

Руководство
по эксплуатации
автомобиля



С удовольствием
за рулем



325i
325xi
330i
330xi
335i

330d
330xd
335d

Руководство по эксплуатации автомобиля

Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля марки BMW.

Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге. Поэтому, пожалуйста, прежде чем садиться за руль своего нового BMW, внимательно изучите данное „Руководство по эксплуатации“. В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые позволят Вам в полной мере использовать все технические преимущества своего автомобиля. Здесь также приведены сведения, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и сохранение высоких потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW AG

© 2006 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное,
допускается только с письменного разрешения
BMW AG, München.
Номер для заказа 92 92 0 012 869
русский VIII/06
Отпечатано на экологически чистой бумаге -
отбелена без добавления хлора, возможна повторная
переработка.

Оглавление

Для быстрого поиска информации используйте алфавитный указатель на странице 148.

О данном „Руководстве“

4 Примечания

Обзор

8 Место водителя

Управление

16 Открывание и закрывание

27 Регулировка

36 Безопасная перевозка детей

40 Вождение

54 Все под контролем

63 Техника для комфорта и безопасности

71 Освещение

76 Микроклимат

84 Практичные элементы внутреннего оснащения

Полезно знать

96 Особенности эксплуатации

Мобильность

106 Заправка топливом

108 Колеса и шины

111 Под капотом

116 Техническое обслуживание

118 Замена деталей

123 Помогаем и зовем на помощь

128 Контрольные и сигнальные лампы

Характеристики

140 Технические характеристики

148 Все от А до Я

Примечания

О данном „Руководстве“

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном „Руководстве“. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное „Руководство“. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

Дополнительные источники информации

По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Используемые символы

 отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.

 отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля.

 указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование.

Символ на деталях автомобиля

 отсылает Вас к данному „Руководству“.

Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном „Руководстве“ описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что „Руководство“ рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно выявить без труда, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в „Руководстве“ звездочкой *.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном „Руководстве“, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.

 Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем „Руководстве“. ◀

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного „Руководства“ и оснащением именно Вашего автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

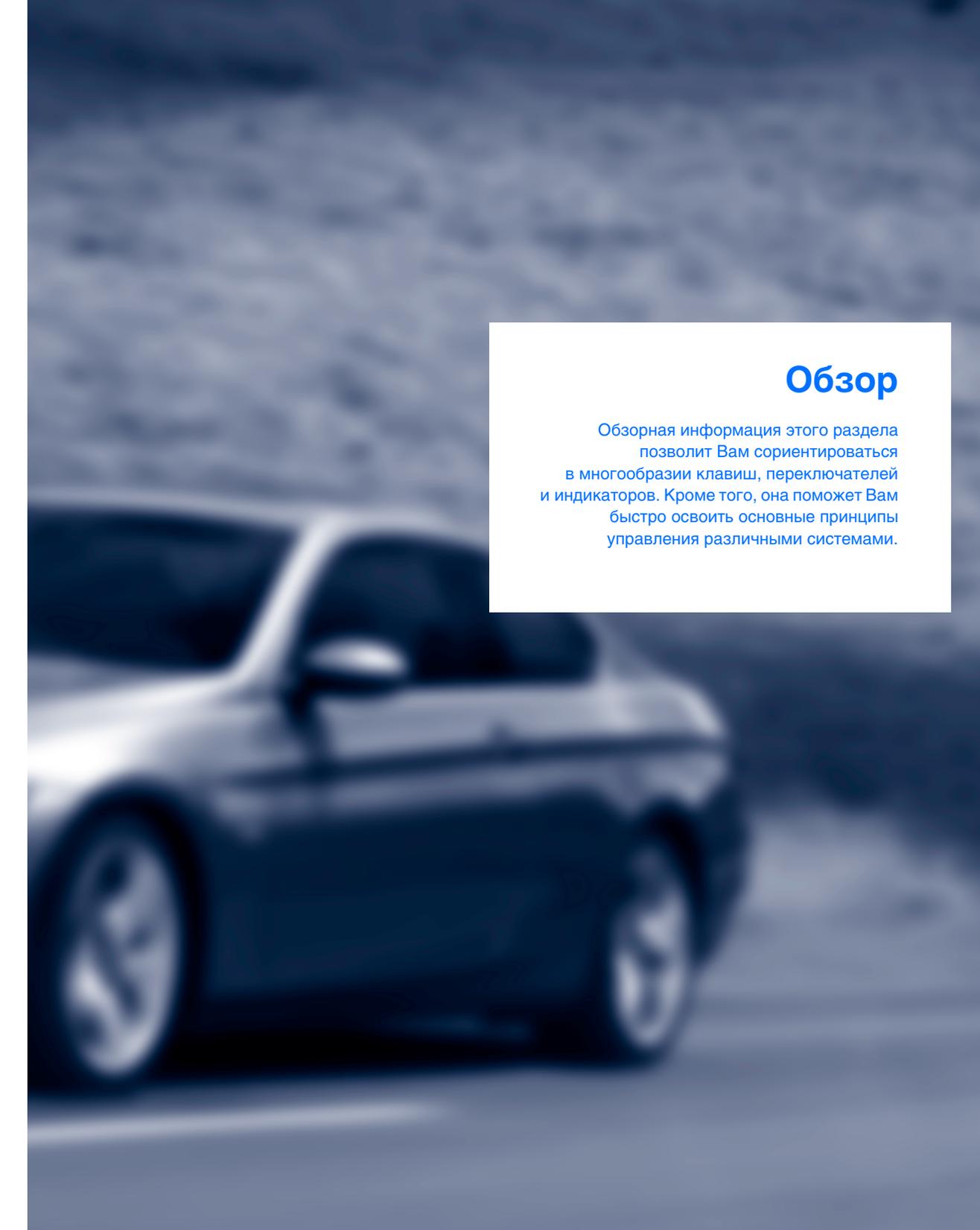
Ремонт и техническое обслуживание

 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. ◀

Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности. Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW. ◀



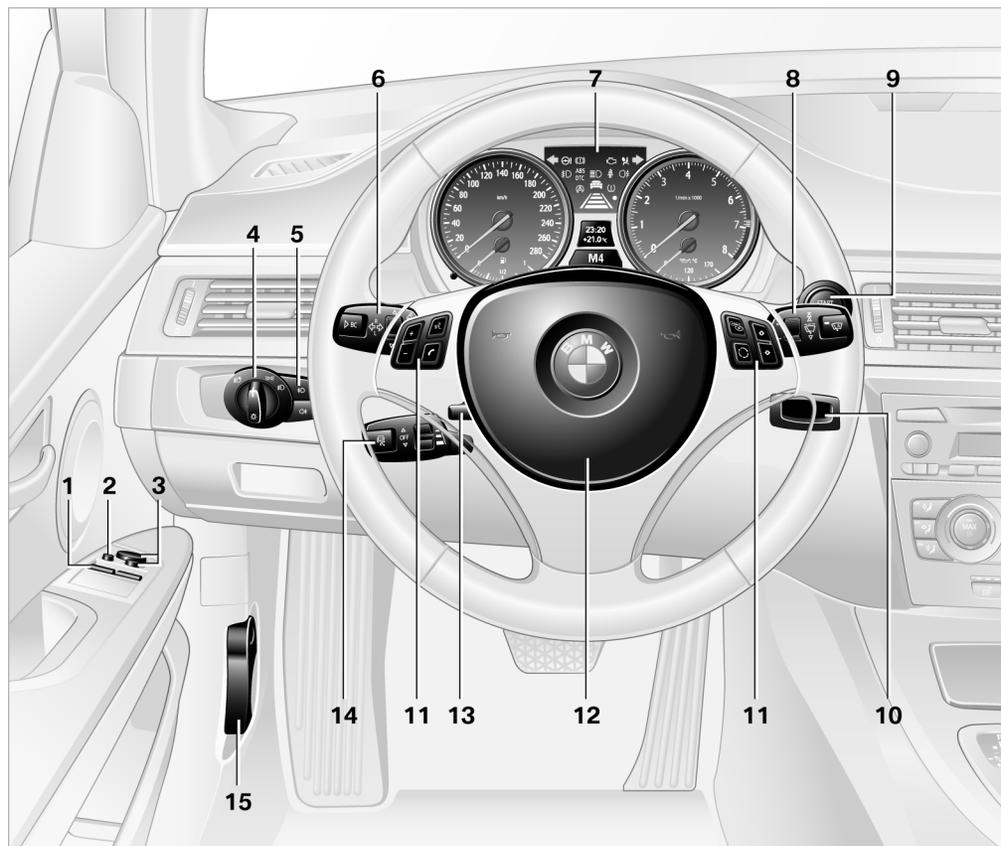
The background of the entire page is a blurred, blue-tinted image of a car, likely a sedan, shown from a side profile. The car is out of focus, with the background also being blurred, creating a sense of motion or depth. The overall color palette is monochromatic, consisting of various shades of blue and white.

Обзор

Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления различными системами.

Место водителя

В зоне рулевого колеса: элементы управления и индикации



- 1  Открытие и закрытие окон 24
- 2  Складывание и разведение зеркал* 33
- 3  Регулировка наружных зеркал, автоматическая установка зеркала в парковочное положение* 33

- 4  Стояночные огни 71
-  Ближний свет 71
-  Автоматическое управление светом фар* 71
Адаптивное освещение поворотов* 73
Система управления дальним светом фар* 73

- 5  Противотуманные фары 74
-  Задние противотуманные фонари* 75
- 6  Указатели поворота 44
-  Дальний свет, прерывистый световой сигнал 73
-  Система управления дальним светом фар* 73
-  Парковочные огни* 73
-  Бортовой компьютер 56
-  Настройки и информация 57
-  Подсветка комбинации приборов 75
- 7 Комбинация приборов 10
- 8  Стеклоочистители 45
-  Датчик интенсивности дождя* 46
- 9  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 40
- 10 Замок зажигания 40

11 Клавиши* на рулевом колесе



Телефон*:

- ▷ короткое нажатие: ответить на звонок, дать отбой, приступить к набору номера*; повторный набор, если номер не введен
- ▷ продолжительное нажатие: повторный набор



Громкость



Смена радиостанции



Выбор трека



Перелистывание записей



в телефонном справочнике и списках телефонных номеров



Следующая аудиосистема



Режим рециркуляции 77

12 Звуковой сигнал, вся поверхность

13 Регулировка положения рулевого колеса 35

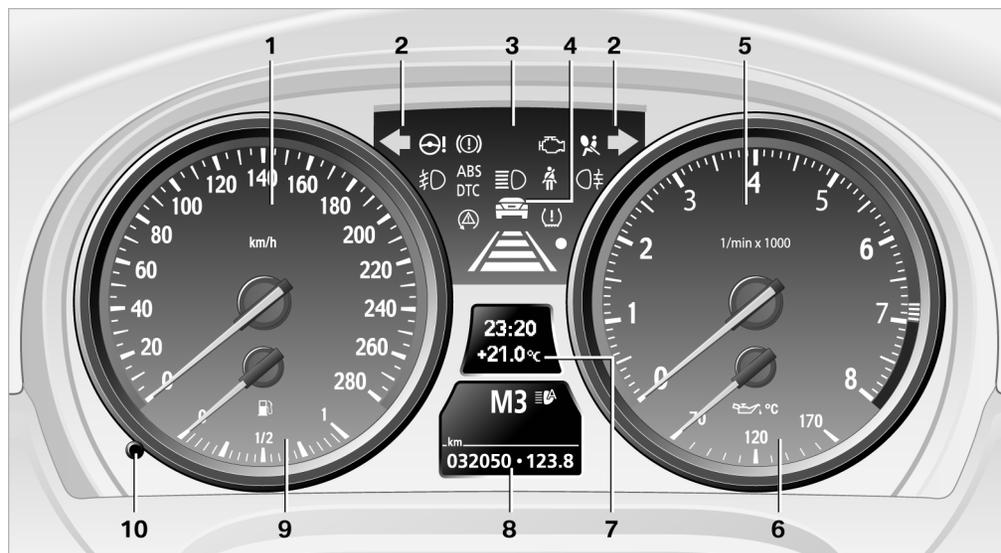
14  Система поддержания заданной скорости* 47



Активный круиз-контроль* 49

15 Отпирание капота 111

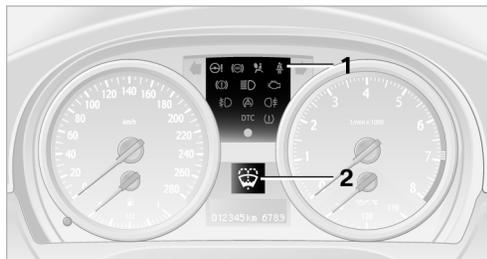
Комбинация приборов



- | | |
|---|---|
| <p>1 Спидометр</p> <p>2 Контрольные лампы указателей поворота</p> <p>3 Контрольные и сигнальные лампы 11</p> <p>4 Индикатор активного круиз-контроля* 49</p> <p>5 Тахометр 54</p> <p>6 Энергоконтроль* 55
Температура масла в двигателе* 55</p> <p>7 Дисплей для показа</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ времени 54 ▷ температуры наружного воздуха 54 ▷ контрольных и сигнальных ламп 61 | <p>8 Дисплей для</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ индикации положения АКПП* 42 ▷ бортового компьютера 56 ▷ даты и остаточного пробега до очередного ТО 59 ▷ счетчиков общего и разового пробега 54 ▷ системы управления дальним светом фар* 73 ▷ инициализации индикатора повреждения шин 67 ▷ проверки уровня масла* 112 ▷ настроек и информации 57 ▷ ▲ индикатора системы автоматической диагностики 61 <p>9 Указатель уровня топлива 55</p> <p>10 Обнуление счетчика разового пробега 54</p> |
|---|---|

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия



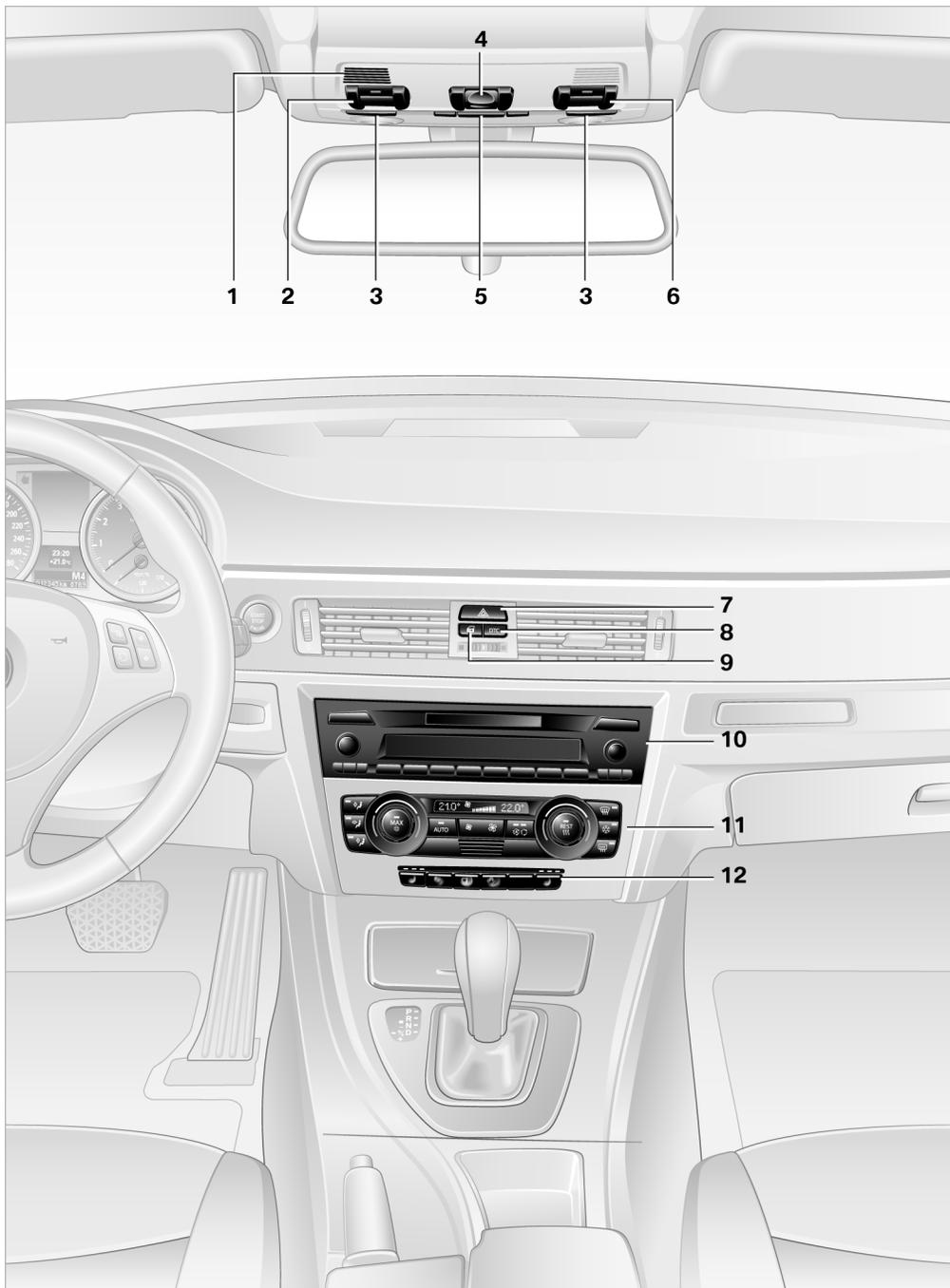
Контрольные и сигнальные лампы загораются разными цветами и в различных комбинациях в секторе 1 и на дисплее 2.

У некоторых ламп при включении зажигания или пуске двигателя проверяется работоспособность – они загораются и снова гаснут.

Действия при неисправности

На странице 128 Вы найдете перечень всех сигнальных и контрольных ламп с объяснением причин их загорания и необходимых действий.

Центральная консоль: элементы управления и индикации



MM05703CMA

- 1 Микрофон системы голосового управления* и устройства громкой связи телефона*
- 2 SOS: запуск экстренного вызова* 123
- 3 Лампы для чтения 75
- 4 Стеклоочиститель с электроприводом* 25
- 5 Освещение салона 75
- 6 Контрольная лампа* НПБ переднего пассажира 37
- 7 Аварийная световая сигнализация
- 8 Система динамической регулировки тяги (DTC) 65
- 9 Центральный замок 19
- 10 Радиоприемник, см. отдельное руководство по эксплуатации
- 11 Кондиционер или автоматический климат-контроль*



Распределение потоков воздуха при кондиционере 77



Подача воздуха на лобовое стекло* 79



Подача воздуха в область груди* 79



Подача воздуха в пространство для ног* 79

AUTO

Автоматическая регулировка распределения и интенсивности потоков воздуха* 80



Режим охлаждения 81



Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)* 80



Режим рециркуляции воздуха 77, 80



Максимальное охлаждение* 80



Режим использования остаточного тепла* 80



Интенсивность подачи воздуха 77, 80



Оттаивание стекол* 81



Обогрев заднего стекла 77, 81

12



Обогрев сидений* 31



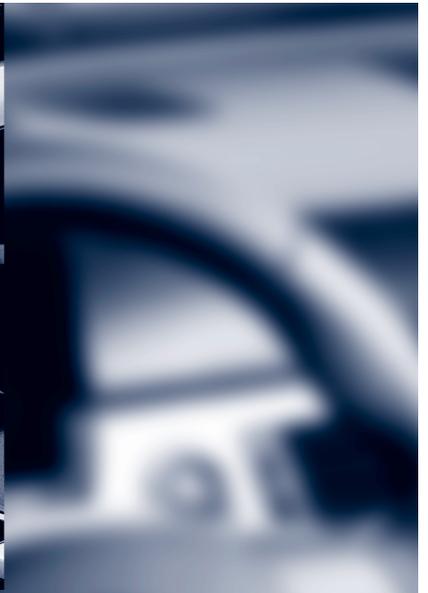
Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)* 63

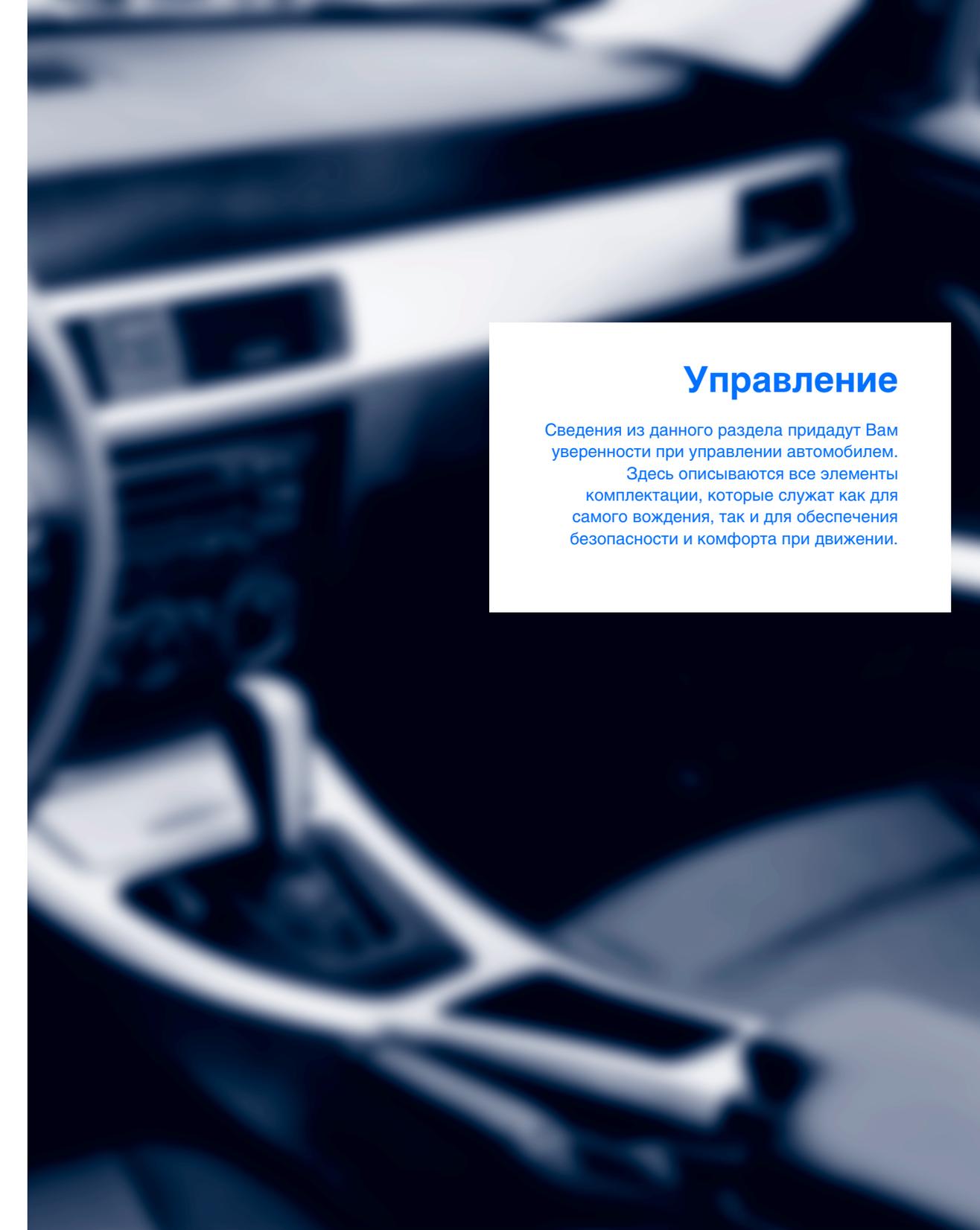


Солнцезащитная штора* 87



Система курсовой устойчивости при спуске (HDC)* 65





Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем.

Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

Открытие и закрытие

Комплект ключей

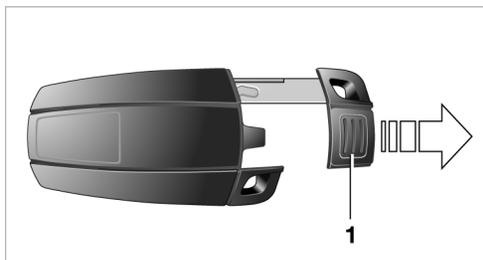


Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ. В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзаряжается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 24.

Когда Вы отпираете автомобиль, в нем восстанавливаются настройки различных систем, записанные в память используемого ключа, см. „Персональный профиль“ на странице 16.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. „Запись сервисных данных в электронный ключ“ на странице 116.

Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку 1.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- ▷ замок-выключатель НПБ переднего пассажира*, см. страницу 36;
- ▷ замок перчаточного ящика, см. страницу 87;
- ▷ замок двери водителя, см. страницу 19;
- ▷ замок крышки багажника, см. страницу 20.

Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

Персональный профиль

Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция „Персональный профиль“ позволяет безо всякого участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее записанным в память этого ключа настройкам.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние с помощью собственного электронного ключа. Персональный профиль можно запрограммировать для трех человек.

Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Автоматическое запираение автомобиля, см. страницу 19
- ▷ Автоматическая установка* сиденья водителя и наружных зеркал в удобное положение после отпирания автомобиля, см. страницу 31
- ▷ 12- или 24-часовой режим часов, см. страницу 58

- ▷ Формат представления даты, см. страницу 58
- ▷ Единицы измерения расхода топлива, пробега и температуры, см. страницу 58
- ▷ Автоматический климат-контроль*: программа AUTO, кондиционер, включение и выключение автоматической системы контроля загрязненности наружного воздуха, температура, интенсивность подачи и распределение потоков воздуха – см. со страницы 79
- ▷ Громкость аудиоаппаратуры, см. отдельное руководство по эксплуатации
- ▷ Регулировка громкости в зависимости от скорости, см. отдельное руководство по эксплуатации

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок срабатывает при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ двери салона;
- ▷ крышка багажника;
- ▷ лючок топливного бака.

Приведение в действие снаружи

Снаружи замок можно привести в действие:

- ▷ с помощью дистанционного управления;
- ▷ поворотом ключа в замке двери;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – с помощью ручек дверей водителя и переднего пассажира.

При управлении снаружи одновременно с замками в действие приводится охранная система. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При управлении центральным замком с помощью пульта ДУ дополнительно включаются и выключаются приветственный сигнал, свет в салоне и подсветка прилегающей территории*. Система сигнализации*

включается и выключается синхронно с замком. Подробную информацию о сигнализации см. на странице 21.

Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 19.

В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

Открытие и закрытие: снаружи

С помощью дистанционного управления

 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀

Отпирание

Нажмите кнопку . Включаются свет в салоне, подсветка прилегающей территории* и приветственный сигнал.

При двукратном нажатии на кнопку  отпирается центральный замок и после открывания двери автоматически опускается ее стекло.

Комфортное открывание

Нажмите и удерживайте кнопку . Открываются окна и люк*.

Запирание

Нажмите кнопку  LOCK.

 Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

Комфортное закрытие

Нажмите и удерживайте кнопку  LOCK. Окна и люк* закрываются.

 При закрытии следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки на ключе процесс закрытия сразу прекращается. ◀

Включение освещения салона

При запертом автомобиле нажмите кнопку  LOCK. С помощью этой функции Вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

Тревожная сигнализация*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:

удерживайте кнопку  нажатой не менее трех секунд.

Выключение сигнализации: нажмите любую кнопку.

Отпирание крышки багажника

Нажмите и удерживайте кнопку .

Крышка багажника приоткрывается, независимо от того, была она заперта или нет.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается только после предварительного отпирания автомобиля.

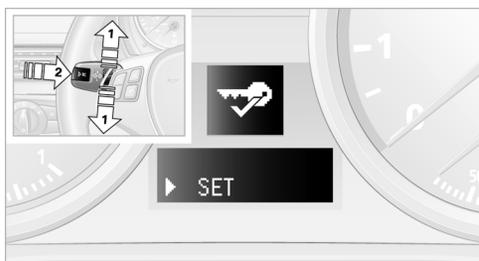
При открывании крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. Если крышка багажника была до этого заперта, то после закрытия она снова запирается. Перед поездкой и после нее проверяйте, не была ли крышка багажника случайно отперта. ◀

Программирование сигналов подтверждения

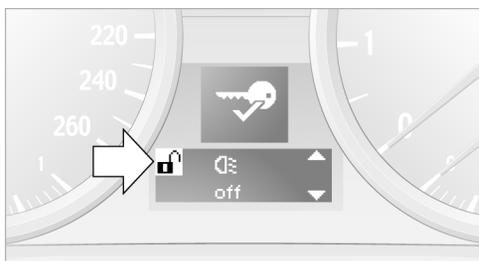
Вы можете сами запрограммировать визуальные сигналы подтверждения корректного запирания и отпирания автомобиля.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько

потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы появился нужный значок.



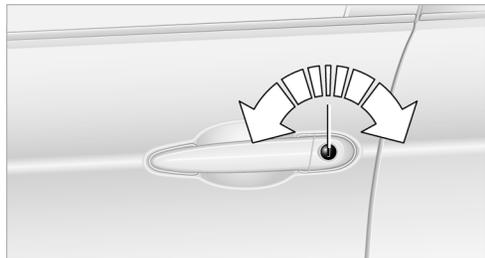
- ▷  сигнал подтверждения при отпирании
 - ▷  сигнал подтверждения при запирании
4. Нажмите клавишу **2**.
 5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷  При запирании/отпирании один раз мигает аварийная световая сигнализация.
 - ▷ **off** Функция выключена.
 6. Нажмите клавишу **2**. Настройка сохраняется в памяти.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив механический ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запираение не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, см. страницу 16.

С замка двери



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля, см. страницу 17.

! Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

▶ При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации*.

Чтобы выключить сигнал тревоги, отпирите автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу 17, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания. ◀

Подробную информацию о сигнализации см. на странице 21.

Комфортный режим управления

Поворотом ключа в замке двери можно управлять стеклоподъемниками и крышкой люка.

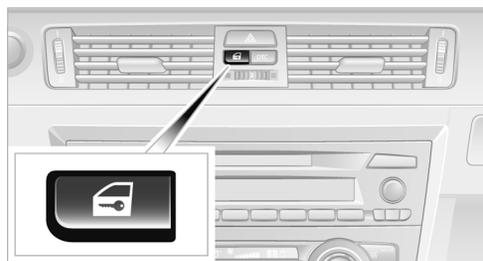
Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении „Запереть“ или „Отпереть“.

! При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпуске ключа все приводы останавливаются. ◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, повернув ключ в замке до соответствующего крайнего положения.

Открытие и закрытие: из салона



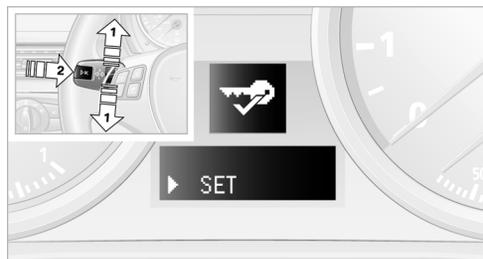
Эта клавиша позволяет при закрытых передних дверях отпереть и запереть двери и крышку багажника. При этом охранная система не включается и лючок топливного бака не запирается*.

Автоматическое запираение

В дополнение к этому программируется порядок запираения автомобиля:

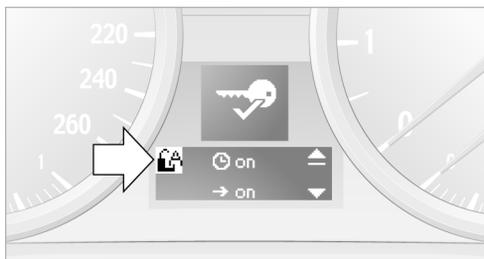
Принцип управления см. на странице 57.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветилась указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.

3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



4. Нажмите клавишу **2**.
5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **on**
Центральный замок автоматически запирается через короткое время, если ни одна из дверей не была открыта.
 - ▷ **→ on**
Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.
 - ▷ **on→on** или **on→**
Центральный замок автоматически запирается через короткое время, если ни одна из дверей не была открыта, или после трогания с места.
 - ▷ **off**
Центральный замок не запирается.
6. Нажмите клавишу **2**.
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Отпирание и открытие

- ▷ Отпирите все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или потяните за ручку дважды – сначала дверь отпирется, а затем откроется.

Запирание

- ▷ Запирите все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утопляется.

! Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀

Крышка багажника

▶ При открывании крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. ◀

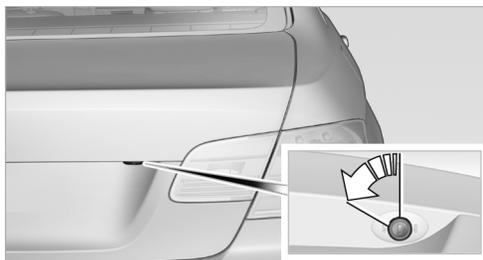
Открытие снаружи



Нажмите клавишу, см. стрелку, или некоторое время удерживайте нажатой кнопку  на пульте ДУ – крышка багажника приоткроется, и ее можно будет поднять вверх.

▶ При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. ◀

Ручное открывание



Встроенный в пульт ДУ механический ключ, см. страницу 16, подходит к замку крышки багажника.

Вставьте в замок крышки багажника механический или запасной ключ и поверните его до упора против часовой стрелки (влево) – крышка багажника откроется.

▶ Если автомобиль поставлен на сигнализацию, то при открывании крышки багажника ключом срабатывает сигнал тревоги. О выключении сигнализации см. на странице 21. ◀

Аварийное отпирание*



Потяните за рычажок (находится в багажном отделении) – крышка багажника отпнется.

Закрывание



С внутренней стороны крышки багажника есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

⚠ Во избежание травм при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

Сигнализация*

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:

- ▶ открывание дверей салона, капота, крышки багажника;
- ▶ движение в салоне автомобиля: система охраны салона, см. страницу 22;
- ▶ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки;
- ▶ прерывание питания от аккумулятора.

В зависимости от экспортного исполнения сигнализация может реагировать на несанкционированные действия следующим образом:

- ▶ звуковым сигналом тревоги;
- ▶ включением аварийной световой сигнализации*.

Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запираем и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

Крышку багажника можно открыть и после постановки автомобиля на сигнализацию, нажав на пульте ДУ кнопку , см. страницу 18. После того как крышка багажника будет закрыта, она запрется, и сигнализация снова возьмет ее под охрану.

▶ При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации. ◀

Выключение сигнала тревоги

- ▶ Отоприте автомобиль с помощью ДУ, см. страницу 17.
- ▶ Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

Сигналы контрольной лампы



ИМОБИЛ

- ▷ Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек – автомобиль находится под охраной сигнализации.
- ▷ Контрольная лампа мигает после запираания автомобиля – неплотно закрыты двери салона, капот или крышка багажника. Даже если не принять никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Однако система охраны салона останется выключенной.
- ▷ Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля – автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- ▷ После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут, – в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

Система охраны салона

Надежная работа системы возможна только при закрытых окнах и люке.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание

сигнализации, например, в следующих случаях:

- ▷ автомобиль находится в двухъярусном гараже;
- ▷ автомобиль перевозится по железной дороге, на пароме или трейлере;
- ▷ в автомобиле пришлось оставить животное.

Выключение охранного датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запираания автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку  LOCK.

Контрольная лампа загорается на 2 секунды, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запираания автомобиля.

Комфортный доступ*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем, не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Электронный ключ автоматически опознается, когда он находится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- ▷ отпереть и запереть автомобиль;
- ▷ отдельно отпереть крышку багажника;
- ▷ завести двигатель;
- ▷ закрыть автомобиль в комфортном режиме.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль и крышка багажника запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- ▷ Очередной цикл отпирания/запираания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- ▷ Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

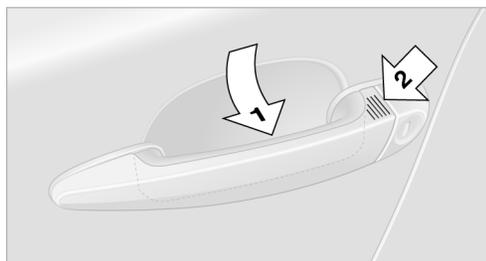
Отличия от обычного дистанционного управления

В целом функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 16.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

▶ Задержка открывания или закрывания окон и люка может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз. ◀

Отпирание



Ладонь должна охватывать ручку двери водителя или переднего пассажира полностью, см. стрелку 1. Это действие соответствует нажатию кнопки

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 40.

Запирание

Примерно на 1 секунду приложите палец в точку, отмеченной стрелкой 2. Это действие соответствует нажатию кнопки LOCK.

▶ Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители. ◀

Комфортное закрывание

Чтобы одновременно закрыть окна и люк (комфортное закрывание), держите палец прижатым к точке 2.

Независимое отпирание крышки багажника

Нажмите клавишу с наружной стороны крышки багажника. Это действие соответствует нажатию кнопки .

▶ Если после запираения крышки внутри багажника обнаруживается забытый там электронный ключ, то крышка багажника снова немного приоткрывается. При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал*. ◀

Включение положения „Радио“

Положение „Радио“ включается нажатием на кнопку „Старт/Стоп“, см. страницу 40.

▶ Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель. ◀

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу 40.

Выключение двигателя при АКПП

Без ключа двигатель выключается только при рычаге селектора в положении P, см. страницу 42.

Чтобы выключить двигатель при рычаге селектора в положении N, необходимо вставить электронный ключ в замок зажигания.

Перед заездом на автоматическую мойку (при АКПП)

1. Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно отпереть или запереть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Сигнальные лампы



Сигнальная лампа в комбинации приборов загорается при попытке завести двигатель – запуск двигателя невозможен. Электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля или неисправен. Убедитесь, что ключ находится внутри автомобиля. При подозрении на неисправность проверьте ключ на СТОА BMW. Попробуйте вставить в замок зажигания другой ключ.



Сигнальная лампа в комбинации приборов горит при работающем двигателе – система больше не обнаруживает электронный ключ в салоне автомобиля. После выключения двигателя его повторный запуск возможен только в течение 10 секунд.



Контрольная лампа в комбинации приборов горит – замените в электронном ключе элемент питания.

Замена элемента питания

В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из пульта дистанционного управления встроенный ключ, см. страницу 16.



2. Снимите крышку.
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.



Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW. ◀

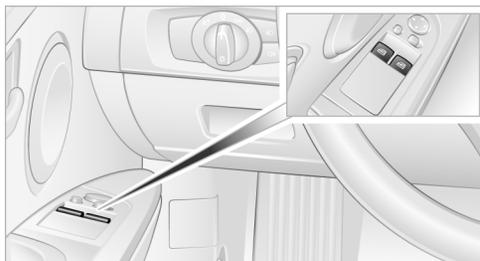
Окна



Во избежание травм контролируйте процесс закрытия окон от начала до конца.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что уберезет их от случайных травм. ◀

Открытие и закрытие



- ▷ Нажмите переключатель до точки срабатывания – стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▷ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания – стекло опускается автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом. Для этого потяните за переключатель.

После выключения зажигания

Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 17 или 19.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 17.

Травмозащитная функция

Если при закрывании окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрывания сразу прекратится и стекло немного опустится вниз.



В любом случае следите за тем, чтобы на пути стекол не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути стекла окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.

Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена. ◀

Отключение травмозащитной функции

При угрозе извне или отсутствии возможности нормально закрыть окно по причине его обледенения, можно поступить следующим образом:

1. Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Действие травмозащитной функции ограничивается, то есть, натолкнувшись на препятствие, стекло опускается всего на несколько миллиметров.
2. В течение последующих 4 секунд еще раз потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Окно закрывается при полностью отключенной травмозащитной функции.

Стекланный люк* с электроприводом



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания люка от начала до конца!

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что убережет их от случайных травм. ◀



MAN0377000MA

Приподнимание крышки

Нажмите на переключатель.

- ▷ Если крышка люка была закрыта, то она приподнимается, а ее сдвигная панель немного отодвигается.
- ▷ Если крышка была открыта, то она автоматически устанавливается в приподнятое положение. Сдвигная панель остается полностью открытой.

Открытие и закрывание

- ▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания. Крышка люка и сдвигная панель открываются, пока вы удерживаете переключатель в этом положении.
- ▷ Сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания. Крышка люка и сдвигная панель открываются автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается люк аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед. Сдвигная панель остается открытой, и ее нужно закрыть рукой.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 17 или 19.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 17.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынотом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрывания крышка люка, пройдя половину пути, натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрывании крышки из приподнятого положения.

 В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать. ◀

Отключение травмозащитной функции

При угрозе извне нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Люк закрывается при полностью отключенной травмозащитной функции.

После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении стеклянный люк может перестать реагировать на нажатие клавиш. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

Закрывание вручную

При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

1. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 118, подденьте за передний край и открепите накладку ламп освещения салона.



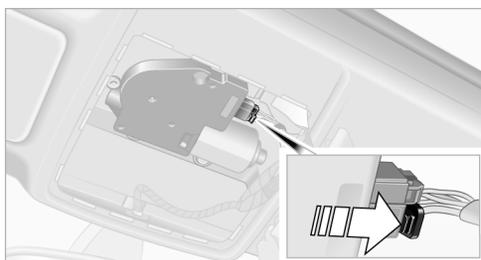
MM04953CMA

2. С обеих сторон отожмите защелки, вставив отвертку в соответствующую выемку.



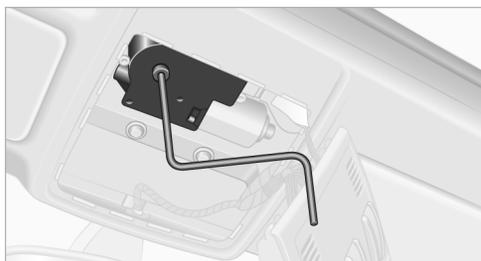
MM04954CMA

3. Снимите клавишную панель.
4. Отсоедините разъем электродвигателя. Перемещать крышку вручную теперь станет легче.



MM04956CMA

5. Возьмите торцевой шестигранный ключ из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 118, и вставьте его в специально предусмотренное отверстие. Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ.



MM03393CMA

6. Установите на место клавишную панель и накладку ламп освещения салона.

Регулировка

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не уставали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице 36.

Надувные подушки безопасности

 Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы убережете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности.

Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите, чтобы пассажир на переднем сиденье не упирался ногами в панель приборов. Иначе при срабатывании фронтальной подушки безопасности он может получить травму конечностей.

Не позволяйте пассажирам прислоняться головой к боковым и головным подушкам безопасности, иначе сработавшие подушки безопасности могут нанести им травмы. ◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может ненадолго оглушить чутко реагирующих людей.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице 69.

Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм при возникновении ДТП. ◀

О подголовниках см. на странице 29.

Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

 Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот.

Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказались твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху. Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди. ◀

О ремнях безопасности см. на странице 32.

Сиденья

Меры предосторожности

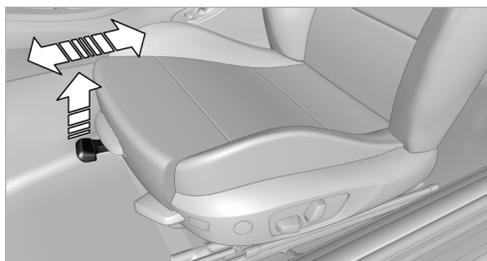
! Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности. ◀

Соблюдайте указания, касающиеся регулировки высоты подголовников (страница 29) и поврежденных ремней безопасности (страница 33).

Ручная регулировка

! Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 28. ◀

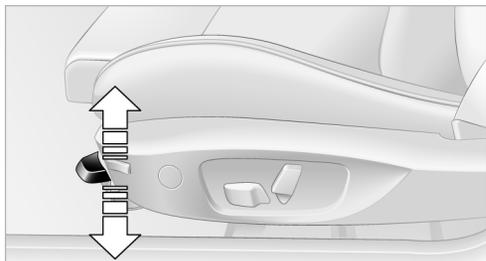
Продольная регулировка сиденья



Потяните за рычажок и передвиньте сиденье в удобное положение.

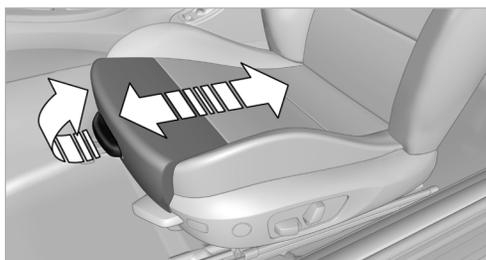
Отпустив рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно надежно застопорилось.

Регулировка наклона подушки*



Потяните за рычажок и опустите или приподнимите под собой сиденье.

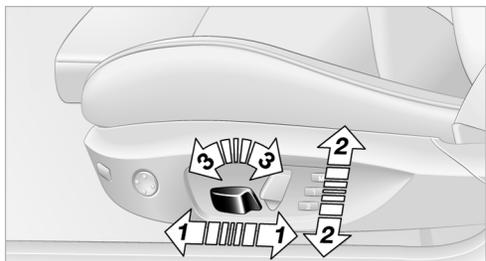
Регулировка подколленной опоры*



Потяните за рычажок и сдвиньте подколленную опору в удобное положение.

Регулировка с помощью электроприводов

! Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 28. ◀



- 1 Продольная регулировка сиденья*
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Регулировка наклона подушки*

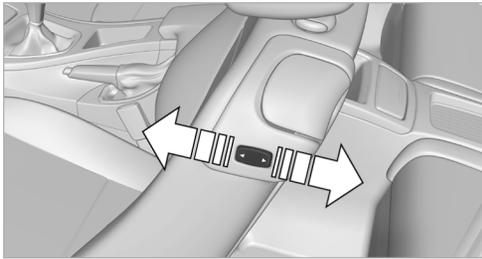


MM040270MA

4 Регулировка спинки

Подголовники регулируются вручную, см. „Подголовники“ ниже.

Продольная регулировка снаружи с задних сидений*



MM098170MA

Чтобы отрегулировать передние сиденья в продольном направлении, находясь снаружи или сидя на заднем сиденье, нажмите на передний или задний край клавиши.

Регулировка поясничной опоры*



MM040240MA

Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

Наличие опоры у верхней части таза и позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.
- ▷ Увеличение выпуклости вверху или внизу: стрелка вверх или вниз.

Ширина спинки сиденья*



MM057120MA

Регулируя ширину спинки сиденья, Вы можете усилить или ослабить боковую поддержку.

Нажмите на переключатель рядом с передним или задним краем – ширина спинки сиденья уменьшается или увеличивается.

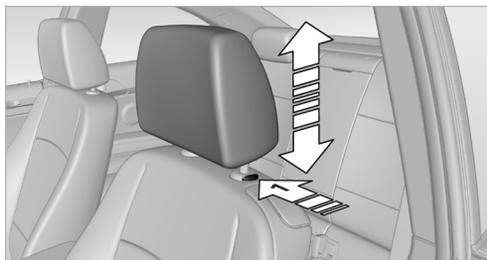
Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

! Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм при возникновении ДТП. Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях и возвращайте их на место перед тем, как посадить пассажиров. ◀

Передние подголовники

Регулировка по высоте



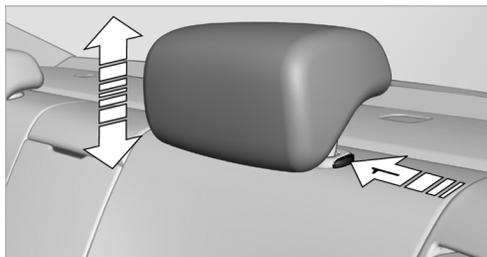
- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и снимите подголовник.

Задние подголовники

Регулировка по высоте



- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

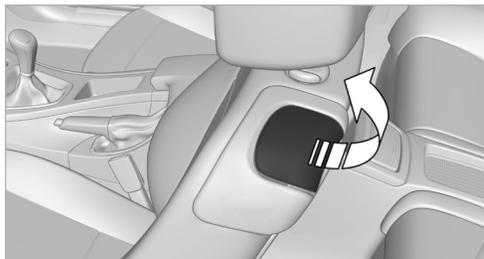
Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, слегка откиньте вперед спинку и снимите подголовник.

 Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники. ◀

Посадка на задние сиденья

Сиденье с ручной продольной регулировкой



Облегчение посадки

Посадку облегчает функция запоминания положения сиденья в продольном направлении и угла наклона спинки.

1. Потяните вверх рычажок и откиньте спинку сиденья вперед.
2. Сдвиньте сиденье вперед.

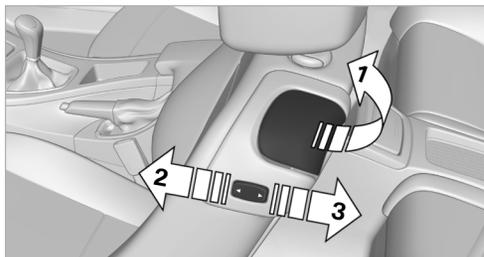
Возврат в прежнее положение

Сдвиньте назад сиденье и верните его спинку в исходное положение.



Отодвигаясь вместе с сиденьем до конца назад, убедитесь в том, что пространство за сиденьем свободно. В целях безопасности застопорите оба сиденья и их спинки перед началом движения, иначе при езде они могут неожиданно сместиться и привести к ДТП. ◀

Сиденье с электроприводом продольной регулировки



Облегчение посадки

Посадку облегчает функция запоминания положения сиденья в продольном направлении и угла наклона спинки.

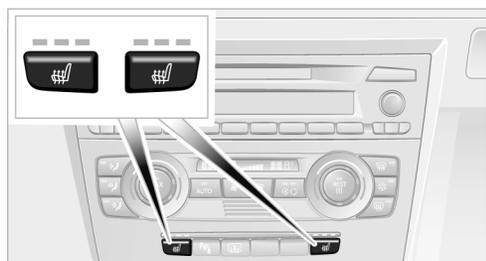
1. Потяните рычажок **1** вверх и откиньте спинку вперед.
2. Нажмите на передний край клавиши (см. стрелку **2**) и удерживайте его нажатым до тех пор, пока сиденье не займет нужное положение.

Возврат в прежнее положение

Нажмите на задний край клавиши (см. стрелку **3**) и удерживайте его нажатым до тех пор, пока сиденье и его спинка не займут прежнее положение. Если отпустить клавишу раньше времени, то сиденье остановится в промежуточном положении.

 Отодвигаясь вместе с сиденьем до конца назад, убедитесь в том, что пространство за сиденьем свободно. В целях безопасности застопорите оба сиденья и их спинки перед началом движения, иначе при езде они могут неожиданно сместиться и привести к ДТП. ◀

Обогрев сидений*



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим. При самой высокой температуре горят три светодиода.

Выключение:
нажмите и удерживайте клавишу.

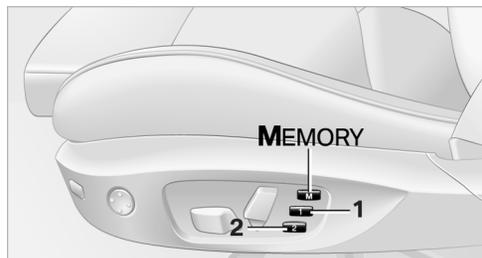
Если остановка длилась не более 15 минут, то при возобновлении движения автоматически включается прежний температурный режим обогрева сидений.

Память положений сиденья и зеркал*

Вы можете запрограммировать два различных положения для сиденья водителя и наружных зеркал.

Регулировки ширины спинки сиденья и положения поясничной опоры в памяти не сохраняются.

Программирование положений



1. Включите положение „Радио“ или зажигание, см. страницу 40.
2. Отрегулируйте положения сиденья и зеркал по своему желанию.
3. Нажмите клавишу **M** – в ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (**1** или **2**) – светодиод погаснет.

Данные о положении сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются для используемого в данный момент ключа.

Выбор положения

 Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к аварии. ◀

„Комфортная“ функция

1. Отперев дверь водителя, откройте ее и включите положение „Радио“, см. страницу 40.
2. Нажмите на клавишу памяти **1** или **2**.

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание, см. страницу 40.
2. Нажмите и удерживайте клавишу памяти **1** или **2** до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша **M** была нажата случайно, снова нажмите ее – светодиод погаснет.

Восстановление запрограммированного положения с помощью дистанционного управления

Данные о последнем положении сиденья водителя записываются в память используемого в это время ключа.

Вы можете сами определить, когда эти положения должны восстанавливаться:

- ▷ при отпирании автомобиля;
- ▷ при открывании двери водителя.

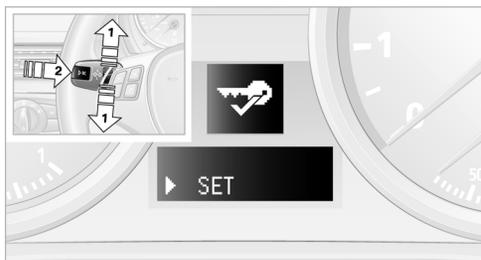
⚠ Прежде чем воспользоваться этой функцией „Персонального профиля“, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. Иначе откатывающееся назад сиденье может причинить травмы сидящим сзади пассажирам или повредить находящееся там имущество. ◀

Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

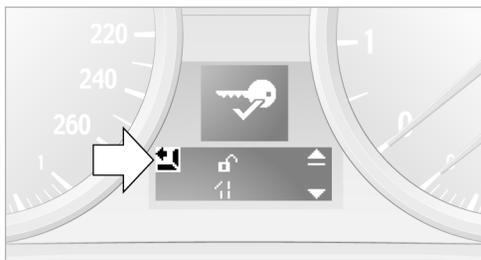
Активация/деактивация автоматической функции

Принцип управления см. на странице 57.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.

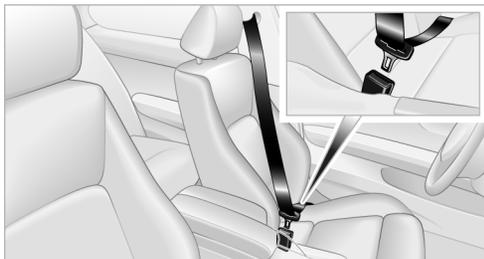


4. Нажмите клавишу **2**.
5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ при отпирании автомобиля;
 - ▷ при открывании двери водителя;
 - ▷ **off** функция выключена.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Ремни безопасности

⚠ Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 28. ◀

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.



MM05718CMA

Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу 28.

Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Напоминание о непристегнутых передних ремнях



Загорелась контрольная лампа, раздался звуковой сигнал – проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности водителя. Сигнал может также подаваться при скорости более 8 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, если на его сиденье лежит тяжелый груз или сидящие впереди отстегнули свои ремни безопасности.

Поврежденные ремни безопасности



После аварии или при повреждении необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Устройство подачи ремня безопасности

Принцип действия

Устройство автоматической подачи облегчает пристегивание ремнем безопасности. После закрытия двери и включения положения „Радио“ или зажигания, устройство автоматически выдвигается и подает под руку ремень. После пристегивания устройство возвращается в исходное положение.



MM05715CMA

Если ремень не был пристегнут, устройство подачи возвращается в исходное положение:

- ▷ по истечении одной минуты;
- ▷ при открывании соответствующей двери;
- ▷ при трогании с места.

После закрытия соответствующей двери устройство подачи снова выдвигается при условии, что включено положение „Радио“ или зажигание.

Сиденье переднего пассажира

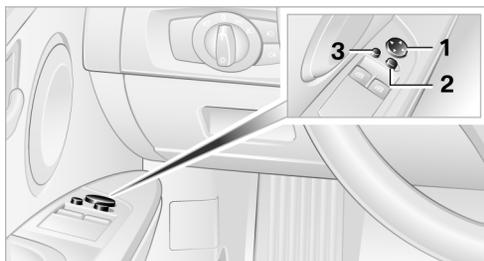
Устройство подачи ремня выдвигается только при занятом сиденье и после закрытия двери переднего пассажира.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Участки по краям зеркала обеспечивают больший обзор*, нежели его центральная часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая „мертвая“ зона.

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀



- 1 Регулировка
 - 2 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматической установки зеркала в парковочное положение*
 - 3 Складывание и разведение зеркал*
- Положение наружных зеркал запоминается для используемого в данный момент ключа*, см. „Персональный профиль“ на странице 16, и автоматически восстанавливается при отпирании автомобиля тем же ключом.

Ручная регулировка

Отрегулируйте положение зеркала, надавив на его края.

Складывание и разведение зеркал*

Нажатиями на клавишу 3 Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала автоматически разводятся после превышения скорости 40 км/ч.

 Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши 3, чтобы уменьшить габариты автомобиля. ◀

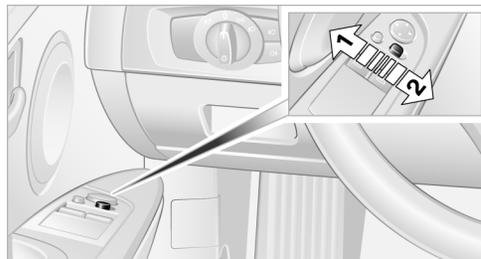
Автоматический обогрев

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически.

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение*

Включение

1. Сдвиньте переключатель в положение 1 (зеркало водителя).



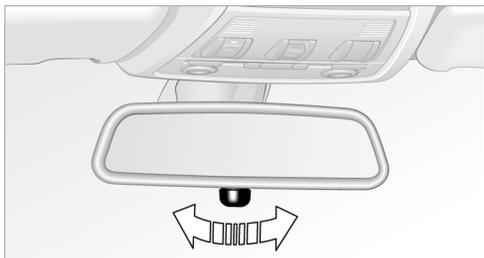
2. Включите передачу заднего хода или положение R. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

 При движении с прицепом эта автоматическая функция всегда выключена. ◀

Выключение

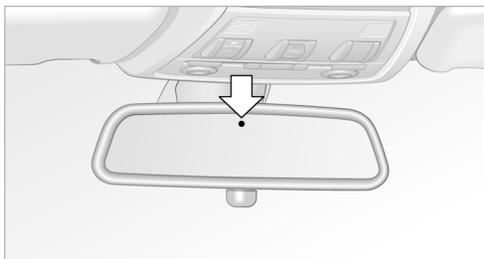
Сдвиньте переключатель в положение 2 (зеркало переднего пассажира).

Внутреннее зеркало заднего вида



В темное время суток поверните ручку, чтобы уменьшить слепящее действие света от фар движущихся позади транспортных средств.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*



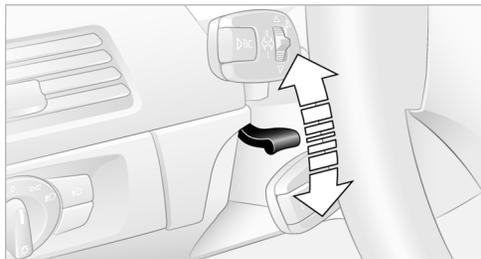
Автоматическим затемнением* зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в рамке зеркала, см. стрелку, а другой – с тыльной стороны зеркала.

Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Рулевое колесо

Регулировка

 В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу. ◀



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.

 Чтобы не повредить механизм, возвращайте рычажок в исходное положение без усилия. ◀

Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 40.

Безопасная перевозка детей

Выбор правильного места для перевозки детей

 Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями они могут подвергнуть опасности себя и других людей. ◀

Универсальные детские системы безопасности для любых возрастных групп можно устанавливать на крайних задних сиденьях и, в принципе, на сиденье переднего пассажира.

Дети должны сидеть сзади

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

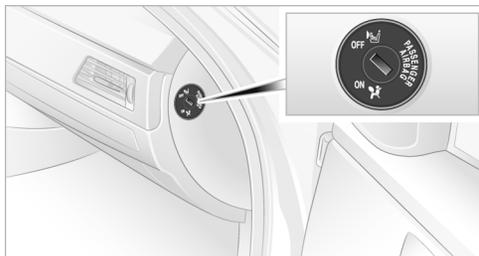
 Детей в возрасте до 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается перевозить только на задних сиденьях с использованием подходящей системы безопасности. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии. ◀

В виде исключения – на сиденье переднего пассажира

 Если Вы все-таки решите установить детскую систему безопасности на сиденье переднего пассажира, не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне. Сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской системы безопасности. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. ◀

 Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии соответствующего замка-выключателя. ◀

Замок-выключатель* НПБ переднего пассажира



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя. Он находится на торце панели приборов со стороны пассажира.

Отключить или снова включить эти подушки безопасности можно только на неподвижном автомобиле и при открытой двери переднего пассажира.

Отключение

Встроенным механическим ключом, см. страницу 16, поверните замок-выключатель в положение OFF.

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

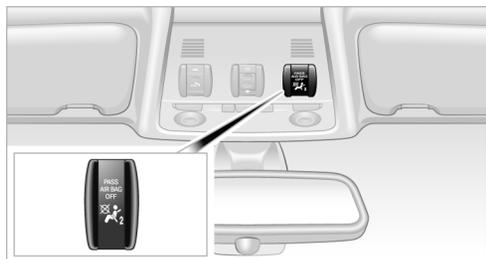
 Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии. ◀

Включение

Ключом поверните замок-выключатель в положение ON.

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

Контроль состояния



- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Установка систем безопасности для детей

На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

! Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и замены, всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Обычные детские сиденья рассчитаны на то, что они будут крепиться поясным ремнем безопасности или поясной лямкой трехточечного ремня. Неправильно установленное детское сиденье значительно повышает риск травмирования ребенка при аварии. Поэтому строго соблюдайте инструкции по установке.

Установка на сиденье переднего пассажира

! Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка. ◀

Высота сиденья

Перед установкой универсальной детской системы безопасности приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, чтобы ремень безопасности не создавал помех. Сиденье больше не опускайте.

Ширина спинки сиденья*

! Спинка сиденья переднего пассажира должна быть полностью разведена и оставаться все время в этом положении, иначе детское сиденье будет плохо прилегать к ней. ◀

1. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 29.
2. Установите детское сиденье.

Система креплений ISOFIX

! При установке детского сиденья системы ISOFIX соблюдайте руководство по эксплуатации и правила техники безопасности, составленные его изготовителем. ◀

Подходящие детские сиденья системы ISOFIX

Таблица ниже показывает, какие детские сиденья системы ISOFIX и на каких сиденьях автомобиля разрешается устанавливать.

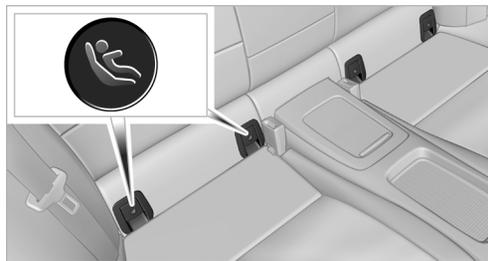
Соответствующий класс обычно указан на самом детском сиденье.

Второй ряд сидений	Сиденье переднего пассажира*
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
C - ISO / R3	D - ISO / R2
D - ISO / R2	E - ISO / R1
E - ISO / R1	
F - ISO / L1	
G - ISO / L2	

Нижние крепления системы ISOFIX

Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

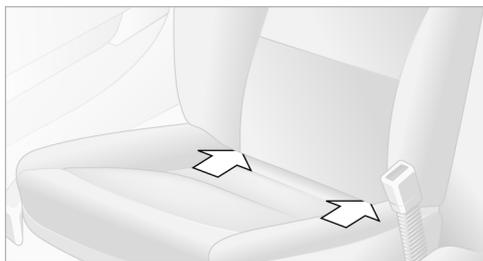
Второй ряд сидений



Нижние крепления ISOFIX находятся под указанными крышками.

! Проверьте, чтобы нижние крепления ISOFIX правильно защелкивались и детское сиденье плотно прилегало к спинке автомобильного сиденья. ◀

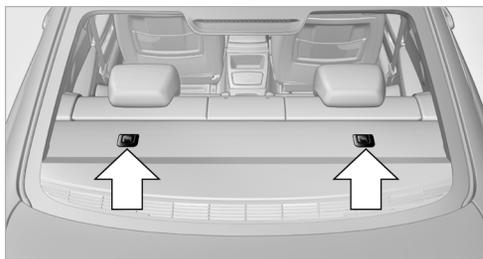
Сиденье переднего пассажира*



Нижние крепления ISOFIX находятся на стыке подушки и спинки сиденья в точках, показанных стрелками.

Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX

! Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX во избежание их повреждения разрешается использовать только для крепления детских систем безопасности. ◀

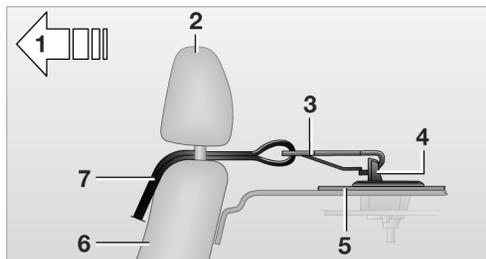


Для детских систем ISOFIX с верхним страховочным ремнем предусмотрены две дополнительные точки крепления, см. стрелки.

Укладка верхнего страховочного ремня ISOFIX

! Чтобы верхний страховочный ремень в полной мере выполнял свои функции, убедитесь в том, что он нигде не перекручен и не трется об острые кромки. ◀

Второй ряд сидений



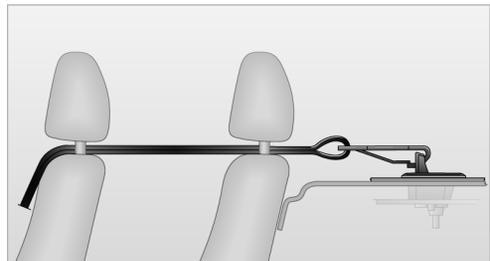
- 1 Направление движения
- 2 Подголовники
- 3 Крюк нижнего страховочного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Полка за задним сиденьем
- 6 Спинка сиденья
- 7 Верхний страховочный ремень детской системы безопасности

Перед использованием поднимите точки крепления вверх.

1. Выдвиньте подголовник вверх.
2. Продерните верхний страховочный ремень между кронштейнами подголовника.
3. Зацепите ремень крюком за точку крепления.
4. Опустите подголовник до конца вниз.
5. Туго натяните страховочный ремень.

Сиденье переднего пассажира*

При установке детской системы ISOFIX на сиденье переднего пассажира зацепите верхний страховочный ремень ISOFIX за точки крепления, которыми оборудовано расположенное за ним заднее сиденье.

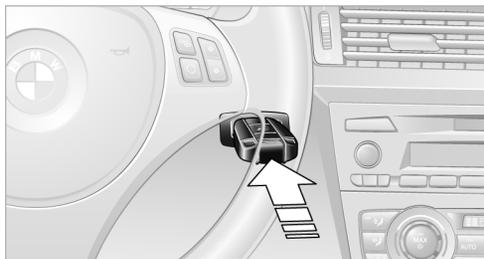


Для этого продерните верхний страховочный ремень сквозь кронштейны подголовников сиденья переднего пассажира и заднего сиденья.

 Перевозка пассажиров на соответствующем заднем сиденье в этом случае запрещена. ◀

Вождение

Замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

- ▷ Включается положение „Радио“. Некоторые электрические потребители готовы к работе.
- ▷ Снимается блокировка рулевого колеса. При этом слышен характерный звук.

 Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным. ◀

Вынимание электронного ключа из замка зажигания

Слегка надавите на ключ, и он будет вытолкнут из замка.

Одновременно:

- ▷ выключается зажигание, если оно до сих пор было включено;
- ▷ с характерным звуком блокируется рулевое колесо.

Автомобили с АКПП

Ключ можно вынуть из замка зажигания только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P: функция Interlock.

Кнопка „Старт/Стоп“



Многократно нажимая на кнопку „Старт/Стоп“, Вы сначала включаете положение „Радио“, затем зажигание, а затем выключаете их.

 Если нажать на кнопку „Старт/Стоп“ при нажатой педали тормоза или сцепления, то заведется двигатель. ◀

Положение „Радио“

Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха, см. страницу 54.

Положение „Радио“ выключается автоматически:

- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – после прикосновения пальцем к поверхности над дверным замком, см. „Запирание“ на странице 23.

Зажигание

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега, см. страницу 54.

 Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе. ◀

Положение „Радио“ и зажигание выключены

Все контрольные/сигнальные лампы и показания в комбинации приборов гаснут.

Пуск двигателя

 Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности. Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (у АКПП – в положение Р) и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

При пуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

Не прогревайте двигатель на холостом ходу, а сразу начинайте движение при умеренных оборотах.

 Если Вы не собираетесь заводить двигатель, то не нажимайте на педали тормоза и сцепления. Когда Вы нажимаете на кнопку „Старт/Стоп“ и на педаль тормоза (при АКПП) или сцепления (при МКПП), двигатель сразу же запускается. ◀



ММ004951 СММА

Автомобили с МКПП

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Автомобили с АКПП

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Пуск двигателя в тяжелых условиях

Держите педаль акселератора нажатой примерно до половины ее хода в следующих случаях:

- ▷ двигатель не завелся с первого раза (например, он слишком холодный или горячий);
- ▷ пуск двигателя производится на холоде (при температуре ниже -15°C) и на большой высоте (выше 1000 м).

 Следует избегать многократных безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Дизельные двигатели

При холодном двигателе и температурах ниже 0°C автоматический предпусковой разогрев может увеличить время запуска. В комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового разогрева.

Выключение двигателя

 Выходя из автомобиля, всегда берите ключи от автомобиля с собой. При парковке на дорогах с сильным уклоном затягивайте стояночный тормоз. ◀

Автомобили с МКПП

1. Остановившись, нажмите кнопку „Старт/Стоп“.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Автомобили с АКПП

1. Остановившись, включите положение P.
2. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.
3. Затяните стояночный тормоз.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удерживания припаркованного автомобиля от скатывания. Он воздействует на задние колеса.

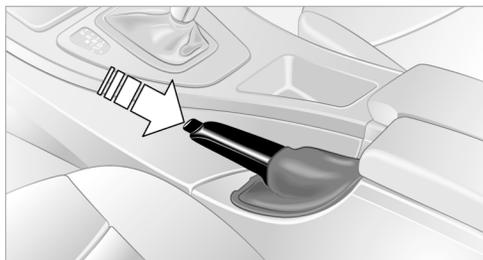
Контрольная лампа

 Контрольная лампа горит (при трогании с места дополнительно раздается звуковой сигнал) – стояночный тормоз затянут.

Постановка на стояночный тормоз

Рычаг тормоза фиксируется сам.

Снятие со стояночного тормоза

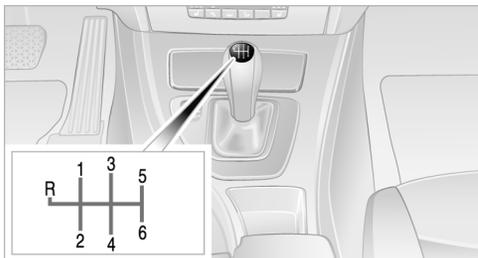


Потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

 Если в порядке исключения Вам придется воспользоваться стояночным тормозом во время движения, то не затягивайте его чересчур сильно и постоянно держите нажатой кнопку на рычаге. Сильное затягивание стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес и заносу автомобиля. ◀

 Для предупреждения коррозии и одно-стороннего торможения время от времени слегка затягивайте тормоз перед остановкой на светофоре, когда это позволяет дорожная ситуация. При затягивании стояночного тормоза стоп-сигналы не загораются. ◀

Механическая коробка передач (МКПП)



 При переключении на V/VI передачи обязательно отжимайте рычаг переключения вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя). ◀

Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“^{***}

Помимо автоматического режима эта коробка передач обладает режимом ручного переключения „Стептроник“, см. страницу 43.

На парковке

 Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг селектора в положение P и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

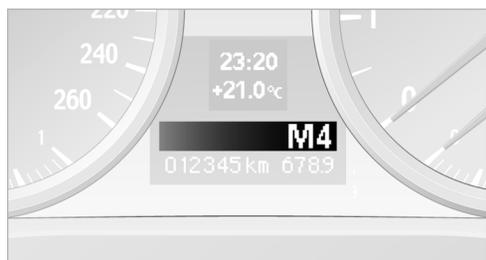
Внимание электронного ключа

Чтобы вынуть электронный ключ из замка зажигания, сначала переведите рычаг селектора в положение Р и выключите двигатель: функция Interlock.

Положения рычага селектора

P R N D M/S + -

Показания в комбинации приборов



P R N D S M1-M6

На дисплее отображается положение рычага селектора, при ручном режиме управления – текущая передача.

Переключение положений

- ▷ Вывод рычага селектора из положения Р возможен только при включенном зажигании и работающем двигателе: функция Interlock.
- ▷ Перед тем как вывести рычаг управления из положения Р или N, нажмите педаль тормоза. В противном случае рычаг управления будет заблокирован: функция Shiftlock.

 Удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не решите начать движение, потому что с момента включения ходового положения автомобиль сразу готов тронуться с места. ◀



В коробке передач предусмотрена блокировка, которая препятствует случайному включению положений R и P. Чтобы снять блокировку, нажмите кнопку на передней стороне рычага селектора, см. стрелку.

P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. При этом положении задние колеса заблокированы.

R: задний ход

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

N: нейтральное положение (холостые обороты двигателя)

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Это положение нормального режима движения. Автоматически переключаются все передачи переднего хода.

Режим Kick-Down

Режим Kick-Down позволяет развить максимальное ускорение. Нажмите педаль акселератора с переходом за положение полного газа, преодолев точку повышенного сопротивления.

Спортивная программа и ручной режим M/S



Переведите рычаг селектора из положения D влево на линию M/S – включается спортивная программа и в комбинации приборов появляется показание DS. Это положение рекомендуется тем, кто предпочитает энергичную манеру езды.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму, переведите рычаг селектора вправо в положение D.

Переключение передач рычагом селектора

При нажатии рычага вперед или назад включается ручной режим „Стептроник“.

В комбинации приборов появляется показание от M1 до M6.

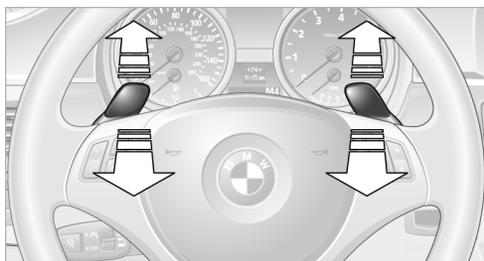
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов высвечивается сначала выбранная, а спустя мгновение – фактическая передача.

Переключатели* на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе позволяют управлять коробкой передач, не убирая рук с рулевого колеса.

- ▷ Когда коробка передач работает в автоматическом режиме, нажатие переключателя на рулевом колесе вызывает ее переход на ручной режим управления.
- ▷ При продолжительной паузе с момента последнего нажатия переключателя на рулевом колесе коробка передач сама переходит с ручного режима управления на автоматический.

 Когда рычаг селектора находится на линии M/S, коробка передач продолжает работать в ручном режиме. ◀



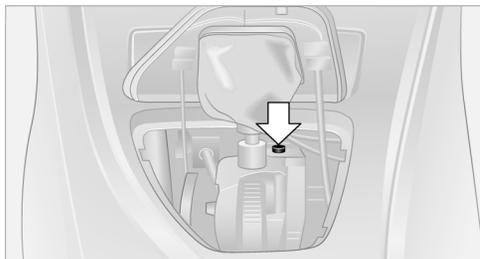
- ▷ Переключение на высшую передачу: потяните любой из переключателей на себя.
- ▷ Переключение на низшую передачу: нажмите любой из переключателей от себя.

Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов высвечивается сначала выбранная, а спустя мгновение – фактическая передача.

Разблокировка рычага селектора

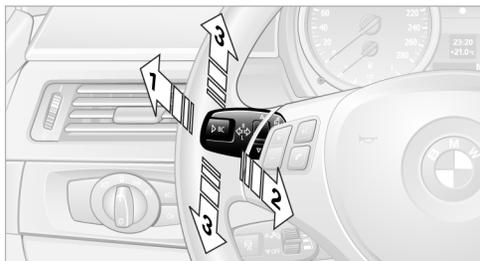
Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то, что кнопка разблокировки на рычаге нажата, то снять блокировку можно следующим образом:

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.



3. Отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 118, прижмите красный рычажок и переведите рычаг селектора в требуемое положение.

Указатели поворота и прерывистый световой сигнал



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Указатели поворота

Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

 Уачтенное мигание лампы свидетельствует о выходе одного из указателей из строя (при движении с прицепом – возможно, у прицепа). ◀

Включение указателей поворота без фиксации

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

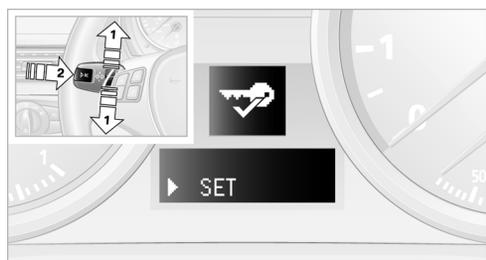
Трехкратное мигание указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель, не переходя за точку срабатывания. Указатели поворота трижды мигнут.

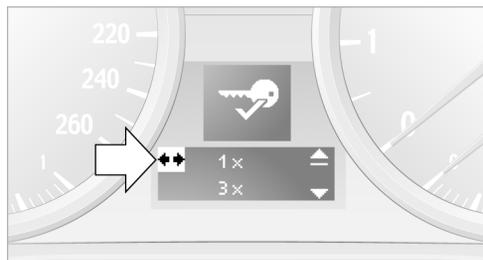
Эта функция программируется.

Принцип управления см. на странице 57.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.

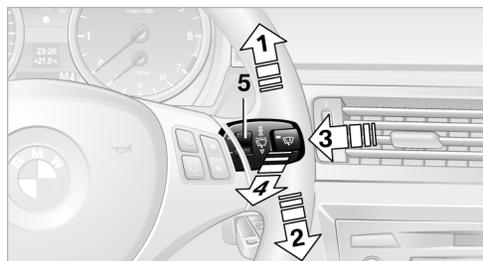


2. Нажмите клавишу **2**.
3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



4. Нажмите клавишу **2**.
5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **1x** включение указателей поворота без фиксации;
 - ▷ **3x** трехкратное мигание указателей поворота.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Стеклоочистители



- 1 Включение стеклоочистителей
- 2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
- 3 Включение/выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя*
- 4 Омывание лобового стекла и фар*
- 5 Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку **1**.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

Повышенная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания.

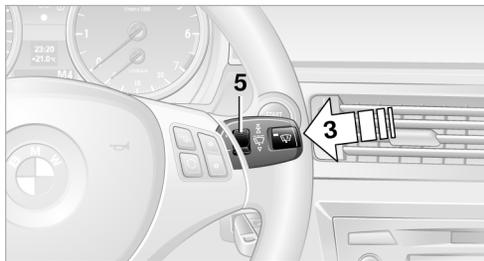
При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

Периодический режим работы стеклоочистителей или датчик интенсивности дождя*

Если датчик интенсивности дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

При наличии датчика интенсивности дождя работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя. Датчик расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

Включение периодического режима или датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку 3. В ней загорится светодиод.

Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните регулятор 5 вверх или вниз.

Выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку 3, – светодиод погаснет.



Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

Омывание лобового стекла и фар*

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 4.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Если включены наружные осветительные приборы, то через оптимальные интервалы осуществляется автоматическое омывание фар.



Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле. Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. „Омывающая жидкость“. Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

Форсунки стеклоомывателей

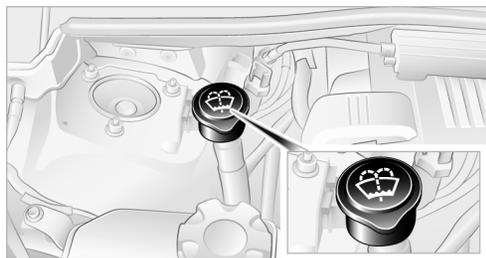
При работающем двигателе или включенном зажигании форсунки стеклоомывателей автоматически обогреваются.

Омывающая жидкость



Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Храните ее в закрытой таре (в которой она продавалась) вдали от источников огня и в недоступном для детей месте. Соблюдайте инструкции на упаковке. ◀

Бачок для омывающей жидкости



Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

▶ Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать. ◀

Заправочная емкость

Примерно 6 литров.

Система поддержания заданной скорости*

Принцип действия

Системой поддержания заданной скорости с функцией торможения можно пользоваться при скорости от 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем. Система способна подтормаживать автомобиль, если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя не хватает для поддержания заданной скорости.

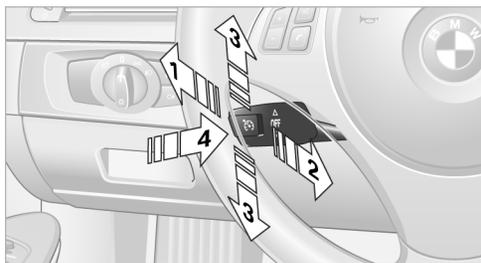
⚠ Не пользуйтесь системой, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, Вас призывает сделать это контроль-

ная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
- 2 Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
- 3 Выключение системы
- 4 Восстановление записанной в память скорости

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).

Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то система подтормаживает автомобиль.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько потребуется, чтобы установить требуемую скорость.

- ▶ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Ускорение

Легкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Более резкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) с переходом за точку срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения.

Функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.



Чтобы существенно снизить скорость, нажмите на педаль тормоза, иначе недостаточно быстрое замедление может создать угрозу безопасности движения. ◀

Выключение системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку 3, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку.

Когда вы прибавляете газ, система поддержания заданной скорости не выключается. После отпущения педали акселератора система

снова восстанавливает записанную в память скорость.

Сигнальная лампа



Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении системы поддержания заданной скорости, вызванном торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC.

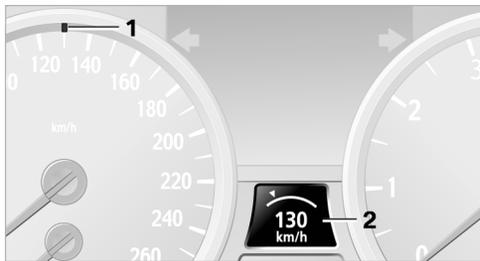
Восстановление записанной в память скорости

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку 4. Система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1 Записанная в память скорость
- 2 Кратковременное показание заданной скорости



Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- km/h. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 62. ◀

Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. Подробную информацию см. на странице 128.

Активный круиз-контроль*

Принцип действия

С помощью активной системы поддержания заданной скорости (активного круиз-контроля) Вы можете выбрать скорость, которую автомобиль будет самостоятельно поддерживать во время движения по свободной полосе.

Когда впереди оказывается более тихходное транспортное средство, система автоматически подстраивает Вашу скорость под темп его движения. Можно задать четыре разные дистанции. В целях безопасности дистанция зависит от скорости движения. Для поддержания дистанции система автоматически сбрасывает газ, а если нужно, то и притормаживает автомобиль, и снова разгоняет его, как только движущееся впереди транспортное средство ускоряет темп. Когда путь становится свободным, она разгоняет автомобиль до заданной Вами скорости. Эта скорость поддерживается также при движении под уклон, но может быть не достигнута на подъеме, если мощность двигателя не хватает.

Чтобы уверенно и осознанно пользоваться системой, внимательно прочитайте и неукоснительно соблюдайте указания в подглаве „Физические границы работы системы“ на странице 52.

Ощущения при торможении

- ▶ При нажатии на педаль тормоза в то время, когда система сама притормаживает автомобиль, у водителя могут возникнуть непривычные ощущения.
- ▶ Шумы, иногда появляющиеся при автоматическом торможении, являются нормальным явлением.

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с пере-

ключением передач, Вас призывает сделать это контрольная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Границы использования

На хороших шоссе или автомагистралях оптимальный диапазон задаваемой скорости лежит в пределах от 80 до 140 км/ч. При этом соблюдайте установленные ограничения по скорости.

Минимальная регулируемая скорость составляет 30 км/ч, а максимальная – 180 км/ч.

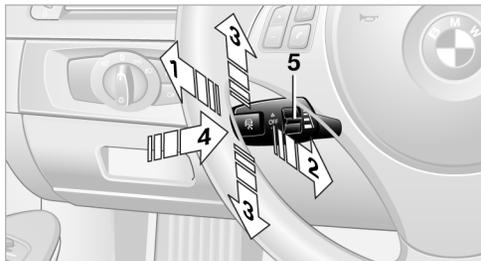


Активная система поддержания заданной скорости не освобождает водителя от ответственности за выбор соразмерной дистанции. Он сам принимает решение о том, стоит ли использовать систему, а если стоит, то в какой мере, учитывая состояние дорожного полотна, интенсивность движения и условия видимости.

Пользуйтесь системой только в равномерно движущемся транспортном потоке. Не стоит пользоваться системой на дорогах с крутыми поворотами, рыхлым или скользким покрытием, а также при сильном дожде, снеге или тумане.

Задавайте скорость с учетом интенсивности движения. Не забывайте сами контролировать скорость и дистанцию и будьте готовы в любой момент затормозить. В противном случае Вы можете стать виновником аварийной ситуации. ◀

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод скорости в память и увеличение скорости
- 2 Ввод скорости в память и уменьшение скорости

- 3 Выключение системы: см. страницу 51
- 4 Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции: см. страницу 51
- 5 Выбор дистанции до движущегося впереди транспортного средства: см. страницу 50

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).



Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за нее столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

- ▷ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

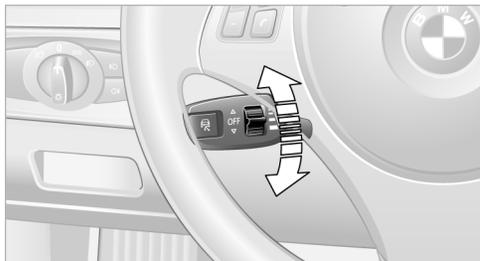
Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

Функции работают аналогично функциям ускорения.

Выбор дистанции



- ▷ Нажатие вниз: увеличение дистанции.
- ▷ Нажатие вверх: сокращение дистанции.

Выбранная дистанция отображается в комбинации приборов.



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

Эта дистанция настраивается по умолчанию при первом после запуска двигателя включении системы. Она примерно соответствует половине числового значения показания спидометра в метрах.

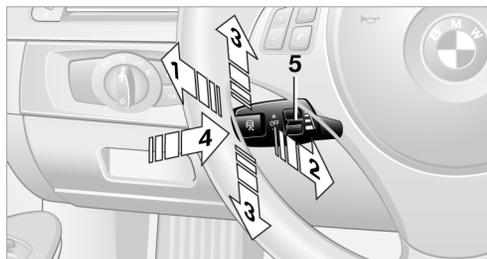


Дистанция 4



Выбирайте дистанцию с учетом дорожных и погодных условий, иначе Вы можете создать аварийную ситуацию. Постоянно контролируйте дистанцию во время движения. ◀

Выключение системы



Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку 3. Индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ если ввиду сложившейся дорожной ситуации система уменьшает скорость до уровня ниже 30 км/ч;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку;
- ▷ когда система не различает объекты (например, на второстепенных дорогах без ограждения) и при загрязненном радиолокационном датчике, см. страницу 52.

 Во избежание аварийной ситуации при выключении системы водитель должен сам затормозить или совершить обездной маневр. ◀

Сигнальная лампа



Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении активного круиз-контроля, вызванном снижением скорости до уровня ниже 30 км/ч, торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC.

Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку 4. Записанные в память значения скорости и дистанции восстанавливаются и поддерживаются в дальнейшем.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1 Записанная в память скорость
- 2 Горит желтым светом – обнаружено движущееся впереди транспортное средство
Мигает красным светом – система не в состоянии поддерживать дистанцию, тормозите сами
Мигает желтым светом – в управление автомобилем вмешиваются системы регулировки, круиз-контроль выключается
- 3 Выбранная дистанция
При включении системы показание мигает.
- 4 Кратковременное показание заданной скорости

 Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- км/ч. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 62. ◀

Сигнальные лампы

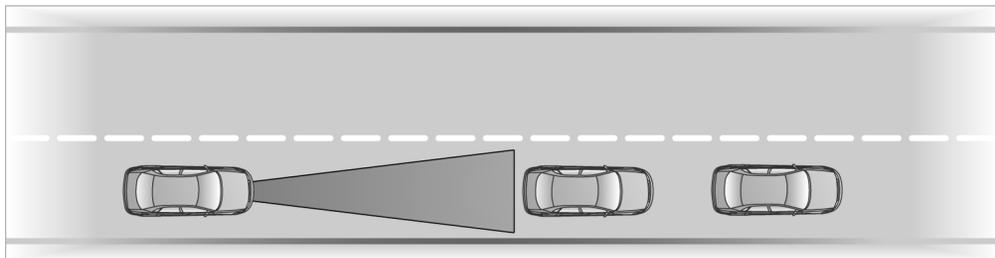


Индикатор 2 мигает красным светом, раздается предупреждающий сигнал – система требует вмешательства водителя (просит притормозить или выполнить маневр). Активный круиз-контроль не в состоянии сам восстановить требуемую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Наличие индикатора не освобождает водителя от ответственности за выбор скорости и манеры езды с учетом дорожных условий.



Индикатор 2 мигает желтым светом – не выполнены условия для работы активного круиз-контроля, например: в управление автомобилем вмешивается система ABS или DSC. Активный круиз-контроль выключается. Впоследствии, если возникнет необходимость и будут позволять дорожные условия, Вы снова сможете включить систему, нажав на рычажный переключатель от себя или на себя. Заданная скорость не восстанавливается.

Физические границы работы системы



Рабочий диапазон радиолокационного датчика и возможности автоматического торможения ограничены. Например, двухколесные транспортные средства могут не обнаруживаться.



Система не притормаживает автомобиль, если на его полосе движения находится неподвижное препятствие, например автомобиль, остановившийся на красный сигнал светофора или в хвосте затора. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

Радиолокационный датчик



Сильный дождь, а также грязь, снег и лед могут помешать обнаружению движущихся впереди транспортных средств. Если потребуется, очистите радиолокационный датчик, расположенный в переднем бампере, см. стрелку. При этом особенно тщательно удалите снег и лед.

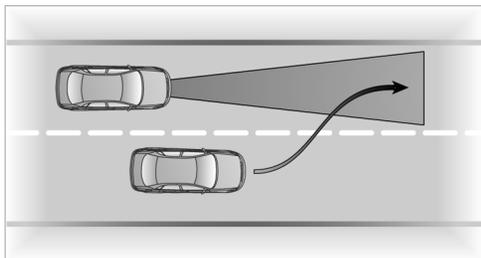
При неправильно отрегулированном датчике активный круиз-контроль не включается.

Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. Подробную информацию см. на странице 128.

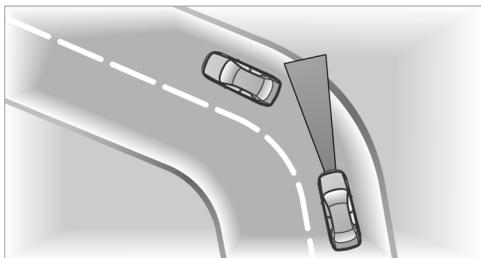
Перестраивающиеся автомобили



Система замечает перестраивающийся из соседнего ряда автомобиль только тогда, когда он уже полностью находится на Вашей полосе.

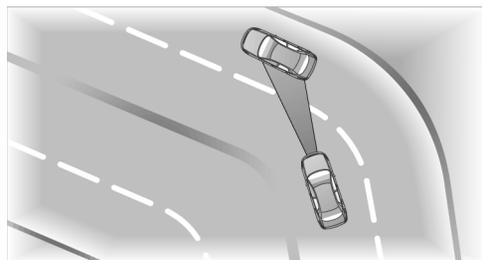
! При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в Ваш ряд система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. Система не способна компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете грузовик). Возникает опасность наезда. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить обгонной маневр. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

Поведение на поворотах



Система уменьшает скорость движения в повороте, если заданная скорость слишком велика для его прохождения. Но она не может прогнозировать появление поворотов. Поэтому в начале поворота поддерживайте соразмерную скорость.

На повороте система может потерять или с опозданием обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что обуславливается ограниченной зоной видимости ее датчика.



В начале поворота система может временно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

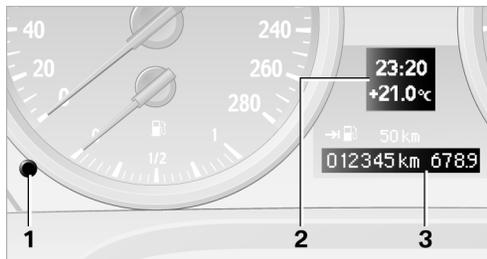
Ваш приоритет

В любом случае Ваши действия имеют преимущество над автоматикой. Когда Вы прибавляете газ, автоматическая система не способна осуществлять торможение. Когда Вы отпускаете педаль газа, автоматика восстанавливает заданную скорость и выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

! Не держите ногу на педали газа и следите за тем, чтобы на нее не давили посторонние предметы, например ножные коврики, иначе система не сможет выполнить торможение. ◀

Все под контролем

Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



- 1 Кнопка в комбинации приборов
- 2 Индикатор температуры наружного воздуха и часы
- 3 Счетчики общего и разового пробега

Кнопка в комбинации приборов

- ▷ при включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- ▷ при выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

Единицы измерения

Об изменении единиц измерения пробега (километры или мили) и температуры наружного воздуха (°C или °F) см. на странице 58.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Время и температура наружного воздуха

Об установке времени на часах см. на странице 60.

Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал, загорается сигнальная лампа.

Осторожно, опасность гололедицы!

 Гололедица возможна и при более высокой температуре. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги. ◀

Счетчики общего и разового пробега

Обнуление счетчика разового пробега: при включенном зажигании нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

На стоянке

Чтобы вывести на дисплей показания времени, температуры наружного воздуха и пробега после того, как электронный ключ был вынут из замка зажигания, нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

Тахометр



Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора, см. стрелку. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа.

О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице 115.

Энергоконтроль*



Этот прибор показывает текущий расход топлива. Он позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Температура масла в двигателе*



Температура масла в двигателе в норме колеблется от 70 °C до 170 °C.

Указатель уровня топлива



Объем топливного бака:

- ▷ бензиновый двигатель: приблизительно 63 литра;
- ▷ дизельный двигатель: приблизительно 61 литр.

О заправке топливом см. на странице 106.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

Резерв топлива

Когда уровень топлива падает до резервного объема (8 литров у бензиновых двигателей и 6,5 литра у дизельных двигателей), в комбинации приборов на несколько секунд загорается контрольная лампа и высвечивается показание запаса хода. При запасе хода менее 50 км контрольная лампа горит постоянно.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Бортовой компьютер

Показания в комбинации приборов



Вывод информации

Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Показания появляются в следующей последовательности:

- ▷ запас хода;
- ▷ средняя скорость движения;
- ▷ средний расход топлива;
- ▷ текущий расход топлива*.

О настройке единиц измерения см. в подглаве „Форматы и единицы измерения“ на странице 58.

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.



При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Средняя скорость движения

При расчете средней скорости движения простои с выключенным двигателем не учитываются.

Чтобы обнулить среднее значение скорости, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

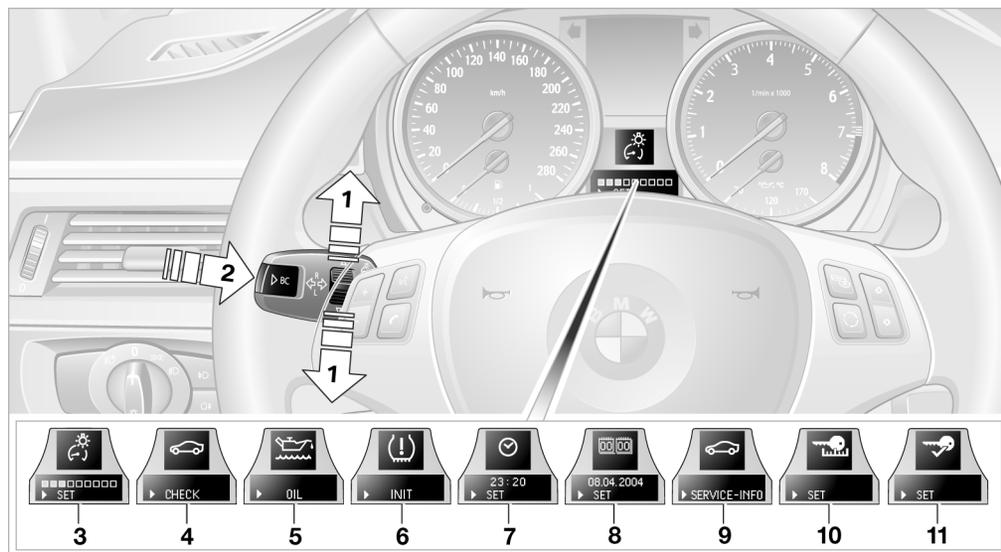
Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

Текущий расход топлива

Выводится показание текущего расхода топлива. Оно позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Настройки и информация

Принципы управления



- 1 Клавиша для:
 - ▷ выбора показания
 - ▷ настройки значения
- 2 Клавиша для:
 - ▷ подтверждения выбранного показания или настроенного значения
 - ▷ вывода информации бортового компьютера 56
- 3 При включенном освещении: регулировка яркости подсветки комбинации приборов 75
- 4 Просмотр информации системы автоматической диагностики 61
- 5 Проверка уровня масла в двигателе* 112
- 6 Инициализация индикатора повреждения шин 67
- 7 Установка времени на часах 60
- 8 Установка даты 61
- 9 Вывод индикатора очередного ТО 59
- 10 Настройка форматов и единиц измерения и восстановление стандартных настроек 58

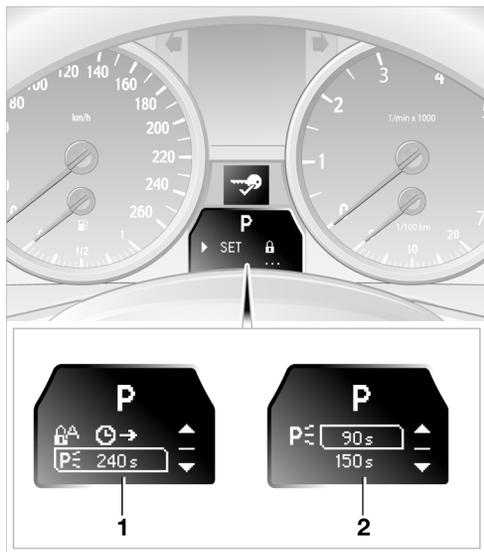
Индикация

Индикация зависит от комбинации приборов:

- 11 Выполнение настроек
 - ▷ сигналы подтверждения отпирания и запираания автомобиля 18
 - ▷ поведение центрального замка при отпирании 17
 - ▷ автоматическое запираение 19
 - ▷ функция „Проводи домой“ 71
 - ▷ постоянный ближний свет 72
 - ▷ трехкратное мигание указателей поворота 45
 - ▷ память положений сиденья* 32

Возврат к обычным показаниям

При нажатии клавиши 2 или через 15 секунд после последнего нажатия на дисплей снова выводятся показания температуры наружного воздуха и времени при условии, что вы завершили все начатые настройки.



- 1 Выбор функции, например: „Проводи домой“
- 2 Выбор величины, например: 90 секунд

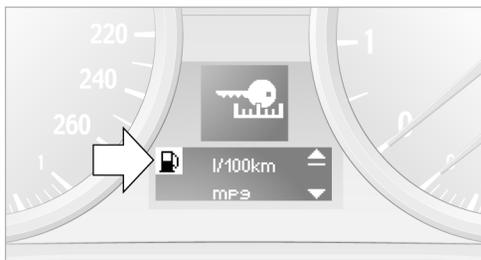
Форматы и единицы измерения

Вы можете настроить единицы измерения и форматы представления данных. Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 16.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** выберите нужный формат или единицу измерения (например, расхода топлива).



- ▷ 🛢 Расход: l/100 km, mpg, km/l
- ▷ |→| Пробег: km, mls
- ▷ 🕒 Время: 12h, 24h
- ▷ 📅 Дата: tt.mm (день и месяц), mm/tt (месяц и день)
- ▷ 🌡 Температура: °C, °F

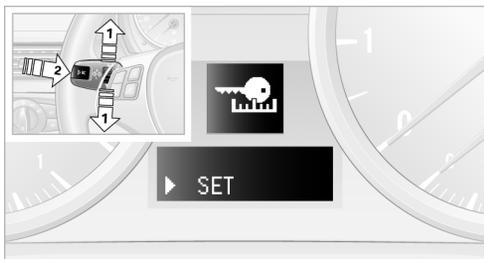
4. Нажмите клавишу **2**.
5. Измените настройку с помощью клавиши **1**.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Восстановление стандартных настроек

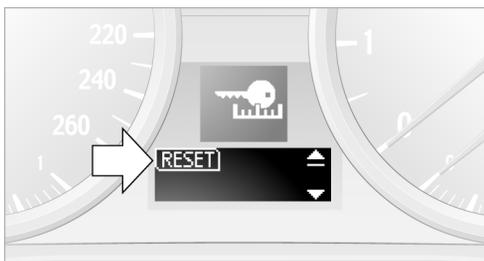
Вы можете восстановить стандартные настройки единиц измерения и форматов. Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 16.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или

вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу 2.
3. С помощью клавиши 1 выберите „RESET“.



4. Удерживайте клавишу 2 нажатой, пока не появится значок . Восстанавливаются стандартные настройки.

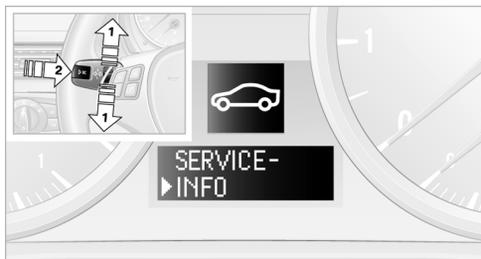
Индикатор очередного технического обслуживания (ТО)



Дата очередного технического обслуживания и остаточный пробег высвечиваются на несколько секунд сразу после запуска двигателя или включения зажигания.

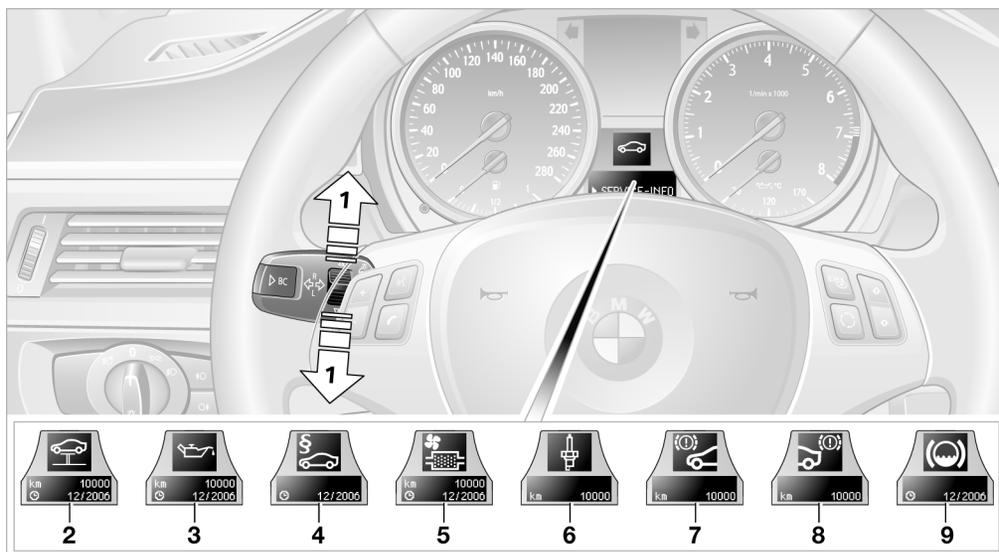
 Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции. ◀

Информацию о сроке выполнения отдельных работ и соответствующем остаточном пробеге можно вывести также в комбинации приборов.



1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SERVICE-INFO“.
2. Нажмите клавишу 2.
3. С помощью клавиши 1 просмотрите отдельные пункты.

Возможная индикация



- 1 Клавиша для выбора функций
- 2 Индикатор очередного ТО
- 3 Моторное масло
- 4 Технический осмотр*
- 5 Микрофильтр
- 6 Свечи зажигания
- 7 Передние тормозные колодки

- 8 Задние тормозные колодки
- 9 Тормозная жидкость

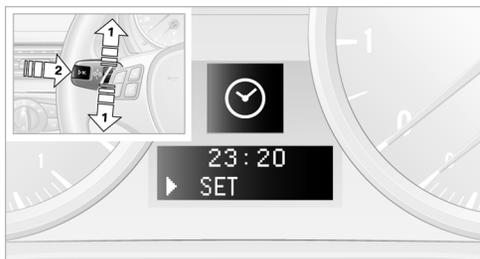
Порядок показа объема работ по техническому обслуживанию может варьироваться. В первую очередь выводятся данные для очередного ТО.

Подробнее о системе технического обслуживания BMW см. на странице 116.

Часы

Установка времени на часах

О настройке 12- или 24-часового режима см. в подглаве „Форматы и единицы измерения“ на странице 58.



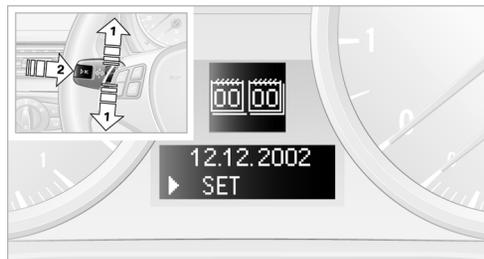
1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, показание времени и надпись „SET“.

2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание часов.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. С помощью клавиши **1** настройте показание минут.
6. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
7. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Дата

Установка даты

О настройке формата даты (tt/mm или mm/tt) см. в подглаве „Форматы и единицы измерения“ на странице 58.

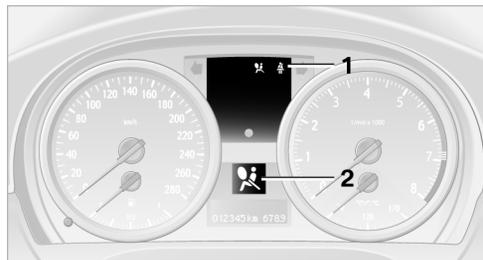


1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание дня.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. Таким же образом настройте показания месяца и года.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

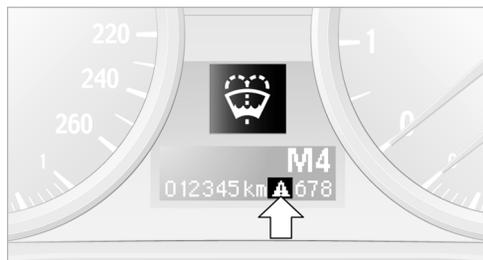
Система автоматической диагностики

Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля и информирует о неисправностях. При этом загораются контрольные или сигнальные лампы в комбинации приборов и иногда раздается предупреждающий сигнал.



Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе **1** и на дисплее **2**.

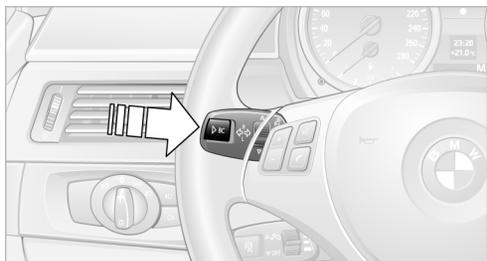


Значок  информирует о том, что в памяти записаны сообщения системы автоматической диагностики. Вы можете в любое время вывести их на дисплей.

Действия при неисправности

Перечень всех сигнальных и контрольных ламп с объяснением причин их загорания и необходимых действий Вы найдете на странице 128.

Удаление сообщений



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Некоторые сообщения не исчезают до устранения дефектов. Вы не сможете самостоятельно удалить их с дисплея. Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

Остальные сообщения гаснут автоматически примерно через 20 секунд, оставаясь попрежнему записанными в памяти.

Просмотр записанных в память сообщений



1. Нажимайте клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „CHECK CONTROL“.
2. Нажмите клавишу **2**.
Если сообщений нет, то на дисплее высветится „CHECK OK“.
При наличии сообщения загорается соответствующая лампа.
3. Для просмотра следующих сообщений нажимайте клавишу **1**.

4. Нажмите клавишу **2**.
На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

Техника для комфорта и безопасности

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)*

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке, сообщая звуковыми сигналами о фактическом расстоянии до препятствия перед автомобилем* или позади него. В заднем и переднем бамперах имеется по четыре ультразвуковых датчика, которые измеряют расстояние до ближайшего объекта.

У передних* и крайних задних датчиков зона измерения составляет примерно 60 см. Дальность действия средних задних датчиков достигает 1,50 м.

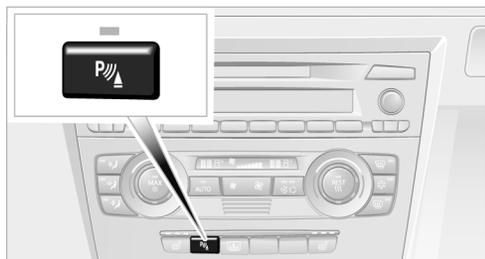
 PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой. ◀

При движении с прицепом задние датчики бесполезны и поэтому не включаются.

Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система всегда автоматически становится активной через секунду после включения передачи заднего хода (на МКПП) или положения R (на АКПП). Прежде чем начать движение, переждите это мгновение.

Ручное включение



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

Ручное выключение

Снова нажмите клавишу – светодиод погаснет.

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет. Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади, то сигнал раздается из заднего динамика. По мере приближения к препятствию сигналы учащаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▶ Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков;
- ▶ Вы движетесь параллельно стене.

Неисправности



Контрольная лампа в комбинации приборов горит – PDC вышла из строя. Проверьте систему на СТОА BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке моечными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

Ручное включение

Светодиод над клавишей мигает.

Физические границы работы системы

 PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть „мертвая“ зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет свои пределы, и, например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут дать искаженный результат. При низких препятствиях, таких, как кромка бордюрного камня, также возможна следующая ситуация: система информировала о препятствии и даже подала непрерывный сигнал, а препятствие как таковое уже исчезло. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. ◀

Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. О надежном торможении см. на странице 97.

Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.

Динамический контроль тормозной системы (DBC)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

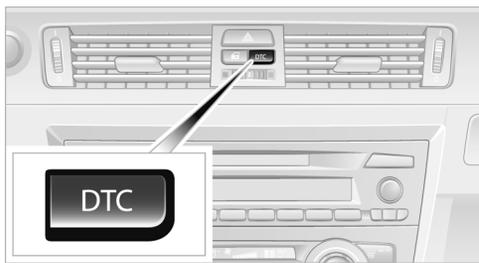
До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатия на педаль тормоза.

Система динамического контроля стабильности (DSC)

Система DSC препятствует пробуксовке ведущих колес при трогании с места и разгоне. Она также распознает критические ситуации, такие, как недостаточная или избыточная поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.

 Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск. ◀

Выключение системы DSC



Держите клавишу нажатой не менее 3 секунд. В комбинации приборов загораются контрольные лампы DSC. Одновременно с DSC выключается система динамической регулировки тяги (DTC). Теперь стабилизирующее и повышающее тягу воздействие со стороны систем отсутствует.

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

Включение системы DSC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы погаснут.

Контрольные лампы



Контрольная лампа мигает – система DSC находится в режиме регулирования крутящего момента и давления в приводе тормозов.



Контрольные лампы горят – система DSC выключена.



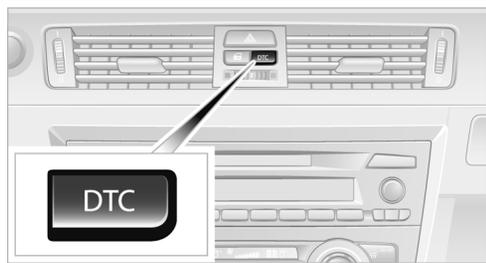
Система динамической регулировки тяги (DTC)

DTC улучшает тягу, например, при езде по глубокому снегу. Выигрыш в тяге достигается за счет снижения устойчивости. Поэтому при включенной системе будьте осторожны.

Кратковременное включение системы DTC может оказаться целесообразным в следующих нестандартных ситуациях:

- ▷ при преодолении заснеженного подъема, при движении по снежной каше или глубокому снегу;
- ▷ при выезде враскачку по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.

Включение системы DTC



Нажмите указанную клавишу. В комбинации приборов загораются контрольные лампы системы DTC.

Контрольные лампы



Контрольная лампа мигает – система DTC находится в режиме регулирования крутящего момента и давления в приводе тормозов.

DTC Контрольные лампы горят – система DTC включена.



Выключение системы DTC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы DTC погаснут.

xDrive

xDrive – это система полного привода. Взаимодействуя с DSC, она увеличивает тягу и улучшает динамику движения. Система полного привода xDrive гибко распределяет крутящий момент между передними и задними колесами с учетом дорожной ситуации и характера дорожного покрытия.

Система курсовой устойчивости при спуске (HDC)

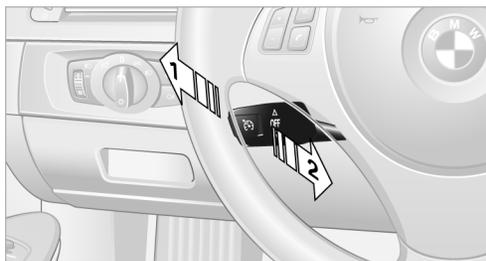
HDC – это система контроля движения под гору, которая снижает скорость на крутых спусках и тем самым помогает лучше контролировать поведение автомобиля в этих сложных условиях. Безо всякого вмешательства с Вашей стороны автомобиль начинает двигаться со скоростью, лишь в два раза превышающей скорость пешехода.

Систему HDC можно включить при скорости не выше 35 км/ч. При спуске с горы автомобиль автоматически замедляется до скорости, лишь в два раза превышающей скорость пешехода, и поддерживает ее постоянной.

Увеличение и уменьшение скорости

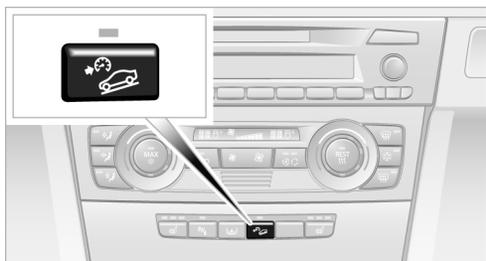
Вы можете изменить скорость в диапазоне от 5 км/ч до 25 км/ч, нажав на педаль тормоза или газа.

Выбрать скорость в пределах указанного диапазона можно также с помощью подрулевого переключателя.



- 1 Увеличение скорости
- 2 Уменьшение скорости

Включение системы HDC



Нажмите клавишу – загорится контрольная лампа.

Когда автоматика притормаживает автомобиль, контрольная лампа мигает.

Выключение системы HDC

Снова нажмите клавишу – контрольная лампа погаснет.

Автоматически система HDC выключается:

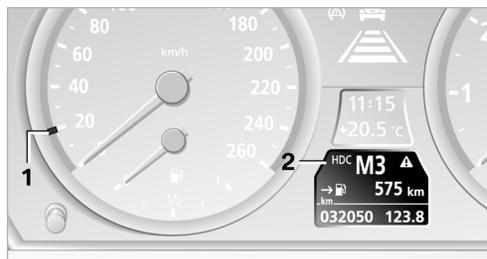
- ▷ при скорости свыше 60 км/ч;
- ▷ после выключения зажигания.

Использование системы HDC

При механической КПП пользуйтесь HDC только на низких передачах переднего хода и на передаче заднего хода.

При автоматической КПП пользоваться HDC можно при любом положении рычага селектора.

Показания в комбинации приборов



- 1 Показание заданной скорости
- 2 Индикатор HDC

Неисправности

При включенной системе индикатор HDC не загорается или гаснет – из-за перегрева тормозов временно не работает система HDC или вышла из строя система DSC.

Противооткатная система

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, не задействуя стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

 Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. Возможно небольшое откатывание автомобиля назад в этот промежуток времени при его значительной загрузке и наличии прицепа. После отпускания педали тормоза сразу же начинайте движение, потому что через 2 секунды автомобиль будет отпущен противооткатной системой и начнет откатываться назад. ◀

Индикатор повреждения шин (RPA)

Принцип действия

Индикатор повреждения шин контролирует давление воздуха в шинах во время движения автомобиля. Система подает сигнал, когда в одной из шин давление значительно падает по сравнению с другими колесами.

При падении давления воздуха в шине изменяется радиус качения колеса и, следовательно, скорость его вращения. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.



Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах, после замены шины или колеса и после того, как был прицеплен или отцеплен прицеп. ◀

Физические границы работы системы



Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. ◀

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ если система не была инициализирована;
- ▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе;
- ▷ при спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.

Инициализация системы

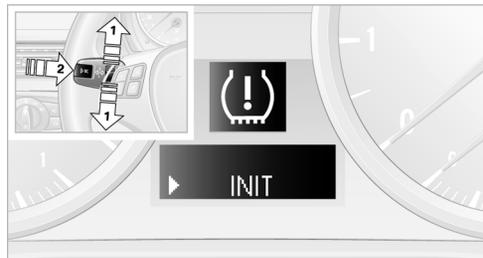


Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения. ◀

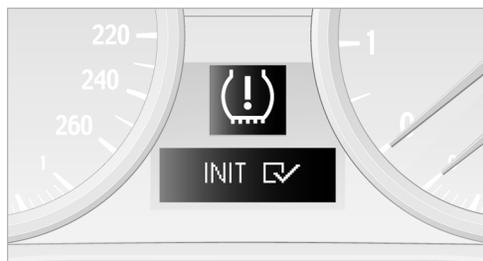
Принцип управления см. на странице 57.

1. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.



MM04075CMA

2. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „INIT“.
3. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить выбор индикатора повреждения шин.
4. Удерживайте клавишу **2** нажатой (около 5 секунд), пока не высветится показание:



MM03972CMA

5. Начните движение. Инициализация завершается во время движения без выдачи подтверждения.

Сообщение о повреждении шины



Сигнальная лампа загорелась красным светом и раздался сигнал гонга – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Осторожно снизьте скорость хотя бы до 80 км/ч, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза. В дальнейшем не превышайте скорость 80 км/ч.



Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, как это предусмотрено заводской комплектацией, см. страницу 109, то движение на спущенной шине может привести к тяжелой аварии. ◀

2. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.



При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему. ◀

3. Допустимый пробег при полностью спущенной шине можно определить по следующей схеме:
 - ▷ Низкая загрузка (1-2 человека и пустой багажник): около 250 км.
 - ▷ Средняя загрузка (2 человека и полный багажник или 4 человека без багажа): около 150 км.
 - ▷ Полная загрузка или наличие прицепа (4 человека и полный багажник): около 50 км.



Двигайтесь без резких маневров и не превышайте скорость 80 км/ч.

При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля. Он хуже „держит“ дорогу при торможении, у него удлиняется тормозной путь и изменяется собственная поворачиваемость.

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW. ◀

Неисправности



Контрольная лампа загорелась желтым светом – индикатор повреждения шин испытывает помехи в работе или неисправен. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Активное рулевое управление*

Принцип действия

Активное рулевое управление – это система, способная варьировать передаточное отношение рулевого привода. При этом в зависимости от скорости движения также варьируется усилие, которое водителю приходится прикладывать к рулевому колесу.

При низкой скорости движения (например: в населенном пункте или при парковке) передаточное отношение увеличивается и от водителя требуется меньшее усилие для поворота управляемых колес. С увеличением скорости передаточное отношение соразмерно уменьшается. Таким образом система оптимизирует управляемость автомобиля с учетом скорости.

В критических ситуациях система способна целенаправленно изменять задаваемый водителем угол поворота управляемых колес, стабилизируя автомобиль прежде, чем это сделал бы водитель. При выключенной системе DSC это стабилизирующее влияние отсутствует, см. страницу 64.

Неисправности



Загорелись сигнальные лампы – система неисправна или выключена.



При низкой скорости движения приходится сильнее выворачивать рулевое колесо. При высокой скорости автомобиль более остро реагирует на поворот рулевого колеса. Стабилизирующее воздействие тоже может отсутствовать. Продолжите движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Проверьте систему на СТОА BMW.

Если сигнальная лампа загорелась при первом после перерыва в электроснабжении пуске двигателя, то систему необходимо инициализировать.

Двухступенчатые стоп-сигналы*

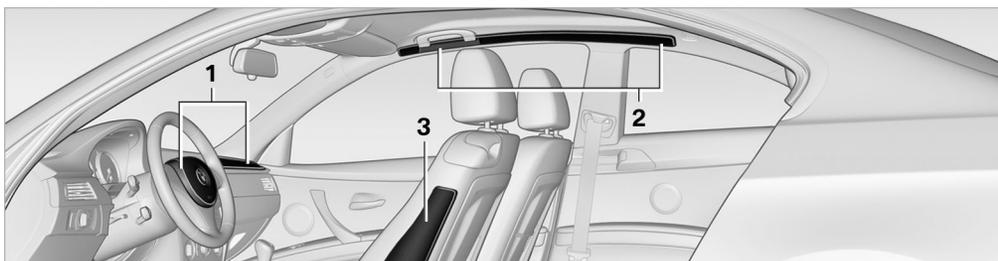


Слева: нормальное торможение.

Справа: сильное торможение.

При включенных задних противотуманных фонарях двухступенчатая схема не работает, а площадь свечения стоп-сигналов при нормальном торможении уменьшается примерно в два раза.

Надувные подушки безопасности (НПБ)



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:

- 1 Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- 2 Передние и задние головные подушки безопасности
- 3 Боковые подушки безопасности в спинках сидений

Защитное действие

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 27. ◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Головные и боковые НПБ обеспечивают защиту при боковом ударе, поддерживая тело сидящего сбоку на уровне

грудной клетки. Головная подушка безопасности защищает голову.

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и ударах сзади.

 Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности. Запрещается укомплектовывать передние сиденья чехлами, накидками и другими предметами, которые не были специально рекомендованы для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Запрещается вешать на спинки сидений одежду, например куртки. Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные

компоненты. Это касается также травмобезопасной облицовки рулевого колеса, панели приборов, сидений, продольных брусьев крыши и краев потолка. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса.

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания.

Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Готовность системы НПБ к работе



После поворота ключа зажигания в положение „Радио“, см. страницу 40, на несколько секунд загорается сигнальная лампа. Этим она сигнализирует о готовности системы НПБ и преднатяжителей ремней безопасности к работе.

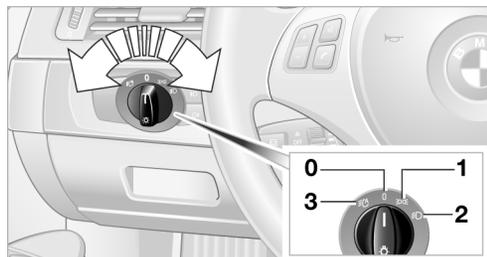
Неисправность в системе НПБ

- ▷ Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение „Радио“.
- ▷ Сигнальная лампа горит постоянно.

 При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии. ◀

Освещение

Стояночные огни и ближний свет



- 0 Освещение выключено и постоянный ближний свет*
- 1 Стояночные огни
- 2 Ближний свет и приветственный сигнал
- 3 Автоматическое управление светом фар*, постоянный ближний свет*, приветственный сигнал, система управления дальним светом* и адаптивное освещение поворотов*

Стояночные огни

Когда переключатель находится в положении 1, автомобиль освещен со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки.

▶ При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. Вместо этого рекомендуется включать односторонние парковочные огни, см. страницу 73. ◀

Ближний свет

Ближний свет горит, когда включено зажигание и переключатель света находится в положении 2.

Когда при переключателе света в положении 2 и включенном зажигании открывается дверь водителя, автоматически включается внешнее освещение автомобиля.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Автоматическое управление светом фар*

Если схема постоянного ближнего света активна, см. страницу 72, то при включенном зажигании и переключателе света в положении 3 ближний свет горит постоянно. В зависимости от окружающей освещенности (в туннелях, в сумерках, при дожде или снегопаде и др.) ближний свет включается автоматически. При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод.

При заезде в туннель с ярким верхним освещением фары могут включиться не сразу. Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

▶ Если в дополнение к автоматически включившемуся ближнему свету зажечь противотуманные фары, фары ближнего света автоматически не выключаются. ◀

При желании переключатель света можно оставить в положении 3. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

⚠ Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте ближний свет, иначе возникнет угроза безопасности движения. ◀

Приветственный сигнал

Если, покидая автомобиль, оставить переключатель света в положении ближнего света или автоматического управления фарами, то при последующем отпирании автомобиля на некоторое время загораются стояночные огни и свет в салоне.

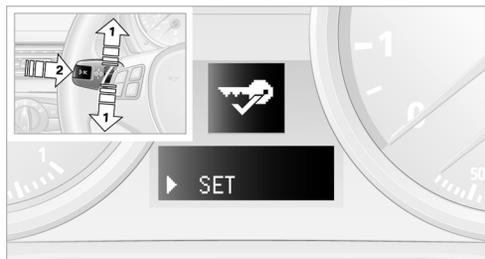
„Проводи домой“

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света.

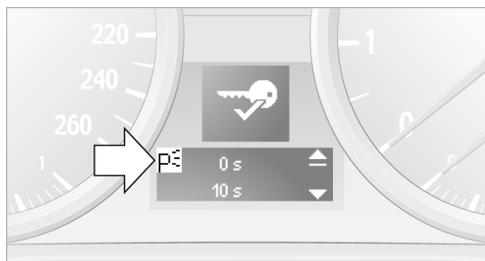
Вы можете настроить продолжительность свечения фар или вообще выключить эту функцию.

Принцип управления см. на странице 57.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



4. Нажмите клавишу **2**.
5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **0 s**
Функция выключена.
 - ▷ **10 s ... 240 s**
Выберите продолжительность, например 40 секунд.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Постоянный ближний свет*

Постоянный ближний свет горит при переключателе в положении выключенного освещения или автоматического управления светом фар. При этом его яркость ниже, чем у обычного ближнего света.

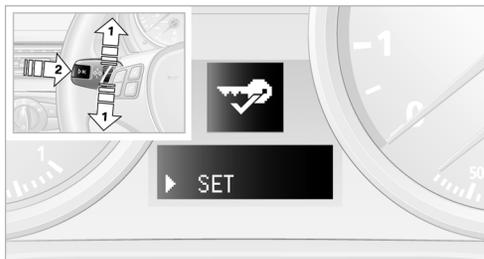
При желании переключатель света можно оставить в положении автоматического управления светом фар. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

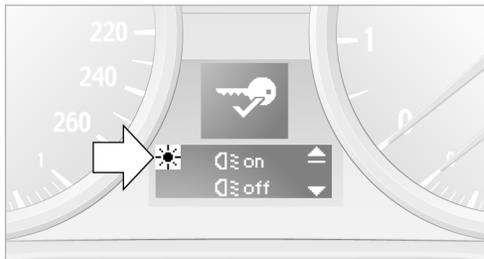
Включение/выключение схемы постоянного ближнего света*

Принцип управления см. на странице 57.

1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SET“.



2. Нажмите клавишу **2**.
3. Нажмите клавишу **1** вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился указанный значок.



4. Нажмите клавишу **2**.
5. С помощью клавиши **1** выберите:
 - ▷ **on**
Схема постоянного ближнего света включена.
 - ▷ **off**
Схема постоянного ближнего света выключена.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Адаптивное освещение поворотов*

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги.

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

На крутых поворотах (например на серпантинах и при намерении свернуть) дополнительно включается боковое освещение при условии, что скорость движения не превышает 70 км/ч.

Включение системы

При включенном зажигании поверните переключатель света в положение автоматического управления, см. страницу 71.

Боковое освещение подключается автоматически в зависимости от угла поворота управляемых колес и состояния указателей поворота.

Во избежание ослепления водителей встречного транспорта во время остановки боковое освещение направлено в сторону переднего пассажира. При движении задним ходом включается только боковое освещение. При этом освещается внешний радиус поворота.

Неисправности

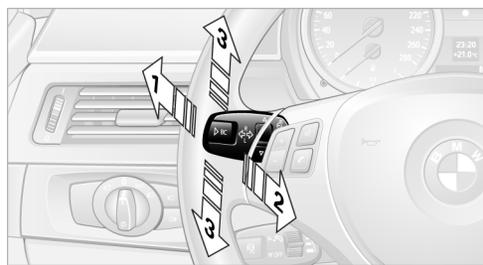
Светодиод рядом со значком автоматического управления светом фар мигает – адаптивное освещение поворотов неисправно.

Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Регулировка угла наклона фар

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

Дальний свет и парковочные огни



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Парковочные огни*

Парковочные огни слева или справа*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны.

Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания вверх или вниз, см. стрелку 3.



При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

Выключение

Коротко нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания, см. стрелку 3.

Система управления дальним светом фар*

Принцип действия

Система автоматически переключает дальний свет. Управляет этим процессом датчик, расположенный на зеркале заднего вида, ближе к стеклу. Если позволяет дорожная ситуация, система автоматически включает дальний свет, освобождая водителя от необходимости делать это вручную и обеспечивая наилучшие условия видимости. При этом водитель может в любой момент вмешаться в управление, включив или выключив дальний свет обычным способом.

Включение системы управления дальним светом фар

1. Поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу 71.
2. При включенном ближнем свете коротко нажмите рычажный переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.



При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа. Включение и выключение дальнего света осуществляются автоматически. При этом система реагирует на встречный и движущийся впереди транспорт, а также на достаточную освещенность, например, в населенных пунктах.

Ручное переключение дальнего света

При желании Вы можете в любой момент вмешаться в управление дальним светом фар:

- ▷ Если автоматика включила дальний свет, а Вы хотите, чтобы горел ближний, выключите дальний свет с помощью рычажного переключателя указателей поворота. При этом система управления дальним светом фар отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Если автоматика включила ближний свет, а Вы хотите, чтобы горел дальний, включите его обычным способом. При этом автоматическая система отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Прерывистым световым сигналом можно пользоваться как обычно при выключенном дальнем свете.

Физические границы работы системы



Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому, если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную. ◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▷ неблагоприятные погодные условия (туман, обильные осадки);
- ▷ плохо освещенные участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожная линия или судоходный канал рядом с дорогой, дикие животные;
- ▷ крутые повороты, резкие подъемы и спуски, движущийся под прямым углом или частично скрытый встречный транспорт;
- ▷ плохо освещенные населенные пункты и сильно отсвечивающие знаки;
- ▷ низкая скорость;
- ▷ загрязнен или перекрыт (наклейкой, виньеткой и др.) участок лобового стекла перед зеркалом заднего вида;
- ▷ загрязнен датчик. Очищайте датчик (расположен на внутреннем зеркале заднего вида, ближе к лобовому стеклу) салфеткой, смоченной жидкостью для мытья стекол.

Противотуманные фары и фонари



- 1 Противотуманные фары
- 2 Задние противотуманные фонари*

Для включения/выключения нажмите соответствующую клавишу.

Противотуманные фары

Необходимое условие: включены стояночные огни или ближний свет. При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит зеленая контрольная лампа.

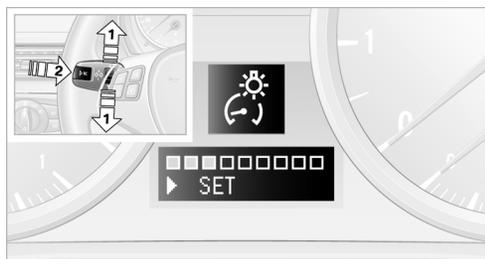
▶ Когда работает система автоматического управления светом фар, одновременно с противотуманными фарами включается ближний свет. ◀

Задние противотуманные фонари*

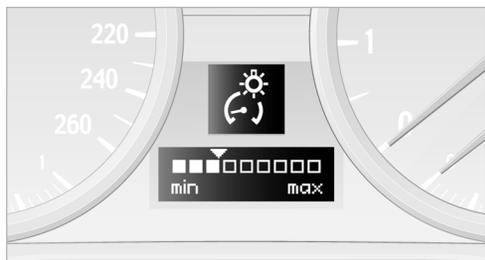
Необходимое условие: включен ближний свет или стояночные огни с противотуманными фарами. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

Подсветка комбинации приборов

Яркость подсветки регулируется только при включенных стояночных огнях или ближнем свете.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, индикатор яркости и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.



3. Нажимая клавишу **1** вверх или вниз, настройте яркость подсветки.
4. Нажмите клавишу **2** на переключателе указателей поворота – на дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

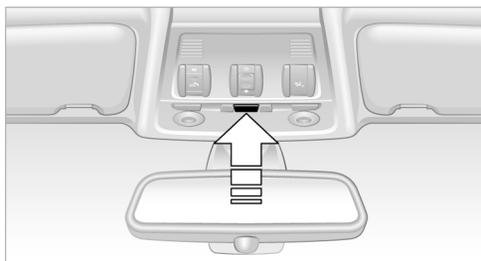
Освещение салона

Освещением салона, пространства для ног*, багажника и прилегающей территории* управляет автоматика.

Прилегающую территорию* освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.

▶ Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля гаснут через 15 минут после выключения зажигания, см. „Кнопка „Старт/Стоп“ на странице 40. ◀

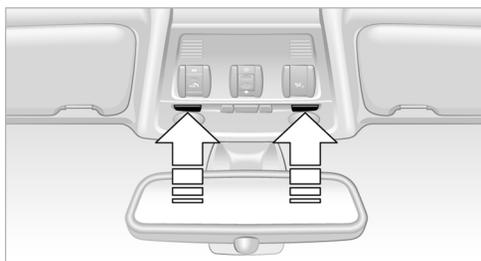
Ручное включение и выключение освещения в салоне



Освещение переднее и заднее* включается и выключается нажатием клавиши.

Если необходимо, чтобы освещение было все время выключено, держите клавишу нажатой около 3 секунд.

Лампы для чтения



Лампы для чтения находятся рядом с лампами освещения салона спереди и сзади*. Они включаются и выключаются нажатием клавиши.

Микроклимат



Варианты исполнения

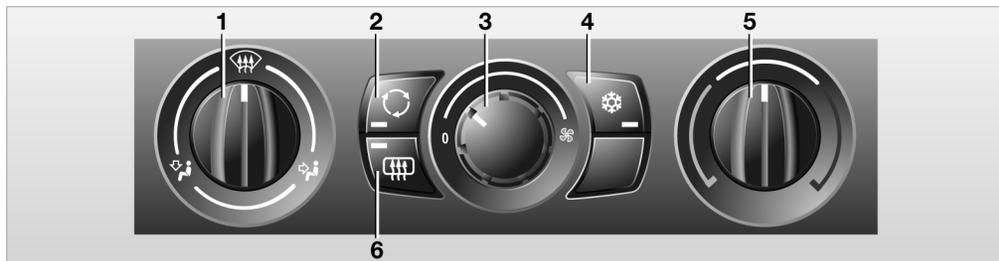
В зависимости от комплектации Ваш автомобиль оснащен кондиционером или автоматическим климат-контролем.

- 1 Кондиционер 77
- 2 Автоматический климат-контроль* 79

Воздуховоды

- 3 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
- 4 Подача воздуха в область груди
Колесики позволяют плавно открывать и закрывать подачу воздуха. Рычажки меняют направление потоков воздуха. Подробнее о настройке вентиляции без сквозняков см. на странице 81.
- 5 Подача воздуха в пространство для ног

Кондиционер



- 1 Распределение потоков воздуха
- 2 Режим рециркуляции
- 3 Интенсивность подачи воздуха
- 4 Режим охлаждения
- 5 Температура
- 6 Обогрев заднего стекла

Распределение потоков воздуха



Вы можете направить поступающий в салон воздух на стекла , в область груди  и в пространство для ног .

Возможны также любые промежуточные положения. Когда регулятор находится в положении „6 часов“, небольшое количество воздуха подается также на стекла для их отпотевания.

Режим рециркуляции



При неприятном запахе с улицы или загазованности можно временно перекрыть подачу наружного воздуха в салон.

В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Режим рециркуляции можно также включать/выключать клавишей* на рулевом колесе, см. страницу 9.

 Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным продолжительное время, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Интенсивность подачи воздуха



Чем сильнее воздухоприток, тем эффективнее работает отопление и кондиционер.

Включение и выключение системы

Поверните регулятор интенсивности подачи воздуха на 0. Вентилятор и кондиционер полностью выключаются, подача воздуха перекрывается.

Чтобы включить кондиционер, выберите любое положение, кроме 0.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

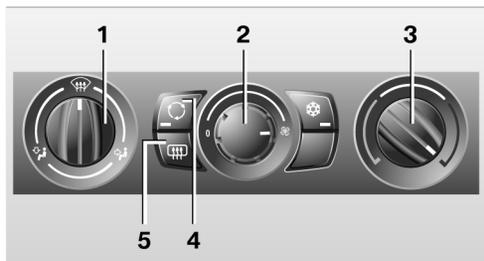
Регулировка температуры



Чтобы прогреть салон, поверните регулятор по часовой стрелке (на красный сектор).

Чтобы охладить салон, поверните регулятор против часовой стрелки (на синий сектор).

Оттаивание и отпотевание стекол



1. Регулятором 1 выберите положение .
2. Поверните регулятор 2 до конца по часовой стрелке.
3. Поверните регулятор 3 по часовой стрелке (на красный сектор).
4. Выключите режим рециркуляции 4.
5. Для оттаивания заднего стекла включите его обогрев 5 .

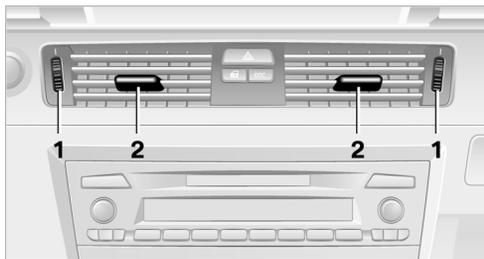
Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Он заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW. Перечень предстоящих работ можно просмотреть на индикаторе технического обслуживания, см. страницу 59.

Вентиляция

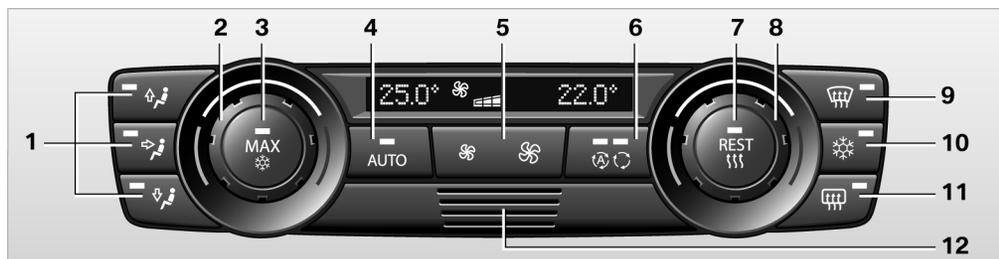


- 1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Автоматический климат-контроль*



- 1 Ручная регулировка распределения потоков воздуха
- 2 Температура в левой части салона
- 3 Максимальное охлаждение
- 4 Автоматическая программа
- 5 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха
- 6 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции
- 7 Остаточное тепло
- 8 Температура в правой части салона
- 9 Оттаивание и отпотевание стекол
- 10 Ручное включение и выключение режима охлаждения
- 11 Обогрев заднего стекла
- 12 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не загромождать

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) 4 оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. „Автоматическая программа“ ниже. Вам достаточно лишь установить комфортную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Настройки персонального профиля“ на странице 16.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Эти клавиши позволяют включать и выключать подачу воздуха. Воздух подается на лобовое стекло, в область груди и в пространство для ног. Автоматическое распределение потоков воздуха выключается.

Чтобы снова включить автоматическое распределение потоков воздуха, нажмите клавишу AUTO. Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Регулировка температуры



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.



Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру. ◀

Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль настраивается на самую низкую температуру и переходит в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой только из воздуховодов на уровне груди. Поэтому откройте их, когда выбираете эту программу.

Автоматическая программа



Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и приведет интенсивность подачи воздуха и настроенное Вами значение температуры в соответствие с погодными условиями и сезоном (с учетом, например, яркости солнца и степени запотевания стекол).

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Чтобы уменьшить интенсивность подачи воздуха, нажмите на левый край клавиши. Чтобы увеличить ее, нажмите на правый край клавиши.

Чтобы снова включить автоматическую регулировку интенсивности воздухопритока, нажмите клавишу AUTO.

Включение и выключение системы

Чтобы полностью выключить автоматический климат-контроль, нажмите при самой низкой скорости работы вентилятора на левый край клавиши. Все показания гаснут.

Чтобы снова включить климат-контроль, нажмите на любую клавишу, кроме REST.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



Нажатиями на клавишу выберите нужный режим:

- ▷ Светодиоды не горят – поступает наружный воздух.
- ▷ Левый светодиод горит – режим AUC: датчик обнаруживает в наружном воздухе вредные примеси. Если необходимо, система перекрывает подачу наружного воздуха в салон. Как только концентрация вредных веществ уменьшится до приемлемого уровня, система автоматически включает подачу наружного воздуха.
- ▷ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.



Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха. Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Управление с помощью клавиши* на рулевом колесе

Клавиша на рулевом колесе, см. страницу 9, позволяет быстро перейти на режим рециркуляции и обратно.

Режим использования остаточного тепла



Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона, например, во время остановки перед железнодорожным переездом.

Режим включается при наличии следующих условий:

- ▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут;

- ▷ двигатель прогрет до рабочей температуры;
- ▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд;
- ▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °С.

Когда режим включен, в клавише горит светодиод.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

Оттаивание и отпотевание стекол



Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

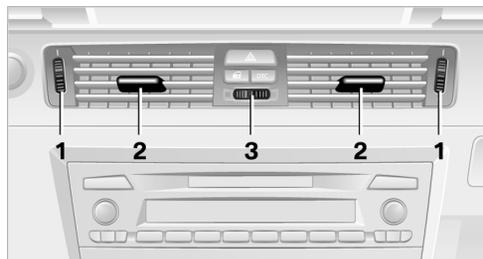
Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

Вентиляция



- 1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха
- 3 Колесико для регулировки температуры воздуха, поступающего из воздуховодов на уровне груди

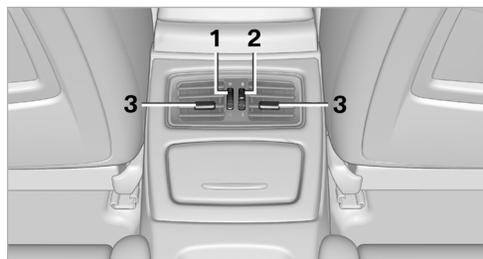
Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Вентиляция в задней части салона



- 1 Колесико для регулировки температуры
 - ▷ поворот в сторону синего сектора – холоднее
 - ▷ поворот в сторону красного сектора – теплее
- 2 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 3 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

Перечень предстоящих работ можно просмотреть на индикаторе технического обслуживания, см. страницу 59.

Автономная система вентиляции*/отопления*

Принцип действия

Автономная система вентиляции проветривает салон и понижает температуру воздуха в нем.

Автономная система отопления нагревает салон и позволяет быстрее очищать кузов автомобиля от снега и льда.

Можно запрограммировать два различных времени включения или включить/выключить систему напрямую с помощью пульта дистанционного управления. После включения системы работают 30 минут.

Из-за большого потребления тока не рекомендуется два раза подряд включать систему. Сначала надо дать аккумулятору подзарядиться во время движения.

Управление обеими системами осуществляется через радиоприемник Professional*, см. отдельное руководство по эксплуатации, или с помощью пульта дистанционного управления.

Автономная система вентиляции

Система включается при температуре наружного воздуха выше 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения.

Воздух поступает из воздуховодов, расположенных в панели управления на уровне груди. Держите эти воздуховоды открытыми.

Автономная система отопления

Система включается при температуре наружного воздуха ниже 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения.



Если система простаивала не один месяц, то чтобы она заработала, ее необходимо включить дважды с интервалом в несколько минут. ◀

При выключенном зажигании нагретый воздух автоматически подается на лобовое стекло, боковые стекла и в пространство для ног.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

После выключения система продолжает работать еще некоторое время, но ее значок ⚡ на дисплее климат-контроля гаснет.

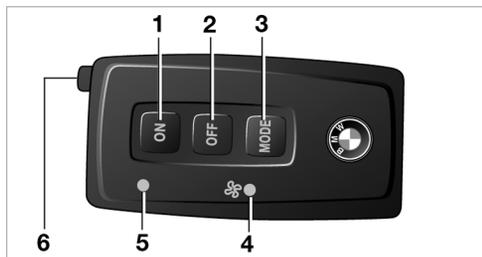


Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Выключайте автономную систему отопления на время заправки топливом. ◀



Автономная система отопления не включается, если топлива в баке осталось меньше, чем на 50 км пути. Автономная система отопления выключается, когда ее выхлопная труба под передним бампером оказывается перекрытой (например, Вы заехали передом в сугроб). При этом может появиться дымление. ◀

Пульт дистанционного управления*



- 1 Включение
- 2 Выключение
- 3 Приведение системы в состояние готовности
- 4 Светодиод: горит в течение 5 секунд после приведения системы в состояние готовности
- 5 Светодиод: мигает при включении/выключении
- 6 Антенна

Дальность действия пульта в среднем составляет около 150 м.

 Наибольшая дальность действия достигается, если держать пульт высоко антенной вверх. При включении и выключении систем не касайтесь антенны пульта и не направляйте ее на автомобиль. ◀

Включение и выключение

1. Нажмите и удерживайте кнопку **3**, пока не загорится светодиод **4**.
2. В течение последующих 5 секунд нажмите кнопку:
 - ▶ для включения – кнопку **1**;
 - ▶ для выключения – кнопку **2**.

Светодиод **5** учащенно мигает в течение 2 секунд, подтверждая команду на выключение системы.

Значок  на дисплее климат-контроля мигает.

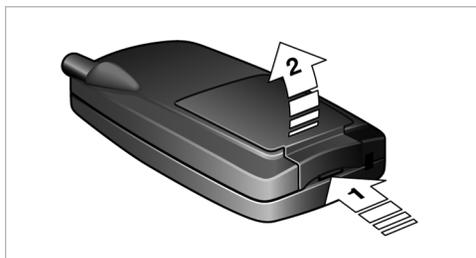
Совпадение частот

Дистанционному управлению могут помешать системы и приборы, работающие на той же частоте.

Замена элемента питания

Если при включении автономной системы вентиляции/отопления светодиод не загорается, замените в пульте элемент питания.

1. Нажмите на фиксатор, см. стрелку **1**.



2. Снимите крышку батарейного отсека, см. стрелку **2**.
3. Установите новый элемент питания того же типа. Правильное положение элемента питания указано на дне отсека.
4. Закройте крышку.

 Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW. ◀

Новый пульт

Новый или дополнительный пульт дистанционного управления можно заказать и инициализировать на СТОА BMW.

Вы можете иметь два пульта на один автомобиль.

Практичные элементы внутреннего оснащения

Встроенное универсальное дистанционное управление*

Принцип действия

Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например воротами дома/ гаража или домашней сигнализацией). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности смотрите установки клавиш, как это описано на странице 85.

 Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления. ◀

Проверка совместимости

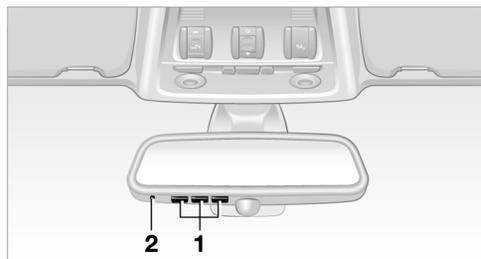
 Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно найти в Интернете на сайте www.eurohomelink.com. Справки можно

также навести, бесплатно позвонив по номеру горячей линии „HomeLink“: +49 (0)6838 907 277 (из-за границы) или 0800 0466 35465 (из Германии).

Название „HomeLink“ является зарегистрированным товарным знаком компании „Johnson Controls, Inc.“.

Программирование



- 1 Клавиши памяти
- 2 Светодиод

Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу 40.
2. При первом использовании нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех трех клавиш памяти стерты.
3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 5-20 см.
 -  Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀
4. Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления. Светодиод **2** сначала мигает в медленном

темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не участилось, измените расстояние между пультом и клавишами.

5. Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Устройством можно пользоваться при включенном зажигании.



Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства некоторое время мигает с ускоренной частотой, а затем в течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавишу памяти **1**, как это описано ниже в подглаве „Пульт управления с переменным кодом“. ◀

Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.

При программировании пульта управления с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:



Программирование можно облегчить, если делать это с помощником. ◀

1. Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
2. Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в подглаве „Пульт управления с фиксированным кодом“.
3. На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
4. Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
5. Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.



Со всеми вопросам обращайтесь на СТОА BMW. ◀

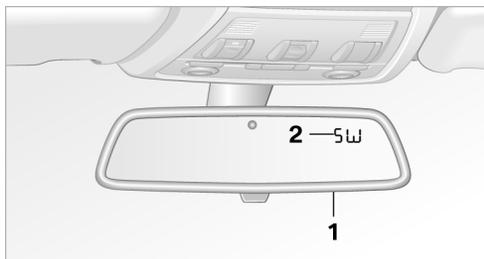
Стирание настроек клавиш памяти

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**.

Теперь старые настройки всех клавиш памяти стерты.

По отдельности настройки клавиш памяти не стираются.

Цифровой компас*



- 1 Кнопка настройки
- 2 Дисплей

Дисплей показывает, в какую сторону света Вы держите курс.

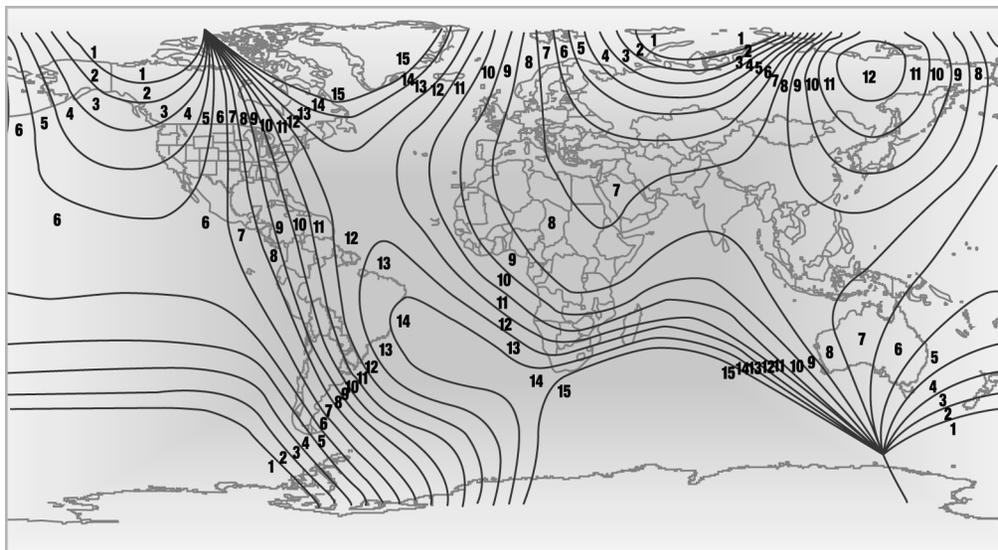
Принципы управления

Управление функциями осуществляется нажатием на кнопку настройки заостренным предметом (например шариковой ручкой). В зависимости от того, как долго кнопка удерживается нажатой, поочередно открываются следующие возможности настройки:

- ▷ короткое нажатие: включение/выключение индикации;
- ▷ 3-6 секунд: настройка зон;
- ▷ 6-9 секунд: калибровка компаса;
- ▷ 9-12 секунд: настройка для левого/правого расположения руля;
- ▷ 12-15 секунд: выбор языка.

Настройка зон

Чтобы показания компаса были правильными, настройте соответствующую зону, см. карту ниже.



Для выбора зоны удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 3-4 секунд. Дисплей показывает номер настроенной в данный момент зоны.

Для изменения зоны нажмите на кнопку столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился номер зоны Вашего местонахождения.

Через 10 секунд компас снова готов к работе.

Калибровка цифрового компаса

Цифровой компас требует калибровки в следующих случаях:

- ▷ Неверное показание стороны света.
- ▷ При изменении направления движения показание стороны света не меняется.
- ▷ Отображаются не все стороны света.

Действия

1. Выберите площадку, на которой Вы могли бы ездить кругами. Проверьте, чтобы поблизости не проходила линия электропередачи и не было крупных металлических предметов.
2. Настройте на компасе правильную зону.
3. Удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 6-7 секунд, чтобы дисплей показал С. Проедьте, по крайней мере, один полный круг со скоростью не более 7 км/ч.
Калибровка прошла успешно, если вместо С на дисплее появилось показание стороны света.

Настройка для левого/правого расположения руля

На заводе цифровой компас уже был настроен на ту сторону, с которой расположен руль в автомобиле.

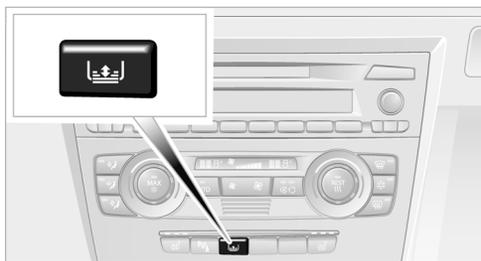
Выбор языка

Язык индикации можно выбрать:

Удерживайте кнопку настройки нажатой 12-13 секунд. Переключение с „Е“ для английского языка на „О“ для немецкого и наоборот осуществляется короткими нажатиями на кнопку.

Через 10 секунд после последнего нажатия настройка автоматически сохраняется в памяти.

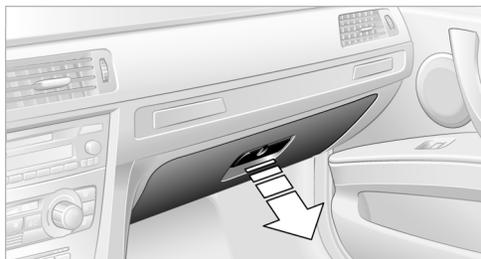
Солнцезащитная штора*



Чтобы поднять или опустить штору, нажмите клавишу на центральной консоли.

Перчаточный ящик

Открытие



Потяните за ручку.

Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.

⚠ Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости. Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. ◀

Закрывание

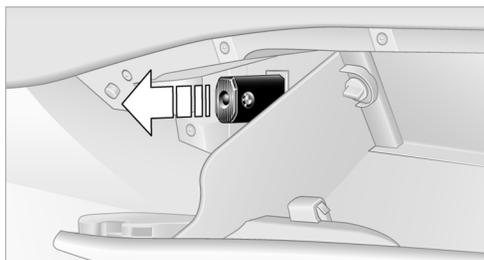
Захлопните крышку.

Запирание

Заприте ящик встроенным механическим ключом, см. страницу 16.

Подзаряжаемая переносная лампа*

Лампа находится в перчаточном ящике слева. Она может постоянно находиться в розетке. При необходимости выньте лампу из розетки.



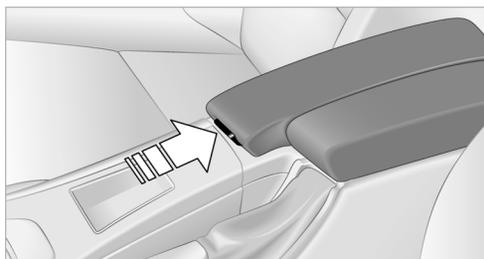
M100947CMA

! Во избежание повреждения лампы вставляйте ее в розетку только в выключенном состоянии. ◀

Средний подлокотник

Ящик

В среднем подлокотнике между передними сиденьями находится, в зависимости от оснащения, ящик для хранения вещей или адаптер Snap-In*. Подробнее об этом адаптере мобильного телефона см. в отдельном руководстве по эксплуатации.

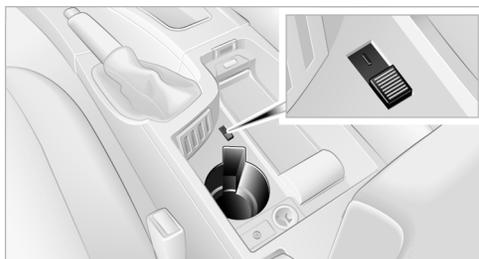


M100992CMA

Открытие

Нажмите кнопку, см. стрелку.

Вентилируемый ящик



M100989CMA

Чтобы включить вентиляцию ящика в среднем подлокотнике, передвиньте переключатель назад.

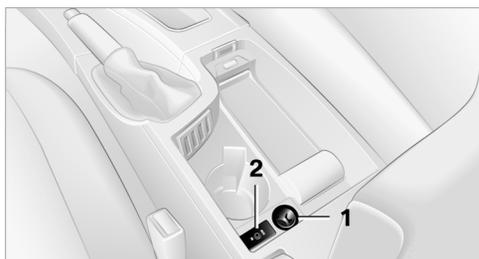
Температура в ящике зависит от положения регулятора, с помощью которого настраивается температура в задней части салона, см. страницу 81.

Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

Вы можете подключить к гнезду внешний аудиоприбор, например CD-проигрыватель или MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля. Громкость и параметры звука можно настроить на радиоприемнике автомобиля, см. отдельное руководство по эксплуатации радиоприемника.

Подключение

Поднимите средний подлокотник.



M1004002CMA

- 1 Электропитание дополнительного прибора:
розетка со съемной крышкой
- 2 Вход AUX-In:
разъем 3,5 мм

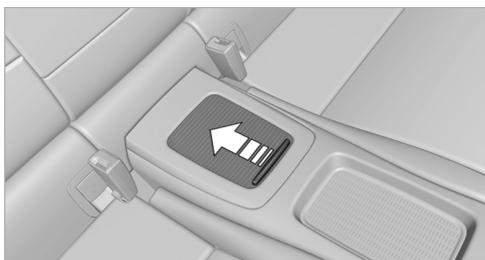
Для воспроизведения звука через динамики автомобиля соедините выход наушников или линейный аудиовыход с гнездом 2.

Ящики и отделения в салоне

Другие ящики и отделения находятся, в зависимости от комплектации, рядом с рулевой колонкой*, на передних дверях и в центральной консоли*. Сетки* находятся с задней стороны спинок передних сидений.

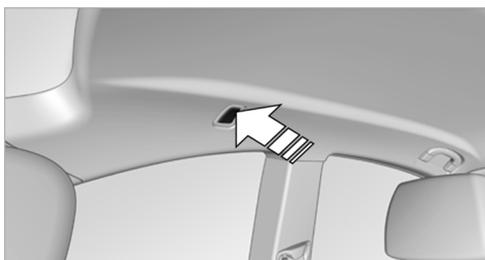
Отделения в задней консоли

В зависимости от комплектации в задней консоли могут иметься следующие вещевые отделения:



- ▷ лоток;
- ▷ ящик с крышкой.

Крючки для одежды



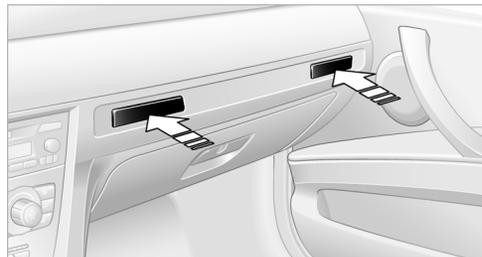
Чтобы откинуть крючок, нажмите на него по верхнему краю.

! Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы она не загромождала обзор. Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании. ◀

Держатели для емкостей с напитками

! Чтобы не пораниться в случае ДТП, пользуйтесь в автомобиле легкой и небьющейся посудой. Во избежание повреждения держателей не пытайтесь вставлять в них не подходящую по размеру посуду. ◀

Спереди



Открытие

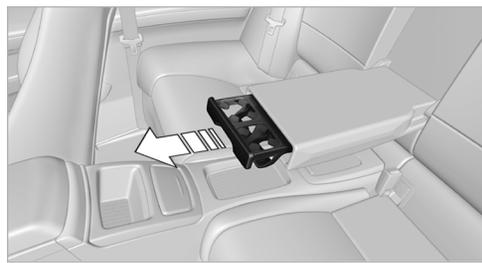
Нажмите на планку по центру.

Закрывание

Задвиньте держатель, нажав на планку по центру.

Сзади

В заднем среднем подлокотнике имеются еще два держателя для емкостей с напитками.



Нажмите на торец подлокотника.

Передняя пепельница*

Открытие



MM03813CMA

Нажмите на планку крышки.

Очистка



MM03923CMA

Выньте вкладыш.

Прикуриватель



MM03922CMA

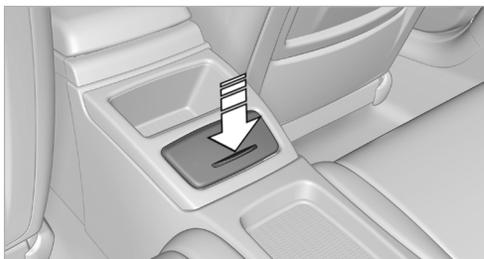
При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

⚠ Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что уберезет их от ожогов. ◀

Задняя пепельница*

Открытие



MM05742CMA

Нажмите на планку крышки.

Очистка

Выньте вкладыш.

Подключение электрических приборов

Вы можете пользоваться в автомобиле электрическими приборами мощностью не более 200 Вт, работающими от сети 12 В, (например переносной лампой или автомобильным пылесосом) при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже гнезд. Во избежание повреждения гнезд не пытайтесь вставлять в них неподходящие вилки электроприборов.

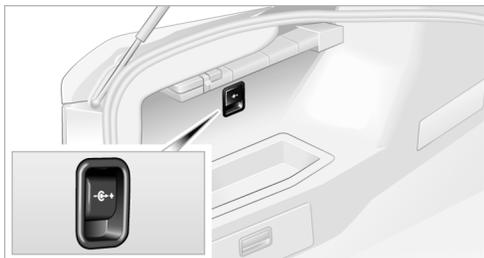
Гнездо прикуривателя*

Для доступа к розетке выньте прикуриватель из гнезда.

Розетка в среднем подлокотнике

См. „Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора“ на странице 88.

Розетка в багажнике*



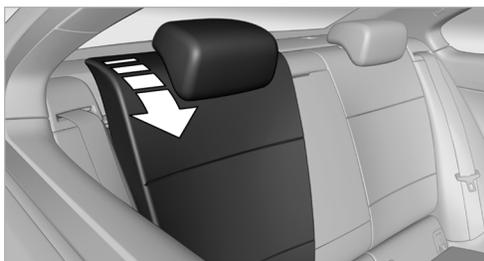
Откройте крышку.

Люк для перевозки длинномерного груза

Открытие



1. Отоприте спинку заднего сиденья, потянув за соответствующий рычажок, расположенный в багажнике.
2. Разблокированная спинка немного подается вперед. Возьмитесь рукой за подголовник и опустите спинку вперед.



Закрывание

Верните спинку заднего сиденья в исходное положение.

! При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она правильно застопорилась. Иначе при торможении или маневрировании багаж может вывалиться в салон и травмировать пассажиров. ◀

Для крепления багажных сеток* и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 99.

Ящики и отделения в багажнике

В зависимости от комплектации в багажнике может иметься следующее дополнительное оборудование:

- ▷ отделение слева, которое подходит, в зависимости от комплектации, для установки в нем ящика для ветоши или 12 коробок с компакт-дисками;
- ▷ сетка* для фиксации багажа (крепится к полу);
- ▷ крючки для пакетов и сумок;
- ▷ резиновый ремешок для крепления мелких предметов, например зонта, у левого бортика;
- ▷ сетка для мелких предметов у правого бортика.

Подъем панели пола

! Ящик под панелью пола рассчитан на груз, массой не более 25 кг. Чтобы не повредить ящик, не превышайте эту массу. ◀

Поднимите панель пола вверх и, вдавив в фиксатор, застопорите.

Крепежные петли

Для крепления багажных сеток и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 99.

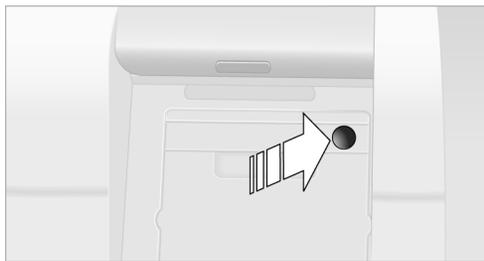
Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить до четырех пар обычных лыж или два сноуборда, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона.

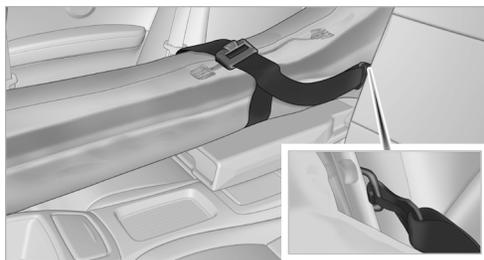
В чехол помещаются лыжи длиной до 2,1 метра. При перевозке лыж длиной 2,1 метра вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

Загрузка

1. Опустите средний подлокотник.
2. Нажмите на кнопку, возьмитесь за ручку и откройте крышку, опустив ее вниз.

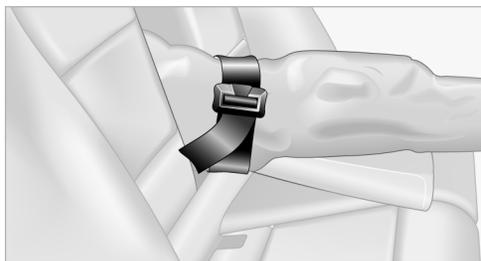


3. Откройте застежку-велкро, расправьте лыжный чехол между передними сиденьями и положите в него лыжи или сноуборд. Застежка „молния“ позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы.
4. Зацепите карабин страховочного ремешка за проушину.



Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

Фиксация груза



Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

! Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам. ◀

Убирается чехол в обратном порядке.

Снятие чехла

Вы можете полностью снять чехол, например, для просушки или чтобы установить на его место другое приспособление.

1. Опустите вниз центральную накладку, расположенную в спинке задних сидений.
2. Потяните за ручку, см. стрелку 1.



3. Выньте чехол, см. стрелку 2.

▷ Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀



Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при необычных обстоятельствах.

Особенности эксплуатации

Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

Пробег до 2000 км

Обкатывайте автомобиль на различных оборотах и скоростях, но следите за тем, чтобы частота вращения и скорость не превышали следующих значений:

- ▷ у автомобилей с бензиновыми двигателями:
4500 об/мин и 160 км/ч;
- ▷ у автомобилей с дизельными двигателями:
3500 об/мин и 150 км/ч.

Работая педалью акселератора, избегайте положений полной нагрузки и Kick-Down.

Пробег свыше 2000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Сцепление

Сцепление начинает оптимально работать после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно аккуратнее.

После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

Общие правила вождения

Крышка багажника

 Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой крышкой багажника. ◀

Если однажды Вам все же придется ехать с открытой крышкой багажника:

1. Закройте все окна и стеклянный люк.
2. Значительно увеличьте подачу воздуха кондиционером или автоматическим климат-контролем, см. страницу 77 или 80.

Нагрев системы выпуска ОГ

 На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антигравийной мастикой теплозащитные экраны, смонтированные на системе выпуска ОГ. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сеном, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений и/или материального ущерба. Во избежание ожога не касайтесь горячих выхлопных труб. ◀

Сажевый фильтр*

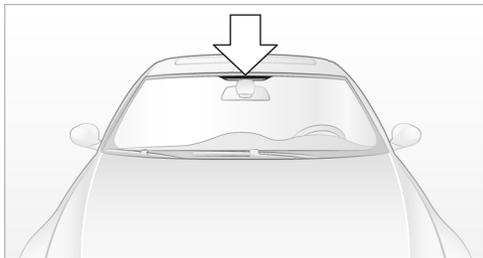
Фильтр очищает отработавшие газы от сажи, которая периодически сжигается при высокой температуре. Этот процесс регенерации фильтра занимает несколько минут. Водитель может заметить его по тому, что двигатель

некоторое время работает шумнее обычного и развивает привычный уровень мощности при более высоких оборотах, а также иногда по шуму и дымлению из выхлопной трубы, которое может продолжаться еще некоторое время после выключения двигателя.

Мобильная связь в автомобиле

 BMW не рекомендует пользоваться в автомобиле устройствами мобильной связи, например сотовыми телефонами, если они не подключены к наружной антенне, потому что в этом случае электрооборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут негативно влиять друг на друга. Кроме того, кузов может задерживать излучение, испускаемое аппаратом. ◀

Ламинированное лобовое стекло*



Отмеченный на иллюстрации участок стекла можно использовать для устройств открывания ворот гаража, биллинговых терминалов и других приборов.

Этот участок не имеет покрытия, отражающего инфракрасное излучение, и хорошо просматривается из салона.

Аквапланирование

 Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как „аквапланирование“, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение. ◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также подглаву „Минимальная высота рисунка протектора“ на странице 108.

Водные преграды

 Автомобиль способен преодолевать водные преграды глубиной не более 30 см. При такой глубине следует двигаться со скоростью пешехода, так как в противном случае не исключено повреждение двигателя, электрооборудования и коробки передач. ◀

Затягивание стояночного тормоза на подъемах

 Остановившись на подъеме, не удерживайте автомобиль буксующим сцеплением. Используйте для этой цели стояночный тормоз. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу. ◀

О противоткатной системе см. на странице 66.

Надежное торможение

В стандартную комплектацию Вашего автомобиля входит система ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пульсация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.

В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения. Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

Движение под уклон

! Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя. ◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки. О ручном управлении автоматической коробкой передач см. на странице 43.

! Никогда не ездите при нажатой педали сцепления, нейтральном положении рычага селектора или с выключенным двигателем. На нейтральной передаче отсутствует жесткая связь с двигателем, а при выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления. Рядом с педалями не должно быть ножных ковриков и других посторонних предметов, способных помешать их ходу. ◀

Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая загруженность тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

Перед заездом в моечную установку

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Автомобили с системой комфортного доступа и АКПП

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Двигатель можно выключить, когда рычаг селектора находится в положении N. См. также страницу 23.

Правостороннее и левостороннее движение

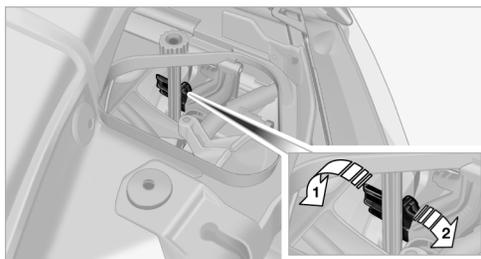
При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Регулировка фар

! Чтобы не обжечься, перед выполнением работ дайте фарам остыть. ◀

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку фары со стороны моторного отсека, см. „Доступ к лампам“ на странице 119.
3. Для левостороннего движения: отверткой отожмите рычажок с задней стороны вниз, см. стрелку 1.

Для правостороннего движения: отверткой отожмите рычажок с передней стороны вниз, см. стрелку 2.



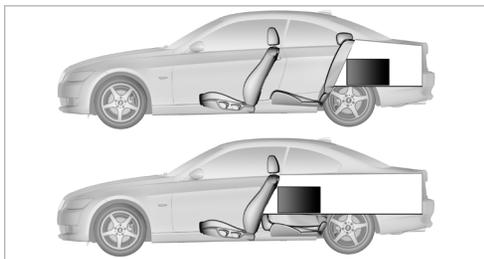
MM05807CMA

Погрузка багажа

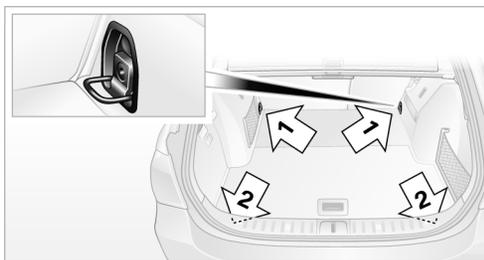
! Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву. ◀

Размещение багажа

- ▶ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за спинками задних сидений, и как можно ниже.
- ▶ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.
- ▶ При перевозке очень тяжелого груза на задних сиденьях застегните ремни безопасности крест-накрест, то есть защелкните каждый из ремней в замке, предназначенном для противоположной стороны.



Фиксация груза



- ▶ Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузоудерживающей сеткой* или стяжками*.
- ▶ Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки*, которые крепятся к петлям, показанным на иллюстрации.

Две петли находятся на боковых стенках багажника **1** и еще две – на задней стенке **2**.

Соблюдайте прилагаемые к растяжкам инструкции.

! Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, всегда тщательно укладывайте и фиксируйте багаж.

Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страницу 143. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и противоречит правилам.

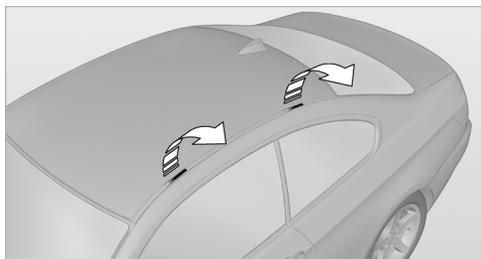
Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозы пассажирам. ◀

Багажник на крыше*

К Вашему BMW предлагается специальный багажник для установки на крыше.

Соблюдайте рекомендации, содержащиеся в инструкции по его монтажу.

Точки крепления багажника



Точки крепления багажника находятся на крыше.

Размещение груза на крыше

Размещенный на крыше багаж смещает центр тяжести автомобиля. Это ведет к заметному изменению динамических свойств и управляемости машины. Поэтому при перевозке багажа не допускайте превышения значений максимального груза на крыше, полной массы автомобиля и нагрузки на его оси.

Соответствующие данные Вы найдете в главе „Массы“ на странице 143.

Размещать багаж на крыше следует равномерно и компактно. Тяжелые вещи кладутся вниз. Следите за тем, чтобы груз на крыше не создавал помех крышке люка и не мешал открывать крышку багажника.

Правильное и надежное крепление груза предотвратит его смещение и падение с автомобиля на ходу.

Старайтесь вести автомобиль ровно, избегая рывков с места, резких торможений и лихачества на поворотах.

Движение с прицепом

Значения разрешенной массы буксируемого груза приведены на странице 144.

Тягово-сцепное устройство с выдвигаемым шаровым наконечником*

Если тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль оснащается усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, более мощной системой охлаждения.

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства находится у нижнего края кузова. Его можно выдвинуть и задвинуть при выключенном зажигании. Соблюдайте также прилагаемое к устройству руководство по эксплуатации.

 Перед тем как отправиться в путь с прицепом, убедитесь в том, что шаровой наконечник правильно застопорился. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом. ◀

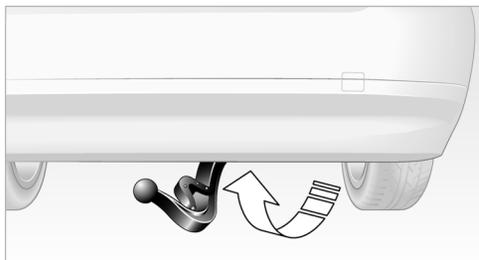
Выдвигание шарового наконечника

1. Выключите зажигание и откройте багажник.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шарового наконечника позади автомобиля.
3. Нажмите клавишу на боковой стенке багажника. Шаровой наконечник поворачивается в промежуточное положение.

Светодиод в клавише мигает красным светом.



4. Поверните шаровой наконечник дальше рукой, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Хлопчатобумажные перчатки для защиты рук от грязи прилагаются. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.



 Если шаровой наконечник застопорился неправильно, светодиод в клавише мигает красным светом. Подержите клавишу нажатой около 5 секунд, после чего снова выдвиньте наконечник. Если светодиод в клавише опять горит красным светом, то тягово-сцепным устройством пользоваться нельзя, иначе ненадежная сцепка может привести к аварии. ◀

Усиление кузова автомобиля при тягово-сцепном устройстве снижает эффективность системы задних бамперов, поглощающих энергию удара за счет упругих деформаций.

Неисправности



Сигнальная лампа загорелась красным светом – тягово-сцепное устройство с выдвигаемым шаровым наконечником неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

 При этой неисправности держите багажник закрытым, чтобы шаровой наконечник тягово-сцепного устройства не был случайно отперт. ◀

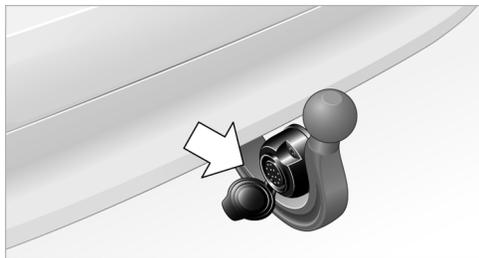
Задвигание шарового наконечника

1. Отцепите прицеп, удалите стабилизационные приспособления и выньте из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
2. Снимите крышку в левой боковой стенке багажника, см. „Выдвигание шарового наконечника“.
3. Нажмите на клавишу, см. „Выдвигание шарового наконечника“.
4. Возьмитесь за самый конец шарового наконечника и поверните его внутрь, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.

 Чтобы не пораниться, беритесь за самый конец шарового наконечника. ◀



Розетка подключения электрооборудования прицепа



Розетка подключения электрооборудования прицепа находится на тягово-сцепном устройстве. Откиньте вниз крышку.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство составляет 25 кг. Соблюдайте значения разрешенной максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство, приведенные на странице 144.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля в целом. Максимально разрешенная масса дополнительного груза уменьшается на массу тягово-сцепного устройства и приходящуюся на него нагрузку. Обратите на это внимание и не допускайте превышения максимального значения полной массы автомобиля при движении с прицепом.

Погрузка багажа

Размещайте груз на прицепе как можно глубже внутрь и по возможности рядом с осью.

Низко расположенный центр тяжести прицепа повышает уровень безопасности всего автопоезда.

Запрещается превышать разрешенные значения общей массы прицепа и массы буксируемого груза. В качестве ориентира всегда следует брать меньшее значение.

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа должно стать предметом особого внимания. Правильными являются значения, указанные для максимально загруженного автомобиля, см. страницу 108. После корректировки давления воздуха в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 66. Для прицепа правильными являются значения давления, указанные его производителем.

Индикатор повреждения шин

После того как Вы прицепили или отцепили прицеп, инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 67.

Наружные зеркала заднего вида

Правилами предписано иметь два наружных зеркала заднего вида, позволяющих водителю наблюдать оба задних угла прицепа. Такие зеркала можно приобрести на СТОА BMW.

Потребители электроэнергии

При транспортировке прицепа-дачи следует учитывать емкость аккумулятора и включать потребители электроэнергии на минимальное время.

Мощность ламп в задних фонарях прицепа не должна превышать следующие значения: указатели поворота: 42 Вт с каждой стороны; задние габаритные фонари: 60 Вт с каждой стороны; стоп-сигналы: 84 Вт суммарно; задние противотуманные фонари: 42 Вт суммарно; фонари заднего хода: 42 Вт суммарно.



Отправляясь в поездку, всегда проверяйте работу задних фонарей прицепа. Езда с неработающими задними фонарями угрожает безопасности дорожного движения. ◀

Движение с прицепом



Не превышайте скорость 80 км/ч, иначе прицеп может начать вилять. ◀

Стабилизация автопоезда

Если прицеп начал вилять, то стабилизировать весь автопоезд можно только немедленным сильным торможением. При этом старайтесь без необходимости не работать рулем. Если же такая необходимость возникла, действуйте крайне осторожно, чтобы не помешать другим участникам дорожного движения.

Система стабилизации прицепа*

Эта система помогает стабилизировать прицеп. Как только система обнаруживает виляние прицепа, она сразу же притормаживает автопоезд до безопасной скорости, возвращая ему устойчивость.

Система функционирует при скорости 65 км/ч и выше, если к автомобилю подключено электрооборудование прицепа.

В экстремальной ситуации система может оказать стабилизирующее воздействие даже в том случае, если к соответствующей розетке подключено не электрооборудование прицепа, а другое устройство, например подсветка крепления для велосипеда.

Система не успевает сработать при резком заносе прицепа (например, на скользкой дороге или рыхлом грунте). Прицеп с высоко расположенным центром тяжести может опрокинуться, даже не начав вилять.

Система не работает при выключенной или неисправной DSC, см. страницу 64.

Движение на подъем

Из соображений безопасности и во избежание создания помех транспортному потоку, крутизна преодолеваемого уклона при движении с прицепом ограничивается 12 %. При разрешенной увеличенной массе буксируемого груза это ограничение составляет 8 %, см. страницу 144.

Движение под уклон

На спусках возрастает склонность прицепа к вилянию, поэтому здесь требуется повышенное внимание водителя.

На подъезде к спуску включите низшую передачу, вплоть до первой, и медленно и осторожно спускайтесь вниз.



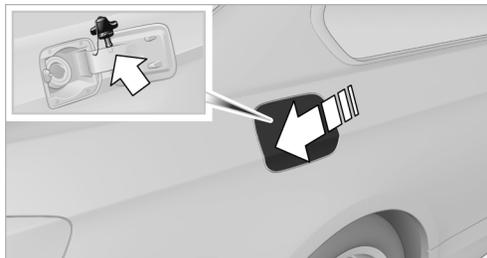
Мобильность

Чтобы уметь поддерживать свой автомобиль на ходу, ознакомьтесь в этом разделе с темами „Рабочие жидкости“, „Колеса и диски“, „Техническое обслуживание“ и „Что делать в случае аварии“.

Заправка топливом

Пробка топливного бака

Открытие



1. Откройте лючок топливного бака. Для этого нажмите на задний край его крышки.
2. Поверните пробку бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

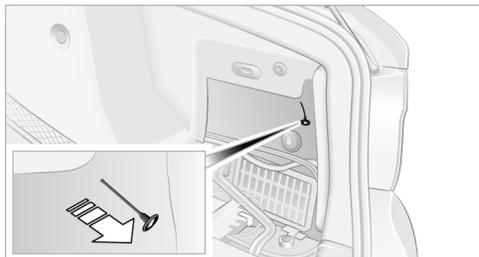
Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

! Следите за тем, чтобы страховочный ремешок не был зажат между пробкой и горловиной, иначе бак будет закрыт неплотно. ◀

Ручное отпирание лючка топливного бака

При неисправности в электрооборудовании лючок топливного бака можно отпереть вручную:



1. Снимите крышку в боковой стенке багажника.
2. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки – лючок топливного бака отперется.

Порядок заправки топливом

! При обращении с топливом соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях. ◀

При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива;
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Объем топливного бака

Примерно 63 литра, включая 8 литров резерва.

! При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Топливо



Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Во избежание повреждения двигателя и системы питания запрещается заправлять бак топливом E85, которое на 85 % состоит из этилового спирта, и FlexFuel. ◀

Бензин может быть очищен от серы. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.

- ▷ Двигатель Вашего BMW рассчитан на бензин СУПЕР-ПЛЮС – Аи-98. Выбирайте этот бензин, потому что он позволяет достичь номинальных тягово-динамических показателей.
- ▷ Разрешается заправляться: неэтилированным бензином СУПЕР – Аи-95. Этот бензин Вы можете встретить под обозначениями: DIN EN 228 или ЕВРО-СУПЕР.
- ▷ Нижний предел: обычный неэтилированный бензин – Аи-91. 335i: неэтилированный бензин СУПЕР – Аи-95.



Во избежание повреждения двигателя не заправляйте автомобиль бензином, качество которого ниже, чем у указанных выше марок. ◀

Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно заправлять этилированным бензином. Нижний предел качества – бензин Аи-91.

Дизельные двигатели



Запрещается заправлять автомобиль рапсовым метилэфиром (RME), биодизельным топливом и бензином. При случайной заправке автомобиля таким топливом двигатель не заводить! Опасность повреждения двигателя! ◀

При случайной заправке автомобиля не тем видом топлива свяжитесь со СТОА BMW.

- ▷ Двигатель Вашего BMW рассчитан на: дизельное топливо DIN EN 590.

Зимнее дизельное топливо

Для надежности работы дизельного двигателя в холодное время года нужно использовать зимнее дизельное топливо, которое в это время продается на заправочных станциях. Серийно устанавливаемый подогрев топливного фильтра препятствует загустеванию топлива во время движения.



Запрещается добавлять в топливо присадки или бензин! Опасность повреждения двигателя! ◀

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах

Для Вашей собственной безопасности

От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.

Проверка давления



Проверяйте давление в шинах регулярно: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед дальней поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах рекомендованных типоразмеров приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

Если шины имеют индекс скорости, не упомянутый на табличке с данными, то используйте значение давления, приведенное для шин того же типоразмера, например: 255/45 R 17.



После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 67. ◀

Давление в шинах при движении с прицепом

При движении с прицепом ориентируйтесь на цифры, приведенные для максимально загруженного автомобиля.

Размер шин

Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок, которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

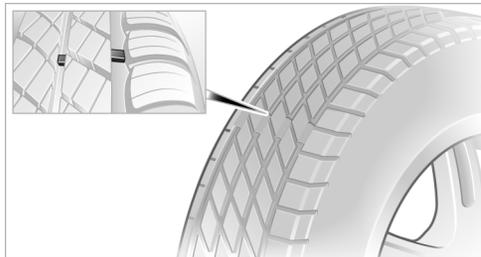
Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.

При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с меткой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

 В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW. Поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения. ◀

Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет.

Дата изготовления шины указана на маркировке: DOT...0705 означает, что шина была изготовлена на 07 неделе 2005 года.

Шины Runflat



BMW03690SCMA

Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине. Колесо Runflat состоит из самонесущей шины и специального диска. Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 67.

Новые колеса и шины

 Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW.

Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы. ◀

Шины с восстановленным протектором

 BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом. ◀

Правильные колеса и шины

При замене шин или переходе с летних на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

 BMW рекомендует в целях безопасности не ремонтировать шины Runflat, а заменять их. ◀

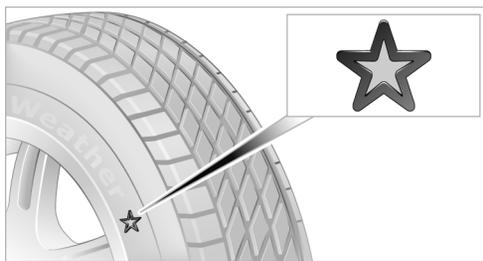
 BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. BMW не гарантирует безопасность использования нереконструированных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например ABS или DSC. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на все колеса шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

Рекомендованные марки шин



Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин.

Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Особенности зимних шин

Для зимних условий эксплуатации BMW рекомендует зимние шины. Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

Соблюдение скорости



Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин. ◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

Цепи противоскольжения*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW. Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах. При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.



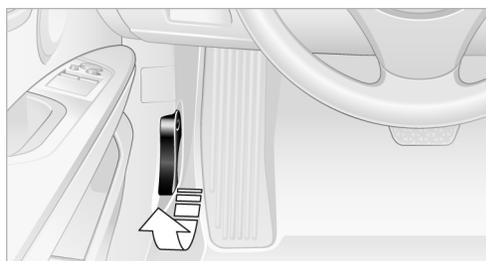
После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги. При движении с цепями противоскольжения может оказаться целесообразным на некоторое время включить систему DTC, см. страницу 64. ◀

Под капотом

! Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

Капот

Отпирание



Потяните за рычаг.

Открытие



! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀
Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.

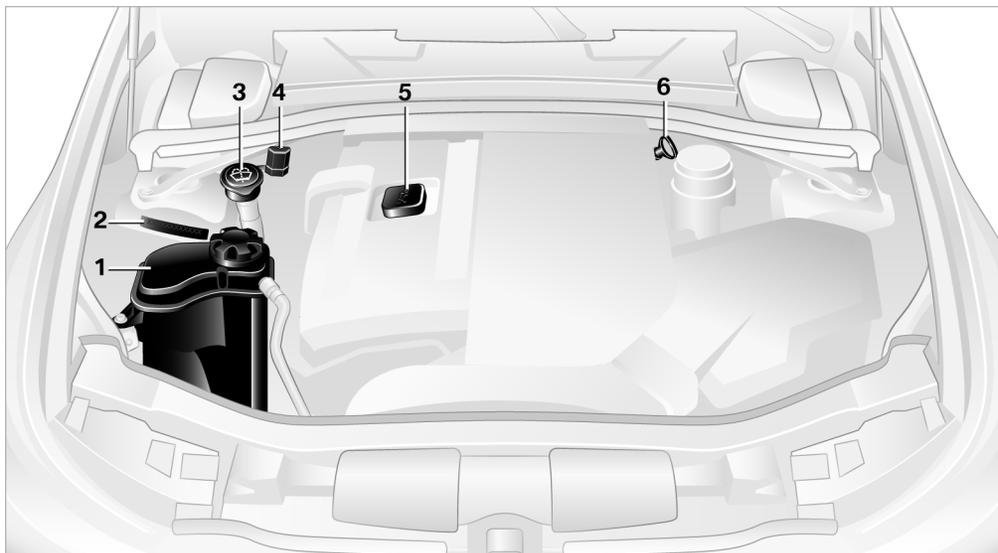
Закрывание



Захлопните капот с высоты примерно 40 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

! Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

Самое важное в моторном отсеке



MV06455CMA

- 1 Бензиновый двигатель: бачок системы охлаждения, см. страницу 114
Дизельный двигатель: этот бачок находится на противоположной стороне
- 2 Идентификационный номер (VIN-номер)
- 3 Бачок омывателей стекол и фар, см. страницу 46
- 4 Вывод для подключения внешнего источника питания, см. страницу 124
- 5 Маслозаливная горловина двигателя, см. „Долив масла в двигатель“
- 6 Дизельный двигатель: маслоизмерительный щуп, см. „Проверка уровня масла в двигателе“

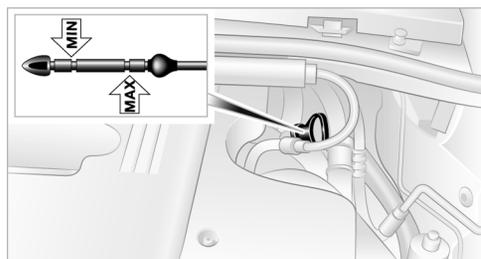
Моторное масло

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации автомобиля.

Дизельный двигатель: проверка уровня масла

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры, проехав не менее 10 км, и установите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Примерно через 5 минут выньте маслоизмерительный щуп 6 и протрите его безворсовой тканью или бумажной салфеткой.

4. Осторожно вставьте щуп до упора в трубку и снова выньте его. Нормальным считается уровень между двумя метками на щупе.



MV064080CMA

Перепад уровня между двумя метками на маслоизмерительном щупе соответствует примерно 1 литру.

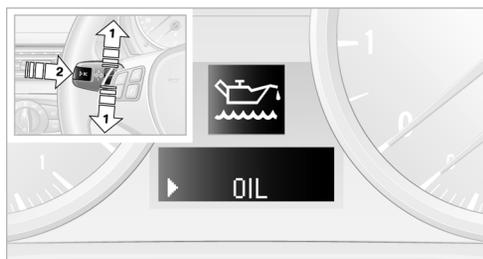
 Нельзя заливать масло выше верхней метки. Избыток масла вредит двигателю. ◀

Бензиновый двигатель: проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

Достоверность сведений об уровне масла гарантируется при условии, что измерение проводится при прогревом до рабочей температуры двигателя, то есть после того, как автомобиль проехал не менее 10 км. Вы можете контролировать уровень масла во время движения или при остановке на ровной поверхности с работающим двигателем.

Информацию о текущем уровне масла можно вывести на дисплей в комбинации приборов.



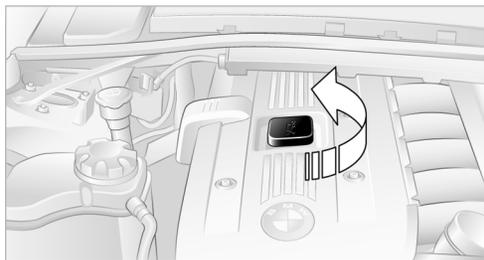
1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „OIL“.
2. Нажмите клавишу **2** на переключателе указателей поворота. Уровень масла измеряется и выводится на дисплей.

Возможная индикация

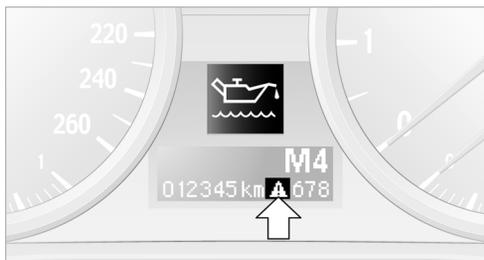


- 1 Уровень масла в норме
- 2 Уровень масла измеряется
При остановке на ровной поверхности этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.
- 3 Уровень масла на минимуме
При первой же возможности долийте масло в количестве не более 1 литра, см. также „Долив масла в двигатель“ на странице 114.
- 4 Уровень масла слишком высокий
 Избыток масла вредит двигателю. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля. ◀
- 5 Неисправен датчик уровня масла
Масло не доливайте. Можете продолжить движение, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО Oilservice, см. страницу 116.

Долив масла в двигатель



Доливать масло (в количестве не более 1 л) следует только тогда, когда в комбинации приборов загорелась указанная сигнальная лампа, или (при бензиновом двигателе) когда при проверке уровня масла на дисплее высветилось показание „+1“, или (при дизельном двигателе) когда уровень масла вплотную подошел к нижней метке на щупе, см. страницу 112.



! Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

! Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀

Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.

▶ Узнать о том, какие масла рекомендованы BMW именно для Вашего автомобиля, можно на СТОА BMW. ◀

! Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя. ◀

Альтернативные масла

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:

Бензиновые двигатели

- ▶ предпочтительно: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE или BMW Longlife-04
- ▶ в качестве альтернативы: BMW Longlife-98 или ACEA A3

Дизельные двигатели

- ▶ предпочтительно: BMW Longlife-04
- ▶ в качестве альтернативы: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 или ACEA A3/B4

Охлаждающая жидкость

! Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги. ◀

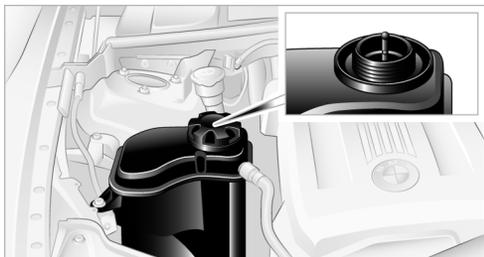
Охлаждающая жидкость состоит из воды и антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW. О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

! Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья. ◀

 При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды. ◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Двигатель должен иметь комнатную температуру.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками Min и Max на заливной горловине, см. рисунок рядом с горловиной.



4. При необходимости медленно долейте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину утечки охлаждающей жидкости.

Техническое обслуживание

Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Она также учитывает все аспекты обеспечения комфорта, например своевременную замену фильтров воздуха в салоне. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуются выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.

Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу 59:

- ▷ моторное масло;
- ▷ тормозные колодки: отдельно передние и задние;
- ▷ микрофильтр и фильтр с активированным углем (при автоматическом климат-контроле);
- ▷ микрофильтр (при кондиционере);
- ▷ тормозная жидкость;
- ▷ свечи зажигания;
- ▷ осмотр автомобиля;
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки.

Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.



Чтобы CBS работал нормально, в комбинации приборов должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 61. ◀

Сервисная книжка

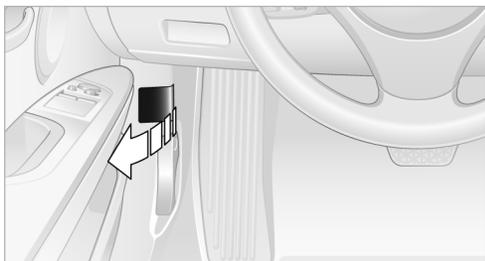
Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете в сервисной книжке.



BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.

Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля. ◀

Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



BMW07756CMAA

Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

Показатели состава ОГ



Загорелись сигнальные лампы – показатели состава ОГ ухудшились. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.

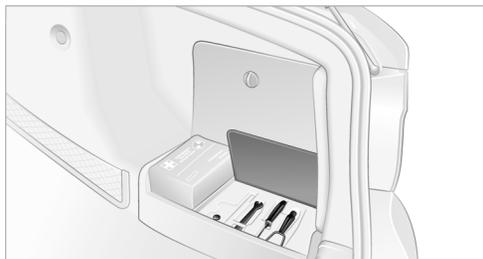
BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте www.bmw.ru или на СТОА BMW.

Уход за автомобилем

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

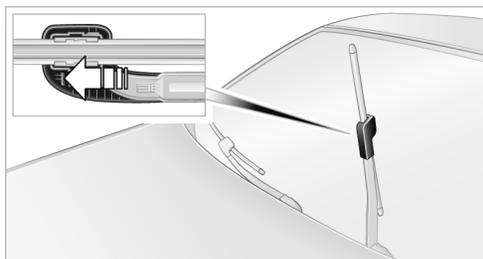
Замена деталей

Шоферский инструмент

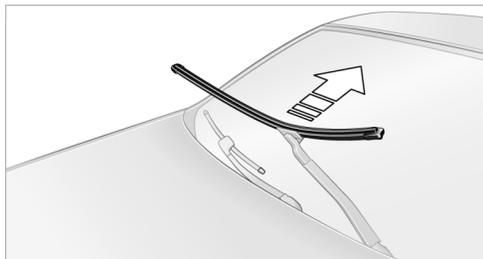


Шоферский инструмент находится в ящике в багажном отделении справа. Чтобы получить доступ к инструменту, снимите крышку.

Щетки стеклоочистителей



1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Снимите крышку. Для этого нажмите снизу на крючок, см. стрелку.



3. Поверните щетку вверх.
4. Снимите щетку в направлении лобового стекла, см. стрелку.

! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀

Лампы и фонари

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном „Руководстве“ работ поручайте СТОА BMW.

▷ Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь. ◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

! Чтобы не обжечься, перед заменой дайте лампам остыть. ◀

! Во избежание короткого замыкания перед любыми электромонтажными работами выключите ремонтируемое устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы. ◀

При уходе за фарами следуйте указаниям, приведенным в брошюре „Уход“.

▷ Замену ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW. ◀

Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды. Светодиоды имеют много общего с обычными лазерами и официально называются „светоизлучающими диодами класса 1“.

! На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки. ◀

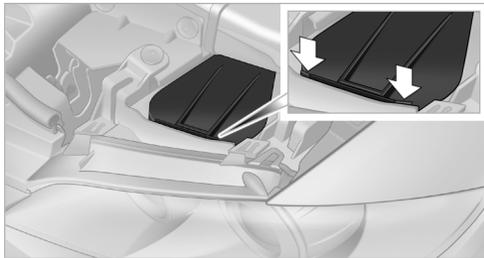
Ксеноновые фары

У этих ламп очень большой срок службы, поэтому вероятность их выхода из строя очень мала. Если лампа перегорела, продолжить движение можно с включенными противотуманными фарами (если это позволяют правила страны пребывания), учитывая то, что видимость снижена.

! Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни. ◀

Доступ к лампам

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, закрывающую фару сверху. Для этого с помощью отвертки отожмите вниз фиксаторы и сдвиньте крышку вперед.



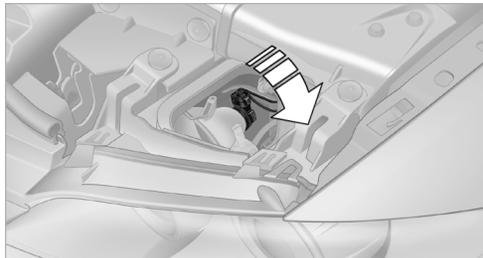
Крышка устанавливается на место в обратной последовательности.

! Устанавливайте крышки на место правильно, иначе негерметичность может привести к повреждению фары. ◀

Стояночные и парковочные огни, постоянный ближний свет

Лампа Н8, 35 Вт

1. Снимите крышку, см. „Доступ к лампам“.
2. Поверните на 90°, см. стрелку, и выньте лампу.

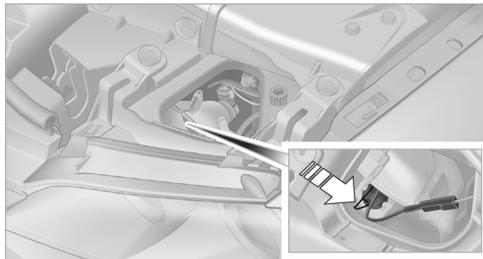


3. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
4. Вставьте лампу и поверните ее до упора.
5. Установите крышку.

Лампа бокового освещения*

Лампа Н3, 55 Вт

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, см. „Доступ к лампам“.
3. Сдвинув вправо, выведите скобу из зацепления и поднимите ее вверх.



4. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
5. Вставьте лампу.
6. Опустите и защелкните скобу.
7. Установите крышку.

Блоки задних фонарей

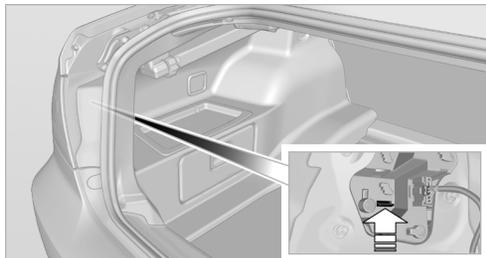
- ▷ Указатель поворота: лампа PY21W, 21 Вт
- ▷ Задний противотуманный фонарь: лампа H21W, 21 Вт
- ▷ Остальные фонари: лампа W16W, 16 Вт



- 1 Указатель поворота
- 2 Парковочный/габаритный фонарь, светодиодный
- 3 Фонарь заднего хода
- 4 Стоп-сигнал, состоит из двух отдельных ламп
- 5 Задний противотуманный фонарь/двухступенчатый стоп-сигнал
- 6 Парковочный/габаритный фонарь, светодиодный

При неисправности фонарей **2, 5 и 6** обращайтесь на СТОА BMW.

1. Левая сторона: снимите крышку в багажнике, подцепив ее с помощью отвертки.
Правая сторона: снимите крышку в боковой стенке багажника.
2. Расфиксируйте, см. стрелку, и снимите держатель ламп.



3. Указатель поворота: слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
Фонарь заднего хода и стоп-сигнал: выньте и замените лампу.
4. Защелкните держатель ламп.
5. Установите крышку в багажнике.

Фонари подсветки номерного знака

Лампа C5W, 5 Вт



1. Приставьте отвертку к торцу фонаря и сдвиньте фонарь вправо.
2. Снимите фонарь на левую сторону и замените лампу.
3. Установите фонарь.

Центральный стоп-сигнал

Этот фонарь – светодиодный. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.

Замена колеса

Ваш автомобиль штатно оснащен шинами Runflat. При повреждении такой шины необходимости в срочной замене колеса нет.

О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 67.

Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине, см. главу „Шины Runflat“ на странице 109.

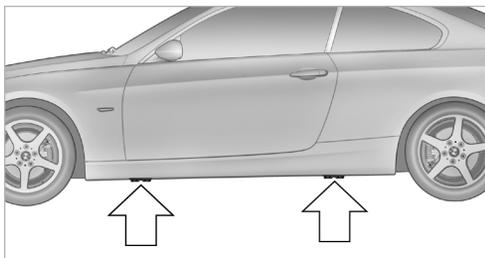
При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предус-

мотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. См. также „Новые колеса и шины“ на странице 109.



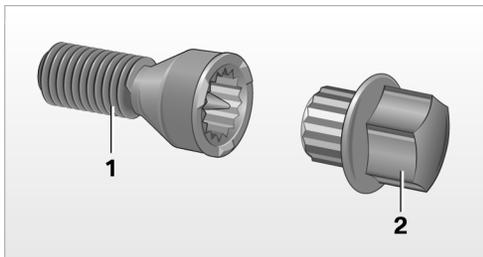
Подходящий инструмент для замены колес можно приобрести на СТОА BMW. ◀

Опоры для домкрата



Опоры для домкрата находятся в указанных местах.

Секретный колесный болт



- 1 Секретный колесный болт
- 2 Переходник (в комплекте шоферского инструмента)

Выворачивание

1. Возьмите из комплекта шоферского инструмента переходник **2** и вставьте его в колесный болт.
2. Выверните колесный болт **1**.

Завернув болт, выньте из него переходник.

На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

Аккумулятор

Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. в главе „Пуск двигателя от внешнего источника питания“ на странице 124.

Утилизация



Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀

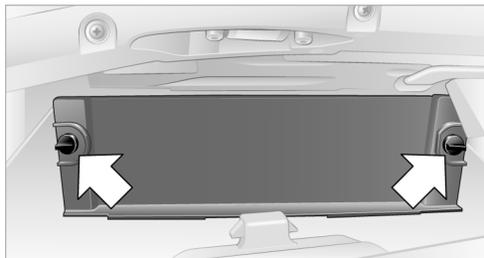
После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки:

- ▷ Время и дата
Установите правильные значения, см. страницу 60.
- ▷ Радиоприемник
Снова запрограммируйте радиостанции, см. отдельное руководство по эксплуатации радиоприемника.
- ▷ Память положений сиденья и зеркал
Запрограммируйте положения, см. страницу 31.
- ▷ Внутреннее зеркало с цифровым компасом
Проведите калибровку, см. страницу 87.

Предохранители

 Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители „жучками“, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле. ◀



М1033964СМА

Откройте крышку внутри перчаточного ящика.

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся на монтажном блоке.

Спецификация предохранителей приведена на обратной стороне крышки.

Помогаем и зовем на помощь

Экстренный вызов*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

- ▷ автомобиль оборудован комплектом подготовки под мобильный телефон Business (с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон);
- ▷ включено положение „Радио“;
- ▷ сигнал сети мобильной связи принимается;
- ▷ система экстренного вызова работоспособна.

Номер экстренного вызова зависит от страны пребывания. Но клавиша экстренного вызова работает в большинстве сетей GSM.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

Запуск экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.



2. Держите клавишу экстренного вызова нажатой не менее 2 секунд.

В клавише загорается светодиод. Как только с номером экстренного вызова установится связь, светодиод начнет мигать.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При наличии доступа к услугам BMW Assist телефонная связь устанавливается с диспетчерской службой BMW Assist. Если координаты автомобиля определяются, то они передаются диспетчерской службе.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.

 При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам. ◀

Аварийная служба

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре „Contact“.

Аптечка*

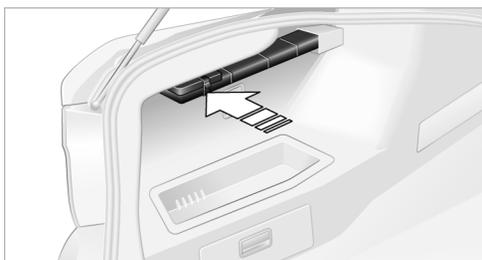
Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.



ML03987CMA

Аптечка находится в багажнике, в ящике с правой стороны.

Знак аварийной остановки*



ML03987CMA

Знак аварийной остановки находится в багажнике слева. Чтобы вынуть знак, нажмите на язычок.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.

 Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий. ◀

Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (А*ч), как и у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.
2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

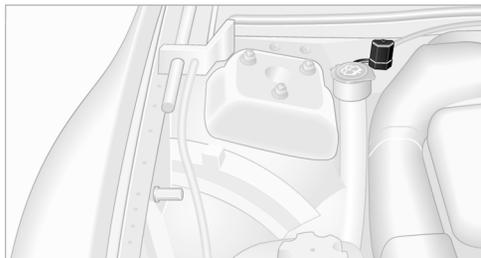
 Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания. ◀

Подсоединение вспомогательных кабелей

 Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей. ◀

Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовую клемму аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 112. Его крышка отмечена знаком „+“.

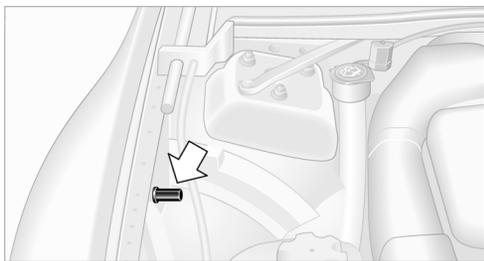
1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.



ML03989CMA

2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „+“ к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.

3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего источника питания у запускаемого автомобиля.
4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „-“ к минусовой клемме аккумулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле. В качестве массы автомобиля или минусовой клеммы на Вашем BMW служит специальная гайка.



5. Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

1. Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
2. Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно. При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.



Не используйте для запуска двигателя вспомогательные азрозоли. ◀

Буксировка и запуск двигателя буксировкой

Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Проушина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

Буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента в багажнике справа под крышкой, см. страницу 118.

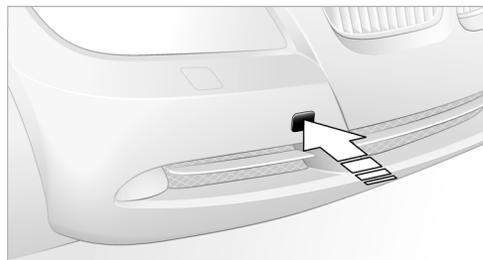


При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Проушина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля. ◀

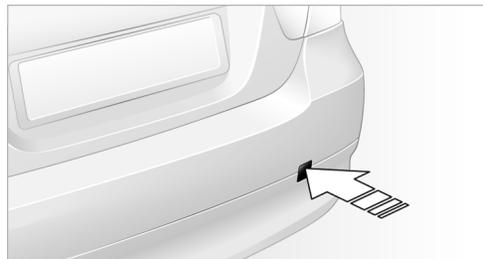
Доступ к резьбовому гнезду

Квадратная крышка в бампере: нажмите на верхние углы крышки.

Спереди



Сзади



Движение на буксире

! Убедитесь в том, что у автомобиля включено положение „Радио“ и разблокировано рулевое управление, иначе он останется неуправляемым. Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления не может отпереться и автомобиль остается неуправляемым. О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 124.

При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. ◀

Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).

Автомобили с МКПП

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с АКПП

Установите рычаг селектора в положение N. О переключении положений см. на странице 43.

! Во избежание повреждения АКПП не превышайте максимальные значения скорости и дальности буксировки (70 км/ч и 150 км соответственно). ◀

Способы буксировки

В некоторых странах буксировка на тросе и жесткой сцепке запрещена.

Ознакомьтесь с существующими на этот счет правилами страны пребывания.

Буксировка на жесткой сцепке

! Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость. ◀

Буксирные проушины обоих автомобилей должны располагаться на одной стороне. Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ свобода маневра при прохождении поворотов ограничена;
- ▷ при диагональном расположении жесткой сцепки возникают действующие в боковом направлении силы.

! Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

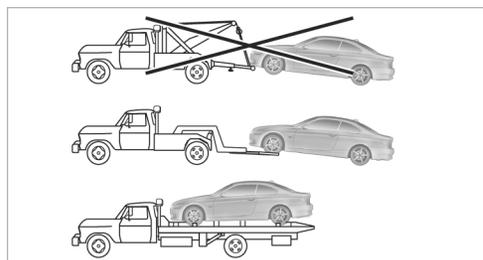
Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

! Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

Эвакуация

При отсутствии xDrive

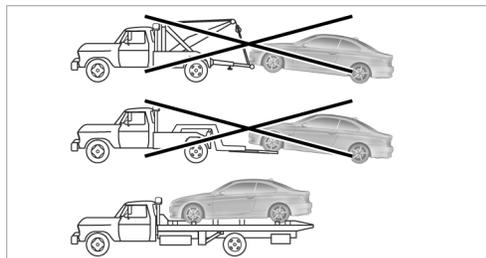


Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

! Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части. ◀

При наличии xDrive

 Если автомобиль оснащен полным приводом xDrive, то его буксировка с приподнятым передним или задним мостом запрещена во избежание блокировки колес и повреждения раздаточной коробки. ◀



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с погрузочной платформой.

Запуск двигателя буксировкой

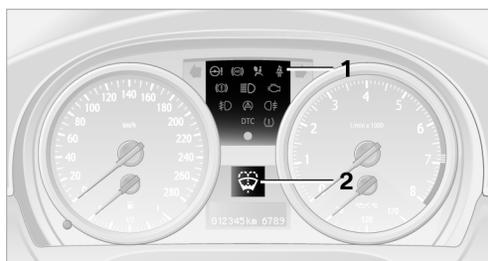
Предпочтительнее запускать двигатель не буксировкой, а от внешнего источника питания, см. страницу 124. Если автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, осуществляйте запуск буксировкой только при холодном двигателе. Запускать буксировкой двигатель автомобиля, оснащенного автоматической КПП, запрещено.

 Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным и автомобиль становится неуправляемым. ◀

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 40.
3. Включите III передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.

 При наличии xDrive: систему курсовой устойчивости при спуске (HDC), см. страницу 65, при запуске двигателя буксировкой включать нельзя. ◀

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольные и сигнальные лампы загораются в секторе 1 или 2. О причинах загорания ламп и необходимых действиях см. в таблице. Обратите внимание на то, как горит лампа: одна или в комбинации с другими лампами. Цвет некоторых ламп может быть разным. В этом случае он дополнительно указывается в таблице.

1	2	Причина	Действия
		Указатели поворота	
		Включен дальний свет/прерывистый световой сигнал.	
		Включены противотуманные фары.	
		Включены задние противотуманные фонари.	
		Пожалуйста, пристегнитесь.	Пристегните ремень, см. также страницу 33.
		Стояночный тормоз затянут.	Отпустите стояночный тормоз.
		Сигнал о понижении температуры	Ведите автомобиль осторожно, см. также страницу 54.
		<p>Ненадолго загорается:</p> <p>бензиновый двигатель: в баке осталось всего 8 литров топлива;</p> <p>дизельный двигатель: в баке осталось всего 6,5 литра топлива.</p> <p>Горит постоянно:</p> <p>запас хода не превышает 50 км, см. страницу 55.</p>	
		Двигатель не запускается.	Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза или сцепления, см. страницу 41.
		Включено зажигание и открыта дверь водителя.	Выключите зажигание, см. страницу 40, или закройте дверь водителя.
		Не выключены стояночные огни.	Выключите стояночные огни, см. страницу 71.

1	2	Причина	Действия
		Не выключены парковочные огни.	Выключите парковочные огни, см. страницу 73.
		Предпусковой разогрев, см. страницу 41.	
		Открыта дверь.	
		Открыт капот.	
		Открыта багажная дверь.	
		Низкий уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.	При первой же возможности долейте жидкость, см. страницу 46.
		Горит красным светом: наступил срок ТО.	Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW. Проверьте сроки ТО, см. страницу 59.
		Горит желтым светом: при следующем нажатии кнопки „Старт/Стоп“ заводится двигатель. Возможно, даже без нажатия на педаль тормоза или сцепления.	
		Электронный ключ неисправен или, при функции комфортного доступа, отсутствует.	Запуск двигателя невозможен. Проверьте электронный ключ на СТОА BMW.
		Разряжен аккумулятор в электронном ключе.	Вставьте ключ на время достаточно продолжительной поездки в замок зажигания или, при функции комфортного доступа, замените в нем элемент питания.
		Вышли из строя преднатяжители ремней безопасности и/или система НПБ.	Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Неисправна система активного рулевого управления.	Можете ехать дальше, учитывая то, что управляемость автомобиля изменилась. Возможен перекус руля. Работая рулем, будьте осмотрительны. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

1	2	Причина	Действия
		<p>Горит красным светом: повреждение двигателя.</p> <p>Горит желтым светом: двигатель не работает на полную мощность.</p>	<p>Прекратите движение и выключите двигатель. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.</p> <p>Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте двигатель на СТОА BMW.</p>
		<p>Контрольная лампа 1 мигает: высокая нагрузка ведет к повреждению двигателя. Повышенная нагрузка на двигатель ведет к повреждению каталитического нейтрализатора.</p> <p>Контрольная лампа 1 горит: повреждение двигателя с ухудшением показателей состава ОГ.</p>	<p>Продолжите движение в умеренном темпе. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля.</p> <p>Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.</p>
		<p>Горит красным светом: двигатель перегрелся.</p> <p>Горит желтым светом: двигатель слишком горячий.</p>	<p>Остановитесь в безопасном месте, выключите двигатель и дайте ему остыть. Капот не открывайте, иначе Вы рискуете получить ожог. Свяжитесь со СТОА BMW.</p> <p>Чтобы дать двигателю остыть, продолжите движение в умеренном темпе. При появлении повторного сообщения проверьте двигатель на СТОА BMW.</p>
		<p>Горит красным светом: аккумулятор автомобиля не подзаряжается. Неисправен генератор.</p> <p>Горит желтым светом: аккумулятор разряжен, старый или плохо подсоединен.</p>	<p>Выключите ненужные потребители электроэнергии. Как можно скорее проверьте аккумулятор на СТОА BMW.</p> <p>Как можно скорее проверьте аккумулятор на СТОА BMW.</p>
		Стояночный тормоз затянут.	

1	2	Причина	Действия
		Горит красным светом: низкий уровень тормозной жидкости.	Если ход педали тормоза заметно увеличился, прекратите движение. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит желтым светом: вышла из строя противооткатная система. После отпущения педали тормоза ничто не удерживает автомобиль от скатывания.	Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Тормозные колодки износились.	Обратитесь на СТОА BMW для проверки состояния колодок.
  		Отказала электроника автомобиля.	Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.
ABS  		Отказала электроника автомобиля.	Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.
		Горит красным светом: <ul style="list-style-type: none">▶ вышел из строя стартер, или▶ неисправно зажигание (повторный запуск двигателя возможен только при нажатой педали тормоза), или▶ вышла из строя система освещения. Фары ближнего света, фонари заднего хода и стоп-сигналы пока работают. Остальное светотехническое оборудование вышло из строя.	Как можно скорее проверьте соответствующую систему на СТОА BMW. Повторный запуск двигателя невозможен. Для повторного пуска двигателя нажмите на педаль тормоза.
		Горит желтым светом: <ul style="list-style-type: none">▶ вышло из строя управление стоп-сигналами, или▶ неисправность в системе подачи топлива, или▶ вышли из строя осветительные приборы прицепа, или	Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте соответствующую систему на СТОА BMW.
		тягово-цепное устройство с выдвигаемым шаровым наконечником неисправно.	Держите багажник закрытым и как можно скорее проверьте систему.

1	2	Причина	Действия
		Мигает: система динамического контроля ста- бильности (DSC) или система дина- мической регулировки тяги (DTC) находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов, см. также страницу 65.	
DTC		Включена система динамической регулировки тяги (DTC), см. также страницу 65.	
		Выключены система динамического контроля стабильности (DSC) и система динамической регулировки тяги (DTC), см. также страницу 65.	Устойчивость при разгоне и в поворо- тах ограничена. Приведите манеру езды в соответ- ствие с изменениями.
		Вышла из строя система регулировки ходовой части, см. также страницу 64.	Устойчивость при разгоне и в поворотах ограничена. Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
  		Вышли из строя системы DSC и DTC, а также противооткатная система и индикатор повреждения шин, см. также страницу 64.	Устойчивость при разгоне и в поворо- тах ограничена. Продолжите движение в умеренном темпе. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Вышла из строя система xDrive, см. также страницу 66.	Можете продолжить движение, соб- людая осторожность и прогнозируя ситуацию. Избегайте плохих дорог. Работая педалью акселератора, избе- гайте положений полной нагрузки и Kick-Down. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Вышли из строя системы xDrive и DSC, см. также страницу 66.	Можете продолжить движение, соблюдая осторожность и прогнози- руя ситуацию. Избегайте плохих дорог. Работая педалью акселера- тора, избегайте положений полной нагрузки и Kick-Down. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
   		Вышли из строя системы регулировки устойчивости, включая ABS и инди- катор повреждения шин, см. также страницу 64.	Можете продолжить движение, соблюдая осторожность и прогнози- руя ситуацию. Избегайте сильных нажатий на педаль тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

1	2	Причина	Действия
ABS   		Вышли из строя системы регулировки устойчивости, включая ABS и индикатор повреждения шин, см. также страницу 64.	Можете продолжить движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Избегайте сильных нажатий на педаль тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
   		Вышли из строя системы регулировки устойчивости, включая ABS, xDrive и индикатор повреждения шин, см. также страницу 64.	Можете продолжить движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Избегайте плохих дорог, резких торможений, положений полной нагрузки и Kick-Down. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
ABS   		Вышли из строя системы регулировки устойчивости, включая ABS, xDrive и индикатор повреждения шин, см. также страницу 64.	Можете продолжить движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Избегайте плохих дорог, резких торможений, положений полной нагрузки и Kick-Down. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.
		Горит красным светом: ► повреждена шина. ► Не инициализирован индикатор повреждения шин. Горит желтым светом: вышел из строя индикатор повреждения шин. Сигнал о повреждении шин не подается.	Остановитесь в безопасном месте. Подробную информацию см. на странице 66. Инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 67. Проверьте систему на СТОА BMW.

1	2	Причина	Действия
	 <p>Горит красным светом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ коробка передач работает по аварийной программе – с ограничением выбора передач и, возможно, с ограничением разгона; <p>передачи могут включаться без нажатия на педаль тормоза.</p> <p>Горит желтым светом:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ рычаг селектора АКПП заблокирован (когда работает двигатель или включено зажигание, то при нажатой педали тормоза рычаг селектора блокируется в положении Р) или ▷ ошибка сигнала тормозной системы: передачи могут включаться без нажатия на педаль тормоза. 		<p>Продолжите движение в умеренном темпе. Обратитесь на ближайшую СТОА BMW.</p> <p>При переключении передач нажимайте на педаль тормоза. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.</p> <p>О разблокировке рычага селектора см. на странице 44.</p> <p>Для включения передачи после полной остановки нажимайте на педаль тормоза. Прежде чем выйти из автомобиля, переведите рычаг селектора в положение Р и выключите двигатель.</p>
	 <p>Горит красным светом:</p> <p>коробка передач перегрелась.</p> <p>Горит желтым светом:</p> <p>коробка передач слишком горячая.</p>		<p>Остановитесь и включите положение Р. Дайте коробке передач остыть. Продолжите движение в умеренном темпе. При появлении повторного сообщения проверьте систему на СТОА BMW.</p> <p>Избегайте высокой нагрузки на двигатель. Продолжите движение в умеренном темпе.</p>
	 <p>Не включено положение Р. Автомобиль не застрахован от скатывания.</p>		
	 <p>Не включено положение Р. Зажигание не выключается.</p>		<p>Чтобы выключить зажигание, включите положение Р, см. страницу 40.</p>
	 <p>Горит красным светом:</p> <p>неисправна электрическая блокировка рулевого управления.</p> <p>Горит желтым светом:</p> <p>рулевое управление заблокировано.</p>		<p>Повторный пуск двигателя невозможен. По возможности не выключайте двигатель. Свяжитесь со СТОА BMW.</p> <p>Перед запуском двигателя пошевелите рулевое колесо.</p>
	 <p>Неисправна травмозащитная функция стеклоподъемников.</p>		<p>Проверьте систему на СТОА BMW.</p>

1	2	Причина	Действия
	Неисправна травмозащитная функция электропривода стеклянного люка.		Проверьте систему на СТОА BMW.
	Система поддержания заданной скорости выключена: <ul style="list-style-type: none"> ▷ системы регулировки устойчивости находятся в активном состоянии, или ▷ затянута стояночный тормоз, или ▷ скорость упала ниже 30 км/ч, или ▷ включенная передача не соответствует скорости движения. 		
	Отказала система поддержания заданной скорости.		Движение можно продолжить. Проверьте систему на СТОА BMW.
	Активный круиз-контроль выключен: <ul style="list-style-type: none"> ▷ системы регулировки устойчивости находятся в активном состоянии, или ▷ затянута стояночный тормоз, или ▷ скорость упала ниже 30 км/ч, или ▷ включенная передача не соответствует скорости движения, или ▷ загрязнен радиолокационный датчик. 		Следите за дистанцией. Очистите радиолокационный датчик, см. страницу 52.
	Отказал активный круиз-контроль.		Следите за дистанцией. Проверьте систему на СТОА BMW.
	Вышла из строя сигнализация аварийного сближения при парковке.		Проверьте систему на СТОА BMW.
	<ul style="list-style-type: none"> ▷ Система управления дальним светом фар выключена. ▷ Неисправна система управления дальним светом фар. ▷ Сбита регулировка чувствительности системы управления дальним светом фар. 		Очистите датчик на обращенной к лобовому стеклу стороне внутреннего зеркала заднего вида, см. страницу 74. Обратитесь на ближайшую СТОА BMW для проверки системы. Опасность ослепления водителей встречных транспортных средств. Обратитесь на ближайшую СТОА BMW для проверки системы.
	Перегорела лампа во внешнем светотехническом оборудовании.		Как можно скорее проверьте внешнее светотехническое оборудование на СТОА BMW.
	Отказали фары ближнего света или противотуманные фары.		Как можно скорее проверьте фары ближнего света на СТОА BMW.
	Отказали фары дальнего света.		Проверьте фары дальнего света на СТОА BMW.

1	2	Причина	Действия
	Отказал задний противотуманный фонарь.	Проверьте задний противотуманный фонарь на СТОА BMW.	
	Отказала система регулировки угла наклона фар.	Проверьте систему регулировки угла наклона фар на СТОА BMW.	
	Перегорела лампа в светотехническом оборудовании прицепа.	Как можно скорее проверьте светотехническое оборудование прицепа на СТОА BMW.	
	Вышло из строя адаптивное освещение поворотов.		
	Низкий уровень охлаждающей жидкости.	Как можно скорее долейте охлаждающую жидкость, см. страницу 114.	
	Низкое давление масла в двигателе.	Прекратите движение и выключите двигатель. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW.	
	Низкий уровень масла в двигателе.	Как можно скорее долейте масло. Подробную информацию см. на странице 112.	
	Неисправен сажевый фильтр.	Дальнейшее движение возможно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.	
	Горит красным светом: пропущен срок ТО.	Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW. Проверьте сроки ТО, см. страницу 59.	
	Горит желтым светом: наступил срок ТО.	Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW. Проверьте сроки ТО, см. страницу 59.	
	Срок ТО пока не наступил.	Проверьте сроки ТО, см. страницу 59.	
	Неправильные время и дата.	Об установке времени и даты см. на странице 60.	



Характеристики

Этот раздел содержит технические характеристики и алфавитный указатель для быстрого поиска отдельных тем.

Технические характеристики

Характеристики двигателей

		325i/xi	330i/xi	335i	330d/xd	335d
Рабочий объем	см ³	2497	2996	2979	2993	2993
Число цилиндров		6	6	6	6	6
Максимальная мощность	кВт/ л. с.	160/218	200/272	225/306	170/231	210/286
при частоте вращения	об/мин	6500	6650	5800	4000	4400
Максимальный крутящий момент	Н*м	250	315	400	500	580
при частоте вращения	об/мин	2750-4000	2750	1300-5000	1750-3000	1750-2250

Расход топлива, выброс двуокиси углерода (CO₂)

		325i	325i	325xi	325xi	330i
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП	МКПП
В городском цикле	л/100 км	12,1	12,9	13,0	14,4	12,8
За городом	л/100 км	6,2	6,7	7,0	7,3	6,5
Средний	л/100 км	8,4	9,0	9,2	9,9	8,8
Выброс CO ₂	г/км	203	218	221	238	212

		330i	330xi	330xi	335i	335i
		АКПП	МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	12,9	13,9	14,6	14,3	13,8
За городом	л/100 км	6,8	7,1	7,5	6,7	7,0
Средний	л/100 км	9,0	9,6	10,1	9,5	9,5
Выброс CO ₂	г/км	216	230	243	228	228

		330d	330d	330xd	330xd	335d
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	8,9	10,0	9,6	10,8	10,3
За городом	л/100 км	5,1	5,9	5,8	6,4	5,9
Средний	л/100 км	6,5	7,4	7,2	8,0	7,5
Выброс CO ₂	г/км	174	197	192	213	200

Расход топлива измеряется по единой европейской методике 80/1268/EWG. Он ни в коем случае не идентичен среднему потреблению, которое зависит от многих факторов, таких, как манера езды, загрузка, состояние дороги, плотность дорожного движения, погода, давление в шинах и т. д.

Тягово-динамические показатели двигателя измеряются по европейской методике 80/1269/EWG или DIN 70020 при серийной комплектации автомобиля. Разрешенные отклонения также строго регламентированы. Дополнительное оборудование и принадлежности (багажник на крыше, широкие шины, дополнительные зеркала и др.) существенно влияют на тягово-динамические показатели и расход топлива, так как они изменяют массу автомобиля и коэффициент c_x .

Обзор

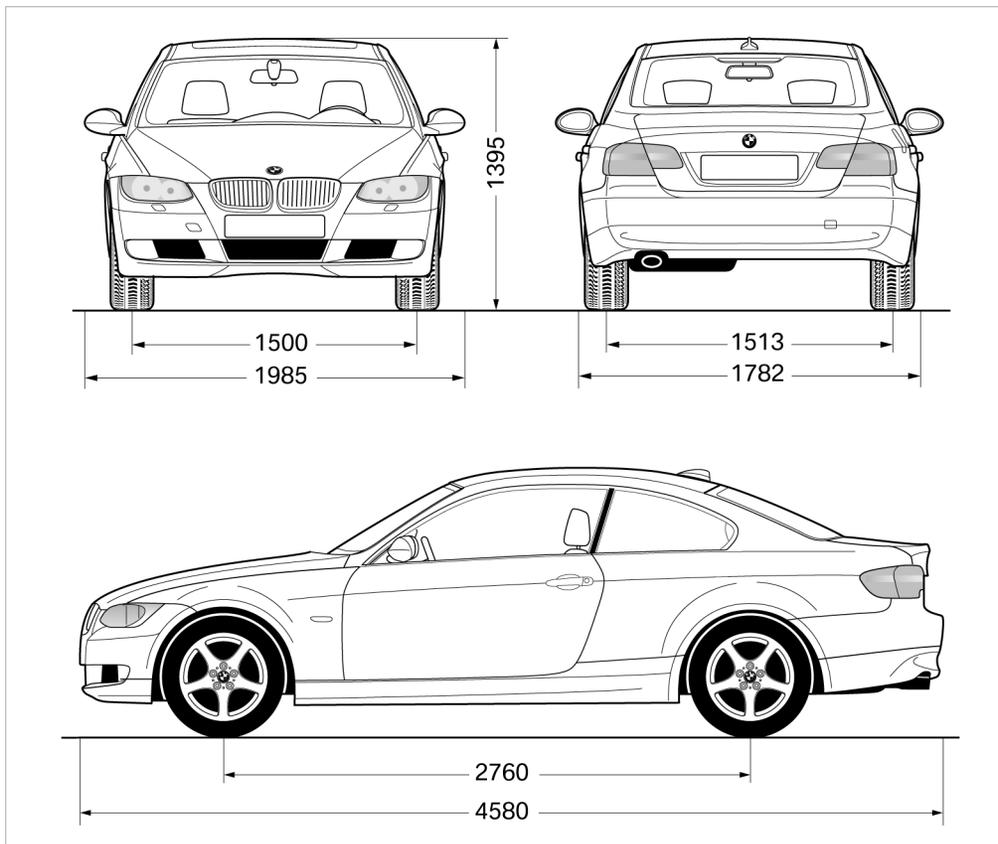
Управление

Полезно знать

Мобильность

Характеристики

Габариты



MA05759CMA

Все размеры указаны в мм. Минимальный диаметр разворота: 11,0 м, с xDrive: 11,8 м
335i, 335d: высота 1375 мм, колея задних колес 1507 мм.

Массы

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования						
▷ с МКПП	кг	1495	1605	1545	1645	1600
▷ с АКПП	кг	1525	1625	1560	1660	1615
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг	1900	2010	1950	2050	2005
▷ с АКПП	кг	1930	2030	1965	2065	2020
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	905	1000	930	1015	960
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1045	1055	1060	1075	1080
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше						
	кг	75	75	75	75	75
Объем багажного отделения по VDA	л	440	440	440	440	430

			330d	330xd	335d
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования					
▷ с МКПП	кг		1600	1700	-
▷ с АКПП	кг		1615	1715	1645
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП	кг		2005	2105	-
▷ с АКПП	кг		2020	2120	2050
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг		970	1035	990
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг		1075	1090	1085
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше					
	кг		75	75	75
Объем багажного отделения по VDA	л		440	440	430

Движение с прицепом

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.						
Без тормозов	кг	745	750	750	750	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %						
▷ с МКПП	кг	1600	1700	1700	1800	1700
▷ с АКПП	кг	1600	1700	1700	1800	1700
С тормозами при уклоне дороги до 8 %						
▷ с МКПП	кг	1700	1800	1800	1800	1800
▷ с АКПП	кг	1700	1800	1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75	75	75	75	75
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1160	1170	1175	1190	1195
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг	1975	2085	2025	2125	2080
▷ с АКПП	кг	2005	2105	2040	2140	2095

			330d	330xd	335d
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
Без тормозов	кг		750	750	750
С тормозами при уклоне дороги до 12 %					
▷ с МКПП	кг		1800	1800	-
▷ с АКПП	кг		1800	1800	1800
С тормозами при уклоне дороги до 8 %					
▷ с МКПП	кг		1800	1800	-
▷ с АКПП	кг		1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг		75	75	75
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг		1190	1205	1200
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП	кг		2080	2180	-
▷ с АКПП	кг		2095	2195	2125

Тягово-динамические показатели

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Максимальная скорость						
▷ с МКПП	км/ч	247	244	250	250	250
▷ с АКПП	км/ч	245	238	250	250	250
Разгон 0-100 км/ч						
▷ с МКПП	с	6,9	7,4	6,1	6,2	5,5
▷ с АКПП	с	7,6	8,0	6,4	6,7	5,7
Разгон 80-120 км/ч						
▷ с МКПП на IV передаче	с	7,4	8,5	6,5	7,0	5,2

		330d	330xd	335d
Максимальная скорость				
▷ с МКПП	км/ч		250	242
▷ с АКПП	км/ч		250	240
Разгон 0-100 км/ч				
▷ с МКПП	с		6,6	6,5
▷ с АКПП	с		6,7	6,6
Разгон 80-120 км/ч				
▷ с МКПП на IV передаче	с		4,9	5,2

Заправочные емкости

	л	Примечание
Топливный бак		Марки топлива: страница 107
▷ бензиновый двигатель	ок. 63	
▷ дизельный двигатель	ок. 61	
включая резерв		
▷ бензиновый двигатель	ок. 8	
▷ дизельный двигатель	ок. 6,5	
Стеклоомыватель		Подробнее: страница 47
включая омыватель фар	ок. 6	

Все от А до Я

Алфавитный указатель

А

ABS Антиблокировочная система 64
 ACC, см. Активный круиз-контроль 49
 AUC Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха 80
 AUX-In
 – гнездо 88

В

Bluetooth, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW в интернете 4

С

CBS Индикатор ТО по состоянию 116

Д

DBC Динамический контроль тормозной системы 64
 DCC, см. Система поддержания заданной скорости 47
 DSC Система динамического контроля стабильности 64
 DTC Система динамической регулировки тяги 65
 – контрольная/сигнальная лампа 65

Е

EBV Электронная система распределения тормозных сил 64
 ESP Электронная программа стабилизации, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 64

Н

HDC Система курсовой устойчивости при спуске 65

И

Interlock, см. Вынимание электронного ключа 43
 ISOFIX, крепление детского сиденья 37

К

Kick-Down 43
 – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43

Р

PDC Сигнализация аварийного сближения при парковке 63

Р

RME
 – рапсовый метилэфир 107
 RPA, см. Индикатор повреждения шин 66
 RSC, см. Шины Runflat 109
 Runflat System Component (RSC), см. Шины Runflat 109

С

Shiftlock
 – автоматическая КПП, см. Переключение положений 43
 SOS, см. Экстренный вызов 123

Х

xDrive 65

А

Аварийная световая сигнализация 12
 Аварийная служба 123
 Аварийное отпирание
 – крышки багажника изнутри 21
 Аварийный привод
 – ручное отпирание лючка топливного бака 106
 Аварийный привод, автоматическая КПП, см. Разблокировка рычага селектора 44
 Аварийный привод, см. Закрывание вручную
 – стеклянный люк 26
 Аварийный привод, см. Ручное управление
 – замок двери 19
 Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 42
 – Interlock 43
 – Shiftlock, см. Переключение положений 43
 – разблокировка рычага селектора 44
 Автоматическая программа климат-контроля 80
 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) 80
 Автоматическая установка зеркала в парковочное положение 34
 Автоматические
 – распределение потоков воздуха 80
 – регулировка интенсивности подачи воздуха 80
 – система поддержания заданной скорости 47, 49
 – управление светом фар 71

Автоматический климат-контроль 76
– автоматическое распределение потоков воздуха 80
Автоматическое включение и выключение дальнего света, см. Система управления дальним светом фар 73
Автомобиль
– аккумулятор 121
– возврат, см. Утилизация автомобиля 117
– выключение двигателя 41
– идентификационный номер, см. Моторный отсек 112
– масса 143
– мойка, см. в брошюре „Уход“
– обкатка 96
– погрузка багажа 99
– подготовка к длительному хранению, см. в брошюре „Уход“
– размеры, см. Габариты 142
– уход, см. в брошюре „Уход“
Автомобильные моечные установки, см. в брошюре „Уход“
Автомобильный ключ, см. Электронный ключ 16
Автомобильный пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 90
Автомобильный телефон
– местонахождение, см. Средний подлокотник 88
– см. отдельное руководство по эксплуатации
Автомойки, см. в брошюре „Уход“
Автономная система вентиляции/отопления 82
– дистанционное управление 83
Адаптер Snap-In, см. Ящик среднего подлокотника 88
Адаптивное освещение поворотов 73
Акваланирование 97

Аккумулятор 121
– заряд 121
– перерыв в электроснабжении 121
– пуск двигателя от внешнего источника питания 124
– утилизация 121
Аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
Активное рулевое управление 68
– сигнальная лампа 68
Активный круиз-контроль 49
– выбор дистанции 50
– датчик 52
– контрольные лампы 51
– неисправности 52
Актуальность „Руководства по эксплуатации“ 5
Антиблокировочная система (ABS) 64
Антигравийное покрытие днища кузова, см. в брошюре „Уход“
Антифриз
– омывающая жидкость 46
– охлаждающая жидкость 114
Аптечка 123
Аудиоприбор, внешний 88

Б

Багажник на крыше 99
Багажный отсек
– комфортный доступ 23
– объем 143
– освещение, см. Освещение салона 75
– открывание снаружи 20
– подъем панели пола 91
База, см. Габариты 142
Баночные подставки, см. Держатели для емкостей с напитками 89
Батарея аккумуляторная, см. Аккумулятор 121
Бачок для омывающей жидкости 46
Без ключа
– открывание и закрывание, см. Комфортный доступ 22
Безопасная перевозка детей 36

Бензин, см. Топливо 107
Бензиновый двигатель, проверка уровня масла 113
Биодизель, см. Дизельный двигатель 107
Ближний свет 71
– автоматическое включение 71
– контрольная лампа, неисправность лампы 135
– регулировка угла наклона фар 73
Блоки задних фонарей 120
– замена ламп 120
Блокатор трансмиссии
– см. Р парковочное положение 43
– см. Переключение положений 43
Блокировка, см. Запирание 17
Блокировка замков
– из салона 19
– снаружи 17
Блокировка рычага селектора, см. Переключение положений, Shiftlock 43
Боковое освещение, см. Адаптивное освещение поворотов 73
Боковые подушки безопасности 69
Боковые стекла, см. Окна 24
Бортовой компьютер 56
Брелок, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 16
Брод, см. Водные преграды 97
Буксирная проушина
– резьбовое гнездо 125
Буксировочная штанга 126
Буксировочный трос 126

В

Ваш автомобиль 5
– настройки, см. Персональный профиль 16
Вентилятор, см. Интенсивность подачи воздуха 77, 80

Вентиляционные решетки, см. Воздуховоды 76
 Вентиляция 81
 – без сквозняков 78, 81
 – в задней части салона 81
 – кондиционер 78
 – на стоянке 82
 Вентиляция, см.
 Микроклимат 76
 Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 101, 144
 Вещевые сетки 91
 Включение и выключение режима охлаждения 81
 Включение и выключение дальнего света, автоматическое, см. Система управления дальним светом фар 73
 Вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 146
 Внешний аудиоприбор 88
 Внутреннее зеркало заднего вида 35
 – компас 85
 – с автоматическим затемнением 35
 Водные преграды 97
 Возврат старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 117
 Воздуховоды 76
 – см. Вентиляция 78, 81
 Воздухоприток
 – автоматический климат-контроль 79
 – вентиляция 78, 81
 – кондиционер 77
 Воздушная циркуляция, см. Режим рециркуляции 77, 80
 Воздушные сопла, см. Воздуховоды 76
 Всесезонные шины, см. Зимние шины 110
 Встроенное универсальное дистанционное управление 84
 Встроенный механический ключ 16

Второй ряд сидений – см. Задние сиденья 30
 Выбор дистанции при активном круиз-контроле 50
 Выбор передач
 – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43
 – механическая КПП 42
 Выброс CO₂ 140
 Выдвижное тягово-сцепное устройство, см. Тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником 100
 Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 36
 Выключение двигателя – кнопка „Старт/Стоп“ 40
 Высота, см. Габариты 142
 Высота рисунка протектора, см. Минимальная высота рисунка протектора 108
 Выход из строя одного из потребителей тока 122

Г

Габаритные огни, см. Блоки задних фонарей 120
 – замена ламп 120
 Габариты 142
 Галогеновые фары
 – правостороннее и левостороннее движение 98
 Гидравлический тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DBC) 64
 Глушение
 – автомобиль 41
 – двигатель 41
 Гнездо для телефона
 – см. Адаптер Snap-In в ящике среднего подлокотника 88
 Гнездо для электронного ключа 40
 Гнездо OBD, см. Розетка бортовой системы диагностики 117

Головные подушки безопасности 69
 Гололедница, см. Сигнал о понижении температуры 54
 Горючее
 – см. Средний расход топлива 56
 – см. Топливо 107
 Готовность радиоприемника к работе, см. Положение „Радио“ 40

Д

Давление воздуха в шинах 102, 108
 – падение 67
 Давление в шинах, контроль 66
 – индикатор повреждения шин 66
 Дальний свет 73
 – контрольная лампа 128
 – прерывистый световой сигнал 73
 Дальний свет, автоматическое управление, см. Система управления дальним светом фар 73
 Дата
 – установка 61
 Датчик интенсивности дождя 46
 Двери, ручное управление замками 19
 Двигатель
 – выключение 41
 – запуск, комфортный доступ 22
 – обкатка 96
 – обороты 140
 – перегрев, см. Температура охлаждающей жидкости 55
 – пуск 41
 – характеристики 140
 Движение на буксире 125, 126
 – с АКПП 125
 – способы буксировки 126
 Движение под уклон 98
 Движение с прицепом 100
 – буксируемый груз и полная масса 144

Двуокись углерода,
см. Выброс CO₂ 140

Двухступенчатые стоп-
сигналы 69

Дерево ценных пород,
см. в брошюре „Уход“

Держатели для емкостей
с напитками 89

Детские сиденья,
см. Безопасная перевозка
детей 36

Дефект

- автоматическая КПП с
системой „Стептроник“ 44
- замок двери 19
- крышка багажника 20
- лючок топливного бака 106
- стеклянный люк 26
- шины 67

Дефлекторы

- см. Вентиляция 78, 81
- см. Воздуховоды 76

Диаметр разворота,
см. Габариты 142

Дизельное топливо 107

Дизельный двигатель,
проверка уровня масла 112

Динамический контроль
тормозной системы
(DSC) 64

Диоды светоизлучающие 118

Дистанционное управление

- комфортный доступ 22
- крышка багажника 18
- помехи 18, 24
- устройство открывания
ворот гаража 84

Длина, см. Габариты 142

Для Вашей собственной
безопасности 5

Домашняя страница BMW
в интернете 4

Домкрат 121

- опоры 121

Дополнительное отопление,
см. Автономная система
отопления 82

Дополнительный пульт ДУ
автономной системой
отопления/вентиляции 83

Доступ без ключа,
см. Комфортный доступ 22

Дубликаты ключей 16

Е

Единицы измерения

- средний расход 58
- температура 58

Ж

Жидкость для системы
охлаждения,
см. Охлаждающая
жидкость 114

З

Завести двигатель, см. Пуск
двигателя 41

Заднее стекло с
обогревом 77, 81

Задние противотуманные
фонари 75

- контрольная лампа 128

Задние сиденья

- регулировка
подголовников 30

Задние указатели поворота

- замена ламп 120

Задние фонари, см. Блоки
задних фонарей 120

Зажигание 40

- включено 40
- выключено 41

Закрывание

- из салона 19
- снаружи 17

Замена колеса 120

Замена фонарей, см. Лампы
и фонари 118

Замена шин, см. Новые
колеса и шины 109

Замена щеток
стеклоочистителей 118

Замена элемента питания

- в электронном ключе 24

Замена элемента питания в
пульте ДУ системой
вентиляции/отопления 83

Замок-выключатель НПБ
переднего пассажира 36

Замок двери 19

Замок зажигания 40

Запас бензина, см.
Указатель уровня
топлива 55

Запасные
предохранители 122

Запас хода 56

Запираемые колесные
болты, см. Секретный
колесный болт 121

Запирание

- без пульта ДУ,
см. Комфортный
доступ 22
- из салона 20
- программирование
сигналов
подтверждения 18
- снаружи 17

Запирание и отпирание
дверей

- из салона 19
- сигналы
подтверждения 18
- снаружи 17

Запись сервисных данных
в электронный ключ 116

Запоминание положений
сиденья, см. Память
положений сиденья и
зеркал 31

Заправка, см. Топливо 107

Заправка топливом 106

Заправочные емкости 146

Запуск двигателя, см. Пуск
двигателя 41

Запуск двигателя

- буксировкой 125, 127

Зацепление троса 125

Защита от воров 17

- для колес, см. Секретный
колесный болт 121

Защитная функция, см.
Травмозащитная функция

- окна 25
- стеклянный люк с
электроприводом 26

Звуковой сигнал 8, 9

Зеркала 33

- автоматическая установка в
парковочное положение 34
- внутреннее зеркало
заднего вида 35
- наружные зеркала заднего
вида 33
- обогрев 34
- память, см. Память поло-
жений сиденья и зеркал 31

- Зимнее дизельное топливо 107
- Зимние шины 110
- хранение 110
- Знак аварийной остановки 124
- Значения мощности, см. Характеристики двигателей 140
- Значения расхода, см. Расход топлива 140
- Зона обеспечения комфорта, см. Центральная консоль 12
- И**
- Идентификационный номер, см. Моторный отсек 112
- Изменения, технические, см. Для Вашей безопасности 5
- Индивидуальное распределение потоков воздуха 77
- Индикатор включенной передачи
- автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43
- Индикатор очередного ТО 59
- Индикатор повреждения шин (RPA) 66
- инициализация 67
- контрольная/сигнальная лампа 67
- неисправности 68
- сообщение о повреждении шины 67
- физические границы работы системы 67
- цепи противоскольжения 67
- Индикатор предстоящего ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 116
- Индикатор расхода топлива
- средний расход 56
- энергоконтроль 55
- Индикатор скорости, см. Спидометр 10
- Индикатор температуры
- выбор единицы измерения 58
- сигнал о понижении температуры наружного воздуха 54
- температура наружного воздуха 54
- Индикатор ТО по состоянию (CBS) 116
- Индикатор уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 55
- Индикаторы, подсветка, см. Подсветка комбинации приборов 75
- Индикаторы и элементы управления 8
- Индикация износа шин, см. Минимальная высота рисунка протектора 109
- Инициализация
- активное рулевое управление 68
- компас, см. Калибровка 86
- после перерыва в электроснабжении 121
- стеклянный люк 26
- индикатор повреждения шин (RPA) 67
- Инструмент, см. Шоферский инструмент 118
- Инструментальная панель, см. Комбинация приборов 10
- Интенсивность подачи воздуха 77, 80
- Интернет-сайт BMW 4
- Информация о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 61
- К**
- Капот 111
- Карманный фонарик, см. Подзаряжаемая переносная лампа 87
- Каталитический нейтрализатор, см. Нагрев системы выпуска ОГ 96
- Кемпер, см. Движение с прицепом 100
- Клавиша для запуска двигателя, см. Кнопка „Старт/Стоп“ 40
- Клавиши на рулевом колесе 9
- Клаксон, см. Звуковой сигнал 8, 9
- Ключ зажигания, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 16
- Ключи, см. Электронный ключ 16
- Ключи и отвертки, см. Шоферский инструмент 118
- Кнопка „Старт/Стоп“ 40
- выключение двигателя 41
- пуск двигателя 41
- Кнопки блокировки дверей, см. Запирание 20
- Коврики, см. в брошюре „Уход“
- Кожа, уход, см. в брошюре „Уход“
- Колеса, новые 109
- Колеса и шины 108
- Колея, см. Габариты 142
- Количество цилиндров, см. Характеристики двигателей 140
- Комбинация приборов 10
- Комбинированный выключатель
- см. Стеклоочистители 45
- см. Указатели поворота/ прерывистый световой сигнал 44
- Компас 85
- Компьютер, см. Бортовой компьютер 56
- Комфортный доступ 22
- в моечных установках 23
- замена элемента питания 24
- Комфортный режим управления
- окна 17
- окна при функции комфортного доступа 23
- стеклянный люк 17
- стеклянный люк при функции комфортного доступа 23
- Конденсат, см. На стоянке 98
- Кондиционер 76
- Контейнер для мусора, см. Пепельница 90
- Контроль давления в шинах, см. Индикатор повреждения шин 66

Контроль дистанции, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 63
Контрольные и сигнальные лампы 11
Контрольные и сигнальные лампы, обзор 128
Контур спинки сиденья, см. Поясничная опора 29
Конфигурация настроек, см. Персональный профиль 16
Коробка передач (КПП) – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 42
– механическая КПП 42
– разблокировка рычага селектора АКПП с системой „Стептроник“ 44
Крепление багажа, см. Погрузка багажа 99
Кронштейн для багажа, см. Багажник на крыше 99
Крутящий момент, см. Характеристики двигателей 140
Крышка багажника 20
– аварийное отпирание 21
– аварийный привод, см. Ручное открывание 20
– дистанционное управление 18
– комфортный доступ 23
– открывание снаружи 20
– ручное открывание 20
Крючки для одежды 89
Крючки для сумок 91
Ксеноновые фары
– замена ламп 119
– правостороннее и левостороннее движение 98

Л

Лакокрасочное покрытие, уход, см. в брошюре „Уход“
Ламинированное лобовое стекло 97
Лампы для чтения 75
Лампы и фонари, замена ламп 118
Левостороннее движение 98

Легкосплавные диски, уход, см. в брошюре „Уход“
Лейкопластырь, см. Аптечка 123
Летние шины, см. Колеса и шины 108
Лобовое стекло
– омывание 46
– оттаивание и отпотевание 78, 81
Ложное срабатывание сигнализации
– выключение сигнала тревоги 21
– предотвращение ложного срабатывания 22
Люк для перевозки длинномерного груза 91
Люк с подъемно-сдвижной крышкой, см. Стекланный люк с электроприводом 25
Лючок топливного бака 106
– отпирание при неисправности электрооборудования 106

М

Максимальная скорость
– для зимних шин 110
– см. Тягово-динамические показатели 145
– с прицепом 102
Максимальное охлаждение 80
Маркировка
– шины Runflat 109
Масла Longlife
– альтернативные марки 114
– рекомендованные марки 114
Масло, см. Моторное масло 112
Маслоизмерительный щуп, моторное масло 112
Масса багажника и багажа, размещаемого на крыше 143
Массы 143
Место водителя 8
Место установки
– телефон 88
Механическая коробка передач (МКПП) 42
Мигание осветительных приборов при заперении/отпирании 18
Микрофильтр
– при автоматическом климат-контроле 82
– при кондиционере 78
– система технического обслуживания BMW 116
Микрофильтр/фильтр с активированным углем
– система технического обслуживания BMW 116
Микрофон
– голосовое управление 12
– телефон 12
Многофункциональное рулевое колесо, см. Клавиши на рулевом колесе 9
Мобильная связь в автомобиле 97
Мобильный сервис, см. Аварийная служба 123
Мобильный телефон, место установки, см. Средний подлокотник 88
Мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
Модификации, технические, см. Для Вашей собственной безопасности 5
Моечная установка 98
– при функции комфортного доступа 23
– см. в брошюре „Уход“
Мойка, см. в брошюре „Уход“
Мотор, см. Двигатель Моторное масло
– альтернативные марки 114
– долив 114
– заправочная емкость 146
– маслоизмерительный щуп 112
– периодичность замены, см. Индикатор очередного ТО 59
– присадки, см. Рекомендованные моторные масла 114
– проверка уровня 112
– рекомендованные марки 114

– система технического обслуживания BMW 116
 Моторный отсек 112
 Мощность двигателя, см. Характеристики двигателей 140

Н

Нагрев системы выпуска ОГ 96
 Нагрузка на оси, см. Массы 143
 Нагрузка на тягово-сцепное устройство, см. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 101
 Надувные подушки безопасности (НПБ) 69
 – контрольная/сигнальная лампа 70
 – контрольная лампа НПБ переднего пассажира 37
 – обратное включение 36
 – отключение 36
 – правильная посадка 27
 Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира 34
 Наружные зеркала заднего вида 33
 – автоматический обогрев 34
 – при движении с прицепом 102
 – регулировка 33
 – с автоматическим затемнением 35
 – складывание и разведение 34
 Наружный воздух, см. Режим рециркуляции 77, 80
 Настройки
 – часы, режимы 12- и 24-часовой 58
 Настройки и информация 57
 Незамерзающая жидкость
 – омывающая жидкость 46
 – охлаждающая жидкость 114
 Неисправность электрооборудования
 – дверь водителя 19
 – замок двери 19

– крышка багажника 20
 – лючок топливного бака 106
 – стеклянный люк 26
 Нейлоновый трос, см. Буксировочный трос 126
 Неослепляющие зеркала 35
 Неотложная помощь, см. Аварийная служба 123
 Новые шины 109
 Новый пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 83

О

Обдув, см. Вентиляция 78
 Обзор сзади, см. Зеркала 33
 Обкатка 96
 Обкатка главной передачи, см. Двигатель и главная передача 96
 Обкатка сцепления 96
 Обогрев
 – заднее стекло 81
 – зеркала 34
 – сиденья 31
 Обогреваемые
 – заднее стекло 77, 81
 – зеркала 34
 – сиденья 31
 Обороты, см. Характеристики двигателей 140
 Общие правила вождения 96
 Объем
 – багажное отделение, см. Массы 143
 – топливного бака, см. Заправочные емкости 146
 Объем двигателя, см. Характеристики двигателей 140
 Окна 24
 – комфортный режим управления 17
 – комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 23
 – открывание и закрывание 24
 – травмозащитная функция 25
 Октановое число, см. Топливо 107
 Омывающая жидкость 46
 – заправочная емкость бачка 47
 Оповещение об аварии, см. Экстренный вызов 123
 Оповещение о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 61
 Опора для головы, см. Подголовники 29
 Опора лордозы позвоночника, см. Поясничная опора 29
 Опоры для домкрата 121
 Осветительное оборудование, замена, см. Лампы и фонари 118
 Освещение, см. Система управления дальним светом фар 73
 – автоматическое управление светом фар 71
 – системы управления дальним светом фар 73
 – стоячные огни и ближний свет 71
 Освещение поворотов, см. Адаптивное освещение поворотов 73
 Освещение приборов, см. Подсветка комбинации приборов 75
 Освещение прилегающей территории, см. Освещение салона 75
 Освещение салона 75
 – дистанционное управление свет 18
 Основные ключи, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 16
 Остаточное тепло 80
 Остаточный пробег, см. Запас хода 56
 Остаточный пробег до обслуживания, см. Индикатор очередного ТО 59
 Осушение воздуха, см. Режим охлаждения 81
 Отверстие для электронного ключа, см. Замок зажигания 40

- Отделения для мелких вещей 89
- Отделка деревом, см. в брошюре „Уход“
- Отключение НПБ переднего пассажира 36
- Открывание и закрывание – из салона 19 – комфортный доступ 22 – с замка двери 19 – снаружи 17 – с помощью пульта ДУ 17
- Отопление 76 – заднее стекло 77 – режим использования остаточного тепла 80
- Отопление во время остановки, см. Режим остаточного тепла 80
- Отопление и вентиляция, см. Микроклимат 76
- Отпирание – без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 22 – из салона 20 – капот 111 – крышка багажника 23 – снаружи 17
- Отпирание двери, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 16
- Отражающее инфракрасные лучи лобовое стекло, см. Ламинированное лобовое стекло 97
- Отсек для багажа, крышка, см. Крышка багажника 20
- Отсчет пробега, см. Счетчик разового пробега 54
- Оттаивание и отпотевание стекол – автоматический климат-контроль 81 – кондиционер 78
- Охлаждающая жидкость 114 – проверка уровня 115
- Охлаждение, максимальное 80
- Охлаждение воздуха – автоматический климат-контроль 79 – вентиляция 78, 81 – кондиционер 77
- Охранный датчик крена 22
- Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 116
- Очистители стекол, см. Стеклоочистители 45
- Очистка, см. в брошюре „Уход“
- Очистка от сажи, см. Сажевый фильтр 96
- Очистка стекол 45 – бачок для омывающей жидкости 46 – заправочная емкость бачка 146 – омывающая жидкость 46 – форсунки 46
- Очистка фар 46 – омывающая жидкость 46
- П**
- Пакет для курящих, см. Пепельница 90
- Память ключа, см. Персональный профиль 16
- Память положений сиденья и зеркал 31
- Парковочные огни 73
- Парковочный тормоз, см. Стояночный тормоз 42
- Парктроник, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке 63
- Пепельница – задняя 90 – передняя 90
- Первая помощь, см. Аптечка 123
- Перевозка детей 36
- Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости 55
- Передатчик, см. Пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 83
- Передача заднего хода – автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 43 – механическая КПП 42
- Передняя панель, см. Комбинация приборов 10
- Переключатели, см. Место водителя 8
- Переключатель света 71
- Переключение передач – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43 – механическая КПП 42
- Переносная лампа, см. Подзаряжаемая переносная лампа 87
- Переработка автомобиля на вторсырье, см. Утилизация автомобиля 117
- Периодический режим работы стеклоочистителей 46
- Персональный профиль 16
- Перчаточный ящик 87 – подзаряжаемая переносная лампа 87
- Петли для стяжек, см. Фиксация груза 99
- Поворотники, см. Указатели поворота 44
- Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин 67
- Погрузка багажа – в автомобиле 99 – на прицеп 101 – размещение багажа 99 – фиксация груза 99
- Подголовники 29 – задние, снятие 30 – передние, снятие 30 – правильная посадка 27
- Подготовка автомобиля к длительному хранению, см. в брошюре „Уход“
- Подзаряжаемая переносная лампа 87
- Подкачка шин, см. Давление воздуха в шинах 108
- Подлокотник, см. Средний подлокотник 88
- Подсветка – автомобиля, см. Освещение 71 – контрольных приборов 75 – лампы и фонари 118
- Подсветка дисплея, см. Подсветка комбинации приборов 75
- Подсветка комбинации приборов 75

- Подставки для банок, см. Держатели для емкостей с напитками 89
- Подставки под бутылки, см. Держатели для емкостей с напитками 89
- Подстаканники, см. Держатели для емкостей с напитками 89
- Подушки безопасности переднего пассажира – обратное включение 36 – отключение 36
- Подъем панели пола 91
- Показание наружной температуры 54 – в бортовом компьютере 58 – выбор единицы измерения 58
- Показание уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 55
- Полная масса, см. Массы 143
- Положение 1 ключа зажигания, см. Положение „Радио“ 40
- Положение 2 ключа зажигания, см. Зажигание 40
- Положение „Радио“ 40 – включено 40 – выключено 41
- Положения рычага селектора – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43
- Помощь в пуске двигателя, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 124
- Помощь при парковке, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 63
- Помощь при разгоне, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 64
- После перерыва в электроснабжении 121
- Постоянный ближний свет 72
- Потребление, см. Средний расход топлива 56
- Поясничная опора 29
- Правила вождения 96
- Правильная посадка на сиденье 27 – при наличии надувных подушек безопасности 27 – при пристегивании ремнями безопасности 27 – с подголовником 27
- Правильные шины 109
- Правостороннее/ левостороннее движение, регулировка фар 98
- Предварительный подогрев салона, см. Автономная система отопления 82
- Преднатяжители ремней безопасности, см. Ремни безопасности 32
- Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 22
- Предохранители 122
- Предписанные масла, см. Рекомендованные моторные масла 114
- Предпусковой разогрев, см. Автомобили с дизельными двигателями 41
- Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики 61
- Предупреждение о гололеде, см. Сигнал о понижении температуры 54
- Предупреждение о ремнях безопасности, см. Напоминание о непристегнутых ремнях 33
- Преодоление брода, см. Водные преграды 97
- Прерывистый световой сигнал 44 – контрольная лампа 9, 12, 128
- Приборная панель, см. Место водителя 8
- Приборы – см. Комбинация приборов 10 – см. Место водителя 8
- Приветственный сигнал 71
- Привод 4x4, см. xDrive 65
- Привод на все колеса, см. xDrive 65
- Приемка старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 117
- Прикуриватель 90 – подключение электрических приборов 90
- Принадлежности и аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
- Присадки – моторное масло 114 – охлаждающая жидкость 114
- Пристегивание, см. Ремни безопасности 32
- Прицеп, см. Движение с прицепом 100
- Проблемы с запуском – пуск двигателя от внешнего источника питания 124 – температура 41
- Проверка давления в шинах, см. Давление воздуха в шинах 108
- Проверка токсичности ОГ, см. Индикатор очередного ТО 59
- Проветривание, см. Вентиляция 78, 81
- „Проводы домой“ 71
- Программа „Спорт“ – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43
- Программируемые клавиши на рулевом колесе 9
- Прулок – индикатор повреждения шин 66 – шины Runflat 109
- Противооткатная система 66
- Противотуманные фары и фонари 74 – контрольная лампа 74, 128
- Проушины – буксирные 125 – для стяжек 99
- Пульт ДУ автономной системы вентиляции/отопления 83 – замена элемента питания 83 – новый пульт 83
- Пуск двигателя – кнопка „Старт/Стоп“ 40
- Пуск двигателя от внешнего источника питания 124

Пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 90

Р

Работы в подкапотном пространстве 111
Рабочий тормоз, см. Надежное торможение 97
Радиоприемник – см. отдельное руководство по эксплуатации
Разблокировка, см. Отпирание 22
Разблокировка рычага селектора 44
Разгон, см. Тягово-динамические показатели 145
Размеры, см. Габариты 142
Разрешенная полная масса, см. Массы 143
Разрешенные нагрузки на оси, см. Массы 143
Рапсовый метилэфир (RME) 107
Распределение потоков воздуха – автоматическое 80 – индивидуальное 77 – ручное 77
Растяжки, см. Фиксация груза 99
Расход бензина, см. Расход топлива 140
Расход масла 112
Рациональная езда, см. Энергоконтроль 55
Регулировка по высоте – рулевое колесо 35 – сиденья 28
Регулировка подколенной опоры 28
Регулировка пробуксовывания ведущих колес, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 64
Регулировка ремня безопасности по высоте 33
Регулировка сидений – с механическим приводом 28 – с электроприводом 28

Регулировка температуры в салоне – см. Автоматический климат-контроль 79 – см. Кондиционер 77
Регулировка угла наклона фар 73
Регулировка устойчивости, см. Системы регулировки устойчивости 64
Регулировка фар, см. Правостороннее и левостороннее движение 98
Регулировка ширины спинки сиденья 29
Режим оттаивания, см. Оттаивание стекол 78, 81
Режим подачи наружного воздуха – автоматический климат-контроль 80
Режим рециркуляции 77, 80
Резервные предохранители, см. Запасные предохранители 122
Резерв топлива, см. Указатель уровня топлива 55
Резервуар стеклоомывателя, см. Бачок для омывающей жидкости 46
Резиновые детали, см. в брошюре „Уход“
Резьбовое гнездо под буксирную проушину 125
Рекомендованные моторные масла 114
Ремни безопасности 32 – контрольная/сигнальная лампа 33 – напоминание 33 – повреждение 33 – правильная посадка 27 – устройство подачи 33
Ремни безопасности, уход, см. в брошюре „Уход“
Решетки, см. Воздуховоды 76
Розетка, см. Подключение электрических приборов 90
Розетка бортовой системы диагностики (OBD) 117
Рулевое колесо 35 – блокировка 40 – блокировка, см.

Электрическая блокировка рулевого управления 35 – блокировка при функции комфортного доступа 23 – замок 40 – замок, см. Электрическая блокировка рулевого управления 35 – клавиши 9 – регулировка 35
Рулевое управление с переменным передаточным отношением, см. Активное рулевое управление 68
Ручная регулировка распределения потоков воздуха 77
Ручник, см. Стояночный тормоз 42
Ручное управление – блокировка трансмиссии, автоматическая КПП 44 – дверь водителя 19 – замок двери 19 – крышка багажника 20 – лючок топливного бака 106 – стеклянный люк 26
Ручной режим переключения передач при АКПП с системой „Стептроник“ 43
Рычаг переключения передач – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43 – механическая КПП 42
Рычаг селектора – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 43

С

Сажевый фильтр 96
Сайт в интернете 4
Самонесущие шины, см. Шины Runflat 109 – движение с поврежденной шиной 68 – новые 109 – повреждение 67
Самоподдерживающие шины, см. Шины Runflat 109

- Свет в пространстве для ног, см. Освещение салона 75
- Светодиоды 118
- Светотехника, замена, см. Лампы и фонари 118
- Свет фар, см. Стояночные огни и ближний свет 71
- Свечи зажигания, см. Индикатор очередного ТО 59
- Связь по телефону, см. руководство по эксплуатации телефона
- Секретный колесный болт 121
- Сервис, см. Аварийная служба 123
- Сервисная книжка 116
- Сетки, см. Отделения для мелких вещей 89
- Сигаретный прикуриватель, см. Прикуриватель 90
- Сигнализация 21
 - выключение сигнала тревоги 21
 - охранный датчик крена 22
 - предотвращение ложного срабатывания 22
 - система охраны салона 22
- Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 63
- Сигнал о понижении температуры 54
- Сигналы подтверждения отпирания и запираания автомобиля 18
- Сигнальные и контрольные лампы 11
- Сигнальные и контрольные лампы, обзор 128
- Сиденье с откидной спинкой, см. Спинка сиденья 28
- Сиденья 28
 - запоминание положений, см. Память положений сиденья и зеркал 31
 - обогрев 31
 - память, см. Память положений сиденья и зеркал 31
 - правильная посадка 27
 - регулировка 28
 - электрорегулировка 28
- Символы 4
- Система автоматической диагностики 61
- Система выпуска ОГ, см. Нагрев системы выпуска ОГ 96
- Система динамического контроля стабильности (DSC) 64
 - контрольная/сигнальная лампа 65
- Система динамической регулировки тяги (DTC) 65
 - контрольная/сигнальная лампа 65
- Система комфортного доступа, см. Комфортный доступ 22
- Система креплений ISOFIX 37
- Система курсовой устойчивости при спуске (HDC) 65
- Система охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 114
- Система охранной сигнализации, см. Сигнализация 21
- Система охраны салона 22
- Система поддержания заданной скорости 47
 - активная 49
 - неисправности 48
- Система стабилизации прицепа 102
- Система технического обслуживания BMW 116
- Система управления дальним светом фар 73
- Система управления детонацией 107
- Системы безопасности
 - антиблокировочная система (ABS) 64
 - надувные подушки безопасности 69
 - ремни безопасности 32
 - система динамического контроля стабильности (DSC) 64
 - системы регулировки устойчивости 64
 - тормозная система 64
- Системы безопасности для детей 36
- Системы-помощники, см. Системы регулировки устойчивости 64
- Системы регулировки устойчивости 64
- Складывание зеркал, см. Перед заездом в моечную установку 34
- Скорость
 - для зимних шин 110
 - при движении с прицепом 102
 - шины Runflat 68
- Слежение за давлением в шинах, см. Индикатор повреждения шин 66
- Слот для электронного ключа, см. Замок зажигания 40
- Служба помощи при аварии, см. Аварийная служба 123
- Собственная масса, см. Массы 143
- Советы по вождению, см. Правила вождения 96
- Солнцезащитная штора 87
- Сообщения о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики 61
- Сотовые телефоны, разговор из салона, см. Мобильная связь в автомобиле 97
 - местонахождение, см. Средний подлокотник 88
 - см. отдельное руководство по эксплуатации
- Сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 109
- Специальные марки масел, см. Рекомендованные моторные масла 114
- Спидометр 10
- Спинки задних сидений
 - опускание 91
- Спинки сидений, см. Регулировка сидений 28
- Спушенная шина, см. Состояние шин 108
- Средний подлокотник 88

Средний расход топлива 56
– выбор единицы измерения 58
Средняя скорость движения 56
Средства по уходу, см. в брошюре „Уход“
Старые аккумуляторы, см. Утилизация 121
Стекла, отпотевание 78, 81
Стеклоомыватель, см. в брошюре „Уход“
Стеклоочистители 45
Стеклоочистители, замена щеток 118
Стеклоочистители, щетки, уход, см. в брошюре „Уход“
Стеклоподъемники 24
Стекланный люк с электроприводом 25
– закрывание при электрической неисправности 26
– инициализация 26
– комфортный режим управления 19
– комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 23
– открывание и закрывание 25
– перерыв в электроснабжении 26
– приподнимание крышки 25
– травмозащитная функция 26
Стептроник, см. Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 42
Стоп-сигналы
– двухступенчатые 69
– замена ламп 120
Стояночные огни и ближний свет 71
Стояночный тормоз 42
– контрольная лампа 42
Страховка багажа, см. Фиксация груза 99
Страховочные ремни, см. Фиксация груза 99
Суточный счетчик пробега, см. Счетчик разового пробега 54

Сухой воздух, см. Режим охлаждения 81
Счетчик общего пробега 54
Счетчик разового пробега 54

T

Тахометр 54
Текущий расход топлива, см. Энергоконтроль 55
Телефон
– местонахождение, см. Средний подлокотник 88
– см. отдельное руководство по эксплуатации
Температура
– автоматический климат-контроль 79
– кондиционер 78
– охлаждающая жидкость, см. Температура охлаждающей жидкости 55
Температура охлаждающей жидкости 55
Темпомат, см. Система поддержания заданной скорости 47
Темпомат дистанции, см. Активный круиз-контроль 49
Технические изменения, см. Для Вашей собственной безопасности 5
Технические характеристики 140
Технический осмотр, см. Индикатор очередного ТО 59
Техническое обслуживание, см. сервисную книжку
Топливо 107
– вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 146
– качество 107
– присадки 107
– расход 140
– средний расход 56
– указатель уровня 55
– этилированное 107
Торможение, см. Надежное торможение 97

Тормоза
– ABS 64
– индикатор очередного ТО 59
– обкатка 96
– система технического обслуживания BMW 116
– стояночный тормоз 42
Тормозная жидкость, см. Индикатор очередного ТО 59
Тормозная система 96
– дисковые тормоза 98
– обкатка 96
– система технического обслуживания BMW 116
Тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DBC) 64
Тормозные диски 98
– обкатка 96
– тормозная система 96
Тормозные колодки 96
– обкатка 96
Травмозащитная функция
– окна 25
– стеклянный люк с электроприводом 26
Трансмиссия, см. Коробка передач
Третий стоп-сигнал, см. Центральный стоп-сигнал 120
Трехкратное мигание указателей поворота 45
Трехточечные ремни безопасности, см. Ремни безопасности 32
Трогание с места на подъемах, см. Противооткатная система 66
Трос, см. Буксировка и запуск двигателя буксировкой 126
Тягово-динамические показатели 145
Тягово-сцепное устройство 100
Тяжелый груз, см. Размещение багажа 99

У

- Угол наклона зеркала на стороне переднего пассажира 34
- Удаление льда со стекол, см. Оттаивание стекол 78, 81
- Удерживающие ремни, см. Ремни безопасности 32
- Удерживающие системы безопасности
 - для детей 36
 - см. Ремни безопасности 32
- Указатели поворота 44
 - контрольная/сигнальная лампа 10
 - трехкратное мигание 45
- Универсальное дистанционное управление 84
- Универсальное устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление 84
- Универсальный комплект подготовки под мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
- Управление светом фар, автоматическое 71
- Управление с центральной консоли, см. Центральная консоль 12
- Уровень масла 112
- Устройство громкой связи 12
- Устройство открывания ворот гаража, см. Встроенное универсальное дистанционное управление 84
- Устройство подачи ремня безопасности 33
- Утилизация
 - автомобиль 117
 - аккумулятор 121
 - охлаждающая жидкость 114
 - элемент питания пульта ДУ 24
 - элемент питания пульта ДУ автономной системы отопления/вентиляции 83

- Уход, см. в брошюре „Уход“
- Уход за автомобилем, см. в брошюре „Уход“
- Уход за искусственной кожей, см. в брошюре „Уход“
- Уход за ковриками, см. в брошюре „Уход“
- Уход за пластмассой, см. в брошюре „Уход“

Ф

- Фары
 - уход, см. в брошюре „Уход“
- Фиксация груза 92, 99
- Фильтр
 - см. Микрофильтр 78
 - см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 82
- Фильтр, сажевый, см. Сажевый фильтр 96
- Фильтр с активированным углем при автоматическом климат-контроле 82
- Фонари заднего хода
 - замена ламп 120
- Фонари подсветки порогов, см. Освещение салона 75
- Фонарь подсветки номерного знака, замена лампы 120
- Форсунки стеклоомывателей, см. Омывание лобового стекла и фар 46
- Фронтальные подушки безопасности 69
- Функция памяти, см. Память положений сиденья и зеркал 31

Х

- Характеристики, технические 140
 - габариты 142
 - двигатель 140
 - заправочные емкости 146
 - массы 143
 - размеры 142
 - расход топлива 140
 - тягово-динамические показатели 145
- Холодный пуск, см. Пуск двигателя 41
- Хранение шин 110

- Хромированные детали, уход, см. в брошюре „Уход“

Ц

- Цветочная пыльца
 - см. Микрофильтр 78
 - см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 82
- Центральный замок 17
 - комфортный доступ 22
 - управление из салона 19
 - управление снаружи 17
- Центральный стоп-сигнал
 - замена ламп 120
- Цепи противоскольжения 110
- Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 77, 80
- Цифровой компас 85

Ч

- Часы 54
 - режимы 12- и 24-часовой 58
 - установка времени 60
- Чехол для перевозки лыж 92

Ш

- Шины
 - Runflat 109
 - возраст 109
 - давление воздуха 108
 - замена 109
 - замена, см. Замена колеса 120
 - зимние 110
 - индикация износа, см. Минимальная высота рисунка протектора 109
 - контроль давления, см. Индикатор повреждения шин 66
 - минимальная высота рисунка протектора 108
 - новые колеса и шины 109
 - обкатка 96
 - повреждения 108, 109
 - прокол 67
 - рисунок протектора 108
 - состояние 108

- сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 109
- хранение 110
- Шины M+S, см. Зимние шины 110
- Шины Runflat 109
- давление воздуха в шинах 108
- замена 109
- зимние 110
- индикатор повреждения шин 67
- повреждение 67
- Ширина, см. Габариты 142
- Шоферский инструмент 118
- Штанга, см. Способы буксировки 126
- Штора заднего стекла, см. Солнцезащитные шторы 87
- Шторка, см. Солнцезащитная штора 87
- Шунтирование, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 124

Э

- Экологичная езда, см. Энергоконтроль 55
- Экономичная езда, см. Энергоконтроль 55
- Экстренный вызов 123
- Электрическая блокировка рулевого управления 40
- при функции комфортного доступа 23
- Электрические
- приводы регулировки сидений 28
- Электронная программа стабилизации (ESP), см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 64
- Электронная система распределения тормозных сил (EBV) 64
- Электронные часы 54

- Электронный ключ 16
- вынимание из замка зажигания 40
- замена элемента питания 24
- запись сервисных данных 116
- Электронный контроль уровня масла 113
- Электропривод регулировки сиденья 28
- Электропривод сиденья 28
- Электростеклоподъемники, см. Окна 24
- Элемент питания
- утилизация 24
- электронный ключ 16
- Элементы управления и индикации 8
- Энергоконтроль 55
- Этилированное топливо 107

Я

- Ящички, см. Отделения для мелких вещей 89



На заправке

Мы рекомендуем Вам внести в эти таблицы соответствующие данные, чтобы при остановке на заправке они всегда были у Вас под рукой. Алфавитный указатель поможет Вам найти их.

Топливо

Марки

Внесите сюда предпочтительные марки топлива.

Моторное масло

Предпочтительные марки

Доливайте масло в двигатель только тогда, когда в комбинации приборов загорелась соответствующая сигнальная лампа, см. страницу 114.

Давление воздуха в шинах

	Летние шины передние	задние	Зимние шины передние	задние
--	-------------------------	--------	-------------------------	--------

до 4 человек

4 человека и багаж

Подробнее о BMW

www.bmw.ru



**С удовольствием за
рулем**