состоит из воды и антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW. О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

 Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья. ◀

 При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды. ◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Двигатель должен иметь комнатную температуру.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками Min и Max на заливной горловине, см. рисунок рядом с горловиной.





4. При необходимости медленно долийте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину утечки охлаждающей жидкости.


Тормозная система

Неисправности


Тормозная жидкость


 Сигнальные лампы горят красным светом, несмотря на отпущенный стояночный тормоз, на дисплее управления высвечивается сообщение – немедленно прекратите движение.

 Низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Вместе с тем может заметно увеличиться ход педали тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

 При дальнейшем движении может понадобиться большее усилие на педаль тормоза. Ее ход может заметно увеличиться. Это необходимо учесть, выбирая манеру вождения. ◀

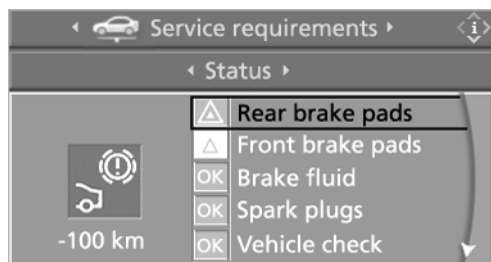
Тормозные колодки

 Сигнальные лампы горят красным светом, несмотря на отпущенный стояночный тормоз, на дисплее управления высвечивается сообщение – колодки почти износились. Как можно скорее замените колодки.

 Для Вашей собственной безопасности: используйте только те тормозные колодки, которые BMW рекомендовал именно для Вашей модели. BMW не может гарантировать безопасность при использовании нерекондованных колодок, потому что не в состоянии оценить степень их пригодности. ◀

Техническое обслуживание

Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Она также учитывает все аспекты обеспечения комфорта, например своевременную замену фильтров воздуха в салоне. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуются выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.

Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу 71:

- ▷ моторное масло;

- ▷ тормозные колодки: отдельно передние и задние;
- ▷ микрофильтр и фильтр с активированным углем;
- ▷ тормозная жидкость;
- ▷ свечи зажигания;
- ▷ осмотр автомобиля;
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки;
- ▷ сажевый фильтр*.

Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.



Чтобы CBS работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 75. ◀

Сервисная книжка

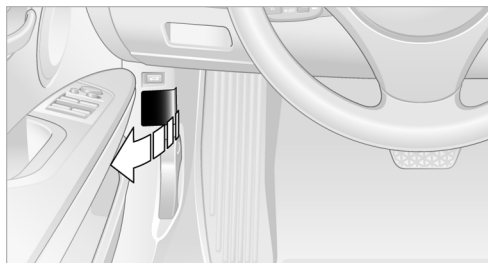
Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете в сервисной книжке.



BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.

Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля. ◀

Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



BMW03E13CMA

Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

Показатели состава ОГ



Загорелись сигнальные лампы – показатели состава ОГ ухудшились. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.

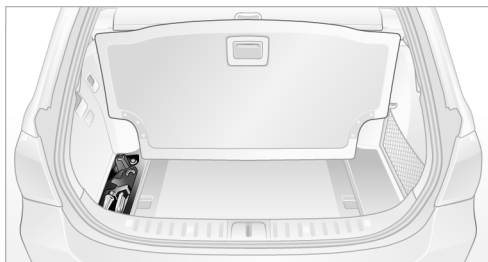
BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте www.bmw.ru или на СТОА BMW.

Уход за автомобилем

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Замена деталей

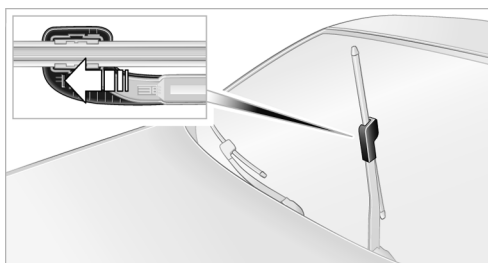
Шоферский инструмент



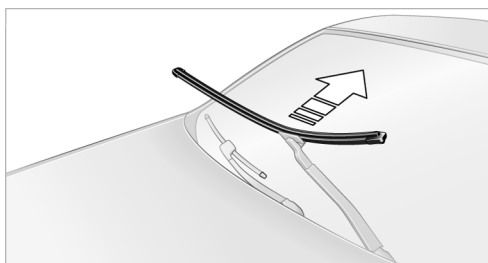
Шоферский инструмент находится под полом багажника, в ящичке слева.

Щетки стеклоочистителей


Замена щеток передних стеклоочистителей



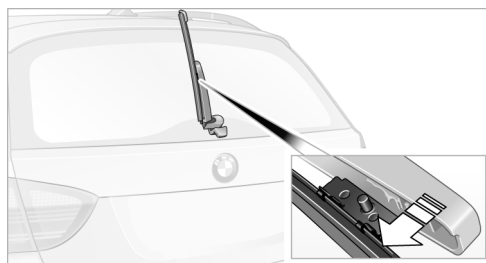
1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Снимите крышку. Для этого нажмите снизу на крючок, см. стрелку.



3. Поверните щетку вверх.
4. Снимите щетку в направлении лобового стекла, см. стрелку.

 Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀


Замена щетки заднего стеклоочистителя




1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Снимите щетку, см. стрелку.
3. Установите новую щетку и прижмите ее, чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком.

Лампы и фонари

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном „Руководстве“ работ поручайте СТОА BMW.


 Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь. ◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

 Во избежание короткого замыкания перед любыми электромонтажными работами выключите ремонтируемое


устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы. ◀

При уходе за фарами следуйте указаниям, приведенным в брошюре „Уход“.

 Замена ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW. ◀


Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды. Светодиоды имеют много общего с обычными лазерами и официально называются „светоизлучающими диодами класса 1“.

 На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки. ◀

Ксеноновые фары*

У этих ламп очень большой срок службы, поэтому вероятность их выхода из строя очень мала (если только Вы не чрезмерно часто включаете и выключаете фары). Если лампа перегорела, продолжить движение можно с включенными противотуманными фарами (если это позволяют правила страны пребывания), учитывая то, что видимость снижена.


 Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни. ◀

Стояночные и парковочные огни


При неисправности этого светотехнического оборудования обращайтесь на СТОА BMW.

Галогеновые фары

Лампа H7, 55 Вт

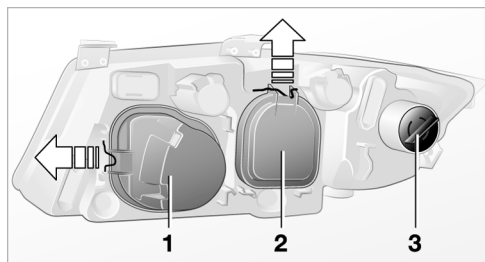
 Лампа H7 находится под давлением. Надевайте очки и перчатки. Опасность травмирования при повреждении лампы! ◀

На Вашем автомобиле установлены галогеновые фары одного из двух вариантов. Варианты фар отличаются в основном крышками. Фары ближнего и дальнего света имеют отдельные крышки.

 Устанавливайте крышки на место правильно, иначе негерметичность может привести к повреждению фары. ◀

Доступ к лампам, вариант 1

Лампа дальнего света заменяется со стороны моторного отсека. Подобраться к лампе ближнего света можно через лючок в колесной арке.



- 1 Крышка фары дальнего света
- 2 Крышка фары ближнего света
- 3 Патрон указателя поворота

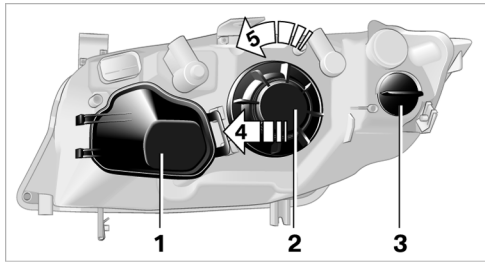
Снятие крышек:

1. Откиньте скобу, см. стрелки.
2. Откиньте крышку и выведите ее из направляющей.

Крышки устанавливаются на место в обратной последовательности.

Доступ к лампам, вариант 2

Лампа дальнего света заменяется со стороны моторного отсека. Подобраться к лампе ближнего света можно через лючок в колесной арке.



- 1 Крышка фары дальнего света
- 2 Крышка фары ближнего света
- 3 Патрон указателя поворота

Снятие крышек:

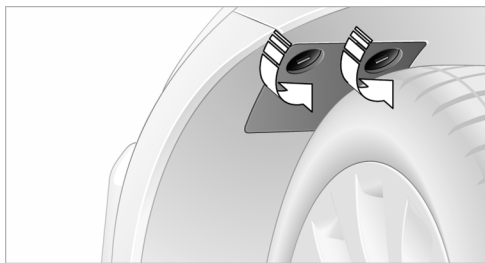
- ▶ Дальний свет: нажмите на фиксатор, стрелка 4, и выведите крышку из направляющей.
- ▶ Ближний свет: отверните крышку, стрелка 5.

Крышки устанавливаются на место в обратной последовательности.

Доступ через лючок в колесной арке

Только для фар ближнего света и указателей поворота:

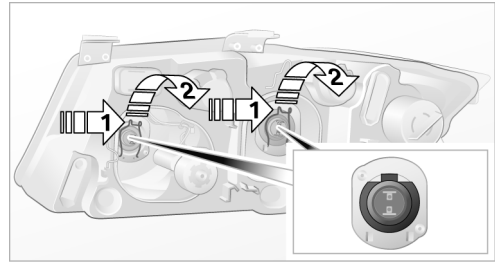
1. Поверните колесо внутрь.
2. Откройте лючок в колесной арке. Для этого поверните фиксатор против часовой стрелки (например, с помощью монеты).



Замена ламп ближнего и дальнего света, вариант 1

1. Снимите крышку соответствующей фары.
2. Отсоедините от лампы штекер.

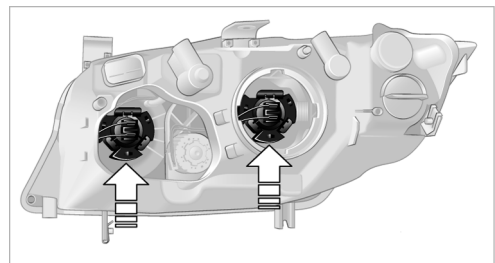
3. Отцепите скобу скобу, стрелка 1, и опустите ее вниз, стрелка 2.



4. Выньте лампу.
5. Вставьте новую лампу, как это показано выше, см. выноску на иллюстрации.
6. Поднимите и защелкните скобу.
7. Вставьте штекер.
8. Установите крышку.

Замена ламп ближнего и дальнего света, вариант 2

1. Снимите крышку соответствующей фары.
2. Отожмите лампу вверх, см. стрелку, и снимите ее движением на себя.

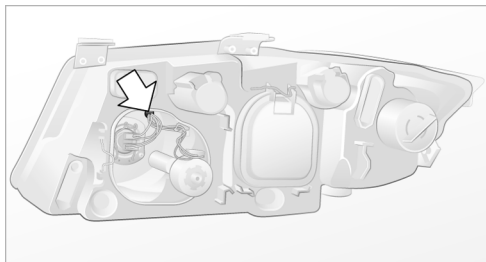


3. Отсоедините от лампы штекер.
4. Подсоедините штекер к новой лампе.
5. Заведите лампу сверху в патрон и толкните ее вперед до фиксации.
6. Установите крышку.

Стояночные и парковочные огни

Лампа 5 Вт, W 5 W

1. Снимите крышку фары дальнего света.
2. Выньте патрон лампы, см. стрелку.



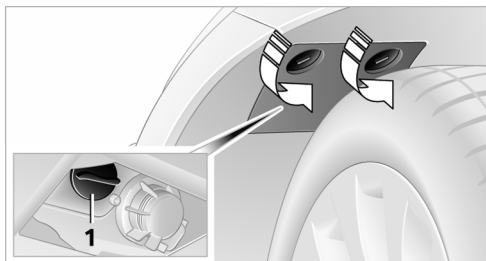
MM03985CMA

3. Выньте лампу из патрона и замените ее.
4. Установите патрон на место.
5. Установите крышку.

Передние указатели поворота

Лампа 21 Вт, PY 21 W
или PY 21 W Silver Vision

1. Откройте лючок в колесной арке, см. „Доступ через лючок в колесной арке“ на странице 189.



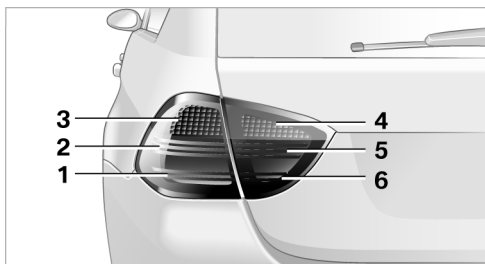
MM04112CMA

2. Поверните патрон лампы **1** против часовой стрелки и снимите его.
3. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
4. Установите патрон **1**.
5. Закройте лючок в колесной арке.

Блоки задних фонарей

- ▷ Задний противотуманный фонарь: лампа 21 Вт, H 21 W
- ▷ Остальные фонари: лампа 21 Вт, P 21 W

Блоки задних фонарей состоят из двух частей. Одна часть блока находится в багажной двери, а другая часть – в крыле.



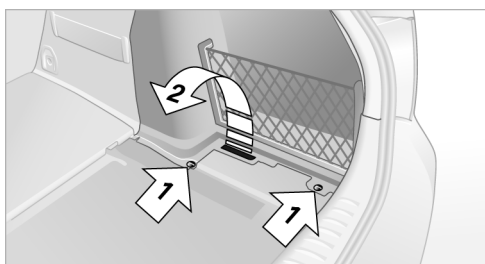
MM04924CMA

- 1 Стоп-сигнал
- 2 Парковочный/габаритный фонарь
- 3 Указатель поворота
- 4 Фонарь заднего хода
- 5 Габаритный фонарь
- 6 Задний противотуманный фонарь*

Фонари в крыльях

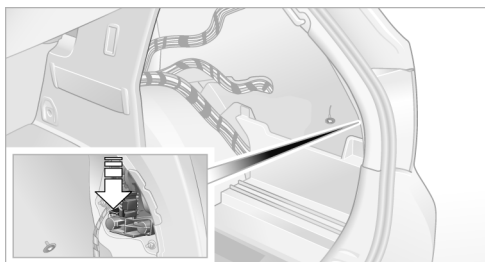
1. Левые фонари: откройте крышку с левой стороны багажника.

Правые фонари: поднимите панель пола багажника. Для этого поверните винты (стрелки **1**) на 90° и снимите крышку (стрелка **2**).



MM04944CMA

2. Расфиксируйте, см. стрелку, и снимите держатель ламп.

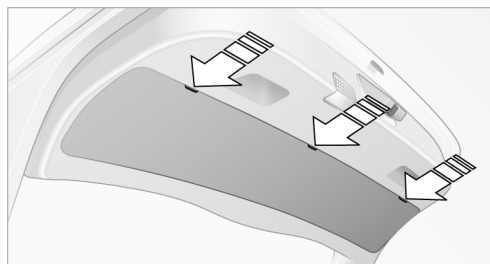


MM04925CMA

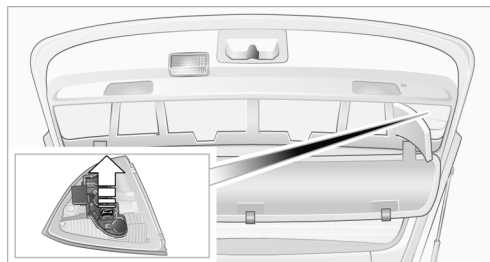
3. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
4. Защелкните держатель ламп.
5. Установите крышку в багажнике.

Фонари в багажной двери

1. С помощью отвертки отожмите крышку в указанных стрелками точках и опустите ее вниз.



2. Уберите вспененную прокладку.
3. Расфиксируйте, см. стрелку, и снимите держатель ламп.



4. Слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
5. Защелкните держатель ламп.
6. Установите облицовку багажной двери.

Фонари подсветки номерного знака

Лампа 5 Вт, С 5 W



1. Приставьте отвертку к торцу фонаря и сдвиньте фонарь вправо.
2. Снимите фонарь на левую сторону и замените лампу.
3. Установите фонарь.

Центральный стоп-сигнал

Этот фонарь – светодиодный. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.


Замена колеса

Ваш автомобиль штатно оснащен шинами Runflat. При повреждении такой шины необходимости в срочной замене колеса нет.

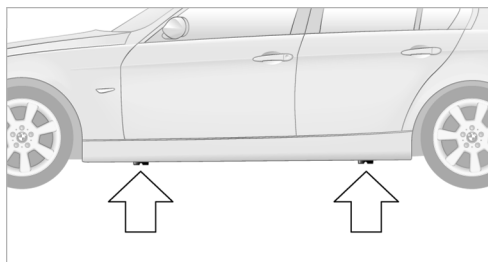
О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 85.

Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине, см. главу „Шины Runflat“ на странице 177.

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. См. также „Новые колеса и шины“ на странице 177.

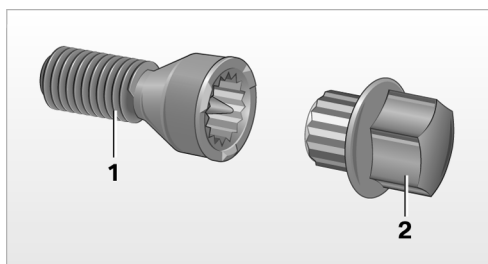
 Подходящий инструмент для замены колес можно приобрести на СТОА BMW. ◀

Опоры для домкрата



Опоры для домкрата находятся в указанных местах.

Секретный колесный болт*



- 1 Секретный колесный болт
- 2 Переходник (в комплекте шоферского инструмента)

Выворачивание

1. Возьмите из комплекта шоферского инструмента переходник **2** и вставьте его в колесный болт.
2. Выверните колесный болт **1**.

Завернув болт, выньте из него переходник.

На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

Аккумулятор

Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных

климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. в главе „Пуск двигателя от внешнего источника питания“ на странице 195.

Утилизация




Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀

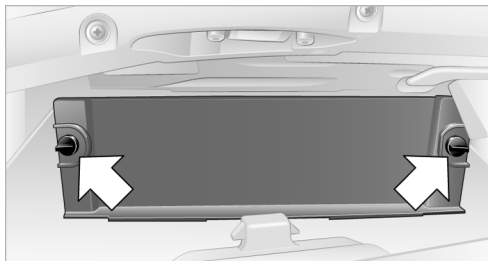
После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки:

- ▷ **Время и дата**
Установите правильные значения, см. страницу 74.
- ▷ **Радиоприемник**
Необходимо снова запрограммировать радиостанции, см. страницу 157.
- ▷ **Система навигации**
Необходимо дождаться готовности системы к работе, см. страницу 122.
- ▷ **Панорамный стеклянный люк**
Возможно, крышка люка работает только на подъем. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого свяжитесь со СТОА BMW.
- ▷ **Память положений сиденья и зеркал**
Запрограммируйте положения, см. страницу 43.
- ▷ **Внутреннее зеркало с цифровым компасом**
Проведите калибровку, см. страницу 102.

Предохранители

 Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители „жучками“, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле. ◀



Откройте крышку внутри перчаточного ящика.

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся на монтажном блоке.

Спецификация предохранителей приведена на обратной стороне крышки.

Помогаем и зовем на помощь

Экстренный вызов*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

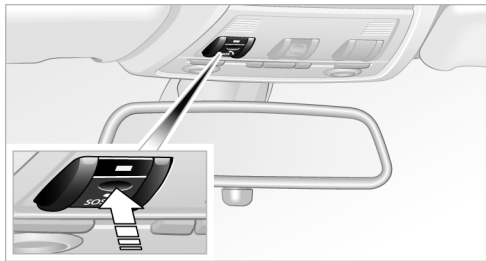
- ▷ комплект подготовки под мобильный телефон Business (с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон);
- ▷ включено положение „Радио“;
- ▷ сигнал сети мобильной связи принимается;
- ▷ система экстренного вызова работоспособна.

Номер экстренного вызова зависит от страны пребывания. Но клавиша экстренного вызова работает в большинстве сетей GSM.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

Запуск экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.



2. Держите клавишу экстренного вызова нажатой не менее 2 секунд.

В клавише загорается светодиод. Как только с номером экстренного вызова установится связь, светодиод начнет мигать.


На дисплее появится окно, в котором в течение 5 секунд еще можно отменить экстренный вызов.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При наличии доступа к услугам BMW Assist телефонная связь устанавливается с диспетчерской службой BMW Assist. Если координаты автомобиля определяются, то они передаются диспетчерской службе.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.

 При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам. ◀

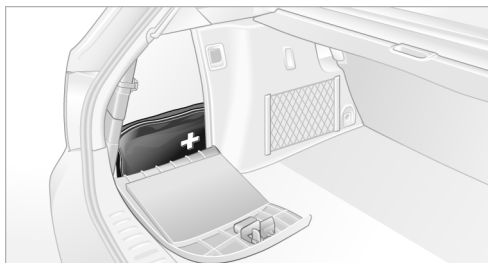
Аварийная служба

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре „Contact“.

При наличии доступа к услугам BMW Assist или TeleService с аварийной службой BMW Group можно связаться через iDrive, см. отдельное руководство по эксплуатации.

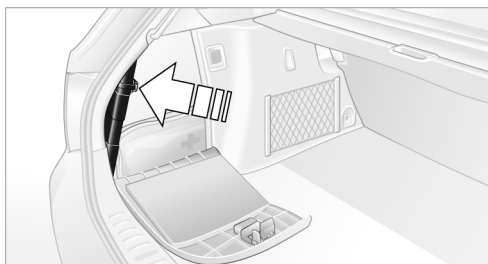
Аптечка*



Аптечка находится под крышкой в левой стенке багажника.

Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится под крышкой в левой стенке багажника. Чтобы вынуть знак, нажмите на язычок.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.

! Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий. ◀

Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (А*ч), как и у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.
2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

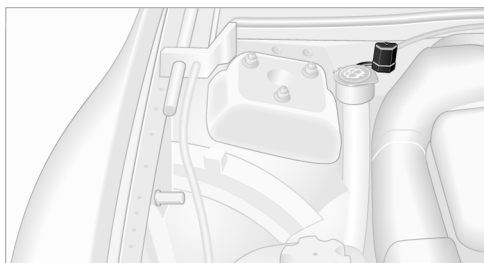
! Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания. ◀

Подсоединение вспомогательных кабелей

! Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей. ◀

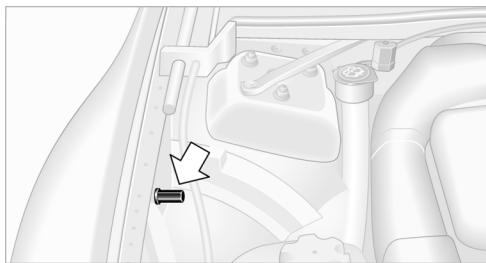
Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовую клемму аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 180. Его крышка отмечена знаком „+“.

1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.



2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „+“ к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.
3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего источника питания у запускаемого автомобиля.
4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „-“ к минусовой клемме аккумуля-

мулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле. В качестве массы автомобиля или минусовой клеммы на Вашем BMW служит специальная гайка.



- Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

- Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
- Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно. При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
- Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.



Не используйте для запуска двигателя вспомогательные аэрозоли. ◀

Буксировка и запуск двигателя буксировкой

Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Прουшина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

Буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента под крышкой в левой стенке багажника, см. страницу 187.

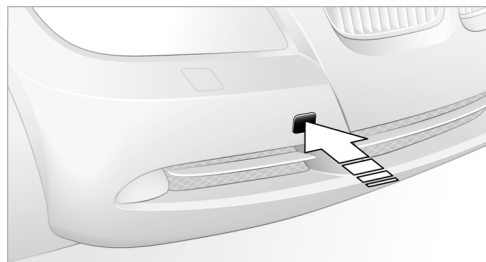


При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Прουшина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля. ◀

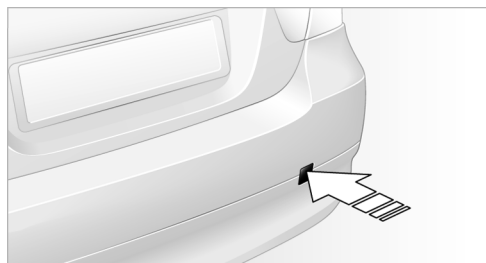
Доступ к резьбовому гнезду

Квадратная крышка в бампере: нажмите на верхние углы крышки.

Спереди



Сзади



Движение на буксире



Не забудьте включить зажигание, см. страницу 51, иначе фары ближнего света, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители не будут работать. Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления

не может отпереться и автомобиль остается неуправляемым. О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 195. При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. ◀

Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).

Автомобили с МКПП

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с АКПП

Установите рычаг селектора в положение N. О переключении положений см. на странице 54.

! Во избежание повреждения АКПП не превышайте максимальные значения скорости и дальности буксировки (70 км/ч и 150 км соответственно). ◀

Способы буксировки

В некоторых странах буксировка на тросе и жесткой сцепке запрещена.

Ознакомьтесь с существующими на этот счет правилами страны пребывания.

Буксировка на жесткой сцепке

! Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость. ◀

Буксирные проушины обоих автомобилей должны располагаться на одной стороне. Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ свобода маневра при прохождении поворотов ограничена;
- ▷ при диагональном расположении жесткой сцепки возникают действующие в боковом направлении силы.

! Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

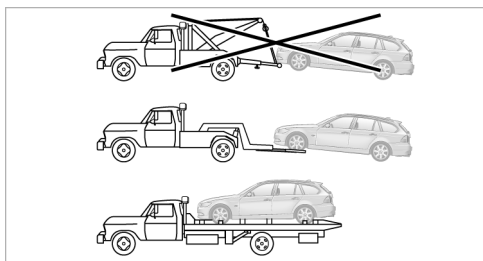
Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

! Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

Эвакуация

318i, 320i, 325i, 330i, 318d, 320d, 330d

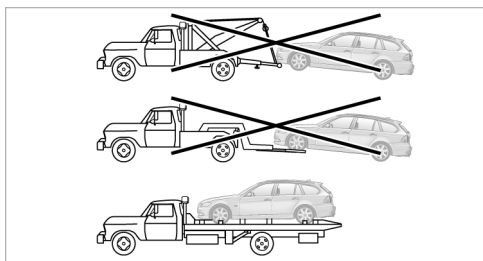


Эвакуацию автомобиля осуществляют на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

! Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части. ◀

325xi, 330xi, 330xd

! Если автомобиль оснащен полным приводом xDrive, то его буксировка с приподнятым передним или задним мостом запрещена во избежание блокировки колес и повреждения раздаточной коробки. ◀



Эвакуацию автомобиля осуществляют на эвакуаторах с погрузочной платформой.

Запуск двигателя буксировкой

Предпочтительнее запускать двигатель не буксировкой, а от внешнего источника питания, см. страницу 195. Если автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, осуществляйте запуск буксировкой только при холодном двигателе. Запускать буксировкой двигатель автомобиля, оснащенного автоматической КПП, запрещено.



Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным и автомобиль становится неуправляемым. ◀

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 51.
3. Включите III передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.



325xi, 330xi, 330xd: систему курсовой устойчивости при спуске (HDC), см. страницу 83, при запуске двигателя буксировкой включать нельзя. ◀



Характеристики

Этот раздел содержит технические характеристики, команды для ускоренного голосового управления и алфавитный указатель для быстрого поиска отдельных тем.

Технические характеристики

Характеристики двигателей

		318i	320i	325i/xi	330i/xi
Рабочий объем	см ³	1995	1995	2497	2996
Число цилиндров		4	4	6	6
Максимальная мощность	кВт/л. с.	95/129	110/150	160/218	190/258
при частоте вращения	об/мин	5750	6200	6500	6600
Максимальный крутящий момент	Н*м	180	200	250	300
при частоте вращения	об/мин	3250	3600	2750–4250	2500–4000

		318d	320d	330d/xd
Рабочий объем	см ³	1995	1995	2993
Число цилиндров		4	4	6
Максимальная мощность	кВт/л. с.	90/122	120/163	170/231
при частоте вращения	об/мин	4000	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Н*м	280	340	500
при частоте вращения	об/мин	1750–2000	2000–2750	1750–3000

Расход топлива, выброс двуокиси углерода (CO₂)

		318i	318i	320i	320i	325i
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП	МКПП
В городском цикле	л/100 км	10,5	11,6	10,8	11,3	12,4
За городом	л/100 км	5,9	6,1	5,7	6,3	6,4
Средний	л/100 км	7,6	8,1	7,6	8,1	8,6
Выброс CO ₂	г/км	182	195	182	196	208

		325i	325xi	325xi	330i	330i
		АКПП	МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	13,2	13,3	14,4	12,8	13,3
За городом	л/100 км	6,9	7,1	7,6	6,6	7,0
Средний	л/100 км	9,2	9,4	10,1	8,9	9,3
Выброс CO ₂	г/км	222	226	243	214	224

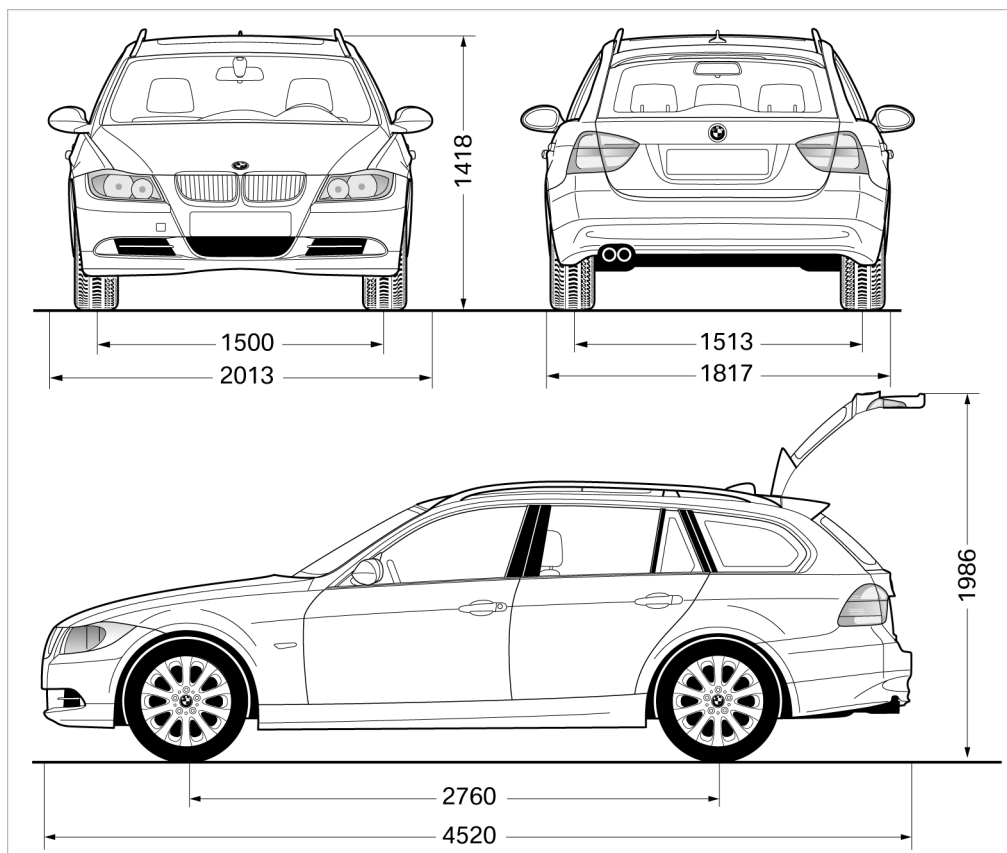
		330xi	330xi	318d	320d	320d
		МКПП	АКПП	МКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	14,0	14,6	7,9	8,1	9,4
За городом	л/100 км	7,3	7,6	4,6	4,6	5,5
Средний	л/100 км	9,8	10,2	5,8	5,9	6,9
Выброс CO ₂	г/км	235	245	155	158	184

		330d	330d	330xd	330xd
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	9,1	10,3	9,8	11,1
За городом	л/100 км	5,3	6,1	6,0	6,5
Средний	л/100 км	6,7	7,6	7,4	8,2
Выброс CO ₂	г/км	179	203	197	218

Расход топлива измеряется по единой европейской методике 80/1268/EWG. Он ни в коем случае не идентичен среднему потреблению, которое зависит от многих факторов, таких, как манера езды, загрузка, состояние дороги, плотность дорожного движения, погода, давление в шинах и т. д.

Тягово-динамические показатели двигателя измеряются по европейской методике 80/1269/EWG или DIN 70020 при серийной комплектации автомобиля. Разрешенные отклонения также строго регламентированы. Дополнительное оборудование и принадлежности (багажник на крыше, широкие шины, дополнительные зеркала и др.) существенно влияют на тягово-динамические показатели и расход топлива, так как они изменяют массу автомобиля и коэффициент c_x .

Габариты



WIKI05B70VW

Все размеры указаны в мм. Минимальный диаметр разворота: 11,0 м, с xDrive: 11,8 м.

Массы

		318i	320i	325i	325xi	330i	330xi
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования							
▷ с МКПП	кг	1505	1505	1545	1675	1605	1715
▷ с АКПП	кг	1535	1535	1575	1695	1630	1735
Разрешенная полная масса							
▷ с МКПП	кг	1970	1970	2010	2140	2080	2180
▷ с АКПП	кг	2000	2000	2040	2160	2095	2200
Разрешенная нагрузка							
на переднюю ось	кг	900	900	925	1020	955	1045
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1135	1135	1160	1175	1175	1190
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше							
	кг	75	75	75	75	75	75
Объем багажного отделения по VDA							
	л	460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385

			318d	320d	330d	330xd
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования						
▷ с МКПП	кг		1580	1580	1675	1775
▷ с АКПП	кг		–	1595	1690	1790
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг		2045	2045	2140	2240
▷ с АКПП	кг		–	2060	2155	2255
Разрешенная нагрузка на переднюю ось						
	кг		940	940	1000	1085
Разрешенная нагрузка на заднюю ось						
	кг		1160	1160	1200	1200
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше						
	кг		75	75	75	75
Объем багажного отделения по VDA						
	л		460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385	460 – 1385

Движение с прицепом

		318i	320i	325i	325xi	330i	330xi
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.							
Без тормозов	кг	735	750	750	750	750	750
С тормозами при уклоне дороги до 12%							
▷ с МКПП	кг	1250	1400	1600	1700	1700	1800
▷ с АКПП	кг	1400	1500	1600	1700	1700	1800
С тормозами при уклоне дороги до 8%							
▷ с МКПП	кг	1600	1600	1700	1800	1800	1800
▷ с АКПП	кг	1600	1600	1700	1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство							
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1250	1250	1275	1290	1290	1305
Разрешенная полная масса							
▷ с МКПП	кг	2045	2045	2085	2215	2155	2255
▷ с АКПП	кг	2075	2075	2115	2235	2170	2275

			318d	320d	330d	330xd
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.						
Без тормозов	кг		750	750	750	750
С тормозами при уклоне дороги до 12%						
▷ с МКПП	кг		1600	1600	1800	1800
▷ с АКПП	кг		–	1600	1800	1800
С тормозами при уклоне дороги до 8%						
▷ с МКПП	кг		1700	1800	1800	1800
▷ с АКПП	кг		–	1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство						
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг		1195	1275	1315	1315
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг		2025	2120	2215	2315
▷ с АКПП	кг		–	2135	2230	2330

Тягово-динамические показатели

		318i	320i	325i	325xi
Максимальная скорость					
▷ с МКПП	км/ч	206	218	240	240
▷ с АКПП	км/ч	204	213	234	234
Разгон 0–100 км/ч					
▷ с МКПП	с	10,4	9,4	7,7	7,7
▷ с АКПП	с	11,4	10,2	7,9	8,3
Разгон 80–120 км/ч					
▷ с МКПП на IV передаче	с	10,9	9,6	7,9	9,3

			330i	330xi
Максимальная скорость				
▷ с МКПП	км/ч		250	250
▷ с АКПП	км/ч		250	250
Разгон 0–100 км/ч				
▷ с МКПП	с		6,4	6,6
▷ с АКПП	с		6,8	7,1
Разгон 80–120 км/ч				
▷ с МКПП на IV передаче	с		6,9	7,4

		318d	320d	330d	330xd
Максимальная скорость					
▷ с МКПП	км/ч	204	223	248	238
▷ с АКПП	км/ч	–	218	246	236
Разгон 0–100 км/ч					
▷ с МКПП	с	10,9	8,6	6,8	6,7
▷ с АКПП	с		8,8	6,9	6,8
Разгон 80–120 км/ч					
▷ с МКПП на IV передаче	с	9,8	7,1	5,2	5,5

Обзор

Управление

Полезно знать

Система навигации

Развлекательные системы

Мобильность

Характеристики

Заправочные емкости

	л	Примечание
Топливный бак		Марки топлива: страница 175
▷ бензиновый двигатель	ок. 63	
▷ дизельный двигатель	ок. 61	
включая резерв		
▷ бензиновый двигатель	ок. 8	
▷ дизельный двигатель	ок. 6,5	
Стеклоомыватель		Подробнее: страница 57
включая омыватель фар	ок. 6	
Масло в двигателе (с заменой фильтра)		Масло Longlife для бензиновых и дизельных двигателей Марки масла: страница 182
▷ 318i, 320i	4,25	
▷ 325i, 325xi, 330i, 330xi	6,5	
▷ 318d, 320d	5,5	
▷ 330d, 330xd	7,5	

Команды для ускоренного голосового управления*

Ускоренные команды позволяют управлять некоторыми функциями, независимо от того, какой пункт меню выбран на дисплее

управления. Ниже приведены наиболее важные из этих команд.

Вспомогательное окно

Функция	Команда
Включение вспомогательного окна 18	›Assistance window‹
Выбор индикации во вспомогательном окне 19	›Assistance window map north orientated‹, ›Assistance window map direction of travel‹, ›Assistance window arrow view‹, ›Assistance window perspective‹, ›Assistance window vehicle position‹, ›Assistance window journey computer‹ или ›Assistance window computer‹
Изменение масштаба во вспомогательном окне 139	›Assistance window Scale ... kilometers‹ или ›Assistance window Scale ... meters‹

Связь

Функция	Команда
Подробную информацию см. в отдельном руководстве по эксплуатации.	
Вызов BMW Assist	›BMW Assist‹
Сервис BMW	›BMW Service‹
Контакты с BMW	›BMW Contact‹
Контактные номера BMW	›BMW Contact numbers‹
Вызов „Справки плюс“	›Information‹
Ближайший дилер BMW	›Nearest BMW dealer‹
Моя информация	›My Info‹
Вызов BMW Online	›BMW Online‹
Телефон	›Telephone‹
Набор номера	›Dial number‹
Показ телефонного справочника	›A to Z‹
Набор номера абонента из телефонного справочника	›Call ...‹ или ›Dial name‹
Список Top 8	›Top 8‹

Функция	Команда
Повторный набор	›Last number redial‹
Показ принятых вызовов	›Calls accepted‹
Показ непринятых вызовов	›Calls not accepted‹

Система навигации

Функция	Команда
Включение системы навигации 124	›Navigation‹
Показ текущего местонахождения 145	›Vehicle position‹
Вызов меню ввода цели 124	›Destination input‹
Новая цель 124	›New destination‹
Вывод карты ввода цели 129	›Destination input via map‹
Показ адресной книги 131	›From address book‹
Показ списка целей 131	›Destination list‹
Включение ведения к цели 137	›Start guidance‹
Выключение ведения к цели 137	›Guidance off‹
Показ критериев маршрута 135	›Route criteria‹
Включение голосового оповещения 140	›Navigation info on‹
Выключение голосового оповещения 140	›Navigation info off‹
Повтор объявлений 140	›Repeat navigation info‹
Включение стрелочного указателя 138	›Arrow view‹
Включение карты маршрута 139	›Map‹, ›Map north orientated‹, ›Map indicating direction of travel‹ или ›Perspective‹
Маршрут 138	›Route‹
Новый маршрут 141	›New route for‹
Изменение масштаба 139	›Scale ... kilometers‹ или ›Scale ... meters‹
Показ населенных пунктов и трасс по маршруту 140	›Route list‹
Просмотр дорожной информации 142	›Traffic information‹
Вызов TMC 142	›TMC‹

Бортовая информация

Функция	Команда
Вызов бортовой информации 68	›On-board info‹
Показ бортового компьютера 68	›Computer‹
Показ путевого компьютера 69	›Journey computer‹
Предельная скорость 78	›Limit‹
Секундомер 78	›Stopwatch‹

Развлечения

Функция	Команда
Настройка параметров звучания 151	›Tone‹
Включение радиоприемника 155	›Radio on‹ или ›FM on‹
Диапазон FM 155	›FM menu‹
Диапазон AM 155	›AM menu‹
Все радиостанции 155	›FM all stations‹
Выбор радиостанции 155	›Station ...‹ или ›Select station‹
Запрограммированные радиостанции 155	›FM memorised stations‹, ›SW memorised‹, ›MW memorised‹ или ›LW memorised‹
Выбор запрограммированной радиостанции 155	›Select memorised station‹
Ручной выбор частоты 156	›FM manual frequency selection‹, ›SW manual‹, ›MW manual‹, ›LW manual‹, ›Select frequency‹ или ›Frequency ... megahertz‹
Радиостанции с наилучшим приемом 156	›SW autostore‹, ›MW autostore‹ или ›LW autostore‹
TP 158	›TP‹
Включение трансляции дорожной информации 159	›Traffic reports on‹
Выключение трансляции дорожной информации 159	›Traffic reports off‹
CD-плеер 160	›CD menu‹
Включение CD-плеера 160	›CD‹
CD-чейнджер 160	›CD-changer menu‹

Функция	Команда
Включение CD-чейнджера 160	›CD changer‹
Выбор CD 160	›CD 1...6‹
Выбор трека 161	›CD track ...‹
Выбор CD и трека 161	›CD 1...6 track ...‹
DVD-плеер 160	›DVD drive menu‹
Включение DVD-плеера 160	›DVD drive‹
Выбор трека на DVD	›DVD drive track ...‹
Выбор трека 161	›Track ...‹
ТВ 168	›Television menu‹
Включение ТВ 168	›Television‹
Настройка изображения 169	›Picture‹
Включение внешнего аудиоприбора 167	›Audio Aux‹

Микроклимат

Функция	Команда
Распределение потоков воздуха 94	›Air distribution‹
Автоматическая программа 95	›Automatic programmes‹

Меню **i**

Функция	Команда
Дверные замки 28, 30	›Door locks‹
Клавиши на рулевом колесе 46	›Steering wheel buttons‹
Осветительные приборы 55, 89	›Light‹
Настройки средств связи	›Communication interface‹
Настройка услуг BMW	›BMW Service settings‹
Меню „Service“ (Сервис) 71	›BMW Service‹
Меню „Service requirements“ (Требуемое ТО) 72	›Service requirements‹
Показ сообщений системы автоматической диагностики 77	›Check Control messages‹
Настройки дисплея 68	›Display settings‹
Включение контроля предельной скорости 78	›Limit on‹
Выключение контроля предельной скорости 78	›Limit off‹
Регулировка яркости дисплея управления 79	›Brightness‹
Меню „Units“ (Ед. измерения) 70	›Units‹
Меню „Languages“ (Язык) 79, 140	›Language‹
Меню „Clock“ (Время) 74	›Clock‹

Функция	Команда
Меню „Date“ (Дата) 75	›Date‹
Меню „RPA“ 84	›RPA‹
Меню „PDC“ 81	›PDC‹
Настройки дорожного канала 143	›Traffic information settings‹
Настройки развлекательных систем 151	›Entertainment settings‹

Алфавитный указатель

„...“ в такие кавычки, в частности, заключены названия функций, которые можно выбрать на дисплее управления, с отсылкой к нужному месту.

А

ABS Антиблокировочная система 81
 ACC, см. Активный круиз-контроль 60
 „Accept as destination“ (Принять за цель) 131
 „Accept current speed“ (Принять текущую скорость) 78
 „Address book“ (Адресная книга) в системе навигации 132
 „Address input“ (Ввод цели) 125
 „Add to destination list“ (В список целей) 127, 129
 „Air circulation on/off“ (Рециркуляция вкл/выкл) 46
 „Air distribution“ (Потоки воздуха) 94
 „All stations“ (Все станции) 155
 „AM“, диапазон волн 151, 155
 „Arrow view“ (Стрелка) в системе навигации 138
 Assist, см. отдельное руководство по эксплуатации
 AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха 95
 Audio Aux 151, 167
 „Audio Aux“ при подключении внешнего аудиоприбора 167
 „Auto light control“ (Авт. управление светом) 89

„Automatic off“ (Автоматика выкл) 44
 „Automatic programmes“ (Программа AUTO) 95
 „Autostore“ (Автосохранение) – радиоприемник 157
 – у ТВ 169
 AUX-In, см. Внешний аудиоприбор 167
 – гнездо 103

В

Bluetooth, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW Assist, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW Online, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW в интернете 4
 „Brightness“ (Яркость) 169
 „Brightness“ (Яркость) дисплея управления 79
 „Building number“ (Номер дома) при вводе цели 127

С

CBS Индикатор ТО по состоянию 185
 „CD“ 151, 160
 CD-плеер 160
 – включение и выключение 150
 – вперед/назад 164
 – выбор трека 161
 – громкость 151
 – настройка параметров звучания 151
 – повторное проигрывание трека 163

– произвольное воспроизведение 164
 – фрагментарное проигрывание треков 162
 – элементы управления 150
 CD-чейнджер 160
 – включение и выключение 150
 – вперед/назад 164
 – выбор CD 160
 – выбор трека 161
 – громкость 151
 – место установки 164
 – настройка параметров звучания 151
 – повторное проигрывание трека 163
 – произвольное воспроизведение 164
 – фрагментарное проигрывание треков 162
 – элементы управления 150
 „Central locking“ (Центральный замок) 28
 „Check Control Messages“ (Сообщения автоматической диагностики) 78
 „City“ (Населенный пункт) при вводе цели 125
 „Climate“ (Микроклимат) 94
 „Clock“ (Время) 75
 „Computer“ (Борт. компьютер) 68
 „Concert hall“ (Концертный зал) 153
 „Continue guidance?“ (Продолжить ведение к цели?) 138
 „Contrast“ (Контрастность) 169
 „Country“ (Страна) при вводе цели 125

D

- „Date“ (Дата) 76
- „Date format“ (Формат даты) 76
- „Daytime running light“ (Постоянный ближний свет) 89
- DVC Динамический контроль тормозной системы 81
- DCC, см. Система поддержания заданной скорости 325i, 330i, 330d 58
- „Delete address book“ (Очистить адресную книгу) в системе навигации 134
- „Delete data“ (Стереть данные) в системе навигации 134
- „Destination input map“ (Карта ввода цели) 129
- „Direct operation“ (Прямое включение) 98
- „Display off“ (Выключить дисплей) 19
- „Display on/off“ (Дисплей вкл/выкл) 47
- „Display settings“ (Настройки дисплея) 74
- „Distance to dest.“ (До цели) 69
- „Door locks“ (Дверные замки) 28
- DSC Система динамического контроля стабильности 82
- DTC Система динамической регулировки тяги 82
 - контрольная/сигнальная лампа 82
- DVD для системы навигации 122
- „Dypanic route“ (Динамичный маршрут) в системе навигации 136
- „Dypanic route planning“ (Динамичное планирование маршрута) в системе навигации 145

E

- EBV Электронная система распределения тормозных сил 81
- Двуокись углерода, см. Выброс CO₂ 202
- „Engine oil level“ (Уровень масла) 182
- „Entertainment“ (Развлечения) 151
- „Entertainment settings“ (Настройки развлекательных систем) 152
- „Equalizer“ (Эквалайзер), см. Настройка параметров звучания 153
- ESP Электронная программа стабилизации, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 82
- „Exclude ferries“ (Без паромов) в системе навигации 136
- „Exclude motorways“ (Без автомагистралей) в системе навигации 135
- „Exclude toll roads“ (Исключая платные) в системе навигации 136

F

- „Fast route“ (Скорейший маршрут) в системе навигации 135
- „Favourites“ (Избранное) 158
- „FM“, диапазон волн 151, 155

G

- GPS, см. Система навигации 122
- „Guidance“ (Ведение к цели) 131, 137

H

- HDC Система курсовой устойчивости при спуске 83
- „Home address“ (Домашний адрес) в системе навигации 134, 135
- „Home lights“ (Проводи домой) 89

I

- iDrive 14
 - автоматический климат-контроль 94
 - вспомогательное окно 18
 - выбор пункта меню 17
 - изменение даты и времени 74
 - изменение формата представления и единиц измерения 70
 - изменение языка меню 79
 - индикация, меню 15
 - информация о состоянии 18
 - исходное меню 15
 - навигация по меню 15
 - настройка яркости 79
 - обзор 14
 - переход на другую страницу меню 17
 - подтверждение выбора или введенных данных 17
 - принцип управления 14
 - символы 16
 - элементы управления 14
- „Independent heater“ (Автономн. отопление) 98
- „Independent mode“ (Автономн. режим) 98
- „Independent ventilation“ (Автономн. вентиляция) 98
- „Info on destination“ (Информация по цели) 131
- „Information“ (Информация) в системе навигации 130
- Interlock, см. Вынимание электронного ключа 54
- „Interm. time“ (Интервал) 79

ISOFIX, крепление детского сиденья 49
i-меню 15

J

„Journey computer“ (Путевой компьютер) 69

K

Kick-Down 54
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54

L

„Languages“ (Язык)
в системе навигации 140
„Languages“ (Язык)
на дисплее управления 79
„Last seat pos.“ (Последнее полож. сиденья) 43
„Light“ (Освещение) 89
„Limit“ (Предел) 78
„Lock button“
(Кнопка записи) 28

M

„Manual frequency selection“
(Ручная настройка) 156
„Map, indicating dir. of travel“
(По курсу) 139
„Map, north-oriented“
(С юга на север) 139
„Мето“ (Сигнал полного часа) 75
„Memorised stations“
(Запрограммированные станции) 155
MP3, см. Сжатые аудиофайлы 160
„Mute on/off“
(Звук вкл / выкл) 47

N

„Navigation“ (Навигация) 124
„New address“ (Новый адрес)
в системе навигации 132

„New destination“ (Новая цель) 124, 129
„New route for“ (Новый маршрут) 141
„Next entertainment source“
(Следующее устройство) 47

O

„On-board info“
(Борт. информация) 68
„On destination“
(Пункт назначения) 130
Online, см. отдельное руководство по эксплуатации
„On location“ (Местонахождение) 130
„Other place“ (Другой пункт)
в системе навигации 130

P

„PDC“ 81
PDC Сигнализация
аварийного сближения
при парковке 80
„Perspective“
(Перспектива) 139
„Picture“ (Изображение) 169
„Plan detour“ (В объезд)
в системе навигации 145
„Play“ (Воспроизведение) 161

R

„Random“ (Случайная выборка) 164
„Random all“ (Случайная выборка среди всех) 164
„Random directory“
(Случайная выборка в каталоге) 164
RDS Система
радиоданных 158
„Repeat“ (Повторить) 163
„Repeat directory“
(Повтор каталога) 163
„Repeat track“
(Повтор трека) 163

„Reset“ (Сброс) параметров звучания 154
„Reset“ (Сброс)
у секундомера 79
RME
– рапсовый метилэфир 175
„RPA“ 84
RPA, см. Индикатор повреждения шин 84
RSC, см. Шины Runflat 177
Runflat System
Component (RSC),
см. Шины Runflat 177

S

„Save“ (Сохранить)
у радиоприемника 157
„Save address“ (Сохранить адрес)
в системе навигации 132
„Save current destination“
(Записать текущую цель) 134
„Scan“ (Сканирование)
– сканирование радиостанций 156
– фрагментарное прослушивание треков на CD 162
„Scan all“
(Сканировать все) 163
„Scan directory“
(Сканировать каталог) 163
Связь по телефону,
см. руководство по эксплуатации телефона
„Service“ (Сервис) 78, 182
„Service requirements“
(Требуемое ТО) 72, 182
„Set“ (Настроить)
у аудиоаппаратуры 151
„Set date“ (Установка даты) 76
„Set time“ (Установка времени) 75
„Set tyre pressure“ (Ввести давление в шинах) 85
Shiftlock
– автоматическая КПП,
см. Переключение положений 54

„Short route“ (Кратчайший маршрут) в системе навигации 136
„Show destination position“ (Показ цели) 130
„Show vehicle position“ (Показ местонахождения) 130
SOS, см. Экстренный вызов 194
„Surround Settings“ (Объемный звук), см. Настройка параметров звучания 153
„Speed dependent volume“ (Выравнивание громкости), см. Настройка параметров звучания 152
„Start guidance“ (Включить ведение к цели) 127, 133
„Status“ (Состояние) 72
„Steering wheel buttons“ (Клавиши на руле) 46
„Stopwatch“ (Секундомер) 79
„Street“ (Улица) при вводе цели 126
„Switch-on times“ (Время включения) 98

T

„Telephone list“ (Тел. справочник) 47
TeleService, см. отдельное руководство по эксплуатации 18
„Text language“ (Язык текстов) 79
„Theatre“ (Театр) 153
Ti+ 18
„Time format“ (Режим показа времени) 75
„Timer 1“ (Таймер 1) 98
„Timer 2“ (Таймер 2) 98
„TMC“ 18, 142
„Tone“ (Звук) 152
„Tone“ (Звук), см. Настройка параметров звучания 152
„TP“ 18, 159
„TP AUTO“ 159
TP Traffic Program 158
Traffic info + 18

„Traffic information“ (Дорожный канал) в системе навигации 142
„Traffic information settings“ (Настройки дорожного канала) 142, 159
„Triple turn signal activation“ (3-кратное мигание) 55
„TV“ (ТВ) 151

U

„Units“ (Ед. измерения) 70
„Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) 134
„Use motorways“ (По автомагистралям) в системе навигации 135

V

„Vehicle position“ (Местонахождение) 145
„Vehicle settings“ (Настройки автомобиля) 84
„Voice output of nav. system“ (Оповещение системой навигации) 46

X

xDrive 83

A

Аварийная световая сигнализация 12
Аварийная служба 194
Аварийный привод – ручное отпирание лючка топливного бака 174
Аварийный привод, автоматическая КПП, см. Разблокировка рычага селектора 55
Аварийный привод, см. Закрывание вручную – панорамный стеклянный люк 38
– стеклянный люк 38

Аварийный привод, см. Ручное управление – замок двери 30
Автомагистраль, см. Критерии маршрута 135
Автомагнитола, см. Радиоприемник 155
Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 53
– Interlock 54
– Shiftlock, см. Переключение положений 54
– движение на буксире 196
– запуск двигателя буксировкой 196
– разблокировка рычага селектора 55
Автоматическая программа климат-контроля 95
Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) 95
Автоматическая установка зеркала в парковочное положение 45
Автоматические – программирование каналов 169
– распределение потоков воздуха 95
– регулировка интенсивности подачи воздуха 95
– система поддержания заданной скорости 57, 58, 60
– сохранение станций в памяти 156
– управление светом фар 88
Автоматический климат-контроль 93
– автоматическое распределение потоков воздуха 95
– настройка через iDrive 94
Автоматический поиск станции 156
Автомобиль – аккумулятор 192
– возврат, см. Утилизация автомобиля 186

- выключение двигателя 52
 - идентификационный номер, см. Моторный отсек 180
 - масса 205
 - мойка, см. в брошюре „Уход“
 - обкатка 112
 - погрузка багажа 115
 - подготовка к длительному хранению, см. в брошюре „Уход“
 - размеры, см. Габариты 204
 - уход, см. в брошюре „Уход“
 - Автомобильные моечные установки, см. в брошюре „Уход“
 - Автомобильный ключ, см. Электронный ключ 26
 - Автомобильный пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 105
 - Автомобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
 - местонахождение, см. Средний подлокотник 103
 - Автомойки, см. в брошюре „Уход“
 - Автономная система вентиляции/отопления 97
 - включение таймера 98
 - дистанционное управление 99
 - программирование времени включения 98
 - прямое включение и выключение 98
 - Адаптер Snap-In, см. Ящик среднего подлокотника 103
 - Адаптер для запасного ключа 26
 - Адаптивное освещение поворотов 90
 - Адрес назначения
 - ввод 124, 127
 - удаление 134
 - Аквапланирование 113
 - Аккумулятор 192
 - заряд 192
 - перерыв в электроснабжении 192
 - пуск двигателя от внешнего источника питания 195
 - утилизация 192
 - электронный ключ 26
 - Аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
 - Активное рулевое управление 85
 - сигнальная лампа 86
 - Активный круиз-контроль 60
 - выбор дистанции 62
 - датчик 64
 - контрольные лампы 63
 - неисправности 64
 - Актуальность „Руководства по эксплуатации“ 5
 - Антиблокировочная система (ABS) 81
 - Антигравийное покрытие днища кузова, см. в брошюре „Уход“
 - Антифриз
 - омывающая жидкость 57
 - охлаждающая жидкость 183
 - Аптечка 195
 - Аудиоаппаратура 150
 - включение и выключение 150
 - громкость 151
 - настройка параметров звучания 151
 - элементы управления 150
 - Аудиоприбор, внешний 103
- Б**
- Багажная дверь 31
 - аварийный привод, см. Ручное открывание 31
 - дистанционное управление 29
 - комфортный доступ 34
 - открывание снаружи 31
 - ручное открывание 31
 - Багажник на крыше 115
 - Багажный отсек 105
 - комфортный доступ 34
 - освещение, см. Освещение салона 91
 - открывание снаружи 31
 - подъем панели пола 107
 - разделительная сетка 106
 - шторка 105
 - База, см. Габариты 204
 - Баланс
 - спереди/сзади 152
 - справа/слева 152
 - Баланс спереди/сзади, см. Настройка параметров звучания 152
 - Баночные подставки, см. Держатели для емкостей с напитками 104
 - Басы, настройка 152
 - Батарея аккумуляторная, см. Аккумулятор 192
 - Бачок для омывающей жидкости 57
 - Без ключа
 - открывание и закрывание, см. Комфортный доступ 33
 - Безопасная перевозка детей 48
 - Бензин, см. Топливо 175
 - Бензиновый двигатель, проверка уровня масла 181
 - Биодизель, см. Дизельный двигатель 175
 - Ближний свет 88
 - автоматическое включение 88
 - замена ламп 188
 - регулировка угла наклона фар 90
 - Блоки задних фонарей 190
 - замена ламп 190, 191
 - Блокатор трансмиссии
 - см. Р парковочное положение 54
 - см. Переключение положений 54
 - Блокировка, см. Запирание 28

Блокировка замков
– из салона 30
– снаружи 28
Блокировка рычага селектора, см. Переключение положений, Shiftlock 54
Боковые подушки безопасности 86
Боковые стекла, см. Окна 35
Бортовой компьютер 67
– индикация на дисплее управления 68
– сигнал полного часа 75
Бортовой монитор, см. iDrive 14
Брелок, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
Брод, см. Водные преграды 113
Буксирная проушина
– резьбовое гнездо 196
Буксировка 196
Буксировочная штанга 197
Буксировочный трос 197

В

Ваш автомобиль 5
– настройки, см. Персональный профиль 27
Ввод адреса 127
Ведение к цели 137
– включение 137
– выбор транзитных пунктов 141
– выключение голосового оповещения 47
– голосовое оповещение 140
– громкость голосового оповещения 141
– изменение параметров маршрута 135
– объезд участков пути 141
– показ маршрута 138
– прерывание/ возобновление 137
– расстояние и время прибытия 137
Вентилятор, см. Интенсивность подачи воздуха 95
Вентиляционные решетки 93
Вентиляция 93, 96
– без сквозняков 96
– в задней части салона 97
– на стоянке 97
Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 117, 205, 206
Вещевые сетки 107
Включение
– CD-плеер 150
– CD-чейнджер 150
– аудиоаппаратура 150
– радиоприемник 150
– ТВ 168
Включение автономной вентиляции/отопления в запрограммированное время 98
Включение и выключение аудиоаппаратуры 151
Включение и выключение режима охлаждения 96
Включение сигнала полного часа 75
Вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 208
Внешний аудиоприбор 103, 167
Внутреннее зеркало заднего вида 46
– компас 101
– с автоматическим затемнением 113
Водные преграды 113
Возврат старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 186
Воздуховоды 93
– см. Вентиляция 96
Воздухоприток
– автоматический климат-контроль 94
– вентиляция 96
Воздушная циркуляция, см. Режим рециркуляции 95
Воздушные сопла 93
Вокал, настройка 152
Время прибытия, см. Бортовой компьютер 68

Время прибытия, см. Включение ведения к цели 137
Всесезонные шины, см. Зимние шины 178
Вспомогательное окно 18
– см. iDrive 18
Встроенное универсальное дистанционное управление 100
Встроенный механический ключ 26
Второй ряд сидений, см. Задние сиденья 42
– опускание спинки 106
– регулировка подголовников 42
Выбор аудиоприбора 150
Выбор дистанции при активном круиз-контроле 62
Выбор другого ТВ-стандарта 169
Выбор маршрута 135
Выбор передач
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
– механическая КПП 53
Выбор перекрестка 126
Выбор пункта назначения 125
Выбор пунктов меню 17
Выбор страны назначения 125
Выбранный маршрут, см. Показ маршрута движения 138
Выброс CO₂ 202
Выдвижное тягово-сцепное устройство, см. Тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником 116
Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 48
Включение двигателя
– кнопка „Старт/Стоп“ 51
Выключение звука у телевизора 150
Выравнивание громкости в зависимости от скорости 152

Высота, см. Габариты 204
 Высота рисунка протектора, см. Минимальная высота рисунка протектора 176
 Выход из строя одного из потребителей тока 193

Г

Габаритные огни, см. Блоки задних фонарей 190
 – замена ламп 190, 191
 Габариты 204
 Галогеновые фары
 – замена ламп 188
 – правостороннее и левостороннее движение 114
 – ручная регулировка угла наклона фар 90
 Гидравлический тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DBC) 81
 Гидропривод тормозов, см. Тормозная система 183
 Глушение
 – автомобиль 52
 – двигатель 52
 Гнездо OBD, см. Розетка бортовой системы диагностики 186
 Гнездо для телефона
 – см. Адаптер Snap-In в ящике среднего подлокотника 103
 Гнездо для электронного ключа 51
 Головные подушки безопасности 86
 Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры 66
 Голосовое оповещение системой навигации 140
 – включение и выключение 140
 – выключение звука 47, 140
 – громкость 141
 – повтор 47, 140

Голосовое управление
 – команды для ускоренного управления 209
 – обзор 20
 Горючее
 – см. Средний расход топлива 68
 – см. Топливо 175
 Готовность радиоприемника к работе, см. Положение „Радио“ 51
 Громкость 150
 – аудиоаппаратуры 150
 – выравнивание в зависимости от скорости 152
 – голосовое оповещение 141
 – ТВ 150
 – трансляции дорожной информации 151
 Грузовой отсек
 – объем 205
 Грузовой отсек, см. Багажный отсек 105

Д

Давление, шины 176
 Давление воздуха в шинах 118, 176
 – падение 85
 Давление в шинах, контроль 84
 – индикатор повреждения шин 84
 Дальний свет 90
 – замена ламп 188
 – контрольная лампа 11
 – прерывистый световой сигнал 90
 Дата
 – настройка формата представления 76
 – установка 75
 Датчик интенсивности дождя 56
 ДВ-диапазон 155
 Двери, ручное управление замками 30
 Дверца багажного отсека
 – открывание снаружи 31

Дверца багажного отсека, см. Багажная дверь 31
 Дверь багажного отсека, см. Багажная дверь 31
 Двигатель
 – выключение 52
 – запуск, комфортный доступ 33
 – обкатка 112
 – обороты 202
 – перегрев, см. Температура охлаждающей жидкости 67
 – пуск 52
 – характеристики 202
 Движение на буксире 196
 – с АКПП 196
 – способы буксировки 197
 Движение под уклон 114
 Движение с прицепом 116
 – буксируемый груз и полная масса 205, 206
 Двухступенчатые стоп-сигналы 86
 Дерево ценных пород, см. в брошюре „Уход“
 Держатели для емкостей с напитками 104
 Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 48
 Дефект
 – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
 – багажная дверь 31
 – замок двери 30
 – лючок топливного бака 174
 – панорамный стеклянный люк 38
 – стеклянный люк 38
 – шины 85
 Дефлекторы, см. Вентиляция 96
 Джойстик, см. iDrive 14
 Диаметр разворота, см. Габариты 204
 Диапазон волн, радиоприемник 155
 Дизельное топливо 175
 Дизельный двигатель, проверка уровня масла 180

Динамический контроль тормозной системы (DSC) 81
Диоды
 светоизлучающие 188
Дисплей, см. Элементы управления iDrive 14
Дисплей управления
– включение и выключение 19
– изменение языка меню 79
– яркость 79
Дисплей управления, см. iDrive 14
Дистанционное управление
– багажная дверь 29
– комфортный доступ 33
– устройство открывания ворот гаража 100
Длина, см. Габариты 204
Для Вашей собственной безопасности 5
Домашняя страница BMW в интернете 4
Домкрат 192
– опоры 192
Дополнительное отопление, см. Автономная система отопления 97
Дополнительный пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 99
Дорожная информация при системе навигации
– во время ведения к цели 144
– выбор канала 142
– вывод на экран 143
– отображение на карте маршрута 144
– показ 142
Дорожная карта 139
Дорожный затор
– показ дорожной информации 142
– трансляция дорожной информации 158
Доступ без ключа, см. Комфортный доступ 33
Дубликаты ключей 26

Е

Единицы измерения
– средний расход 70
– температура 70

Ж

Жидкость для системы охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 183

З

Завести двигатель, см. Пуск двигателя 52
Задать время, см. Программирование времени включения 98
Заднее стекло с обогревом 96
Задние противотуманные фары 91
– замена ламп 191
– контрольная лампа 11
Задние сиденья
– опускание 106
– откидной подголовник 42
– регулировка подголовников 42
Задние указатели поворота
– замена ламп 190
Задние фары, см. Блоки задних фонарей 190
Задний
 стеклоочиститель 57
– замена щетки 187
Зажигание 51
– включено 51
– выключено 52
Закрывание
– из салона 30
– снаружи 28
Замена колеса 191
Замена фонарей, см. Лампы и фары 187
Замена шин 177
Замена шин, см. Новые колеса и шины 177
Замена щеток
 стеклоочистителей 187

Замена элемента питания
– в электронном ключе 35
– электронный ключ 35
Замена элемента питания в пульте ДУ системой вентиляции/отопления 99
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 48
Замок двери 30
Замок зажигания 51
Запас бензина, см. Указатель уровня топлива 67
Запасной ключ 26
– адаптер 26
Запасные
 предохранители 193
Запас хода 67
Запираемые колесные болты, см. Секретный колесный болт 192
Запирание
– без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 33
– из салона 31
– программирование сигналов подтверждения 29
– снаружи 28
Запирание и отпирание дверей
– из салона 30
– сигналы подтверждения 29
– снаружи 28
Запись сервисных данных в электронный ключ 185
Запоминание положений сиденья, см. Память положений сиденья и зеркал 43
Заправка, см. Топливо 175
Заправка топливом 174
Заправочные емкости 208
Запуск двигателя, см. Пуск двигателя 52
Запуск двигателя буксировкой 196, 198
Засечка времени, см. Секундомер 78
Зацепление троса 196
Защита от воров 28
– для колес, см. Секретный колесный болт 192

Защитная функция, см. Травмозащитная функция
 – окна 36
 Защитный выключатель задних стеклоподъемников 36
 Звук аудиоаппаратуры, см. Настройка параметров звучания 151
 Звуковой баланс, см. Настройка параметров звучания 152
 Звуковой сигнал 8, 9
 Зеркала 45
 – автоматическая установка в парковочное положение 45
 – внутреннее зеркало заднего вида 46
 – наружные зеркала заднего вида 45
 – обогрев 45
 – память, см. Память положений сидения и зеркал 43
 Зимнее дизельное топливо 175
 Зимние шины 178
 – ввод значения предельной скорости 78
 – хранение 178
 Знак аварийной остановки 195
 Значения мощности, см. Характеристики двигателей 202
 Значения расхода, см. Расход топлива 202
 Зона обеспечения комфорта, см. Центральная консоль 12

И

Идентификационный номер, см. Моторный отсек 180
 Изменение единиц измерения на дисплее управления 70
 Изменение масштаба в системе навигации 139

Изменение языка меню дисплея управления 79
 Изменения, технические, см. Для Вашей безопасности 5
 Индивидуальное распределение потоков воздуха 94
 Индикатор включенной передачи
 – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
 Индикатор очередного ТО 71
 Индикатор повреждения шин (RPA) 84
 – инициализация 84
 – контрольная/сигнальная лампа 85
 – помехи 85
 – сообщение о повреждении шины 85
 – физические границы работы системы 84
 – цепи противоскольжения 84
 Индикатор предстоящего ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 185
 Индикатор расхода топлива
 – средний расход 68
 – энергоконтроль 67
 Индикатор скорости, см. Спидометр 10
 Индикатор температуры
 – выбор единицы измерения 70
 – сигнал о понижении температуры наружного воздуха 66
 – температура наружного воздуха 66
 Индикатор ТО по состоянию (CBS) 185
 Индикатор уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 67
 Индикаторы, подсветка, см. Подсветка комбинации приборов 91
 Индикаторы и элементы управления 8

Индикация
 – на дисплее управления 14
 Индикация износа шин, см. Минимальная высота рисунка протектора 176
 Инициализация
 – активное рулевое управление 86
 – индикатор повреждения шин (RPA) 84
 – компас, см. Калибровка 102
 – панорамный стеклянный люк 38
 – после перерыва в электроснабжении 192
 Инструмент, см. Шоферский инструмент 187
 Инструментальная панель, см. Комбинация приборов 10
 Интенсивность подачи воздуха 95
 Интересная цель, в системе навигации 130
 Интернет-сайт BMW 4
 Информационное меню, см. Меню i 15
 Информация
 – по другому населенному пункту 130
 – по местонахождению 130
 – по пункту назначения 130
 – по стране 130
 Информация о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 76
 Информация о состоянии на дисплее управления 18
 Исходное меню 15

К

Капот 179
 Карманный фонарик, см. Подзаряжаемая переносная лампа 103
 Карта
 – ввод цели 129
 – изменение масштаба 139

Каталитический нейтрализатор, см. Нагрев системы выпуска ОГ 112
КВ-диапазон 155
Кемпер, см. Движение с прицепом 116
Клавиша MENU 14
Клавиши на рулевом колесе 9
Клаксон, см. Звуковой сигнал 8, 9
Ключ зажигания, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
Ключи, см. Электронный ключ 26
– адаптер для запасного ключа 26
Ключи и отвертки, см. Шоферский инструмент 187
Кнопка выталкивания, см. Клавиши на CD-плеере 150
Кнопка для запуска двигателя 51
Кнопка „Старт/Стоп“ 51
– выключение двигателя 52
– пуск двигателя 52
Кнопки блокировки дверей, см. Запирание 31
Кожа, уход, см. в брошюре „Уход“
Колеса, новые 177
Колеса и шины 176
Колея, см. Габариты 204
Количество цилиндров, см. Характеристики двигателей 202
Команды для ускоренного голосового управления 209
Комбинация приборов 10
Комбинированный выключатель
– см. Стеклоочистители 56
– см. Указатели поворота/ прерывистый световой сигнал 55

Компакт-диск, см.
– CD-плеер 160
– CD-чейнджер 160
Компас 101
Компьютер, см. Бортовой компьютер 67
Комфортный доступ 33
– в моечных установках 35
– замена элемента питания 35
Комфортный запуск, см. Пуск двигателя 52
Комфортный режим управления
– окна 28
– окна при функции комфортного доступа 34
– стеклянный люк 28
– стеклянный люк при функции комфортного доступа 34
Конденсат, см. На стоянке 114
Контейнер для мусора, см. Пепельница 104
Контроллер, см. iDrive 14
Контроль давления в шинах, см. Индикатор повреждения шин 84
Контроль дистанции, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 80
Контрольные и сигнальные лампы 11
Контур спинки сиденья, см. Поясничная опора 40
Конфигурация настроек, см. Персональный профиль 27
Координаты автомобиля, см. Местонахождение 145
Координационное меню, см. Исходное меню 15
Коробка передач (КПП)
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 53
– механическая КПП 53
– разблокировка рычага селектора АКПП с системой „Стептроник“ 55

Кратчайший маршрут (система навигации), см. Выбор маршрута 135
Крепление багажа, см. Погрузка багажа 115
Кронштейн для багажа, см. Багажник на крыше 115
Крутящий момент, см. Характеристики двигателей 202
Крючки для одежды 104
Крючки для сумок 107
Крышки фар 188
Ксеноновые фары 90
– автоматическая регулировка угла наклона фар 90
– замена ламп 188
– правостороннее и левостороннее движение 114

Л

Лакокрасочное покрытие, уход, см. в брошюре „Уход“
Ламинированное лобовое стекло 113
Лампы для чтения 92
Лампы и фонари, замена ламп 187
Левостороннее движение 114
Легкосплавные диски, уход, см. в брошюре „Уход“
Летние шины, см. Колеса и шины 176
Лейкопластырь, см. Аптечка 195
Лимит скорости, см. Предельная скорость 78
Лобовое стекло
– омывание 56
– оттаивание и отпотевание 96
Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 33
Ложное срабатывание сигнализации, см. Выключение сигнала тревоги 33
Люк с подъемно-сдвижной крышкой, см. Панорамный стеклянный люк 36

- Лючок топливного бака 174
- отпирание при неисправности электрооборудования 174
- Лыжный чехол, см. Чехол для перевозки лыж 107

М

- Максимальная скорость, см. Тягово-динамические показатели 207
- для зимних шин 178
- с прицепом 118
- Максимальное охлаждение 95
- Маркировка
- шины Runflat 177
- Маршрут 135
- включение стрелочного указателя 138
- выбор 135
- выбор критериев 135
- изменение 135, 141
- маршрутный лист 140
- объезд участков пути 141
- показ 138
- показ карты 139
- показ населенных пунктов 140
- Маршрут в объезд, см. Объезд заторов 145
- Маршрутные указания, см. Голосовое оповещение 140
- Масла Longlife
- альтернативные марки 183
- рекомендованные марки 183
- Масло, см. Моторное масло 180
- Маслоизмерительный щуп, моторное масло 180
- Масса багажника и багажа, размещаемого на крыше 205
- Массы 205
- Меню
- дисплей управления 15
- Меню, см. iDrive 14
- Меню i 15
- Место водителя 8
- Местонахождение
- ввод 132
- запись 132
- показ 145
- Место установки
- CD-чейнджер 164
- телефон 103
- устройство чтения навигационных DVD и аудио-CD 122
- Механическая коробка передач (МКПП) 53
- Мигание осветительных приборов при запирании/отпирании 29
- Микрофильм
- при автоматическом климат-контроле 97
- система технического обслуживания BMW 185
- Микрофильм/фильтр с активированным углем
- система технического обслуживания BMW 185
- Микрофон телефона 12
- Многофункциональное рулевое колесо, см. Клавиши на рулевом колесе 9
- Многофункциональный регулятор, см. iDrive 14
- Мобильная связь в автомобиле 113
- Мобильный сервис, см. Аварийная служба 194
- Мобильный телефон, место установки, см. Средний подлокотник 103
- Мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
- Модификации, технические, см. Для Вашей собственной безопасности 5
- Моечная установка 114
- при функции комфортного доступа 35
- см. в брошюре „Уход“
- Монитор, см. Элементы управления iDrive 14
- Мотор, см. Двигатель
- Моторное масло
- альтернативные марки 183
- долив 182
- заправочная емкость 208
- маслоизмерительный щуп 180
- периодичность замены, см. Индикатор очередного ТО 71
- присадки, см. Рекомендованные моторные масла 182
- проверка уровня 180
- рекомендованные марки 182
- система технического обслуживания BMW 185
- Моторный отсек 180
- Мощность двигателя, см. Характеристики двигателей 202
- Мойка, см. в брошюре „Уход“
- Мультимедийный дисплей, см. iDrive 14

Н

- Навигационные DVD 122
- Нагрев системы выпуска ОГ 112
- Нагрузка на оси, см. Массы 205
- Нагрузка на тягово-сцепное устройство, см. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 117
- Надувные подушки безопасности (НПБ) 86
- контрольная/сигнальная лампа 87
- контрольная лампа НПБ переднего пассажира 49
- обратное включение 48
- отключение 48
- правильная посадка 39
- Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира 45

Наружные зеркала заднего вида 45

- автоматический обогрев 45
- при движении с прицепом 118
- регулировка 45
- с автоматическим затемнением 113
- складывание и разведение 45

Наружный воздух, см. Режим рециркуляции 95

Настройки

- изменение настроек на дисплее управления 79
- формат представления даты 76
- часы, режимы 12- и 24-часовой 75
- язык меню 79

Настройки и информация 70

Незамерзающая жидкость

- омывающая жидкость 57
- охлаждающая жидкость 183

Неисправность электрооборудования

- багажная дверь 31
- дверь водителя 30
- замок двери 30
- лючок топливного бака 174
- панорамный стеклянный люк 38
- стеклянный люк 38

Неослепляющие зеркала 113

Неотложная помощь, см. Аварийная служба 194

Нейлоновый трос, см. Буксировочный трос 197

Низкие частоты, см. Высокие и низкие частоты 152

Низкие частоты, см. Настройка параметров звучания 151

Новые шины 177

Новый пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 99

О

Обзор сзади, см. Зеркала 45

Обкатка 112

Обкатка главной передачи, см. Двигатель и главная передача 112

Обкатка сцепления 112

Обогрев

- зеркала 45
- режим использования остаточного тепла 96
- сиденья 42
- стекло багажной двери 96

Обогреваемые

- зеркала 45
- сиденья 42
- стекло багажной двери 96

Обогрев сидений 42

Обороты, см. Характеристики двигателей 202

Общие правила вождения 112

Объезд автомагистралей (система навигации) 135

Объезд заторов 145

Объем

- багажный отсек, см. Массы 205
- топливного бака, см. Заправочные емкости 208

Объем двигателя, см. Характеристики двигателей 202

Объявление о необходимости свернуть, см. Голосовое оповещение 140

Объявление о смене направления, см. Голосовое оповещение 140

Окна 35

- защитный выключатель 36
- комфортный режим управления 28
- комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 34
- открывание и закрывание 36
- стекло багажной двери 32
- травмозащитная функция 36

Окна индикации на дисплее управления 14

Октановое число, см. Топливо 175

Омывающая жидкость 57

- заправочная емкость бачка 57

Оповещение об аварии, см. Экстренный вызов 194

Оповещение о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 76

Опора для головы, см. Подголовники 41

Опора лордозы позвоночника, см. Поясничная опора 40

Опоры для домкрата 192

Ориентация карты маршрута с юга на север 139

Осветительное оборудование, замена, см. Лампы и фонари 187

Освещение, см. Стояночные огни и ближний свет 88

Освещение поворотов, см. Адаптивное освещение поворотов 90

Освещение приборов, см. Подсветка комбинации приборов 91

Освещение прилегающей территории, см. Освещение салона 91

Освещение салона 91

- дистанционное управление 29

Основные ключи, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26

Остаточное тепло 96

Остаточный пробег, см. Запас хода 67

Остаточный пробег до обслуживания, см. Индикатор очередного ТО 71

Осушение воздуха, см. Режим охлаждения 96

- Отверстие для электронного ключа, см. Замок зажигания 51
- Отделение для багажа, см. Багажное отделение 31
- Отделения для мелких вещей 104
- Отделка деревом, см. в брошюре „Уход“
- Откидная спинка заднего сиденья 106
- Отключение НПБ переднего пассажира 48
- Открывание и закрывание
- из салона 30
 - комфортный доступ 33
 - с замка двери 30
 - снаружи 28
 - с помощью пульта ДУ 28
- Отопление во время остановки, см. Режим остаточного тепла 96
- Отопление и вентиляция, см. Микроклимат 93
- Отпирание
- багажная дверь 34
 - без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 33
 - из салона 31
 - капот 179
 - снаружи 28
- Отпирание двери, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
- Отражающее инфракрасные лучи лобовое стекло, см. Ламинированное лобовое стекло 113
- Отсчет пробега, см. Счетчик разового пробега 66
- Оттаивание и отпотевание стекол
- автоматический климат-контроль 96
- Оттаивание стекол 96
- Охлаждающая жидкость 183
- проверка уровня 183
- Охлаждение, максимальное 95
- Охлаждение воздуха
- автоматический климат-контроль 94
 - вентиляция 96
- Охранный датчик крена 33
- Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 185
- Очистители стекол, см. Стеклоочистители 56
- Очистка от сажи, см. Сажевый фильтр 112
- Очистка стекол 56
- бачок для омывающей жидкости 57
 - заправочная емкость бачка 208
 - омывающая жидкость 57
 - стекло багажной двери 57
 - форсунки 57
- Очистка фар 56
- омывающая жидкость 57
- П**
- Пакет для курящих, см. Пепельница 104
- Память ключа, см. Персональный профиль 27
- Память положений сиденья и зеркал 43
- Панорамный стеклянный люк 36
- дистанционное управление 28
 - закрывание при электрической неисправности 38
 - инициализация 38
 - „комфортное“ положение 37
 - комфортный режим управления 28
 - открывание и закрывание 37
 - перерыв в электроснабжении 38
 - приподнимание крышки 37
- Параметры звучания аудиоаппаратуры
- регулировка 151
 - стандартные значения 153
- Парковочные огни 90
- замена ламп 189
- Парковочный тормоз, см. Стояночный тормоз 53
- Парктроник, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке 80
- Пепельница
- задняя 105
 - передняя 104
- Первая помощь, см. Аптечка 195
- Перевозка детей 48
- Перевозка длинномера, см. Увеличение объема багажного отсека 106
- Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости 67
- Передачик, см. Пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 99
- Передача заднего хода
- автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
 - механическая КПП 53
- Передняя панель, см. Комбинация приборов 10
- Переключатели, см. Место водителя 8
- Переключатель света 88
- Переключение передач
- автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
 - механическая КПП 53
- Перекрестье в системе навигации 129
- Переносная лампа, см. Подзаряжаемая переносная лампа 103
- Переработка автомобиля на вторсырье, см. Утилизация автомобиля 186
- Переход на другой ТВ-стандарт 169
- Перечень в системе навигации, см. Адресная книга 131

Периодический режим работы стеклоочистителей 56
Персональный профиль 27
Перчаточный ящик 103
– подзаряжаемая переносная лампа 103
Петли для стяжек, см. Фиксация груза 115
Поворотники, см. Указатели поворота 55
Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин 85
Погрузка багажа
– в автомобиле 115
– на прицеп 118
– размещение багажа 115
– фиксация груза 115
Подголовники 41
– задние, снятие 42
– передние, снятие 42
– правильная посадка 39
Подготовка автомобиля к длительному хранению, см. в брошюре „Уход“
Подзаряжаемая переносная лампа 103
Подкачка шин, см. Давление воздуха в шинах 176
Подлокотник, см. Средний подлокотник 103
Подсветка
– автомобиля, см. Освещение 88
– контрольных приборов 91
– лампы и фонари 187
Подсветка дисплея, см. Подсветка комбинации приборов 91
Подсветка комбинации приборов 91
Подставки для банок, см. Держатели для емкостей с напитками 104
Подставки под бутылки, см. Держатели для емкостей с напитками 104
Подстаканники, см. Держатели для емкостей с напитками 104

Подушки безопасности переднего пассажира
– обратное включение 48
– отключение 48
Подъем панели пола 107
Позиция
– запись 132
– показ 145
Поиск
– CD-плеер 162
– CD-чейнджер 162
– радиоприемник 156
– телевизионные каналы 169
Поиск вперед
– CD-плеер 164
– CD-чейнджер 164
Поиск композиции на CD, см. Фрагментарное проигрывание треков 162
Поиск назад
– CD-плеер 164
– CD-чейнджер 164
Показание наружной температуры 66
– в бортовом компьютере 70
– выбор единицы измерения 70
Показание уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 67
Полная масса, см. Массы 205
Положение 1 ключа зажигания, см. Положение „Радио“ 51
Положение 2 ключа зажигания, см. Зажигание 51
Положение „Радио“ 51
– включено 51
– выключено 52
Положения рычага селектора
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
Помощь в пуске двигателя, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 195
Помощь при парковке, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 80

Помощь при разгоне, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 82
Порог скорости, см. Предельная скорость 78
Последние цели, см. Список целей 131
После перерыва в электроснабжении 192
Постоянный ближний свет 89
Потребление, см. Средний расход топлива 68
Почтовый индекс, выбор цели 126
Поясничная опора 40
Правила вождения 112
Правильная посадка на сиденье 39
– при наличии надувных подушек безопасности 39
– при пристегивании ремнями безопасности 39
– с подголовником 39
Правильные шины 177
Правостороннее/левостороннее движение, регулировка фар 114
Предварительный подогрев салона, см. Автономная система отопления 97
Предельная скорость 78
Преднатяжители ремней безопасности, см. Ремни безопасности 44
Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 33
Предохранители 193
Предписанные масла, см. Рекомендованные моторные масла 182
Предпусковой разогрев, см. Автомобили с дизельными двигателями 52
Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики 76

- Предупреждение о гололеде, см. Сигнал о понижении температуры 66
- Предупреждение о ремнях безопасности, см. Напоминание о непристегнутых ремнях 44
- Предыдущие цели 131
- Преодоление брода, см. Водные преграды 113
- Прерывистый световой сигнал 55
- контрольная лампа 9, 11
- Приборная панель, см. Место водителя 8
- Приборы, см. Комбинация приборов 10
- Приборы, см. Место водителя 8
- Привод 4x4, см. xDrive 83
- Привод на все колеса, см. xDrive 83
- Прием
- телевизионных каналов 169
- Приемка старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 186
- Прикуриватель 104
- подключение электрических приборов 105
- Принадлежности и аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
- Присадки
- моторное масло 182
- охлаждающая жидкость 183
- Пристегивание, см. Ремни безопасности 44
- Прицеп, см. Движение с прицепом 116
- Проблемы с запуском
- пуск двигателя от внешнего источника питания 195
- температура 52
- Проверка давления в шинах, см. Давление воздуха в шинах 176
- Проверка токсичности ОГ, см. Индикатор очередного ТО 71
- Проветривание, см. Вентиляция 96
- „Проводи домой“ 89
- Программа „Спорт“
- автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
- Программирование радиостанций 157
- Программируемая клавиша на рулевом колесе 46
- Программируемые клавиши на рулевом колесе 9
- Произвольное воспроизведение, случайная выборка
- CD-плеер 164
- CD-чейнджер 164
- Прокол
- индикатор повреждения шин 84
- шины Runflat 177
- Противооткатная система 84
- Противотуманные фары и фонари 91
- контрольная лампа 91
- Проушины
- буксирные 196
- для стяжек 115
- Пульт ДУ автономной системой вентиляции/отопления 99
- замена элемента питания 99
- новый пульт 99
- Пункт назначения для системы навигации
- ввод 124, 127, 132
- выбор 133
- запись 132
- запись координат текущего местонахождения 132
- удаление 134
- Пуск двигателя
- кнопка „Старт/Стоп“ 51
- Пуск двигателя от внешнего источника питания 195
- Путевой компьютер 69
- Пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 105

Р

- Работы в подкапотном пространстве 179
- Рабочий тормоз, см. Надежное торможение 114
- Радиоприемник
- автосохранение 156
- включение и выключение 150
- выбор диапазона волн 150, 155
- громкость 151
- настройка параметров звучания 151
- поиск радиостанции 156
- программирование радиостанций 157
- прослушивание радиопередач 155
- радиостанции с наилучшим приемом 156
- ручная настройка на частоту 156
- трансляции дорожной информации 158
- фрагментарное прослушивание радиостанций 156
- элементы управления 150
- Радиостанции, см. Радиоприемник 155
- Разблокировка, см. Отпирание 33
- Разблокировка рычага селектора 55
- Разгон, см. Тягово-динамические показатели 207
- Разделительная сетка 106
- Размеры, см. Габариты 204
- Разрешенная полная масса, см. Массы 205
- Разрешенные нагрузки на оси, см. Массы 205
- Рапсовый метилэфир (RME) 175

Распределение потоков воздуха
– автоматическое 95
– индивидуальное 94
Растяжки, см. Фиксация груза 115
Расход бензина, см. Расход топлива 202
Расход масла 180
Рациональная езда, см. Энергоконтроль 67
Регулировка по высоте
– рулевое колесо 46
– сиденья 40
Регулировка подколенной опоры 41
Регулировка пробуксовывания ведущих колес, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 82
Регулировка ремня безопасности по высоте 44
Регулировка сидений
– с механическим приводом 40
– с электроприводом 40
Регулировка температуры в салоне, см. Автоматический климат-контроль 94
Регулировка угла наклона фар 90
– автоматическая при ксеноновых фарах 90
Регулировка устойчивости, см. Системы регулировки устойчивости 81
Регулировка фар, см. Правостороннее и левостороннее движение 114
Регулировка ширины спинки сиденья 41
Режим оттаивания, см. Оттаивание стекол 96
Режим подачи наружного воздуха
– автоматический климат-контроль 95
Режим рециркуляции 95

Резервные предохранители, см. Запасные предохранители 193
Резерв топлива, см. Указатель уровня топлива 67
Резервуар стеклоомывателя, см. Бачок для омывающей жидкости 57
Резиновые детали, см. в брошюре „Уход“
Резьбовое гнездо под буксирную проушину 196
Рекомендованные моторные масла 182
Ремни безопасности 44
– контрольная/сигнальная лампа 44
– напоминание 44
– повреждение 44
– правильная посадка 39
Ремни безопасности, уход, см. в брошюре „Уход“
Речевой информатор системы навигации, см. Включение и выключение голосового оповещения 140
Решетки вентиляционные 93
Розетка, см. Подключение электрических приборов 105
Розетка бортовой системы диагностики (OBD) 186
Рулевое колесо 46
– блокировка 51
– блокировка, см. Электрическая блокировка рулевого управления 46
– блокировка при функции комфортного доступа 34
– замок 51
– замок, см. Электрическая блокировка рулевого управления 46
– клавиши 9
– программируемые клавиши 46
– регулировка 46
– резервные клавиши 46

Рулевое управление с переменным передаточным отношением, см. Активное рулевое управление 85
Ручная настройка на частоту 156
Ручник, см. Стояночный тормоз 53
Ручное управление
– багажная дверь 31
– блокировка трансмиссии, автоматическая КПП 55
– дверь водителя 30
– замок двери 30
– лючок топливного бака 174
– панорамный стеклянный люк 38
– стеклянный люк 38
Ручной режим переключения передач при АКПП с системой „Стептроник“ 54
Рычаг переключения передач
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
– механическая КПП 53
Рычаг селектора
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54

C

Сажевый фильтр 112
Самонесущие шины, см. Шины Runflat 177
– движение с поврежденной шиной 85
– новые 177
– повреждение 85
Самоподдерживающие шины, см. Шины Runflat 177
Сайт в интернете 4
Сброс, см. Восстановление стандартных значений параметров звучания 153
СВ-диапазон 155
Свет, автоматика, см. Автоматическое управление светом фар 88
Свет в пространстве для ног, см. Освещение салона 91

- Светодиоды 188
- Светотехника, замена, см. Лампы и фонари 187
- Свет фар, см. Стояночные огни и ближний свет 88
- Свечи зажигания, см. Индикатор очередного ТО 71
- Связь по телефону, см. руководство по эксплуатации телефона
- Секретный колесный болт 192
- Секундомер 78
- Сервис, см. Аварийная служба 194
- Сервисная книжка 185
- Сетка багажного отделения, см. Разделительная сетка 106
- Сетки, см. Отделения для мелких вещей 104
- Сигаретный прикуриватель, см. Прикуриватель 104
- Сигнализация 32
 - выключение сигнала тревоги 33
 - охранный датчик крена 33
 - предотвращение ложного срабатывания 33
 - система охраны салона 33
- Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 80
- Сигнал о понижении температуры 66
- Сигналы подтверждения отпирания и запираания автомобиля 29
- Сигнальные и контрольные лампы 11
- Сиденье с откидной спинкой, см. Спинка сиденья 40
- Сиденья 39
 - напоминание положений, см. Память положений сиденья и зеркал 43
 - обогрев 42
 - память, см. Память положений сиденья и зеркал 43
 - правильная посадка 39
 - регулировка 40
 - электрорегулировка 40
- Символы 4
 - дорожная информация в системе навигации 142, 144
 - система навигации 144
- Система автоматической диагностики 76
- Система выпуска ОГ, см. Нагрев системы выпуска ОГ 112
- Система динамического контроля стабильности (DSC) 82
 - контрольная/сигнальная лампа 82
- Система динамической регулировки тяги (DTC) 82
 - контрольная/сигнальная лампа 82
- Система комфортного доступа, см. Комфортный доступ 33
- Система креплений ISOFIX 49
- Система курсовой устойчивости при спуске (HDC) 83
- Система навигации 122
 - адресная книга 131
 - ввод цели 124
 - ввод цели вручную 124, 127
 - ведение к цели во вспомогательном окне 122
 - включение 124
 - включение ведения к цели 137
 - выбор критериев маршрута 135
 - выбор цели на карте 129
 - выбор цели через дополнительную информацию 130
 - выключение, см. Прерывание/возобновление ведения к цели 137
 - голосовое оповещение 140
 - изменение маршрута 141
 - маршрутный лист 140
 - поиск интересной цели 130
 - показ маршрута 138
 - показ текущего местонахождения 145
 - последние цели 131
 - прерывание/возобновление ведения к цели 137
 - регулировка громкости 141
 - список целей 131
- Система охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 183
- Система охранной сигнализации, см. Сигнализация 32
- Система охраны салона 33
- Система поддержания заданной скорости
 - активная 60
 - неисправности 60
 - с функцией торможения у 325i, 330i, 330d 58
 - у 318i, 320i, 318d, 320d 57
- Система стабилизации прицепа 118
- Система технического обслуживания 185
- Система технического обслуживания BMW 185
- Система управления детонацией 175
- Системы безопасности
 - антиблокировочная система (ABS) 81
 - надувные подушки безопасности 86
 - ремни безопасности 44
 - система динамического контроля стабильности (DSC) 82
 - системы регулировки устойчивости 81
 - тормозная система 81
- Системы безопасности для детей 48
- Системы-помощники, см. Системы регулировки устойчивости 81
- Системы регулировки устойчивости 81
- Складная спинка заднего сиденья 106

Складывание зеркал, см. Перед заездом в моечную установку 114
Скорейший маршрут (система навигации) 135
Скорость
– для зимних шин 178
– при движении с прицепом 118
– шины Runflat 85
Слежение за давлением в шинах, см. Индикатор повреждения шин 84
Слот для электронного ключа, см. Замок зажигания 51
Служба помощи, см. Аварийная служба 194
Служба помощи при аварии, см. Аварийная служба 194
Собственная масса, см. Массы 205
Советы по вождению, см. Правила вождения 112
Солнцезащитные шторы 102
Сообщения о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики 76
Сопла вентиляции 93
Сотовые телефоны, разговор из салона, см. Мобильная связь в автомобиле 113
Сотовый телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
– местонахождение, см. Средний подлокотник 103
Сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 177
Специальные марки масел, см. Рекомендованные моторные масла 182
Спидометр 10
Спинка заднего сиденья, откидная 106

Спинки сидений, см. Регулировка сидений 40
Список сообщений, дорожная информация 143
Список целей в системе навигации 131
Спортивное сиденье 41
Способы выбора при навигации 135
Спущенная шина, см. Состояние шин 176
Средний подлокотник 103
Средний расход топлива 68
– выбор единицы измерения 70
Средняя скорость движения 68
Средства по уходу, см. в брошюре „Уход“
Станция ТМС, см. Дорожная информация 142
Старые аккумуляторы, см. Утилизация 192
Стекла, отпотевание 96
Стекло багажной двери
– омывание 57
– открывание 32
Стеклоомыватель, см. в брошюре „Уход“
Стеклоочистители 56
Стеклоочистители, замена щеток 187
Стеклоочистители, щетки, уход, см. в брошюре „Уход“
Стеклоподъемники 36
– защитный выключатель 36
Стекланный люк
– с электроприводом
– закрывание при электрической неисправности 38
– комфортный режим управления 30
– комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 34
Стептроник, см. Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 53

Стоп-сигналы
– двухступенчатые 86
– замена ламп 190
Стояночные огни и ближний свет 88
– замена ламп 189
Стояночный тормоз 53
– контрольная лампа 53
Страховка багажа, см. Фиксация груза 115
Страховочные ремни, см. Фиксация груза 115
Суточный счетчик пробега, см. Счетчик разового пробега 66
Сухой воздух, см. Режим охлаждения 96
Счетчик общего пробега 66
Счетчик разового пробега 66

T

Тахометр 66
Таймер, см. Программирование времени включения 98
ТВ 168
– включение и выключение 150
– громкость 150
– настройка параметров звучания 151
– переключение каналов 168
– переключение стандартов 169
– принимаемые каналы 169
– элементы управления 150
Текущее местонахождение, запись 132
Текущий расход топлива, см. Энергоконтроль 67
Телевизор, см. ТВ 168
Телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
– местонахождение, см. Средний подлокотник 103
Температура
– автоматический климат-контроль 94

- изменение единицы измерения 70
 - охлаждающая жидкость, см. Температура охлаждающей жидкости 67
 - Температура охлаждающей жидкости 67
 - Темпомат, см. Система поддержания заданной скорости 57, 58
 - Темпомат дистанции, см. Активный круиз-контроль 60
 - Технические изменения, см. Для Вашей собственной безопасности 5
 - Технические характеристики 202
 - Технический осмотр, см. Индикатор очередного ТО 71
 - Техническое обслуживание, см. „Сервисную книжку“
 - Топливо 175
 - вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 208
 - качество 175
 - присадки 175
 - расход 202
 - средний расход 68
 - указатель уровня 67
 - этилированное 175
 - Торможение, см. Надежное торможение 114
 - Тормоза
 - ABS 81
 - индикатор очередного ТО 71
 - обкатка 112
 - система технического обслуживания BMW 185
 - стояночный тормоз 53
 - тормозная жидкость 183
 - тормозные колодки 184
 - Тормозная жидкость 183
 - низкий уровень 183
 - сигнальная лампа 183
 - см. Индикатор очередного ТО 71
 - Тормозная система 112
 - дисковые тормоза 114
 - обкатка 112
 - система технического обслуживания BMW 185
 - тормозная жидкость 183
 - тормозные колодки 184
 - Тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DBC) 81
 - Тормозные диски 114
 - обкатка 112
 - тормозная система 112
 - Тормозные колодки 112
 - обкатка 112
 - Травмозащитная функция
 - окна 36
 - панорамный стеклянный люк 37
 - Трансляция дорожной информации 158
 - TP 158
 - включение и выключение 159
 - громкость 151
 - канал сообщений о дорожной ситуации (TMC) 142
 - Трансмиссия, см. коробка передач
 - Трек на компакт-диске
 - поиск 162
 - проигрывание фрагментов 162
 - произвольное воспроизведение 164
 - Третий стоп-сигнал, см. Центральный стоп-сигнал 191
 - Трехкратное мигание указателей поворота 55
 - Трехточечные ремни безопасности, см. Ремни безопасности 44
 - Трогание с места на подъемах, см. Противооткатная система 84
 - Трос, см. Буксировка и запуск двигателя буксировкой 197
 - Тэг ID3, см. Информация о файле 162
 - Тягово-динамические показатели 207
 - Тягово-сцепное устройство 116
 - Тяжелый груз, см. Размещение багажа 115
- У**
- Увеличение объема багажного отсека 106
 - Угол наклона зеркала на стороне переднего пассажира 45
 - Удаление льда со стекол, см. Оттаивание стекол 96
 - Удерживающие ремни, см. Ремни безопасности 44
 - Удерживающие системы безопасности
 - для детей 48
 - см. Ремни безопасности 44
 - Указания системы навигации, см. Голосовое оповещение 140
 - Указатели поворота 55
 - замена ламп 190
 - контрольная/сигнальная лампа 10
 - трехкратное мигание 55
 - УКВ-диапазон 155
 - Универсальное дистанционное управление 100
 - Универсальное устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление 100
 - Универсальный комплект подготовки под мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
 - Управление светом фар, автоматическое 88
 - Управление системами, см. iDrive 14

Управление с центральной консоли, см. Центральная консоль 12
Уровень масла 180
Устройство громкой связи 12
Устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление 100
Устройство чтения навигационных дисков, местонахождение 122
Утилизация
– аккумулятор 192
– охлаждающая жидкость 183
– элемент питания пульта ДУ 35
– элемент питания пульта ДУ автономной системы отопления/вентиляции 99
Утилизация автомобиля 186
Уход, см. в брошюре „Уход“
Уход за автомобилем, см. в брошюре „Уход“
Уход за искусственной кожей, см. в брошюре „Уход“
Уход за ковриками, см. в брошюре „Уход“
Уход за пластмассой, см. в брошюре „Уход“

Ф

Фары
– замена ламп 188
– уход, см. в брошюре „Уход“
Фиксация груза 108, 115
Фильтр, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 97
Фильтр, сажевый, см. Сажевый фильтр 112
Фильтр с активированным углем при автоматическом климат-контроле 97
Фонари заднего хода
– замена ламп 191

Фонари подсветки порогов, см. Освещение салона 91
Фонарь подсветки номерного знака, замена лампы 191
Форсунки стеклоомывателей, см. Омывание лобового стекла и фар 56
Фронтальные подушки безопасности 86
Функция защиты детей от травмирования 50
Функция памяти, см. Память положений сиденья и зеркал 43
Функция сопоставления слов в системе навигации 136

Х

Характеристики, технические 202
– габариты 204
– двигатель 202
– заправочные емкости 208
– массы 205
– размеры 204
– расход топлива 202
– тягово-динамические показатели 207
Холодный пуск, см. Пуск двигателя 52
Хранение шин 178
Хромированные детали, уход, см. в брошюре „Уход“
Хромированные детали, см. в брошюре „Уход“

Ц

Цветочная пыльца, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 97
Цель для системы навигации
– ввод 124
– ввод вручную 124, 127
– выбор на карте 129
– выбор через дополнительную информацию 130
– выбрать в адресной книге 133

– домашний адрес 134
– запись 132
– список целей 131
Центральный замок 27
– запираение снаружи 27
– комфортный доступ 33
– управление из салона 30
Центральный стоп-сигнал
– замена ламп 191
Центр управления, см. iDrive 14
Цепи противоскольжения 178
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 95
Цифровой компас 101

Ч

Части спинки заднего сиденья, см. Увеличение объема багажного отсека 106
Часы 66
– режимы 12- и 24-часовой 75
– установка времени 74
Чехол для перевозки лыж 107

Ш

Шины
– Runflat 177
– возраст 177
– давление воздуха 176
– замена 177
– замена, см. Замена колеса 191
– зимние 178
– индикация износа, см. Минимальная высота рисунка протектора 176
– контроль давления, см. Индикатор повреждения шин 84
– минимальная высота рисунка протектора 176
– новые колеса и шины 177
– обкатка 112

- повреждения 176
- прокол 85
- рисунок протектора 176
- состояние 176
- сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 177
- хранение 178
- Шины M+S, см. Зимние шины 178
- Шины Runflat 177
- давление воздуха в шинах 176
- замена 177
- зимние 178
- индикатор повреждения шин 85
- повреждение 85
- Ширина, см. Габариты 204
- Шоферский инструмент 187
- Штанга, см. Способы буксировки 197
- Штора
- солнцезащитная 102
- Штора заднего стекла, см. Солнцезащитные шторы 102
- Шторы боковых стекол, см. Солнцезащитные шторы 102
- Шунтирование, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 195

Э

- Эквалайзер, см. Настройка параметров звучания 153
- Экологичная езда, см. Энергоконтроль 67
- Экономичная езда, см. Энергоконтроль 67
- Экран, см. Элементы управления iDrive 14
- Экстренный вызов 194
- Электрическая блокировка рулевого управления 51
- при функции комфортного доступа 34

- Электрические
- приводы регулировки сидений 40
- Электронная программа стабилизации (ESP), см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 82
- Электронная система распределения тормозных сил (EBV) 81
- Электронные часы 66
- Электронный ключ 26
- замена элемента питания 35
- запись сервисных данных 185
- помехи 29, 35
- Электронный контроль уровня масла 181
- Электропривод регулировки сиденья 40
- Электропривод сиденья 40
- Электростеклоподъемники, см. Окна 35
- Элемент питания
- утилизация 35
- Элементы управления и индикации 8
- Энергоконтроль 67
- Этилированное топливо 175

Я

- Яркость дисплея управления 79
- Ящики, см. Отделения для мелких вещей 104

На заправке

Мы рекомендуем Вам внести в эти таблицы соответствующие данные, чтобы при остановке на заправке они всегда были у Вас под рукой. Алфавитный указатель поможет Вам найти их.

Топливо

Наименование

Внесите сюда предпочтительные марки топлива.

Моторное масло

Спецификация

Доливайте масло в двигатель только тогда, когда в комбинации приборов загорелась соответствующая сигнальная лампа, см. страницу 182.

Давление воздуха в шинах

	Летние шины передние	задние	Зимние шины передние	задние
--	-------------------------	--------	-------------------------	--------

до 4 человек

5 человек или 4 человека + багаж

Подробнее о BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем