

Руководство
по эксплуатации
автомобиля



С удовольствием
за рулем



325i
325xi
330i
330xi
335i

330d
330xd
335d

Руководство по эксплуатации автомобиля

Мы рады, что Вы сделали свой выбор в пользу автомобиля марки BMW.

Чем лучше Вы его узнаете, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге. Поэтому, пожалуйста, прежде чем садиться за руль своего нового BMW, внимательно изучите данное „Руководство по эксплуатации“. В нем Вы найдете важные указания по управлению, которые позволят Вам в полной мере использовать все технические преимущества своего автомобиля. Здесь также приведены сведения, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и сохранение его высоких потребительских свойств.

Дополнительную информацию Вы найдете в других прилагаемых брошюрах.

С пожеланиями приятной и безаварийной езды

BMW AG

© 2006 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное,
допускается только с письменного разрешения
BMW AG, München.
Номер для заказа 92 92 0 012 880
русский VIII/06, 06 09 500
Отпечатано на экологически чистой бумаге –
отбелена без добавления хлора,
возможна повторная переработка.

Оглавление

Для быстрого поиска информации используйте алфавитный указатель на странице 216.

О данном "Руководстве"

4 Примечания

Обзор

8 Место водителя

14 iDrive

20 Система голосового управления

Управление

26 Открывание и закрывание

38 Регулировка

48 Безопасная перевозка детей

52 Вождение

66 Все под контролем

81 Техника для комфорта и безопасности

90 Освещение

96 Микроклимат

103 Практичные элементы внутреннего оснащения

Полезно знать

114 Особенности эксплуатации

Система навигации

124 Запуск системы навигации

126 Ввод цели

138 Ведение к цели

148 А что, если ...

Развлекательные системы

152 Включение и выключение, настройка

156 Радиоприемник

166 CD-плеер и CD-чейнджер

173 Внешний аудиоприбор

174 Телевизор (ТВ)

Мобильность

180 Заправка топливом

182 Колеса и шины

185 Под капотом

190 Техническое обслуживание

192 Замена деталей

197 Помогаем и зовем на помощь

Характеристики

204 Технические характеристики

211 Команды для ускоренного голосового управления

216 Все от А до Я

Обзор

Управление

Полезно знать

Система навигации

Развлекательные системы

Мобильность

Характеристики

Примечания

О данном „Руководстве“

Мы уделили особое внимание тому, чтобы Вы могли хорошо ориентироваться в данном „Руководстве“. Интересующие Вас темы легче всего найти с помощью подробного алфавитного указателя, приведенного в конце. Если сначала Вам понадобятся лишь общие сведения об автомобиле, то их можно найти в первой главе.

Если Вы когда-нибудь решите продать свой автомобиль, то не забудьте передать новому владельцу данное „Руководство“. Оно является неотъемлемой частью комплектации автомобиля.

Дополнительные источники информации

По всем возникающим вопросам Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

Информацию о BMW, например описание различных автомобильных систем, можно найти в Интернете на сайте www.bmw.ru.

Используемые символы

 отмечает указания, подлежащие неукоснительному соблюдению. Это необходимо для Вашей собственной безопасности, безопасности других участников движения и в целях защиты автомобиля от повреждений.

 отмечает информацию по оптимальному использованию функций автомобиля.

 указывает на меры, направленные на защиту окружающей среды.

◀ обозначает конец указания, введенного специальным символом.

* обозначает элементы специальной или экспортной комплектации и дополнительное оборудование.

„...“ в таких кавычках и на английском языке приведены надписи, появляющиеся на дисплее управления.

»...« в таких скобках приведены голосовые команды.

»...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

Символ на деталях автомобиля

 отсылает Вас к данному „Руководству“.

Ваш автомобиль

При покупке автомобиля BMW Вы выбрали конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном „Руководстве“ описаны все модели и элементы комплектации, которые производитель предлагает в рамках одной программы.

Обращаем Ваше внимание на то, что „Руководство“ рассматривает также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать у Вас. Возможные различия можно без труда выявить, так как все элементы дополнительного оборудования помечены в „Руководстве“ звездочкой *.

Если Ваш BMW оснащен оборудованием, которое не рассматривается в данном „Руководстве“, то к нему прилагаются дополнительные руководства, которые мы также просим соблюдать.

 Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях в настоящем „Руководстве“. ◀

Актуальность информации

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной неполного соответствия между текстом данного „Руководства“ и оснащением именно Вашего автомобиля.

Для Вашей собственной безопасности

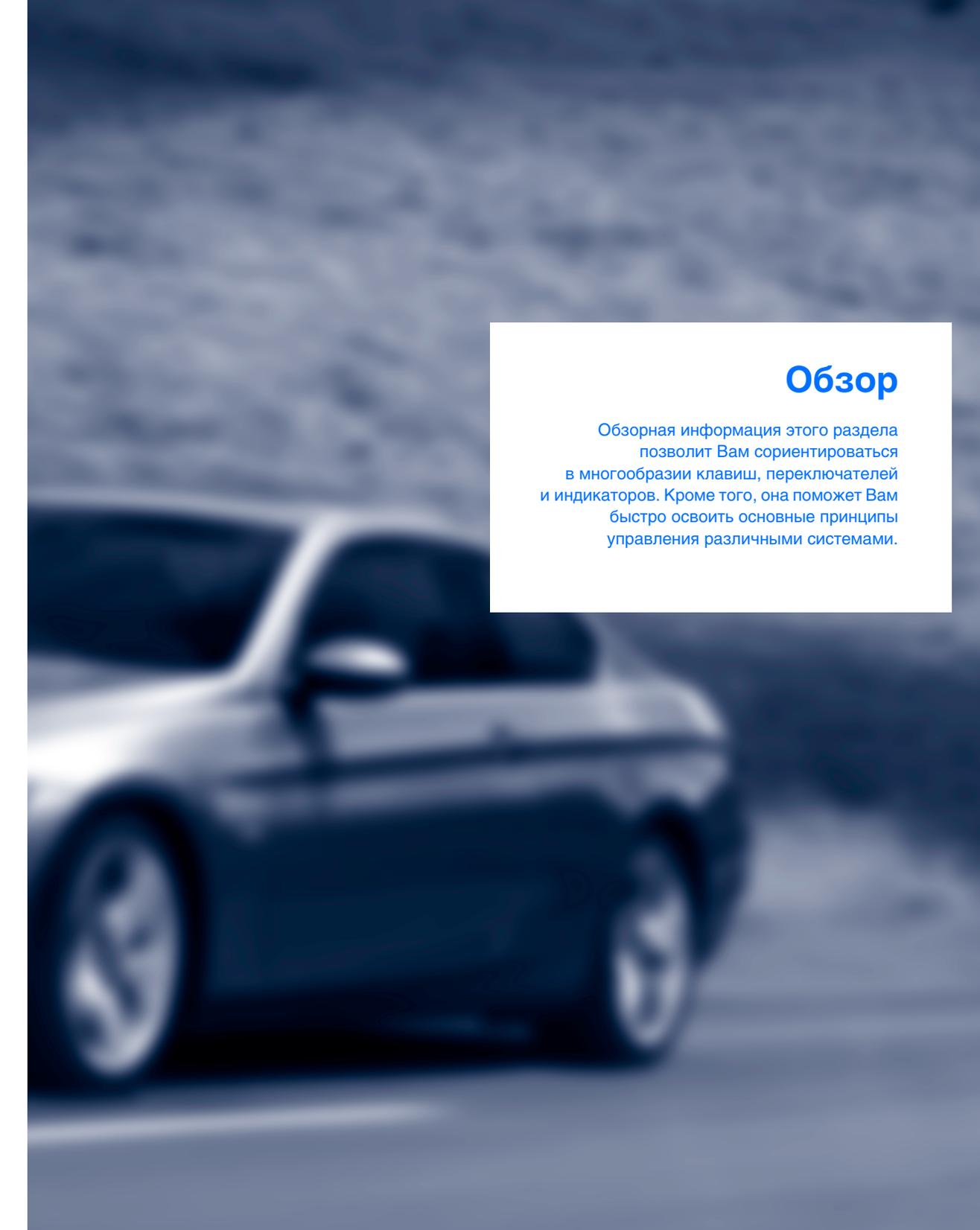
Ремонт и техническое обслуживание

 В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода. Поручайте эти работы только сервисным станциям BMW. Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. ◀

Детали и принадлежности

 BMW советует использовать на автомобиле только рекомендованные им запасные части и принадлежности. Лучше всего приобретать фирменные запасные части, принадлежности и прочие рекомендованные BMW изделия непосредственно на СТОА BMW. Эти запасные части и принадлежности были проверены BMW на безопасность и пригодность. BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за запасные части и принадлежности, которые он не рекомендовал. BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора, потому что эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW. ◀



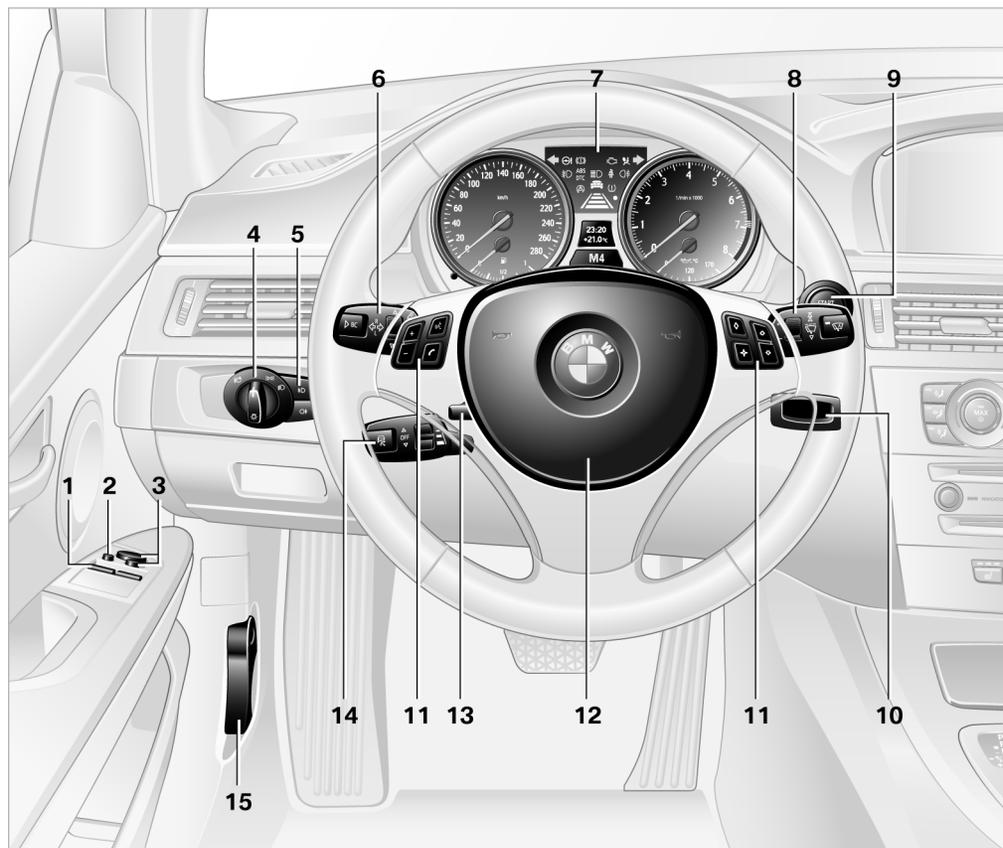
The background of the entire page is a blurred, blue-tinted image of a car, likely a sedan, shown from a side profile. The car is out of focus, with the background also being a soft, textured blue. The overall aesthetic is clean and modern.

Обзор

Обзорная информация этого раздела позволит Вам сориентироваться в многообразии клавиш, переключателей и индикаторов. Кроме того, она поможет Вам быстро освоить основные принципы управления различными системами.

Место водителя

В зоне рулевого колеса: элементы управления и индикации



1 Открывание и закрывание окон 34

2 Складывание и разведение зеркал* 44

3 Регулировка наружных зеркал, автоматическая установка зеркала в парковочное положение* 44

4 Стояночные огни 90

Ближний свет 90

Автоматическое управление светом фар* 90
Адаптивное освещение поворотов* 92
Система управления дальним светом фар* 93

- 5  Противотуманные фары 94
-  Задние противотуманные фонари* 94
- 6  Указатели поворота 56
-  Дальний свет, прерывистый световой сигнал 92
-  Система управления дальним светом фар* 93
-  Парковочные огни* 92
-  Бортовой компьютер 68
-  Настройки и информация 70
-  Подсветка комбинации приборов 94
- 7 Комбинация приборов 10
- 8  Стеклоочистители 57
-  Датчик интенсивности дождя* 57
- 9  Пуск/выключение двигателя и включение/выключение зажигания 52
- 10 Замок зажигания 52

11 Клавиши* на рулевом колесе



Телефон*:

- ▶ короткое нажатие: ответить на звонок, дать отбой, приступить к набору номера*; повторный набор, если номер не введен
- ▶ продолжительное нажатие: повторный набор



Громкость



Смена радиостанции
Выбор трека



Смена ТВ-канала
Перелистывание записей в телефонном справочнике и списках номеров



Программируется индивидуально 46



Программируется индивидуально 46

12 Звуковой сигнал, вся поверхность

13 Регулировка положения рулевого колеса 46

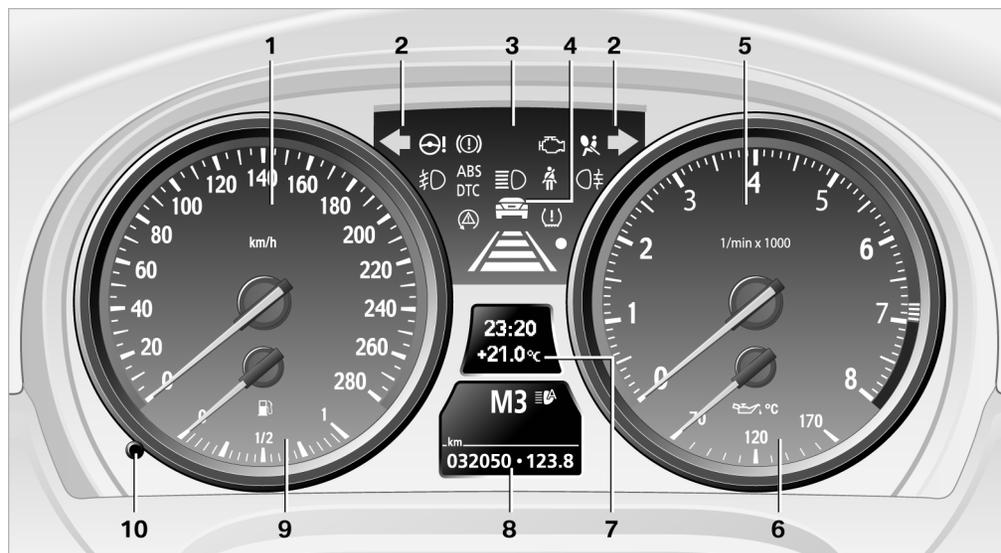
14  Система поддержания заданной скорости* 59



Активный круиз-контроль* 60

15 Отпирание капота 185

Комбинация приборов

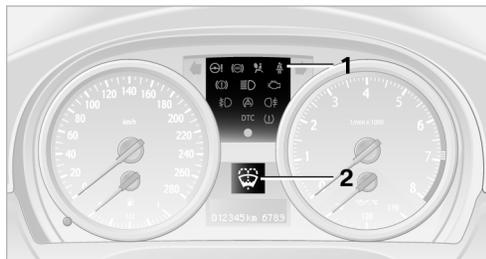


MM70565980CMA

- | | |
|---|--|
| <p>1 Спидометр</p> <p>2 Контрольные лампы указателей поворота</p> <p>3 Контрольные и сигнальные лампы 11</p> <p>4 Индикатор активного круиз-контроля* 60</p> <p>5 Тахометр 66</p> <p>6 Энергоконтроль* 67
Температура масла в двигателе* 67</p> <p>7 Дисплей для показа</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ времени 66 ▷ температуры наружного воздуха 66 ▷ контрольных и сигнальных ламп 76 | <p>8 Дисплей для</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ индикации положения АКПП* 54 ▷ бортового компьютера 68 ▷ даты и остаточного пробега до очередного ТО 71 ▷ счетчиков общего и разового пробега 66 ▷ системы управления дальним светом фар* 93 ▷ проверки уровня масла* 186 ▷ настроек и информации 70 ▷ ▲ индикатора системы автоматической диагностики 76 <p>9 Указатель уровня топлива 67</p> <p>10 Обнуление счетчика разового пробега 66</p> |
|---|--|

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия



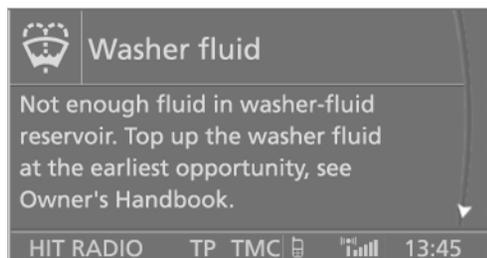
Контрольные и сигнальные лампы загораются разными цветами и в различных комбинациях в секторе 1 и на дисплее 2.

У некоторых ламп при включении зажигания или пуске двигателя проверяется работоспособность – они загораются и снова гаснут.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.



Дальнейшую информацию (например, о причинах неисправности и необходимых действиях) предоставляет система автоматической диагностики, см. страницу 76.

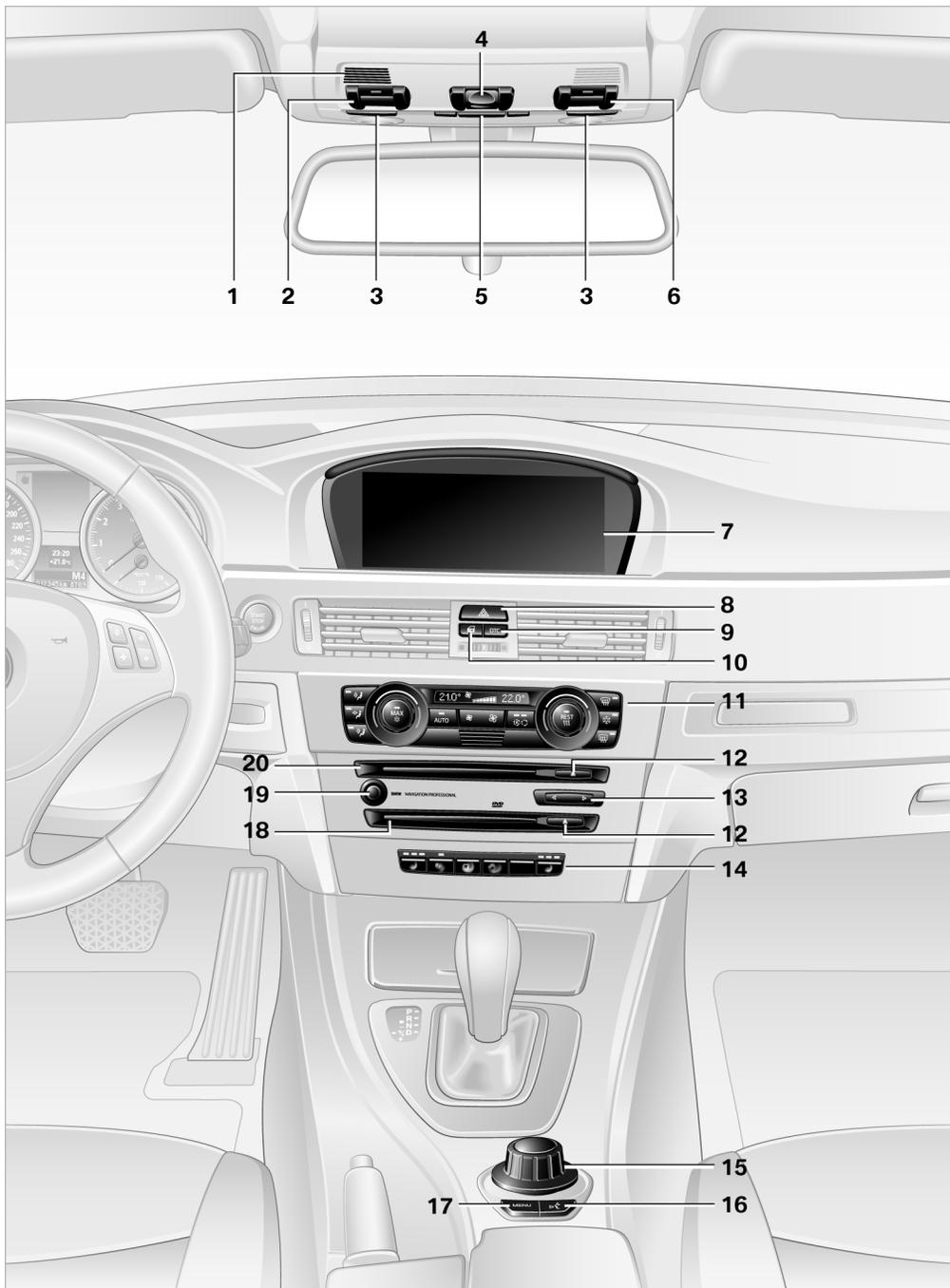
Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Контрольные лампы без поясняющих сообщений

Следующие контрольные лампы сектора 1 сообщают об активности отдельных систем и функций:

-  Дальний свет/прерывистый световой сигнал 92
-  Противотуманные фары 94
-  Задние противотуманные фонари* 94
-  Лампа мигает:
DSC или DTC регулирует тяговые усилия для сохранения устойчивости 84
-  Стояночный тормоз затянут 54

Центральная консоль: элементы управления и индикации



MM05702CMA

- 1 Микрофон системы голосового управления* и устройства громкой связи телефона*
- 2 Запуск экстренного вызова* 197
- 3 Лампы для чтения 95
- 4 Стекло люка с электроприводом* 35
- 5 Освещение салона 94
- 6 Контрольная лампа* НПБ переднего пассажира 49
- 7 Дисплей управления 14
- 8 Аварийная световая сигнализация
- 9 Система динамической регулировки тяги (DTC) 83
- 10 Центральный замок 30
- 11 Автоматический климат-контроль



Подача воздуха на лобовое стекло 97



Подача воздуха в область груди 97



Подача воздуха в пространство для ног 97

AUTO

Автоматическая регулировка распределения и интенсивности потоков воздуха 98



Режим охлаждения 99



Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC) 98



Режим рециркуляции 98



Максимальное охлаждение 98



Режим использования остаточного тепла 99



Интенсивность подачи воздуха 98



Оттаивание стекол 99



Обогрев заднего стекла 99

12 Выталкивание

- ▷ аудио-CD 152
- ▷ навигационного DVD 124

13 Смена

- ▷ радиостанции 156
- ▷ трека 167

14



Обогрев сидений* 42



Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)* 81



Солнцезащитная штора* 106



Система курсовой устойчивости при спуске (HDC)* 84

15 Контроллер 14

поворачивается, нажимается и сдвигается в четырех направлениях

16 Включение системы голосового управления* 20

17 Возврат в исходное меню дисплея управления 15

18 Устройство чтения навигационных DVD при наличии системы навигации Professional* 124

19 Включение/выключение аудиоаппаратуры и регулировка громкости 153

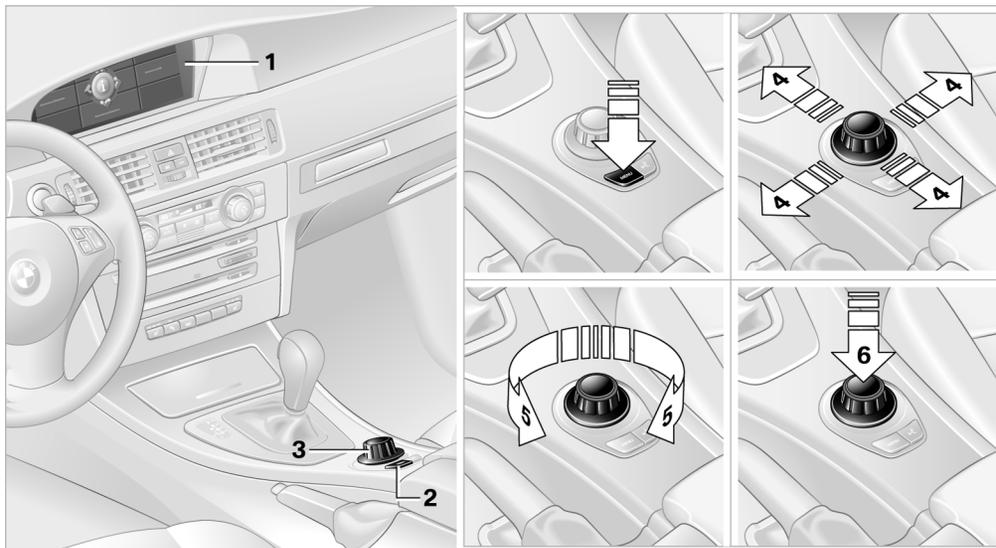
20 Устройство чтения

- ▷ аудио-CD 152
- ▷ навигационных DVD при наличии системы навигации Business* 124

iDrive объединяет в себе функции большого количества переключателей и представляет собой единый центр управления. Ниже Вы познакомитесь с принципами навигации

по различным меню и экранам дисплея. Управление отдельными системами описано в соответствующих разделах.

Элементы управления



- 1 Дисплей управления
- 2 Клавиша **MENU** открывает исходное меню
- 3 Контроллер для выбора пунктов меню и выполнения настроек. Его можно:
 - ▷ сдвигать в четырех направлениях, стрелка 4;
 - ▷ поворачивать, стрелка 5;
 - ▷ нажимать, стрелка 6.



Все настройки выполняйте только тогда, когда это позволяет дорожная обстановка. Недостаточная концентрация внимания водителя угрожает безопасности всех участников дорожного движения. ◀

Обзор всех меню

Communication (Связь)

- ▷ Телефон*, см. отдельное руководство по эксплуатации
- ▷ BMW Assist*, BMW Online* или TeleService*, см. отдельное руководство по эксплуатации

Navigation (Навигация) или On-board info (Борт. информация)

- ▷ Система навигации
- ▷ Бортовая информация, например: показание среднего расхода топлива

Entertainment (Развлечения)

- ▷ Радиоприемник
- ▷ CD-плеер и CD-чейнджер*
- ▷ Внешний аудиоприбор
- ▷ ТВ*

Climate (Микроклимат)

- ▷ Распределение потоков воздуха
- ▷ Автоматическая программа
- ▷ Автономные климат-системы*

Меню i

- ▷ Выключение дисплея управления
- ▷ Настройка параметров звучания и изображения
- ▷ Настройки трансляции дорожной информации
- ▷ Настройки систем автомобиля, например центрального замка
- ▷ Показ сроков очередного профилактического обслуживания и обязательных технических осмотров
- ▷ Настройки телефона

Принципы управления

Исходное меню



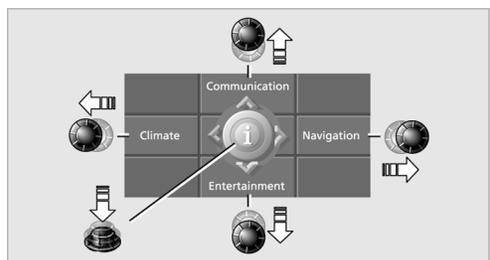
Все функции iDrive собраны в пяти меню.

Выбор исходного меню

Нажмите клавишу **MENU**.

Переход в исходное меню из меню **i**: нажмите клавишу **MENU** дважды.

Выбор пунктов исходного меню



Ключ зажигания в положении „Радио“ и выше, см. страницу 52: сдвинув контроллер влево, вправо, вперед или назад, Вы можете выбрать один из четырех пунктов исходного меню: „Communication“, „Navigation“, „Entertainment“ и „Climate“ (т. н. главные меню).

При нажатии на контроллер открывается меню **i**.

Быстрый выбор пунктов меню

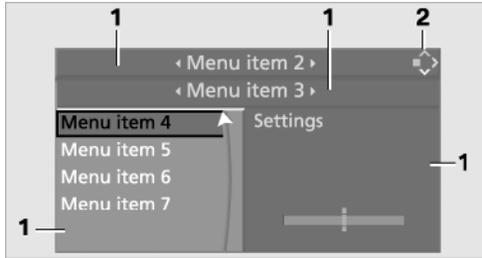
Функция быстрого выбора пунктов меню позволяет:

- ▷ при выборе главного меню открывать его в том виде, в котором оно присутствовало на экране в последний раз;

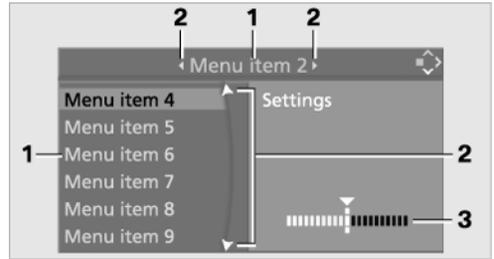
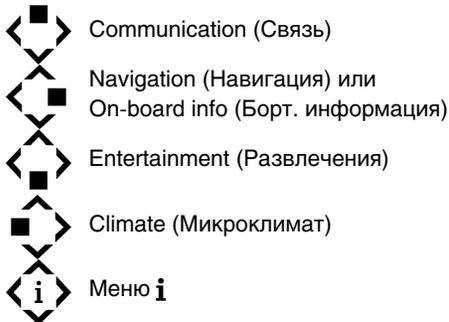
- ▷ переходить из одного главного меню в другое, не нажимая на клавишу **MENU**.

Для этого сдвиньте контроллер в соответствующем направлении и удерживайте его так более 2 секунд.

Структура меню



- 1 Меню разбито на поля. Активное поле выделяется более светлым фоном.
- 2 Этот символ показывает, в каком меню Вы находитесь.

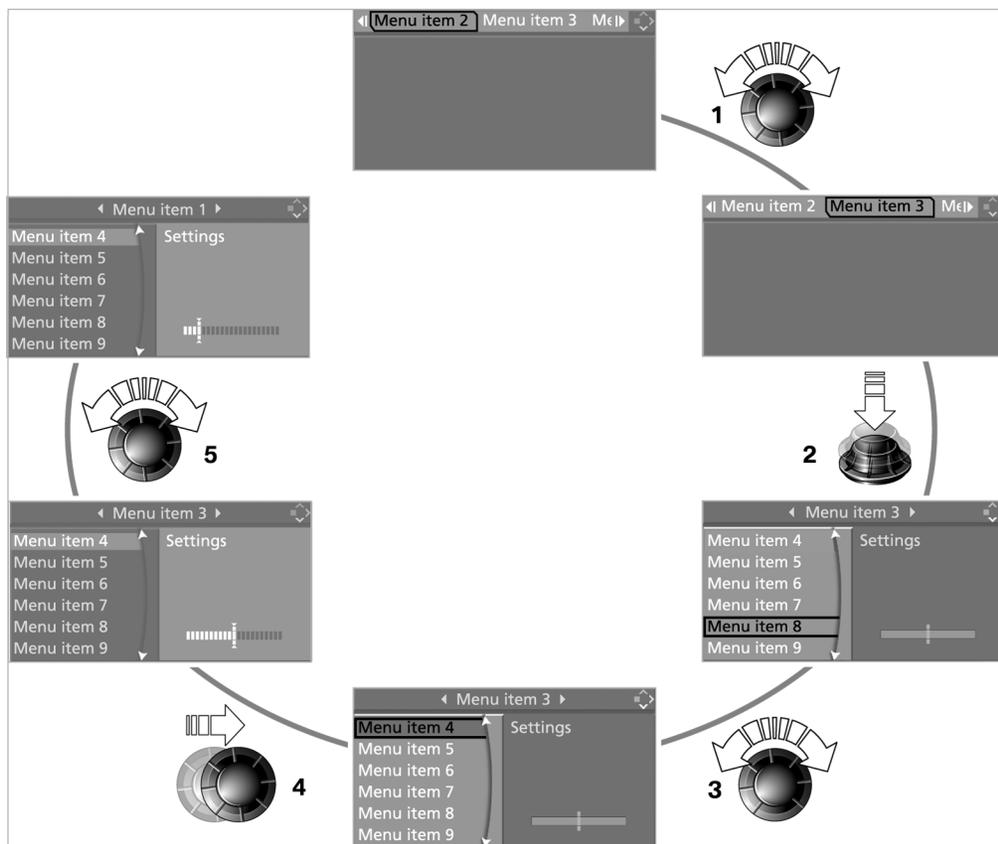


- 1 Пункты меню объединены в списки (столбцы или строки).
- 2 Стрелки указывают на то, что не все пункты данного списка поместились в окне.
- 3 Настройки представлены в виде графиков и цифр.

Коротко о принципах управления

Ниже описывается принцип управления системами с помощью iDrive.

Отдельные этапы можно проследить на примере установки времени на часах, см. страницу 74.



1 Выбор пункта меню:

- ▶ Поверните контроллер. Вслед за ним перемещается метка выделения на экране.
- ▶ Пункты меню, надписанные белым шрифтом, можно выбирать, наводя на них метку выделения.

2 Подтверждение пункта меню:

- ▶ Нажмите на контроллер.
- ▶ При этом появляются новые пункты меню или выполняется соответствующее действие.

3 Выбор пункта меню: см. 1

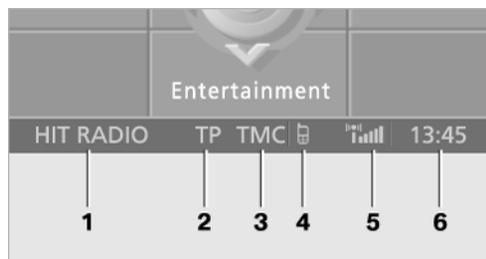
4 Переход в другое поле:

- ▶ Сдвиньте контроллер влево, вправо, вперед или назад.
- ▶ Отпустите контроллер.
- ▶ Активное поле выделяется светлым фоном.

5 Выполнение настроек:

- ▶ Поверните контроллер.
- ▶ Настройка (представленная в виде графика, чисел или надписей) изменяется.
- ▶ Подтвердите настройку, перейдя в другое поле.

Информация о состоянии



- 1 Поле индикации состояния:
 - ▷ аудио- и видеосистем: радиоприемника, CD-плеера, ТВ*, внешнего аудиоприбора*
 - ▷ телефона*: название оператора, поиск сети или название зарегистрированного в автомобиле сотового телефона
 - ▷ „автомобильного телефона“*: наличие голосовой связи при экстренном вызове, если доступ к услугам BMW Assist закрыт
 - ▷ „BMW Assist“*: наличие голосовой связи со службой BMW Assist
 - ▷ „Online“ или GPRS „Online“*: наличие соединения с BMW Online*
- 2 Аудиоприборы выключены или состояние трансляции дорожной информации*:
 - ▷ „ТР“: трансляция включена
 - ▷ „Т“: трансляция дорожной информации выключена, но радиосообщения о ситуации на дорогах принимаются
 - ▷ пустое поле: радиосообщения о ситуации на дорогах не принимаются
- 3 Состояние приема дорожной информации*:
 - ▷ „ТМС“: дорожная информация для системы

навигации принимается, и ее прием включен

- ▷ „Ti+“: дорожная информация „Traffic info +“ принимается, и ее трансляция включена
- 4 Поле индикации состояния:
 - ▷ есть новые записи в списке „Непринятые звонки“*
 - ▷ роуминг
 - 5 есть связь*, при наличии зарегистрированного мобильного телефона можно звонить
 качество сигнала мобильной сети, зависит от мобильного телефона
 - 6 Время

Другие показания:

при наличии сообщения системы автоматической диагностики и при голосовом управлении вместо информации о состоянии в этой строке появляется уведомление.

Вспомогательное окно*



Во вспомогательном окне можно просматривать дополнительную информацию:

- ▷ данные бортового или путевого компьютера*;
- ▷ стрелочный указатель или карту маршрута при наличии системы навигации*;
- ▷ текущее местонахождение*.

Выбор показания

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.



2. Выберите в меню нужный пункт.
3. Нажмите на контроллер.

Включение и выключение вспомогательного окна

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.
2. Выберите „Exit assist. window“ (Выключить) и нажмите на контроллер.

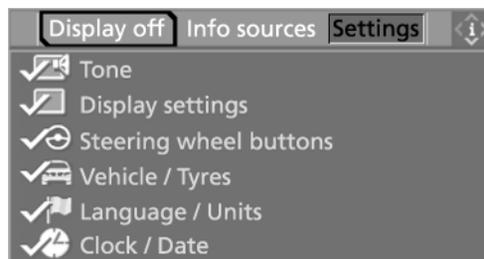


Чтобы снова включить вспомогательное окно, перейдите в него и нажмите на контроллер.

Включение и выключение дисплея управления

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

3. Выберите „Display off“ (Выключить дисплей) и нажмите на контроллер.



Чтобы включить дисплей, нажмите на контроллер.

Система голосового управления*

Принцип действия

Система обработки речи позволяет управлять устройствами автомобиля, не убирая рук с рулевого колеса.

Командами служат названия пунктов меню, выведенных на дисплей управления. Эти пункты можно выбирать не контроллером, а голосом.

Система голосового управления преобразует Ваши команды в управляющие сигналы, которые затем передаются соответствующим системам, и помогает своими комментариями и вопросами.

В комплект системы голосового управления входит специальный микрофон, расположенный рядом с внутренним зеркалом заднего вида, см. страницу 12.

Необходимые условия

Настройте на iDrive тот язык, на котором будут подаваться команды. О настройке языка см. на странице 79.

Используемый символ

«»...« в таких скобках приведены голосовые команды.
 »...« в таких скобках даны ответы системы голосового управления.

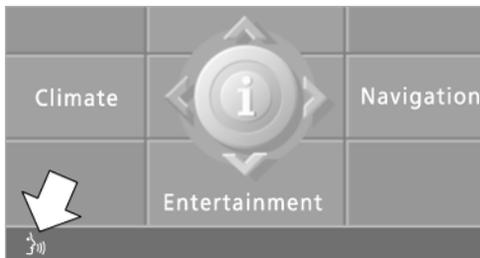
Произнесение команд

Включение системы голосового управления

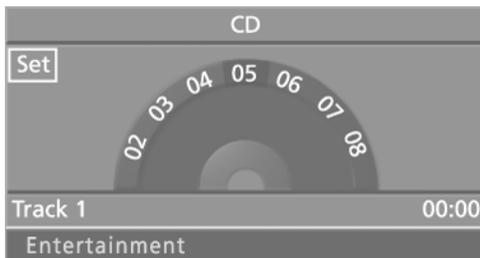
1. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу  .



 Значок на дисплее управления и звуковое уведомление дают сигнал к произнесению команды.



2. Произнесите команду. Команда высвечивается на дисплее управления.



 Этот значок появляется на дисплее управления, когда система готова принять следующую команду.

Если дальнейшие голосовые команды отсутствуют, продолжите управление с помощью iDrive.

Выключение системы голосового управления

Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу  и произнесите

 ›Cancel‹ (Отмена)

Голосовые команды

Прослушивание команд в исполнении системы

Вы можете прослушать в исполнении системы возможные команды по выведенному на дисплей управления пункту меню. Для этого произнесите:

 ›Options‹ (Варианты).

Если на дисплее управления выбран, например, пункт „CD“, то система произнесет все возможные команды для управления CD-плеером и CD-чейнджером*.

Вывод справки

 ›Help‹ (Справка)

Альтернативные команды

Часто для одной и той же функции имеется несколько равнозначных команд, например:

 ›Radio on‹ или ›Switch radio on‹ (Включить радиоприемник)

Команды для ускоренного управления

Эти команды позволяют управлять отдельными функциями напрямую, минуя промежуточные пункты меню, см. страницу 211.

Вывод исходного меню

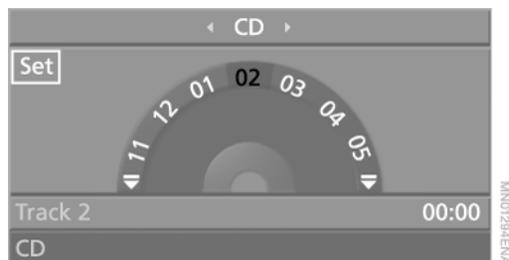
 ›Main menu‹ (Исходное меню)

Пример: выбор трека на диске

1. Включите аудиоприбор, если он выключен.
2. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .
3.  ›Entertainment‹ (Развлечения)
Система откликается:
›Entertainment‹



4.  ›CD‹
Система подтверждает:
›CD drive switched on‹
(CD-плеер включен)



5. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу  .
6. Выберите трек, например:
»Track 1«
Система подтверждает:
»Track 1«



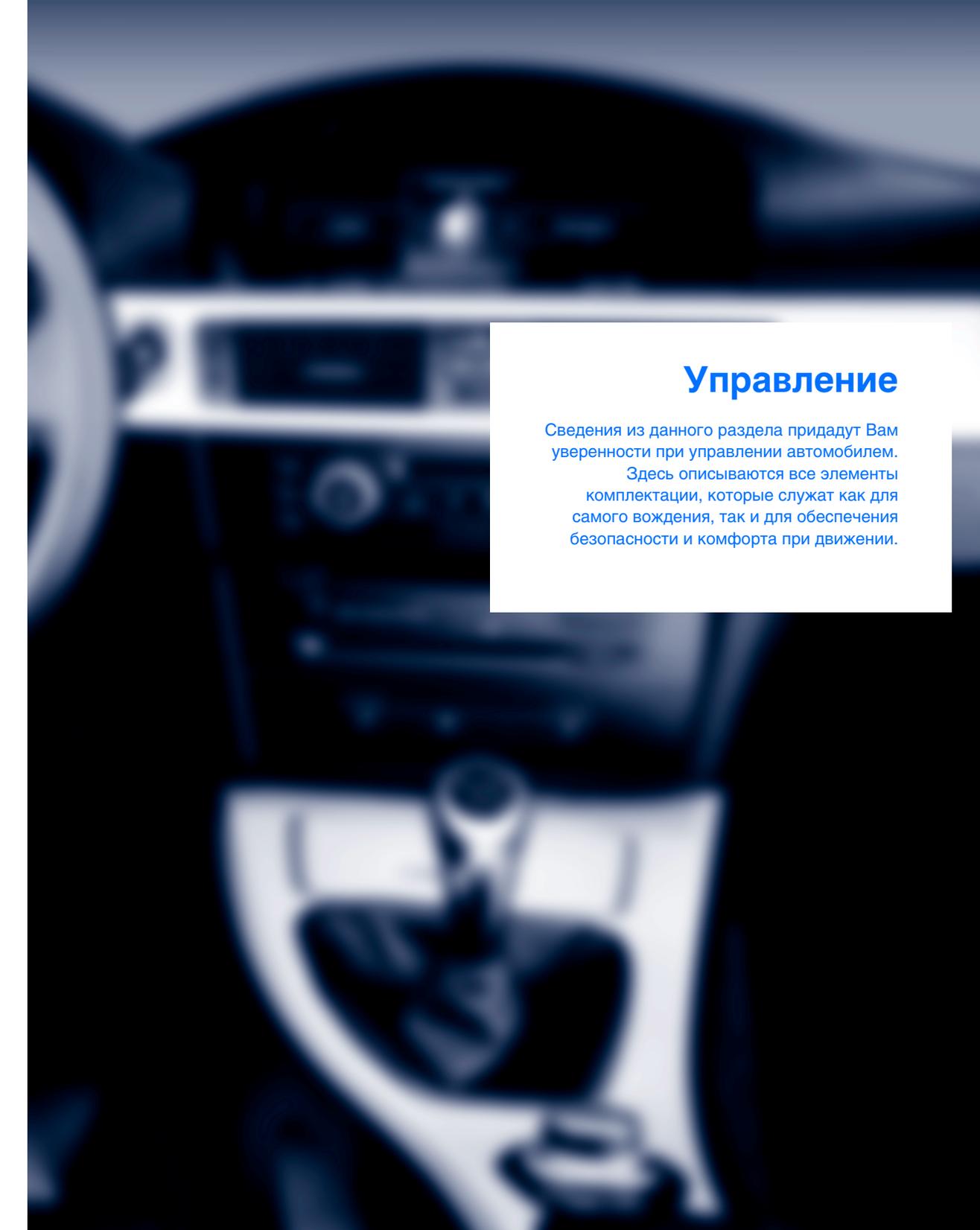
Примечания

 О голосовом управлении телефоном см. также в отдельном руководстве по эксплуатации. ◀

При произнесении команд соблюдайте следующие правила:

- ▶ Произносите команды и цифры плавно, не повышая и не понижая голоса. Не акцентируйте отдельные слова и избегайте пауз. То же самое касается произнесения названий по буквам при вводе цели в систему навигации.
- ▶ Произносите команды на языке системы голосового управления.
- ▶ Названия радиостанций произносите на языке вещания станции.
- ▶ При записи в голосовой телефонный справочник используйте имена на языке системы голосового управления и избегайте сокращений.
- ▶ Держите закрытыми двери, окна и люк, чтобы в салон не проникал шум с улицы.
- ▶ Следите, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.





Управление

Сведения из данного раздела придадут Вам уверенности при управлении автомобилем.

Здесь описываются все элементы комплектации, которые служат как для самого вождения, так и для обеспечения безопасности и комфорта при движении.

Открытие и закрытие

Комплект ключей

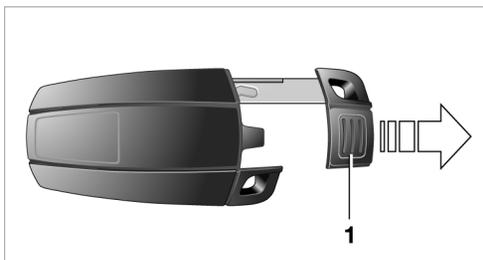


Электронный ключ представляет собой пульт дистанционного управления (ДУ), в который встроен механический ключ. В пульте ДУ имеется аккумулятор, который автоматически подзаряжается в замке зажигания во время движения. Для подзарядки аккумуляторов пользуйтесь каждым из ключей хотя бы раз в полгода. При наличии у автомобиля системы комфортного доступа* в электронном ключе находится одноразовый элемент питания, см. страницу 34.

Когда Вы отпирате автомобиль, в нем восстанавливаются настройки различных систем, записанные в память используемого ключа, см. „Персональный профиль“ на странице 26.

В электронный ключ также записывается информация о необходимых работах по техническому обслуживанию автомобиля, см. „Запись сервисных данных в электронный ключ“ на странице 190.

Встроенный механический ключ



Чтобы вынуть ключ, нажмите кнопку 1.

Механический ключ подходит к следующим замкам:

- ▷ замок-выключатель НПБ переднего пассажира*, см. страницу 48;
- ▷ замок перчаточного ящика, см. страницу 106;
- ▷ замок двери водителя, см. страницу 29;
- ▷ замок крышки багажника, см. страницу 31.

Дубликаты ключей

Дополнительные ключи и дубликаты утерянных ключей можно заказать на СТОА BMW.

Персональный профиль

Принцип действия

Ряд функций автомобиля можно настроить индивидуально. Функция „Персональный профиль“ позволяет безо всякого участия с Вашей стороны записать большинство таких настроек в память используемого электронного ключа. При отпирании автомобиля происходит идентификация используемого ключа и все программируемые системы и функции приводятся в состояние, соответствующее записанному в память этого ключа настройкам.

Если автомобилем пользуются несколько человек, то каждый из них может быстро привести его в удобное для себя состояние с помощью собственного электронного ключа. Персональный профиль можно запрограммировать для трех человек.

Настройки персонального профиля

Более подробную информацию о настройках Вы найдете на указанных страницах.

- ▷ Поведение центрального замка при отпирании автомобиля, см. страницу 27
- ▷ Автоматическое запираение автомобиля, см. страницу 30
- ▷ Автоматическая установка* сиденья водителя и наружных зеркал в удобное положение после отпирания автомобиля, см. страницу 42

- ▷ Назначение программируемых клавиш* на рулевом колесе, см. страницу 46
- ▷ 12- или 24-часовой режим часов, см. страницу 75
- ▷ Формат представления даты, см. страницу 76
- ▷ Яркость дисплея управления, см. страницу 79
- ▷ Язык меню дисплея управления, см. страницу 79
- ▷ Единицы измерения расхода топлива, пробега и температуры, см. страницу 71
- ▷ Включение визуальной сигнализации аварийного сближения при парковке (PDC)*, см. страницу 82
- ▷ Автоматический климат-контроль: программа AUTO, кондиционер, включение и выключение автоматической системы контроля загрязненности наружного воздуха, температура, интенсивность подачи и распределение потоков воздуха – см. со страницы 97
- ▷ Громкость аудиоаппаратуры, см. страницу 153
- ▷ Параметры звучания, см. страницу 153
- ▷ Выравнивание громкости в зависимости от скорости, см. страницу 154

Центральный замок

Принцип действия

Центральный замок срабатывает при закрытой двери водителя.

Одновременно отпираются или запираются:

- ▷ двери салона;
- ▷ крышка багажника;
- ▷ лючок топливного бака.

Приведение в действие снаружи

Снаружи замок можно привести в действие:

- ▷ с помощью дистанционного управления;
- ▷ поворотом ключа в замке двери;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – с помощью ручек дверей водителя и переднего пассажира.

При управлении снаружи одновременно с замками в действие приводится охранная система. Она не дает отпереть двери с помощью кнопок блокировки и дверных ручек. При управлении центральным замком с помощью пульта ДУ дополнительно включаются и выключаются приветственный сигнал, свет в салоне и подсветка прилегающей территории*. Система сигнализации* включается и выключается синхронно с замком. Подробную информацию о сигнализации см. на странице 31.

Приведение в действие изнутри

Изнутри замок приводится в действие клавишей, см. страницу 30.

В случае серьезной аварии центральный замок автоматически разблокируется. Одновременно с этим включаются аварийная световая сигнализация и свет в салоне.

Открытие и закрывание: снаружи

С помощью дистанционного управления

 Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀

Отпирание

Нажмите кнопку .

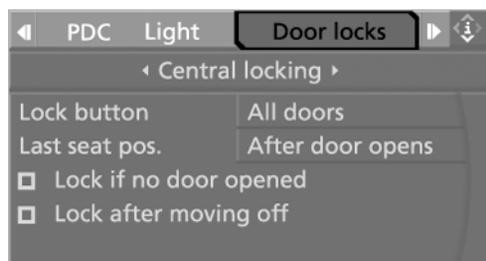
Включаются свет в салоне, подсветка прилегающей территории* и приветственный сигнал.

Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

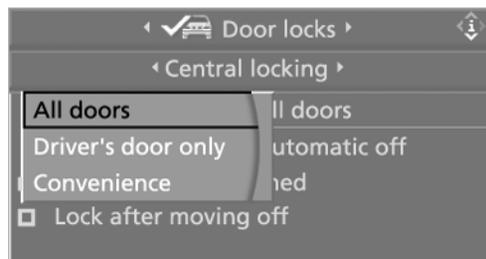
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
7. Выберите „Lock button“ (Кнопка запирания) и нажмите на контроллер.
8. Выберите в меню пункт:
 - ▷ „All doors“ (Все двери)
При однократном нажатии кнопки отпираются все замки автомобиля.
 - ▷ „Driver's door only“ (Только дверь водителя)
При однократном нажатии кнопки отпираются только дверь водителя и лючок топливного бака. Все замки автомобиля отпираются при двукратном нажатии кнопки.
 - ▷ „Convenience“ (Комфортное открытие)
При двукратном нажатии на кнопку отпирается центральный замок, и после открывания двери автоматически опускается ее стекло.



9. Нажмите на контроллер.

Комфортное открытие

Нажмите и удерживайте кнопку . Открываются окна и люк*.

Запирание

Нажмите кнопку LOCK.

Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

Комфортное закрытие

Нажмите и удерживайте кнопку LOCK. Окна и люк* закрываются.

При закрывании следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпускании кнопки на ключе процесс закрывания сразу прекращается. ◀

Включение освещения салона

При запертом автомобиле нажмите кнопку LOCK. С помощью этой функции Вы сможете быстро найти свой автомобиль, например, в подземном гараже.

Тревожная сигнализация*

В случае опасности Вы можете привести в действие сигнализацию:

удерживайте кнопку нажатой не менее трех секунд.

Выключение сигнализации: нажмите любую кнопку.

Отпирание крышки багажника

Нажмите и удерживайте кнопку .

Крышка багажника приоткрывается, независимо от того, была она заперта или нет.

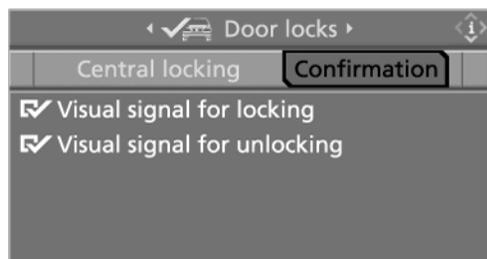
При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается только после предварительного отпирания автомобиля.

При открывании крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. Если крышка багажника была до этого заперта, то после закрывания она снова запирается. Перед поездкой и после нее проверяйте, не была ли крышка багажника случайно отперта. ◀

Программирование сигналов подтверждения

Вы можете сами запрограммировать визуальные сигналы подтверждения корректного запирания и отпирания автомобиля.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Confirmation“ (Подтверждение) и нажмите на контроллер.



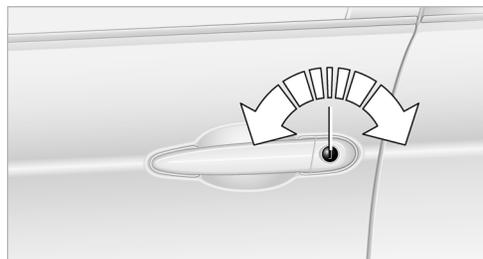
7. Выберите предпочтительный сигнал.
8. Нажмите на контроллер.
 отмечает включенные сигналы.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе дистанционного управления. В этом случае Вы можете отпереть или запереть автомобиль, вставив механический ключ в замок двери.

Причиной того, что дистанционное запирание не выполняется, может быть разряженный аккумулятор в ключе. Вставьте этот ключ в замок зажигания на время достаточно продолжительной поездки, см. страницу 26.

С замка двери



Вы можете сами запрограммировать порядок отпирания автомобиля, см. страницу 27.

! Не запирайте автомобиль снаружи, если в салоне остались люди, потому что они не смогут отпереть его изнутри (при некоторых экспортных исполнениях). ◀

▶ При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации*.

Чтобы выключить сигнал тревоги, отпирите автомобиль с помощью пульта ДУ, см. страницу 27, или вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания. ◀

Подробную информацию о сигнализации см. на странице 31.

Комфортный режим управления

Поворотом ключа в замке двери можно управлять стеклоподъемниками и крышкой люка.

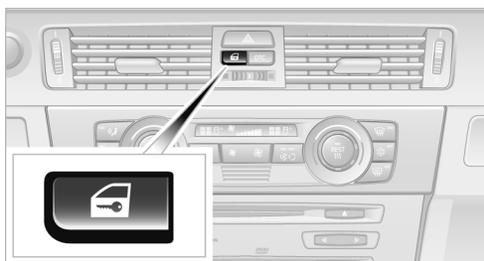
Для этого удерживайте ключ в замке двери в положении „Запереть“ или „Отпереть“.

! При закрытии следите за тем, чтобы никого не прищемило. При отпуске ключа все приводы останавливаются. ◀

Ручное управление

При неисправности электрооборудования дверь водителя можно отпереть или запереть, повернув ключ в замке до соответствующего крайнего положения.

Открытие и закрытие: из салона



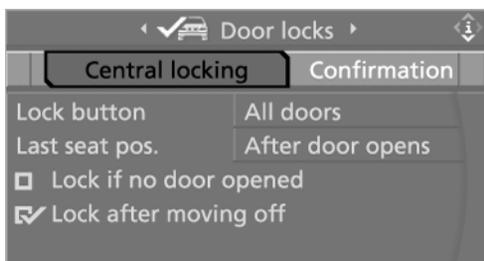
Эта клавиша позволяет при закрытых передних дверях отпереть и запереть двери и крышку багажника. При этом охранная система не включается и лючок топливного бака не запирается*.

Автоматическое запираение

В дополнение к этому программируется порядок запираения автомобиля:

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.



7. Выберите в меню нужный пункт:
 - ▷ „Lock if no door opened“ (Запереть, если двери не открывались)
Центральный замок автоматически запирается через короткое время, если ни одна из дверей не была открыта.
 - ▷ „Lock after moving off“ (Запереть после трогания с места)
Центральный замок автоматически запирается после трогания с места.
8. Нажмите на контроллер.
 отмечает выбранный вариант.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Отпирание и открытие

- ▷ Отпирите все двери клавишей центрального замка и откройте нужную дверь, потянув за ее ручку над подлокотником.
- ▷ Или потяните за ручку дважды – сначала дверь отперется, а затем откроется.

Запирание

- ▷ Заприте все двери с помощью клавиши центрального замка.
- ▷ Или утопите кнопку блокировки одной из дверей. Чтобы случайно не перекрыть водителю доступ в автомобиль, у открытой двери водителя кнопка блокировки не утапливается.

Оставшиеся в автомобиле люди или животные могут запереть двери изнутри. Поэтому, покидая автомобиль, всегда берите ключи с собой. ◀

Крышка багажника

- ▷ При открытии крышки багажника следите, чтобы на ее пути не было препятствий. ◀

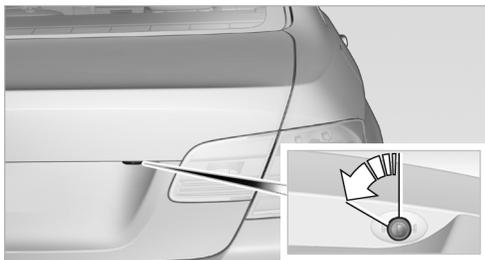
Открытие снаружи



Нажмите клавишу, см. стрелку, или некоторое время удерживайте нажатой кнопку  на пульте ДУ – крышка багажника приоткроется, и ее можно будет поднять вверх.

 При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля. ◀

Ручное открытие



Встроенный в пульт ДУ механический ключ, см. страницу 26, подходит к замку крышки багажника.

Вставьте в замок крышки багажника механический или запасной ключ и поверните его до упора против часовой стрелки (влево) – крышка багажника откроется.

 Если автомобиль поставлен на сигнализацию, то при открытии крышки багажника ключом срабатывает сигнал тревоги. О выключении сигнализации см. на странице 32. ◀

Аварийное отпирание*



Потяните за рычажок (находится в багажном отделении) – крышка багажника отпирется.

Закрывание



С внутренней стороны крышки багажника есть ручки, которые облегчают ее притягивание.

 Во избежание травм при закрывании крышки багажника убедитесь в отсутствии препятствий на ее пути. ◀

Сигнализация*

Принцип действия

Сигнализация реагирует на:

- ▷ открытие дверей салона, капота, крышки багажника;
- ▷ движение в салоне автомобиля: система охраны салона, см. страницу 32;
- ▷ изменение крена автомобиля, например, при попытке кражи колеса или буксировки;
- ▷ прерывание питания от аккумулятора.

В зависимости от экспортного исполнения сигнализация может реагировать на несанкционированные действия следующим образом:

- ▷ звуковым сигналом тревоги;
- ▷ включением аварийной световой сигнализации*.

Постановка на сигнализацию и снятие с сигнализации

Постановка на сигнализацию и снятие с нее происходят одновременно с запираем и отпиранием автомобиля путем поворота ключа в замке двери или с помощью дистанционного управления.

Крышку багажника можно открыть и после постановки автомобиля на сигнализацию, нажав на пульте ДУ кнопку , см. страницу 28. После того как крышка багажника будет закрыта, она запретя и сигнализация снова возьмет ее под охрану.



При некоторых экспортных исполнениях крышка багажника открывается с помощью пульта ДУ только после отпирания автомобиля.

При некоторых экспортных исполнениях отпирание автомобиля поворотом ключа в дверном замке приводит к срабатыванию сигнализации. ◀

Выключение сигнала тревоги

- ▷ Отоприте автомобиль с помощью ДУ, см. страницу 27.
- ▷ Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

Сигналы контрольной лампы



М103767СМА

- ▷ Контрольная лампа под зеркалом заднего вида в салоне мигает в режиме редких вспышек – автомобиль находится под охраной сигнализации.

- ▷ Контрольная лампа мигает после запираения автомобиля – неплотно закрыты двери салона, капот или крышка багажника. Даже если не принять никаких мер, сигнализация возьмет под охрану остальные объекты автомобиля и через 10 секунд контрольная лампа перейдет в режим редких вспышек. Однако система охраны салона останется выключенной.
- ▷ Контрольная лампа гаснет после отпирания автомобиля – автомобиль никто не тревожил в Ваше отсутствие.
- ▷ После отпирания автомобиля контрольная лампа мигает до тех пор, пока в замок зажигания не будет вставлен ключ, но не более 5 минут – в Ваше отсутствие автомобилем интересовались посторонние.

Охранный датчик крена

Датчик следит за наклоном кузова автомобиля. Сигнализация реагирует, например, на попытку кражи колеса или буксировки автомобиля.

Система охраны салона

Надежная работа системы возможна только при закрытых окнах и люке.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Охранный датчик крена и систему охраны салона можно отключить (только вместе). Это предотвращает ложное срабатывание сигнализации, например, в следующих случаях:

- ▷ автомобиль находится в двухъярусном гараже;
- ▷ автомобиль перевозится по железной дороге, на пароме или трейлере;
- ▷ в автомобиле пришлось оставить животное.

Выключение охранный датчика крена и системы охраны салона

Сразу после запираения автомобиля еще раз нажмите на электронном ключе кнопку  LOCK.

Контрольная лампа загорается на 2 секунды, а затем переходит в режим редких вспышек. Охранный датчик крена и система охраны салона остаются выключенными до следующего отпирания/запираения автомобиля.

Комфортный доступ*

При наличии этой функции Вы можете получить доступ к управлению автомобилем, не доставая ключ из кармана. Достаточно лишь иметь его при себе. Электронный ключ автоматически опознается, когда он находится в непосредственной близости от автомобиля или внутри него.

Функция комфортного доступа позволяет:

- ▷ отпереть и запереть автомобиль;
- ▷ отдельно отпереть крышку багажника;
- ▷ завести двигатель;
- ▷ закрыть автомобиль в комфортном режиме.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль и крышка багажника запираются только в том случае, если электронный ключ находится снаружи.
- ▷ Очередной цикл отпирания/запирания возможен только спустя примерно 2 секунды.
- ▷ Двигатель заводится только тогда, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

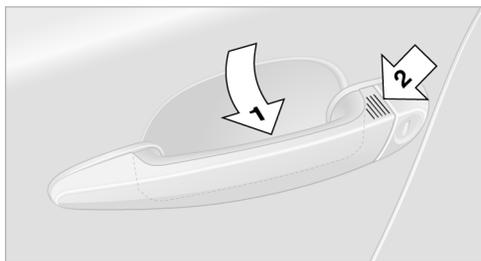
Отличия от обычного дистанционного управления

В целом функция комфортного доступа лишь дублирует функции кнопок пульта дистанционного управления. Поэтому ознакомьтесь сначала с правилами открывания и закрывания, приведенными начиная со страницы 26.

Ниже описываются особенности, которые нужно учитывать при использовании функции комфортного доступа.

- ▷ Задержка открывания или закрывания окон и люка может быть вызвана тем, что система проверяет наличие электронного ключа в салоне. При необходимости откройте/закройте окна и люк еще раз. ◀

Отпирание



Ладонь должна охватывать ручку двери водителя или переднего пассажира полностью, см. стрелку 1. Это действие соответствует нажатию кнопки .

При обнаружении электронного ключа внутри автомобиля происходит разблокировка рулевого управления, см. страницу 52.

Запирание

Примерно на 1 секунду приложите палец в точку, отмеченной стрелкой 2. Это действие соответствует нажатию кнопки  LOCK.

- ▷ Для сбережения ресурса аккумулятора перед запиранием автомобиля не забывайте выключать зажигание и энергопотребители. ◀

Комфортное закрывание

Чтобы одновременно закрыть окна и люк (комфортное закрывание), держите палец прижатым к точке 2.

Независимое отпирание крышки багажника

Нажмите клавишу с наружной стороны крышки багажника. Это действие соответствует нажатию кнопки .

- ▷ Если после запирания крышки внутри багажника обнаруживается забытый там электронный ключ, то крышка багажника снова немного приоткрывается. При этом мигает аварийная световая сигнализация и раздается звуковой сигнал*. ◀

Включение положения „Радио“

Положение „Радио“ включается нажатием на кнопку „Старт/Стоп“, см. страницу 52.

 Не нажимайте на педали тормоза и сцепления, иначе заведется двигатель. ◀

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в салоне автомобиля, Вы можете завести двигатель или включить зажигание, не вставляя ключ в замок зажигания, см. страницу 52.

Выключение двигателя при АКПП

Без ключа двигатель выключается только при рычаге селектора в положении Р, см. страницу 54.

Чтобы выключить двигатель при рычаге селектора в положении N, необходимо вставить электронный ключ в замок зажигания.

Перед заездом на автоматическую мойку (при АКПП)

1. Вставьте электронный ключ в замок зажигания.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Установите рычаг селектора в положение N.
4. Выключите двигатель.

При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

Помехи

Радиоволны могут создавать помехи работе функции комфортного доступа. В этом случае автомобиль можно отпереть или запереть с помощью пульта ДУ или механического ключа. Чтобы затем завести двигатель, вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Сигнальные лампы



Сигнальная лампа в комбинации приборов загорается при попытке завести двигатель – запуск двигателя невозможен. Электронный ключ не обнаружен в салоне автомобиля или неисправен. Убедитесь, что ключ находится внутри автомобиля. При подозрении на неисправность проверьте ключ на СТОА BMW. Попробуйте вставить в замок зажигания другой ключ.



Сигнальная лампа в комбинации приборов горит при работающем двигателе – система больше не обнаруживает электронный ключ в салоне автомобиля. После выключения двигателя его повторный запуск возможен только в течение 10 секунд.



В комбинации приборов загорается контрольная лампа и на дисплее управления появляется сообщение – замените в электронном ключе элемент питания.

Замена элемента питания

В пульте дистанционного управления с функцией комфортного доступа находится элемент питания, который время от времени необходимо заменять.

1. Выньте из пульта дистанционного управления встроенный ключ, см. страницу 26.



BMW041300CMA

2. Снимите крышку.
3. Вставьте новый элемент питания плюсовым полюсом вверх.
4. Закройте крышку.



Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW. ◀

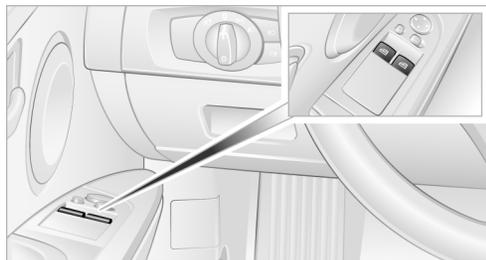
Окна



Во избежание травм контролируйте процесс закрывания окон от начала до конца.

Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять стеклоподъемниками, что уберет их от случайных травм. ◀

Открытие и закрытие



- ▷ Нажмите переключатель до точки срабатывания – стекло опускается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- ▷ Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания – стекло опускается автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается окно аналогичным образом. Для этого потяните за переключатель.

После выключения зажигания

Возможность управления стеклоподъемниками при выключенном зажигании или вынутом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 28 или 29.

О комфортном закрывании при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 28.

Травмозащитная функция

Если при закрывании окна усилие привода превысит определенное значение, процесс закрывания сразу прекратится и стекло немного опустится вниз.

 В любом случае следите за тем, чтобы на пути стекол не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути стекла окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать.

Посторонние предметы в пределах хода стекла могут помешать работе травмозащитной функции, поэтому установка аксессуаров в этом месте запрещена. ◀

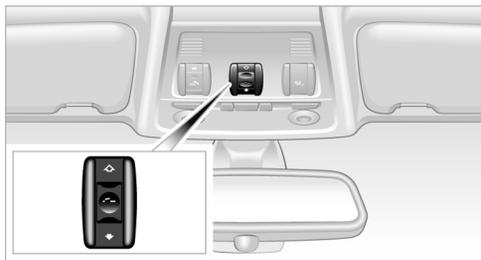
Отключение травмозащитной функции

При угрозе извне или отсутствии возможности нормально закрыть окно по причине его обледенения, можно поступить следующим образом:

1. Потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Действие травмозащитной функции ограничивается, то есть, натолкнувшись на препятствие, стекло опускается всего на несколько миллиметров.
2. В течение последующих 4 секунд еще раз потяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Окно закрывается при полностью отключенной травмозащитной функции.

Стекланный люк* с электроприводом

 Во избежание травм контролируйте процесс закрывания люка от начала до конца!
Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда, например, дети не смогут управлять люком, что уберезет их от случайных травм. ◀



Приподнимание крышки

Нажмите на переключатель.

- ▷ Если крышка люка была закрыта, то она приподнимается, а ее сдвижная панель немного отодвигается.
- ▷ Если крышка была открыта, то она автоматически устанавливается в приподнятое положение. Сдвижная панель остается полностью открытой.

Открытие и закрытие

- ▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания. Крышка люка и сдвижная панель открываются, пока вы удерживаете переключатель в этом положении.
- ▷ Сдвиньте переключатель назад с переходом за точку срабатывания. Крышка люка и сдвижная панель открываются автоматически. Повторное нажатие переключателя останавливает процесс открывания.

Закрывается люк аналогичным образом, но только переключатель нужно сдвинуть вперед. Сдвижная панель остается открытой, и ее нужно закрыть рукой.

О комфортном управлении с помощью пульта ДУ или поворотом ключа в замке двери см. на странице 28 или 29.

О комфортном закрытии при наличии функции комфортного доступа см. в подглаве „Запирание“ на странице 28.

После выключения зажигания

Возможность управления люком при выключенном зажигании или вынудом из замка электронном ключе сохраняется в течение еще 1 минуты.

Травмозащитная функция

Если в процессе закрытия крышка люка, пройдя половину пути, натолкнется на препятствие, то она остановится и приоткроется. То же самое происходит при закрытии крышки из приподнятого положения.

 В любом случае следите за тем, чтобы на пути крышки люка не было препятствий, потому что в редких случаях (например, если на пути крышки окажется тонкий предмет) травмозащитная функция может не сработать. ◀

Отключение травмозащитной функции

При угрозе извне нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его в этом положении. Люк закрывается при полностью отключенной травмозащитной функции.

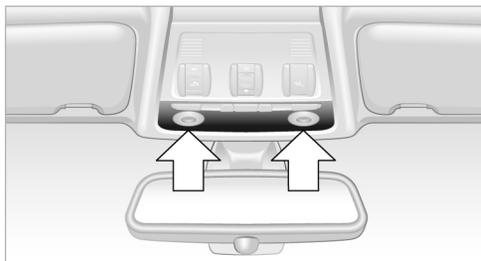
После перерыва в электроснабжении

После перерыва в электроснабжении стеклянный люк может перестать реагировать на нажатие клавиш. В этом случае систему необходимо инициализировать. Для этого обратитесь на СТОА BMW.

Закрывание вручную

При неисправности электрооборудования люк можно привести в действие вручную:

1. С помощью отвертки из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 192, подденьте за передний край и открепите накладку ламп освещения салона.



1M0959530CMA

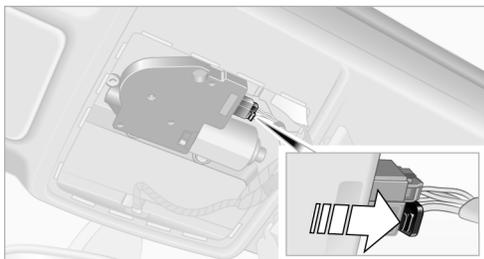
2. С обеих сторон отожмите защелки, вставив отвертку в соответствующую выемку.



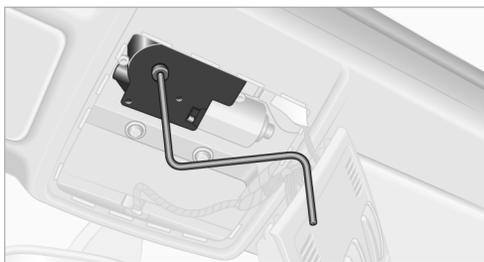
1M0959540CMA

3. Снимите клавишную панель.

4. Отсоедините разъем электродвигателя.
Перемещать крышку вручную теперь станет легче.



5. Возьмите торцевой шестигранный ключ из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 192, и вставьте его в специально предусмотренное отверстие. Переместите крышку люка в необходимом направлении, вращая ключ.



6. Установите на место клавишную панель и накладку ламп освещения салона.

Регулировка

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке Ваши мышцы не напрягались и не устали, очень важно принять правильную позу на сиденье. От правильной позы во многом зависит защитное действие подголовников, ремней и подушек безопасности при аварии. Чтобы не допустить снижения эффективности систем безопасности, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Дополнительные указания по перевозке детей см. на странице 48.

Надувные подушки безопасности

 Располагайтесь на сиденье так, чтобы до подушек безопасности оставалось достаточное расстояние. Держите рулевое колесо только за обод, в точках, соответствующих трем и девяти часам на циферблате. Этим Вы уберете кисти рук и предплечья в случае срабатывания подушки безопасности. Пространство между сидящим и его подушками безопасности должно оставаться свободным (здесь не должно быть ни людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки. Следите, чтобы пассажир на переднем сиденье не упирался ногами в панель приборов. Иначе при срабатывании фронтальной подушки безопасности он может получить травму конечностей. Не позволяйте пассажирам прислоняться головой к боковым и головным подушкам безопасности, иначе сработавшие подушки безопасности могут нанести им травмы. ◀

Даже при соблюдении всех указаний в некоторых случаях подушки безопасности способны нанести травмы. Шум срабатывания подушек безопасности может ненадолго оглушить чутко реагирующих людей.

О местонахождении надувных подушек безопасности и другие указания см. на странице 88.

Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм при возникновении ДТП. ◀

О подголовниках см. на странице 40.

Ремни безопасности

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.

 Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях. Проверьте, чтобы поясная лямка охватывала верхнюю часть бедер, а не давила на живот. Не допускайте, чтобы ремень охватывал шею, терся об острые кромки или был пережат. Следите, чтобы под ремнем не оказалось твердых или бьющихся предметов. Лента ремня должна как можно плотнее, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и верхнюю часть бедер, иначе при лобовом столкновении поясная лямка может соскользнуть по бедрам, что чревато травмами в паху. Старайтесь не надевать толстую одежду и время от времени подтягивайте ремень в области груди. ◀

О том, как пристегиваться ремнями безопасности, см. на странице 43.

Сиденья

Меры предосторожности

 Не регулируйте сиденье водителя на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.

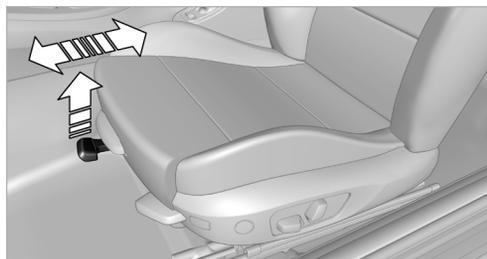
Не разрешайте пассажиру на переднем сиденье ездить с сильно откинутой назад спинкой и не делайте этого сами, чтобы при аварии не соскользнуть под ремень безопасности. ◀

Соблюдайте указания, касающиеся регулировки высоты подголовников (страница 40) и поврежденных ремней безопасности (страница 44).

Ручная регулировка

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 38. ◀

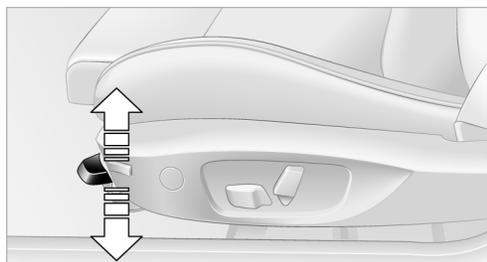
Продольная регулировка сиденья



Потяните за рычажок и передвиньте сиденье в удобное положение.

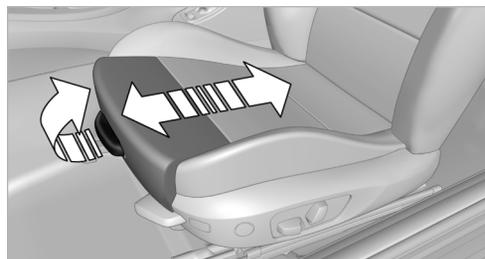
Отпустив рычажок, слегка сдвиньте под собой сиденье вперед или назад, чтобы оно надежно застопорилось.

Регулировка наклона подушки*



Потяните за рычажок и опустите или приподнимите под собой сиденье.

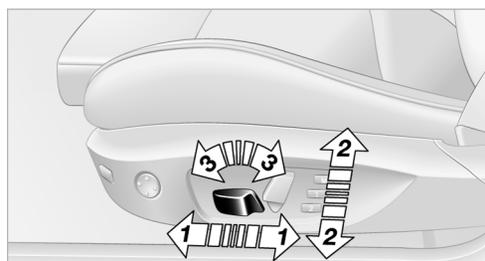
Регулировка подколенной опоры*



Потяните за рычажок и сдвиньте подколенную опору в удобное положение.

Регулировка с помощью электроприводов

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 38. ◀



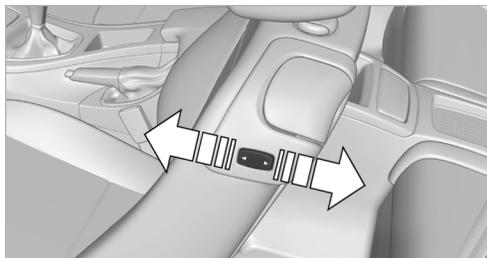
- 1 Продольная регулировка сиденья*
- 2 Регулировка сиденья по высоте
- 3 Регулировка наклона подушки*



- 4 Регулировка спинки

Подголовники регулируются вручную, см. „Подголовники“ ниже.

Продольная регулировка снаружи/с задних сидений*



Чтобы отрегулировать передние сиденья в продольном направлении, находясь снаружи или сидя на заднем сиденье, нажмите на передний или задний край клавиши.

Регулировка поясничной опоры*

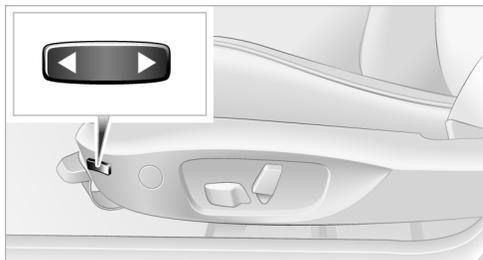


Контур спинки сиденья может изменяться и принимать очертания, позволяющие оптимально поддерживать изгиб (лордозу) поясничного отдела позвоночника.

Наличие опоры у верхней части таза и позвоночника позволяет принять прямую и ненапряженную позу.

- ▷ Увеличение или уменьшение выпуклости контура спинки: стрелка вперед или назад.
- ▷ Увеличение выпуклости вверху или внизу: стрелка вверх или вниз.

Ширина спинки сиденья*



Регулируя ширину спинки сиденья, Вы можете усилить или ослабить боковую поддержку.

Нажмите на переключатель рядом с передним или задним краем – ширина спинки сиденья уменьшается или увеличивается.

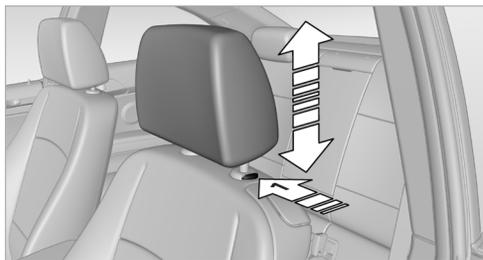
Подголовники

Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травмирования шейного отдела позвоночника в случае аварии.

 Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась примерно на уровне ушей, в противном случае возрастает риск получения травм при возникновении ДТП. Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях и возвращайте их на место перед тем, как посадить пассажиров. ◀

Передние подголовники

Регулировка по высоте



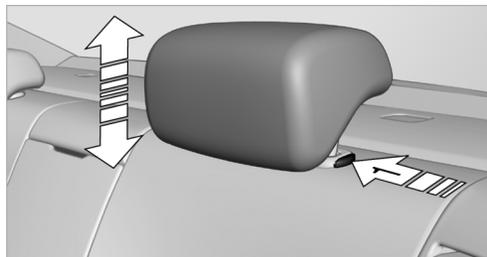
- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, и снимите подголовник.

Задние подголовники

Регулировка по высоте



- ▷ Выше: вытяните подголовник.
- ▷ Ниже: нажмите кнопку, см. стрелку 1, и утопите подголовник.

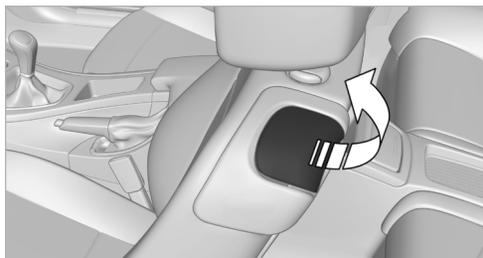
Снятие

1. Вытяните подголовник вверх до упора.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 1, слегка откиньте вперед спинку и снимите подголовник.

▶ Снимайте подголовники только при незанятых сиденьях. Прежде чем посадить пассажиров, снова установите подголовники. ◀

Посадка на задние сиденья

Сиденье с ручной продольной регулировкой



Облегчение посадки

Посадку облегчает функция запоминания положения сиденья в продольном направлении и угла наклона спинки.

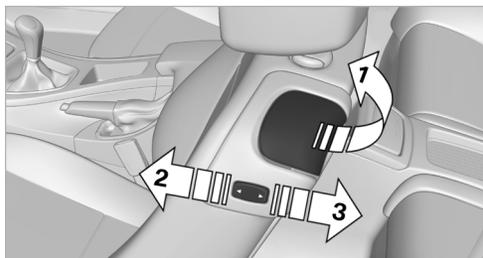
1. Потяните вверх рычажок и откиньте спинку сиденья вперед.
2. Сдвиньте сиденье вперед.

Возврат в прежнее положение

Сдвиньте назад сиденье и верните его спинку в исходное положение.

⚠ Отодвигаясь вместе с сиденьем до конца назад, убедитесь в том, что пространство за сиденьем свободно. В целях безопасности застопорите оба сиденья и их спинки перед началом движения, иначе при езде они могут неожиданно сместиться и привести к ДТП. ◀

Сиденье с электроприводом продольной регулировки



Облегчение посадки

Посадку облегчает функция запоминания положения сиденья в продольном направлении и угла наклона спинки.

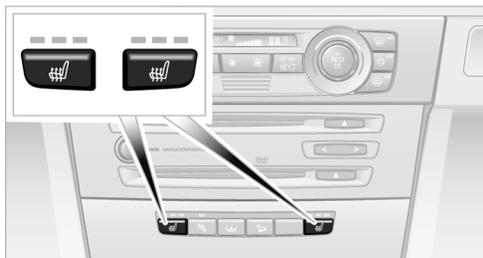
1. Потяните рычажок 1 вверх и откиньте спинку вперед.
2. Нажмите на передний край клавиши (см. стрелку 2) и удерживайте его нажатым до тех пор, пока сиденье не займет нужное положение.

Возврат в прежнее положение

Нажмите на задний край клавиши (см. стрелку 3) и удерживайте его нажатым до тех пор, пока сиденье и его спинка не займут прежнее положение. Если отпустить клавишу раньше времени, то сиденье остановится в промежуточном положении.

 Отодвигаясь вместе с сиденьем до конца назад, убедитесь в том, что пространство за сиденьем свободно. В целях безопасности застопорите оба сиденья и их спинки перед началом движения, иначе при езде они могут неожиданно сместиться и привести к ДТП. ◀

Обогрев сидений*



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим. При самой высокой температуре горят три светодиода.

Выключение:
нажмите и удерживайте клавишу.

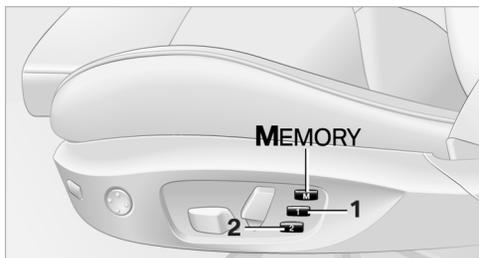
Если остановка длилась не более 15 минут, то при возобновлении движения автоматически включается прежний температурный режим обогрева сидений.

Память положений сиденья и зеркал*

Вы можете запрограммировать два различных положения для сиденья водителя и наружных зеркал.

Регулировки ширины спинки сиденья и положения поясничной опоры в памяти не сохраняются.

Программирование положений



1. Включите положение „Радио“ или зажигание, см. страницу 52.
2. Отрегулируйте положение сиденья и зеркал по своему желанию.
3. Нажмите клавишу **M** – в ней загорится светодиод.
4. Нажмите одну из клавиш памяти (1 или 2) – светодиод погаснет.

Данные о положении сиденья водителя и наружных зеркал сохраняются для используемого в данный момент ключа.

Выбор положения

 Не обращайтесь к функции памяти на ходу. Неожиданное смещение сиденья может привести к аварии. ◀

„Комфортная“ функция

1. Отперев дверь водителя, откройте ее и включите положение „Радио“, см. страницу 52.
 2. Нажмите на клавишу памяти 1 или 2.
- Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Безопасная функция

1. Закройте дверь водителя и включите или выключите зажигание, см. страницу 52.
2. Нажмите и удерживайте клавишу памяти **1** или **2** до тех пор, пока процесс регулировки не завершится.

Если клавиша **M** была нажата случайно, снова нажмите ее – светодиод погаснет.

Восстановление запрограммированного положения с помощью дистанционного управления

Данные о последнем положении сиденья водителя записываются в память используемого в это время ключа.

Вы можете сами определить, когда эти положения должны восстанавливаться:

- ▷ при отпирании автомобиля;
- ▷ при открывании двери водителя.

 Прежде чем воспользоваться этой функцией „Персонального профиля“, убедитесь, что пространство за сиденьем водителя свободно. Иначе откатывающееся назад сиденье может причинить травмы сидящим сзади пассажирам или повредить находящееся там имущество. ◀

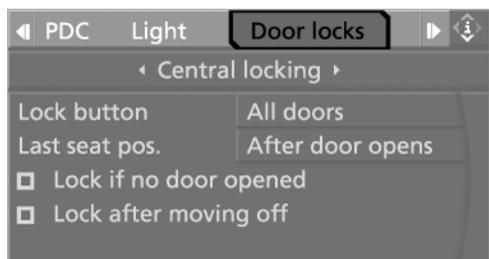
Нажатие любой из клавиш регулировки сиденья или памяти тут же прерывает текущий процесс регулировки.

Включение автоматической функции

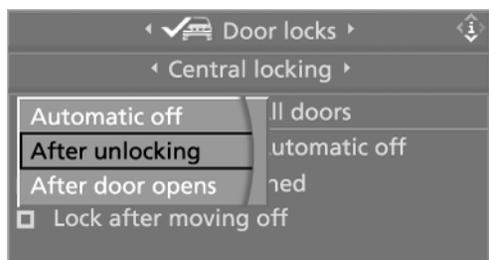
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.

5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Door locks“ (Дверные замки) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Central locking“ (Центральный замок) и нажмите на контроллер.
7. Выберите „Last seat pos.“ (Последнее полож. сиденья) и нажмите на контроллер.
8. Выберите „After unlocking“ (После отпирания) или „After door opens“ (После открывания двери).



9. Нажмите на контроллер.

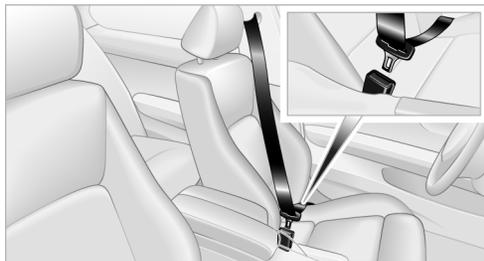
Выключение автоматической функции

Выберите „Automatic off“ (Автоматика выкл) и нажмите на контроллер.

Ремни безопасности

 Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 38. ◀

Перед началом любой поездки все сидящие в автомобиле должны пристегнуть свои ремни безопасности. Надувные подушки безопасности только дополняют ремни, повышая общий уровень защиты, но не заменяют их.



MM05718CMA

Пристегивание

Замок ремня должен запереться со слышимым щелчком.

Если сиденье отрегулировано правильно, то верхняя точка крепления ремня подходит для взрослых людей любого роста, см. страницу 38.

Отстегивание

1. Придержите ремень рукой.
2. Нажмите красную кнопку на замке.
3. Заправьте ремень во втягивающее устройство.

Напоминание о непристегнутых передних ремнях



Загорелась контрольная лампа, раздался звуковой сигнал, на дисплее управления высветилось сообщение – проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающий сигнал подается, когда не пристегнут ремень безопасности водителя. Сигнал может также подаваться при скорости более 8 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, если на его сиденье лежит тяжелый груз или сидящие впереди отстегнули свои ремни безопасности.

Поврежденные ремни безопасности



После аварии или при повреждении необходимо заменить ремни безопасности, включая преднатяжители ремней и системы безопасности для детей, и проверить их крепления. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Устройство подачи ремня безопасности

Принцип действия

Устройство автоматической подачи облегчает пристегивание ремнем безопасности. После закрытия двери и включения положения „Радио“ или зажигания, устройство автоматически выдвигается и подает под руку ремень. После пристегивания устройство возвращается в исходное положение.



MM05718CMA

Если ремень не был пристегнут, устройство подачи возвращается в исходное положение:

- ▷ по истечении одной минуты;
- ▷ при открывании соответствующей двери;
- ▷ при трогании с места.

После закрытия соответствующей двери устройство подачи снова выдвигается при условии, что включено положение „Радио“ или зажигания.

Сиденье переднего пассажира

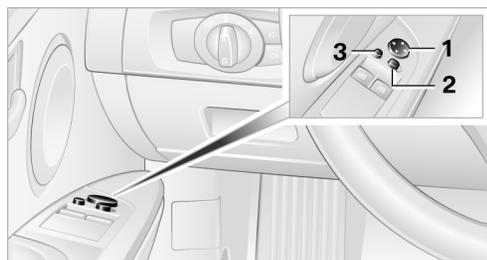
Устройство подачи ремня выдвигается только при занятом сиденье и после закрытия двери переднего пассажира.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

Участки по краям зеркала обеспечивают больший обзор*, нежели его центральная часть. В результате увеличивается угол заднего обзора и уменьшается так называемая „мертвая“ зона.

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем Вам кажется. В целях безопасности не стоит оценивать расстояние до движущихся позади транспортных средств, наблюдая за ними в зеркале. ◀



- 1 Регулировка
- 2 Переключатель выбора зеркала; выключатель автоматики установки зеркала в парковочное положение*
- 3 Складывание и разведение зеркал*

Положение наружных зеркал запоминается для используемого в данный момент ключа*, см. „Персональный профиль“ на странице 26, и автоматически восстанавливается при отпирании автомобиля тем же ключом.

Ручная регулировка

Отрегулируйте положение зеркала, надавив на его края.

Складывание и разведение зеркал*

Нажатиями на клавишу 3 Вы можете попеременно то складывать, то разводить зеркала при скорости движения автомобиля не более 20 км/ч. Это может пригодиться, например, на узких улицах или когда нужно привести в исходное положение отведенные вручную зеркала. Сложенные зеркала автоматически разведутся после превышения скорости 40 км/ч.

! Во избежание повреждений перед заездом на автоматическую моечную линию сложите зеркала вручную или с помощью клавиши 3, чтобы уменьшить габариты автомобиля. ◀

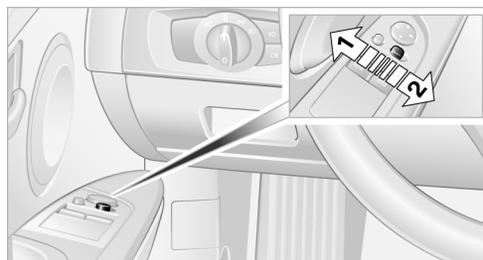
Автоматический обогрев

При работающем двигателе или включенном зажигании обогрев обоих наружных зеркал включается автоматически.

Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира – автоматическая установка в парковочное положение*

Включение

1. Сдвиньте переключатель в положение 1 (зеркало водителя).



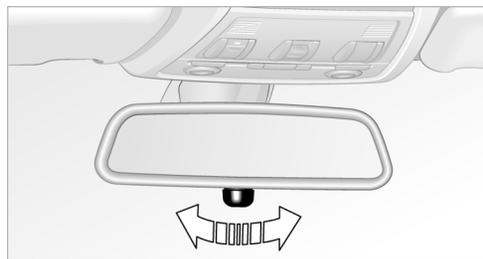
2. Включите передачу заднего хода или положение R. Зеркало на стороне переднего пассажира немного наклоняется вниз. Благодаря этому, в поле зрения водителя попадает прилегающая к автомобилю территория, что позволяет ему видеть кромку бордюрного камня.

▶ При движении с прицепом эта автоматическая функция всегда выключена. ◀

Выключение

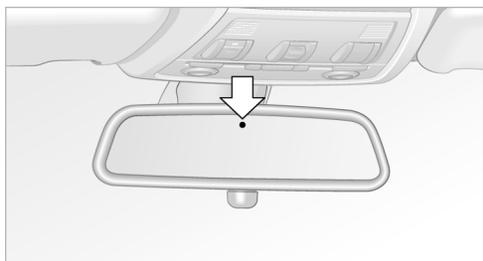
Сдвиньте переключатель в положение 2 (зеркало переднего пассажира).

Внутреннее зеркало заднего вида



В темное время суток поверните ручку, чтобы уменьшить слепящее действие света от фар движущихся позади транспортных средств.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*



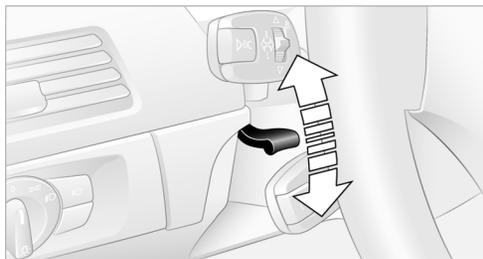
Автоматическим затемнением* зеркал заднего вида управляют два фотоэлемента, встроенные во внутреннее зеркало. Один фотоэлемент находится в рамке зеркала, см. стрелку, а другой – с тыльной стороны зеркала.

Для безупречной работы этой функции важно не заслонять фотоэлементы (в том числе наклейками и виньетками) и содержать их в чистоте.

Рулевое колесо

Регулировка

 В целях безопасности не регулируйте рулевое колесо на ходу. ◀



1. Опустите вниз рычажок.
2. Отрегулируйте вылет и высоту рулевого колеса.
3. Верните рычажок в исходное положение.

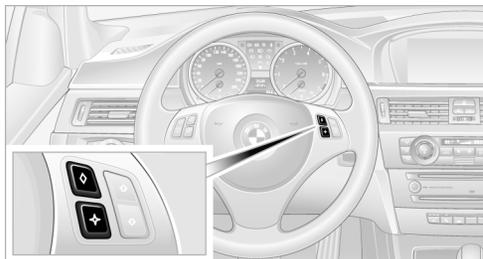
 Чтобы не повредить механизм, возвращайте рычажок в исходное положение без усилия. ◀

Электрическая блокировка рулевого управления

Рулевое колесо разблокируется и блокируется автоматически, когда электронный ключ вставляется в замок зажигания и вынимается из него, см. страницу 52.

Программируемые клавиши на рулевом колесе

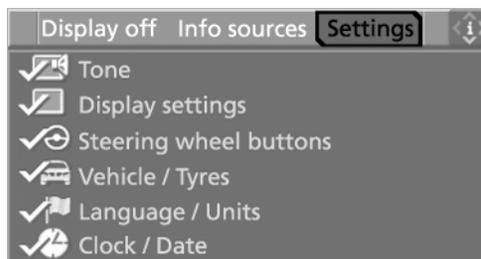
Вы можете сами запрограммировать указанные клавиши.



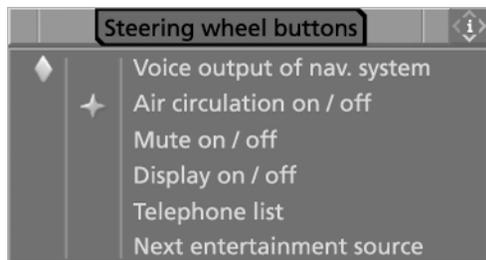
Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



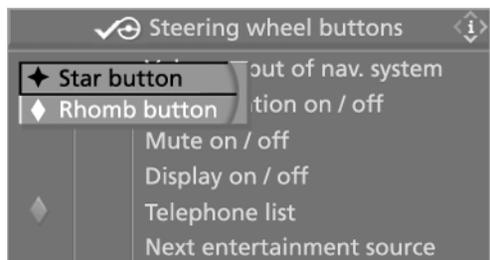
4. Выберите „Steering wheel buttons“ (Кнопки на руле) и нажмите на контроллер.



На дисплее появляется список различных функций:

- ▷ „Voice output of nav. system“ (Оповещение системой навигации)
Голосовое оповещение системой навигации*
 - ▷ „Air circulation on/off“ (Рециркуляция вкл / выкл)
Вы можете перекрыть подачу наружного воздуха, см. подглаву „Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)“ на странице 98
 - ▷ „Mute on / off“ (Звук вкл / выкл)
Выключение звука аудиоаппаратуры
 - ▷ „Display on / off“ (Дисплей вкл / выкл)
Включение и выключение дисплея управления
 - ▷ „Telephone list“ (Тел. справочник)*
Показ (удаление с дисплея) списка номеров, который высвечивался на дисплее в последний раз
 - ▷ „Next entertainment source“ (Следующее устройство)
Смена проигрывателя
5. Выберите функцию и нажмите на контроллер.

6. Выберите программируемую клавишу (если их несколько) и нажмите на контроллер.



Теперь с помощью запрограммированной клавиши можно управлять выбранной функцией.

Управление функцией

Нажмите на рулевом колесе соответствующую клавишу.

Если за клавишей закреплено управление функцией „Voice output of nav. system“ (Оповещение системой навигации):

- ▷ включение и выключение голосового оповещения – продолжительное нажатие клавиши;
- ▷ повтор последнего объявления – краткое нажатие клавиши;
- ▷ прерывание объявления – краткое нажатие клавиши.

Безопасная перевозка детей

Выбор правильного места для перевозки детей

! Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Необдуманными действиями они могут подвергнуть опасности себя и других людей. ◀

Универсальные детские системы безопасности для любых возрастных групп можно устанавливать на крайних задних сиденьях и, в принципе, на сиденье переднего пассажира.

Дети должны сидеть сзади

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

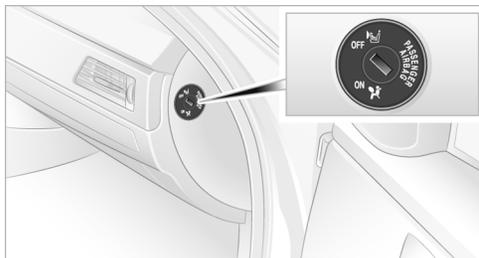
! Детей в возрасте до 12 лет и ростом ниже 150 см разрешается перевозить только на задних сиденьях с использованием подходящей системы безопасности. В противном случае значительно возрастает риск травмирования при аварии. ◀

В виде исключения – на сиденье переднего пассажира

! Если Вы все-таки решите установить детскую систему безопасности на сиденье переднего пассажира, не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне. Сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка, даже при наличии детской системы безопасности. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. ◀

▶ Возможность отключения подушек безопасности переднего пассажира существует только при наличии соответствующего замка-выключателя. ◀

Замок-выключатель* НПБ переднего пассажира



Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключить и снова включить с помощью специального замка-выключателя. Он находится на торце панели приборов со стороны пассажира.

Отключить или снова включить эти подушки безопасности можно только на неподвижном автомобиле и при открытой двери переднего пассажира.

Отключение

Встроенным механическим ключом, см. страницу 26, поверните замок-выключатель в положение OFF.

Когда выключатель находится в этом положении, подушки безопасности переднего пассажира отключены. При этом подушки безопасности водителя сохраняют работоспособность.

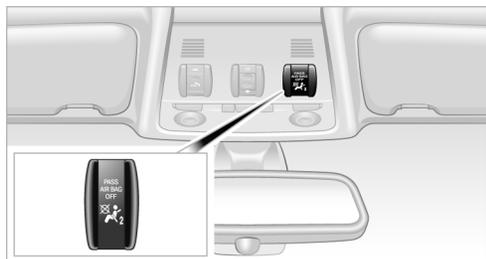
▶ Когда детская система безопасности будет снята, снова включите подушки безопасности переднего пассажира, чтобы вернуть им работоспособность на случай аварии. ◀

Включение

Ключом поверните замок-выключатель в положение ON.

Надувные подушки безопасности переднего пассажира снова приведены в состояние работоспособности.

Контроль состояния



- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира отключены, контрольная лампа горит непрерывно.
- ▶ Когда подушки безопасности переднего пассажира включены (работоспособны), контрольная лампа не горит.

Установка систем безопасности для детей

На СТОА BMW Вы можете приобрести системы безопасности для детей любых возрастных групп и весовых категорий.

! Чтобы детские системы безопасности в полном объеме выполняли свои защитные функции, соблюдайте при их выборе, установке и эксплуатации инструкции изготовителя.

После аварии обратитесь в сервисный центр по поводу проверки, а при необходимости – и замены, всех узлов и деталей детской системы безопасности и задействованного ремня безопасности. Поручайте эти работы только СТОА BMW. ◀

Обычные детские сиденья рассчитаны на то, что они будут крепиться поясным ремнем безопасности или поясной лямкой трехточечного ремня. Неправильно установленное детское сиденье значительно повышает риск травмирования ребенка при аварии. Поэтому строго соблюдайте инструкции по установке.

Установка на сиденье переднего пассажира

! Перед установкой детской системы безопасности на сиденье переднего пассажира не забудьте отключить фронтальную и боковую подушки безопасности на этой стороне, иначе сработавшие подушки могут серьезно травмировать ребенка. ◀

Высота сиденья

Перед установкой универсальной детской системы безопасности приведите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, чтобы ремень безопасности не создавал помех. Сиденье больше не опускайте.

Ширина спинки сиденья*

! Спинка сиденья переднего пассажира должна быть полностью разведена и оставаться все время в этом положении, иначе детское сиденье будет плохо прилегать к ней. ◀

1. Разведите спинку сиденья в полную ширину, см. страницу 40.
2. Установите детское сиденье.

Система креплений ISOFIX

! При установке детского сиденья системы ISOFIX соблюдайте руководство по эксплуатации и правила техники безопасности, составленные его изготовителем. ◀

Подходящие детские сиденья системы ISOFIX

Таблица ниже показывает, какие детские сиденья системы ISOFIX на каких сиденьях автомобиля разрешается устанавливать.

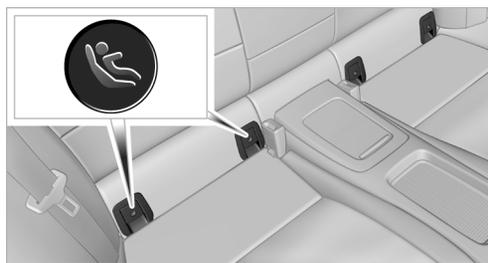
Соответствующий класс обычно указан на самом детском сиденье.

Второй ряд сидений	Сиденье переднего пассажира*
A - ISO / F3	A - ISO / F3
B - ISO / F2	B - ISO / F2
B1 - ISO / F2X	B1 - ISO / F2X
C - ISO / R3	D - ISO / R2
D - ISO / R2	E - ISO / R1
E - ISO / R1	
F - ISO / L1	
G - ISO / L2	

Нижние крепления системы ISOFIX

Перед установкой детского сиденья отведите в сторону ремень безопасности.

Второй ряд сидений



Нижние крепления ISOFIX находятся под указанными крышками.

! Проверьте, чтобы нижние крепления ISOFIX правильно защелкнулись и детское сиденье плотно прилегало к спинке автомобильного сиденья. ◀

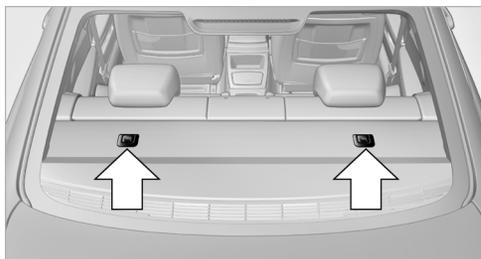
Сиденье переднего пассажира*



Нижние крепления ISOFIX находятся на стыке подушки и спинки сиденья в точках, показанных стрелками.

Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX

! Точки крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX во избежание их повреждения разрешается использовать только для крепления детских систем безопасности. ◀

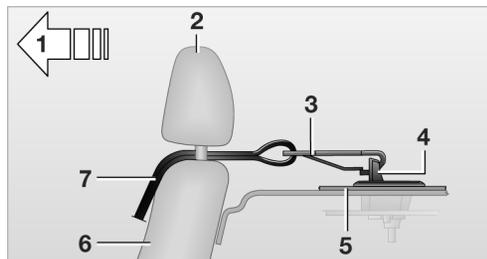


Для детских систем ISOFIX с верхним страховочным ремнем предусмотрены две дополнительные точки крепления, см. стрелки.

Укладка верхнего страховочного ремня ISOFIX

! Чтобы верхний страховочный ремень в полной мере выполнял свои функции, убедитесь в том, что он нигде не перекручен и не трется об острые кромки. ◀

Второй ряд сидений



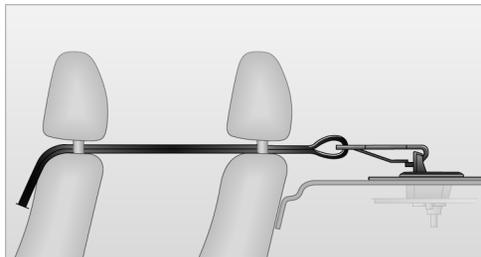
- 1 Направление движения
- 2 Подголовники
- 3 Крюк нижнего страховочного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Полка за задним сиденьем
- 6 Спинка сиденья
- 7 Верхний страховочный ремень детской системы безопасности

Перед использованием поднимите точки крепления вверх.

1. Выдвиньте подголовник вверх.
2. Продерните верхний страховочный ремень между кронштейнами подголовника.
3. Зацепите ремень крюком за точку крепления.
4. Опустите подголовник до конца вниз.
5. Туго натяните страховочный ремень.

Сиденье переднего пассажира*

При установке детской системы ISOFIX на сиденье переднего пассажира зацепите верхний страховочный ремень ISOFIX за точки крепления, которыми оборудовано расположенное за ним заднее сиденье.

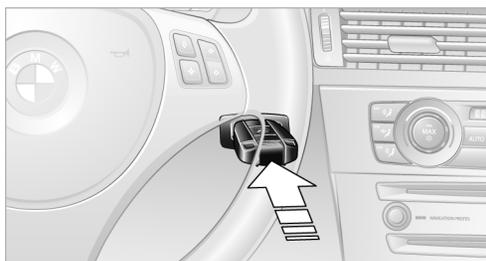


Для этого продерните верхний страховочный ремень сквозь кронштейны подголовников сиденья переднего пассажира и заднего сиденья.

 Перевозка пассажиров на соответствующем заднем сиденье в этом случае запрещена. ◀

Вождение

Замок зажигания



Вставьте электронный ключ до упора в замок зажигания.

- ▷ Включается положение „Радио“.
Некоторые электрические потребители готовы к работе.
- ▷ Снимается блокировка рулевого колеса.
При этом слышен характерный звук.

 Перед тем как толкать или буксировать автомобиль, вставьте электронный ключ в замок зажигания, иначе рулевое колесо останется заблокированным. ◀

Вынимание электронного ключа из замка зажигания

Слегка надавите на ключ, и он будет вытолкнут из замка.

Одновременно:

- ▷ выключается зажигание, если оно до сих пор было включено;
- ▷ с характерным звуком блокируется рулевое колесо.

Автомобили с АКПП

Ключ можно вынуть из замка зажигания только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P: функция Interlock.

Кнопка „Старт/Стоп“



Многократно нажимая на кнопку „Старт/Стоп“, Вы сначала включаете положение „Радио“, затем зажигание, а затем выключаете их.

 Если нажать на кнопку „Старт/Стоп“ при нажатой педали тормоза или сцепления, то заведется двигатель. ◀

Положение „Радио“

Некоторые электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов появляются показания времени и температуры наружного воздуха, см. страницу 66.

Положение „Радио“ выключается автоматически:

- ▷ после вынимания электронного ключа из замка зажигания;
- ▷ при наличии функции комфортного доступа* – после прикосновения пальцем к поверхности над дверным замком, см. „Запирание“ на странице 33.

Зажигание

Все электрические потребители готовы к работе. В комбинации приборов высвечиваются показания общего и разового пробега, см. страницу 66.

 Для сбережения ресурса аккумулятора не оставляйте зажигание и лишние потребители электроэнергии включенными при выключенном двигателе. ◀

Положение „Радио“ и зажигание выключены

Все контрольные/сигнальные лампы и показания в комбинации приборов гаснут.

Пуск двигателя

 Не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра. В этом состоянии он становится потенциальным источником опасности. Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (у АКПП – в положение Р) и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

При пуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

Не прогревайте двигатель на холостом ходу, а сразу начинайте движение при умеренных оборотах.

 Если Вы не собираетесь заводить двигатель, то не нажимайте на педали тормоза и сцепления. Когда Вы нажимаете на кнопку „Старт/Стоп“ и на педаль тормоза (при АКПП) или сцепления (при МКПП), двигатель сразу же запускается. ◀



Автомобили с МКПП

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральное положение.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Автомобили с АКПП

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.

Стартер автоматически включается на некоторое время и после пуска двигателя также автоматически выключается.

Пуск двигателя в тяжелых условиях

Держите педаль акселератора нажатой примерно до половины ее хода в следующих случаях:

- ▷ двигатель не завелся с первого раза (например, он слишком холодный или горячий);
- ▷ пуск двигателя производится на холоде (при температуре ниже -15°C) и на большой высоте (выше 1000 м).

 Следует избегать многократных безрезультатных попыток запуска, так как при этом топливо сгорает не полностью, что может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора. ◀

Дизельные двигатели

При холодном двигателе и температурах ниже 0°C автоматический предпусковой разогрев может увеличить время запуска. Загорается контрольная лампа предпускового разогрева в комбинации приборов, и на дисплее управления высвечивается сообщение.

Выключение двигателя

 Выходя из автомобиля, всегда берите ключи от автомобиля с собой.

При парковке на дорогах с сильным уклоном затягивайте стояночный тормоз. ◀

Автомобили с МКПП

1. Остановившись, нажмите кнопку „Старт/Стоп“.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

Автомобили с АКПП

1. Остановившись, включите положение Р.
2. Нажмите на кнопку „Старт/Стоп“.
3. Затяните стояночный тормоз.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз служит для удерживания припаркованного автомобиля от скатывания. Он воздействует на задние колеса.

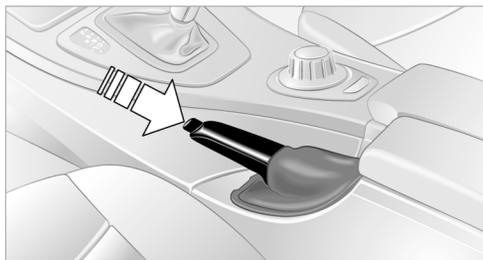
Контрольная лампа

 Контрольная лампа горит (при трогании с места дополнительно раздается звуковой сигнал) – стояночный тормоз затянут.

Постановка на стояночный тормоз

Рычаг тормоза фиксируется сам.

Снятие со стояночного тормоза

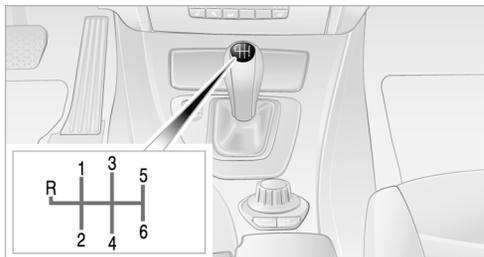


Потяните рычаг немного вверх, нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

 Если в порядке исключения Вам придется воспользоваться стояночным тормозом во время движения, то не затягивайте его чересчур сильно и постоянно держите нажатой кнопку на рычаге. Сильное затягивание стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес и заносу автомобиля. ◀

 Для предупреждения коррозии и одно-стороннего торможения время от времени слегка затягивайте тормоз перед остановкой на светофоре, когда это позволяет дорожная ситуация. При затягивании стояночного тормоза стоп-сигналы не загораются. ◀

Механическая коробка передач (МКПП)



 При переключении на V/VI передачи обязательно отжимайте рычаг переключения вправо, чтобы случайно не включить III или IV передачу (опасность повреждения двигателя). ◀

Передача заднего хода

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. Рычаг отводится влево с преодолением сопротивления.

Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“*

Помимо автоматического режима эта коробка передач обладает режимом ручного переключения „Стептроник“, см. страницу 55.

На парковке

 Прежде чем выйти из автомобиля с работающим двигателем, переведите рычаг селектора в положение Р и затяните стояночный тормоз, чтобы автомобиль самопроизвольно не тронулся с места. ◀

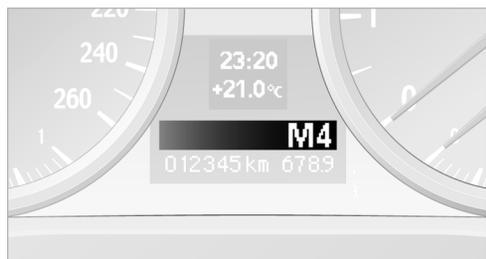
Внимание электронного ключа

Чтобы вынуть электронный ключ из замка зажигания, сначала переведите рычаг селектора в положение Р и выключите двигатель: функция Interlock.

Положения рычага селектора

P R N D M/S + –

Показания в комбинации приборов



P R N D DS M1–M6

На дисплее отображается положение рычага селектора, при ручном режиме управления – текущая передача.

Переключение положений

- ▷ Вывод рычага селектора из положения Р возможен только при включенном зажигании и работающем двигателе: функция Interlock.
- ▷ Перед тем как вывести рычаг управления из положения Р или N, нажмите педаль тормоза. В противном случае рычаг управления будет заблокирован: функция Shiftlock.

 Удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не решите начать движение, потому что с момента включения ходового положения автомобиль сразу готов тронуться с места. ◀



В коробке передач предусмотрена блокировка, которая препятствует случайному

включению положений R и P. Чтобы снять блокировку, нажмите кнопку на передней стороне рычага селектора, см. стрелку.

P: парковочное положение

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля. При этом положении задние колеса заблокированы.

R: задний ход

Включайте это положение только после полной остановки автомобиля.

N: нейтральное положение (холостые обороты двигателя)

Включайте это положение, например, в моечных установках. При этом положении автомобиль не застрахован от скатывания.

D: основной режим движения с автоматическим переключением передач

Это положение нормального режима движения. Автоматически переключаются все передачи переднего хода.

Режим Kick-Down

Режим Kick-Down позволяет развить максимальное ускорение. Нажмите педаль акселератора с переходом за положение полного газа, преодолев точку повышенного сопротивления.

Спортивная программа и ручной режим M/S



Переведите рычаг селектора из положения D влево на линию M/S, – включается спортивная программа и в комбинации приборов появляется показание DS. Это положение рекомендуется тем, кто предпочитает энергичную манеру езды.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму, переведите рычаг селектора вправо в положение D.

Переключение передач рычагом селектора

При нажатии рычага вперед или назад включается ручной режим „Стептроник“. В комбинации приборов появляется показание от M1 до M6.

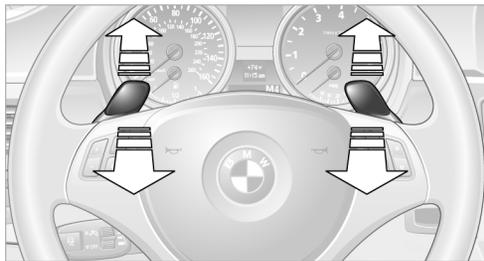
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую передачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов высвечивается сначала выбранная, а спустя мгновение – фактическая передача.

Переключатели* на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе позволяют управлять коробкой передач, не убирая рук с рулевого колеса.

- ▷ Когда коробка передач работает в автоматическом режиме, нажатие переключателя на рулевом колесе вызывает ее переход на ручной режим управления.
- ▷ При продолжительной паузе с момента последнего нажатия переключателя на рулевом колесе коробка передач сама переходит с ручного режима управления на автоматический.

 Когда рычаг селектора находится на линии M/S, коробка передач продолжает работать в ручном режиме. ◀



- ▷ Переключение на высшую передачу: потяните любой из переключателей на себя.
- ▷ Переключение на низшую передачу: нажмите любой из переключателей от себя.

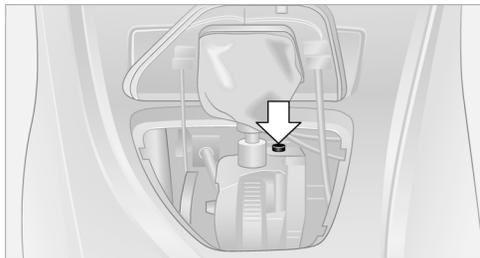
Переключение на высшую или низшую передачу происходит только при соответствующих оборотах двигателя и скорости движения (например, переключение на низшую пере-

дачу при слишком высоких оборотах двигателя не производится). В комбинации приборов высвечивается сначала выбранная, а спустя мгновение – фактическая передача.

Разблокировка рычага селектора

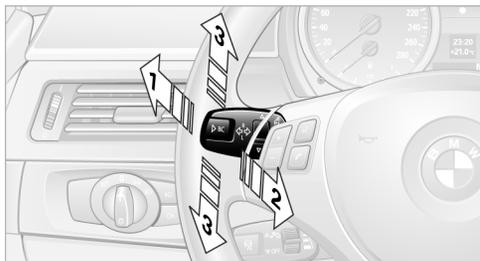
Если рычаг селектора остается заблокированным в положении P, несмотря на то, что кнопка разблокировки на рычаге нажата, то снять блокировку можно следующим образом:

1. Отсоедините чехол рычага селектора.
2. Вывернув чехол, поднимите его вверх.



3. Отверткой из комплекта шоферского инструмента, см. страницу 192, прижмите красный рычажок и переведите рычаг селектора в требуемое положение.

Указатели поворота и прерывистый световой сигнал



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Указатели поворота

Включение указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Для ручного выключения указателей поворота нажмите переключатель до точки срабатывания.

 Учащенное мигание контрольной лампы свидетельствует о выходе одного из указателей из строя (при движении с прицепом – возможно, у прицепа). ◀

Включение указателей поворота без фиксации

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не решите выключить указатели поворота.

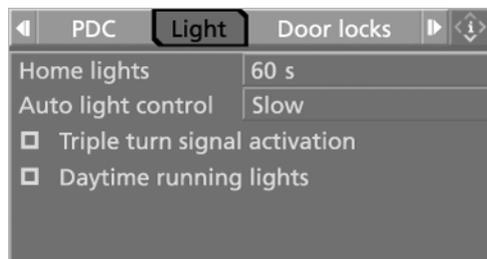
Трехкратное мигание указателей поворота

Нажмите рычажный переключатель, не переходя за точку срабатывания, – указатели поворота трижды мигнут.

Эта функция программируется.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

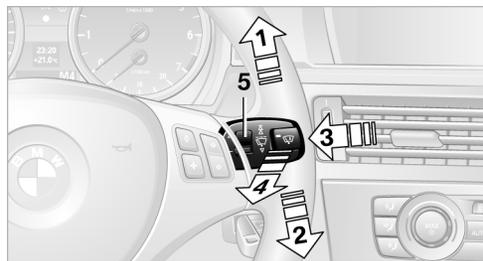
1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Triple turn signal activation“ (3-кратное мигание) и нажмите на контроллер.

Функция трехкратного мигания включена.

Стеклоочистители



- 1 Включение стеклоочистителей
- 2 Выключение стеклоочистителей или их разовое включение
- 3 Включение/выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя*
- 4 Омывание лобового стекла и фар*
- 5 Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Включение стеклоочистителей

Нажмите рычажный переключатель вверх, см. стрелку 1.

После отпускания рычажный переключатель возвращается в исходное положение.

Нормальная скорость работы стеклоочистителей

Нажмите переключатель один раз.

При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на периодический режим работы.

Повышенная скорость работы стеклоочистителей

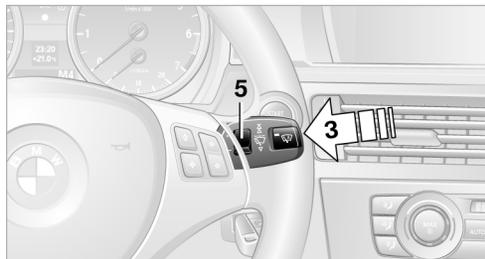
Нажмите переключатель два раза или нажмите его с переходом за точку срабатывания. При остановке автомобиля происходит автоматическое переключение на нормальную скорость работы.

Периодический режим работы стеклоочистителей или датчик интенсивности дождя*

Если датчик интенсивности дождя отсутствует, то интервал включения стеклоочистителей регулируется вручную.

При наличии датчика интенсивности дождя работа стеклоочистителей регулируется автоматически в зависимости от силы дождя. Датчик расположен на лобовом стекле, прямо перед внутренним зеркалом заднего вида.

Включение периодического режима или датчика интенсивности дождя



Нажмите клавишу, см. стрелку 3, – в ней загорится светодиод.

Регулировка интервала включения стеклоочистителей или чувствительности датчика интенсивности дождя

Поверните регулятор 5 вверх или вниз.

Выключение периодического режима или датчика интенсивности дождя

Еще раз нажмите клавишу, см. стрелку 3, – светодиод погаснет.

! Перед заездом на мойку выключите датчик интенсивности дождя, иначе непреднамеренное срабатывание стеклоочистителей может привести к их поломке. ◀

Омывание лобового стекла и фар*

Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 4.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Если включены наружные осветительные приборы, то через оптимальные интервалы осуществляется автоматическое омывание фар.

! Во избежание ухудшения видимости пользуйтесь омывателями только в том случае, если Вы уверены, что жидкость не будет замерзать на лобовом стекле. Пользуйтесь незамерзающей жидкостью, см. „Омывающая жидкость“. Не включайте систему стеклоомывателей при отсутствии жидкости в бачке, чтобы не допустить повреждения ее насоса. ◀

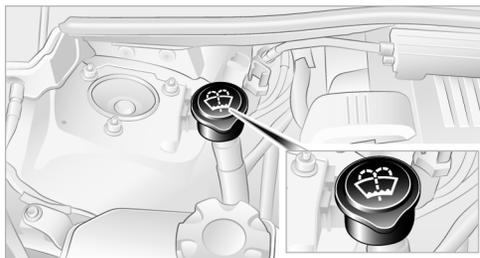
Форсунки стеклоомывателей

При работающем двигателе или включенном зажигании форсунки стеклоомывателей автоматически обогреваются.

Омывающая жидкость

! Незамерзающая жидкость для стеклоомывателей огнеопасна. Храните ее в закрытой таре (в которой она продавалась) вдали от источников огня и в недоступном для детей месте. Соблюдайте инструкции на упаковке. ◀

Бачок для омывающей жидкости



Система заправляется водой, в которую при необходимости добавляется незамерзающая жидкость (с соблюдением указаний производителя).

Жидкость ко всем форсункам подается из одного бачка.

▶ Омывающую жидкость перед заливкой рекомендуется хорошо перемешать. ◀

Заправочная емкость

Примерно 6 литров.

Система поддержания заданной скорости*

Принцип действия

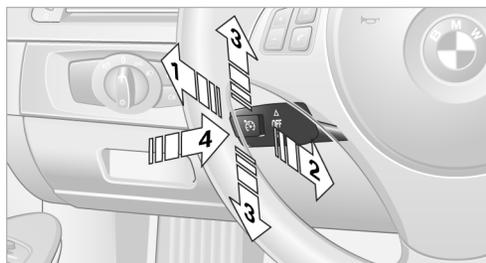
Системой поддержания заданной скорости с функцией торможения можно пользоваться при скорости от 30 км/ч. В этом случае система запоминает и поддерживает ту скорость, которую Вы задаете подрулевым рычажным переключателем. Система способна подтормаживать автомобиль, если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя не хватает для поддержания заданной скорости.

! Не пользуйтесь системой, если обилие поворотов, плотный транспортный поток или плохое состояние дороги (снег, дождь, гололед, рыхлый грунт) не позволяют двигаться с равномерной скоростью. В противном случае Вы можете потерять контроль над автомобилем и создать аварийную ситуацию. ◀

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, Вас призывает сделать это контрольная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод и поддержание текущей скорости; ускорение
- 2 Ввод и поддержание текущей скорости; замедление
- 3 Выключение системы
- 4 Восстановление записанной в память скорости

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).

Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

На подъеме автомобиль может недотягивать до заданной скорости, если мощности двигателя не хватает. Если при движении под уклон тормозного эффекта двигателя недостаточно, то система подтормаживает автомобиль.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за точку срабатывания столько раз, сколько потребуется, чтобы установить требуемую скорость.

- ▷ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Ускорение

Легкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Более резкое ускорение:

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) с переходом за точку срабатывания и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости.

Автомобиль разгоняется без нажатия на педаль акселератора. Система запоминает и поддерживает достигнутую скорость.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько потребуется, чтобы сбросить скорость до нужного значения.

Функции работают аналогично функциям ускорения, только скорость при этом уменьшается.

! Чтобы существенно снизить скорость, нажмите на педаль тормоза, иначе недостаточно быстрое замедление может создать угрозу безопасности движения. ◀

Выключение системы

Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку **3**, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;
- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку.

Когда вы прибавляете газ, система поддержания заданной скорости не выключается. После отпущения педали акселератора система снова восстанавливает записанную в память скорость.

Сигнальная лампа



Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении системы поддержания заданной скорости, вызванном торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC. На дисплее управления высвечивается сообщение.

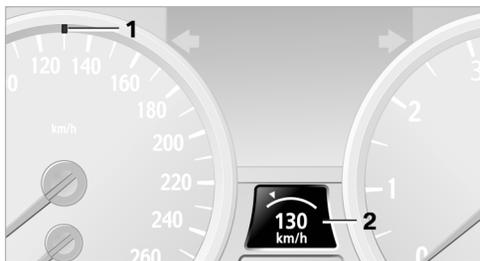
Восстановление записанной в память скорости

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку **4**, – система доведет скорость до заданного значения и будет ее поддерживать.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1** Записанная в память скорость
- 2** Кратковременное показание заданной скорости



Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- km/h. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 77. ◀

Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Подробную информацию см. на странице 76.

Активный круиз-контроль*

Принцип действия

С помощью активной системы поддержания заданной скорости (активного круиз-контроля) Вы можете выбрать скорость, которую автомобиль будет самостоятельно поддерживать во время движения по свободной полосе.

Когда впереди оказывается более тихоходное транспортное средство, система автоматически подстраивает Вашу скорость под темп его движения. Можно задать четыре разные дистанции. В целях безопасности дистанция зависит от скорости движения. Для поддержания дистанции система автоматически сбрасывает газ, а если нужно, то и притормаживает автомобиль, и снова разгоняет его, как только движущееся впереди транспортное средство ускоряет темп. Когда путь становится свободным, она разгоняет автомобиль до заданной Вами скорости. Эта скорость поддерживается также при движении под уклон, но может быть не достигнута на подъеме, если мощности двигателя не хватает.

Чтобы уверенно и осознанно пользоваться системой, внимательно прочитайте и неукоснительно соблюдайте указания в разделе „Физические границы работы системы“ на странице 64.

Ощущения при торможении

- ▶ При нажатии на педаль тормоза в то время, когда система сама притормаживает автомобиль, у водителя могут возникнуть непривычные ощущения.
- ▶ Шумы, иногда появляющиеся при автоматическом торможении, являются нормальным явлением.

Автомобили с МКПП

Вы можете переключать передачи при работающей системе поддержания заданной скорости. Когда при достаточно высоких или низких оборотах Вы медлите с переключением передач, Вас призывает сделать это контрольная лампа. Дальнейшее промедление ведет к выключению системы поддержания заданной скорости.

Границы использования

На хороших шоссе или автомагистралях оптимальный диапазон задаваемой скорости лежит в пределах от 80 до 140 км/ч. При этом соблюдайте установленные ограничения по скорости.

Минимальная регулируемая скорость составляет 30 км/ч, а максимальная – 180 км/ч.

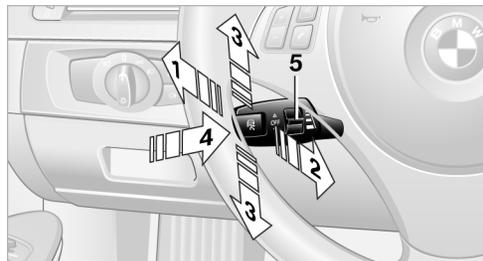
 Активная система поддержания заданной скорости не освобождает водителя от ответственности за выбор соразмерной дистанции. Он сам принимает решение о том, стоит ли использовать систему, а если стоит, то в какой мере, учитывая состояние дорожного полотна, интенсивность движения и условия видимости.

Пользуйтесь системой только в равномерно движущемся транспортном потоке. Не стоит пользоваться системой на дорогах с крутыми поворотами, рыхлым или скользким покрытием, а также при сильном дожде, снеге или тумане.

Задавайте скорость с учетом интенсивности движения. Не забывайте сами контроли-

ровать скорость и дистанцию и будьте готовы в любой момент затормозить. В противном случае Вы можете стать виновником аварийной ситуации. ◀

Переключатель управления всеми функциями



- 1 Ввод скорости в память и увеличение скорости
- 2 Ввод скорости в память и уменьшение скорости
- 3 Выключение системы: см. страницу 62
- 4 Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции: см. страницу 63
- 5 Выбор дистанции до движущегося впереди транспортного средства: см. страницу 62

Ввод и поддержание текущей скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) или потяните его на себя (стрелка 2).



Система запоминает и в дальнейшем поддерживает текущую скорость. Значение скорости отображается на спидометре и (кратковременно) на дисплее в комбинации приборов.

Увеличение скорости

Нажмите рычажный переключатель от себя (стрелка 1) до точки срабатывания или с переходом за нее столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

- ▷ Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания увеличивает задаваемую скорость примерно на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие переключателя с переходом за точку срабатывания округляет значение скорости до десятков в большую сторону.

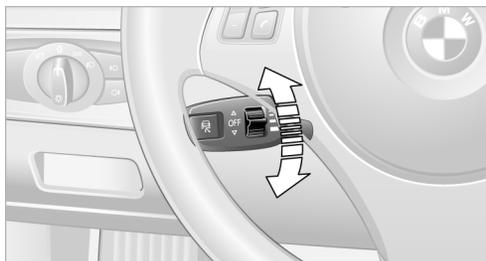
Последнее значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

Уменьшение скорости

Потяните рычажный переключатель на себя (стрелка 2) столько раз, сколько понадобится, чтобы на дисплее высветилась требуемая скорость.

Функции работают аналогично функциям ускорения.

Выбор дистанции



- ▷ Нажатие вниз: увеличение дистанции.
- ▷ Нажатие вверх: сокращение дистанции.

Выбранная дистанция отображается в комбинации приборов.



Дистанция 1



Дистанция 2



Дистанция 3

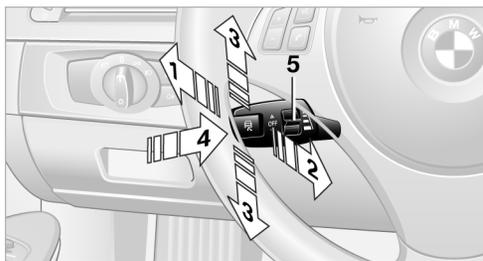
Эта дистанция настраивается по умолчанию при первом после запуска двигателя включении системы. Она примерно соответствует половине числового значения показания спидометра в метрах.



Дистанция 4

! Выбирайте дистанцию с учетом дорожных и погодных условий, иначе Вы можете создать аварийную ситуацию. Постоянно контролируйте дистанцию во время движения. ◀

Выключение системы



Нажмите рычажный переключатель вверх или вниз, см. стрелку 3, – индикаторы на спидометре погаснут.

Кроме того, система самопроизвольно выключается:

- ▷ когда Вы тормозите;
- ▷ если ввиду сложившейся дорожной ситуации система уменьшает скорость до уровня ниже 30 км/ч;
- ▷ когда (при МКПП) Вы медлите с переключением передач или включаете нейтральную передачу;

- ▷ когда (при АКПП) Вы переводите рычаг селектора в положение N;
- ▷ когда Вы включаете DTC или выключаете DSC;
- ▷ когда DSC или ABS предпринимает регулировку;
- ▷ когда система не различает объекты (например, на второстепенных дорогах без ограждения) и при загрязненном радиолокационном датчике, см. страницу 64.



Во избежание аварийной ситуации при выключении системы водитель должен сам затормозить или совершить объездной маневр. ◀

Сигнальная лампа



Сигнальная лампа загорается при автоматическом выключении активного круиз-контроля, вызванном снижением скорости до уровня ниже 30 км/ч, торможением с помощью стояночного тормоза или регулирующим воздействием DSC. На дисплее управления высвечивается сообщение.

Восстановление записанных в память значений скорости и дистанции

Нажмите и сразу отпустите клавишу, см. стрелку 4, – записанные в память значения скорости и дистанции восстанавливаются и поддерживаются в дальнейшем.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ при вмешательстве систем регулировки устойчивости;
- ▷ на автомобиле с МКПП: при промедлении с переключением передач и при включении нейтральной передачи;
- ▷ на автомобиле с АКПП: при включении положения N;
- ▷ при выключении зажигания.

Показания в комбинации приборов



- 1 Записанная в память скорость
- 2 Горит желтым светом – обнаружено движущееся впереди транспортное средство
Мигает красным светом – система не в состоянии поддерживать дистанцию, тормозите сами
Мигает желтым светом – в управление автомобилем вмешиваются системы регулировки, круиз-контроль выключается
- 3 Выбранная дистанция
При включении системы показание мигает.
- 4 Кратковременное показание заданной скорости



Если не выполнены условия работы системы, в комбинации приборов на короткое время высвечивается показание --- км/ч. Откройте сообщения системы автоматической диагностики, см. страницу 77. ◀

Сигнальные лампы



Индикатор 2 мигает красным светом, раздается предупреждающий сигнал – система требует вмешательства водителя (просит притормозить или выполнить маневр). Активный круиз-контроль не в состоянии сам восстановить требуемую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Наличие индикатора не освобождает водителя от ответственности за выбор скорости и манеры езды с учетом дорожных условий.



Индикатор 2 мигает желтым светом – не выполнены условия для работы активного круиз-контроля, например: в управлении автомобилем вмешивается

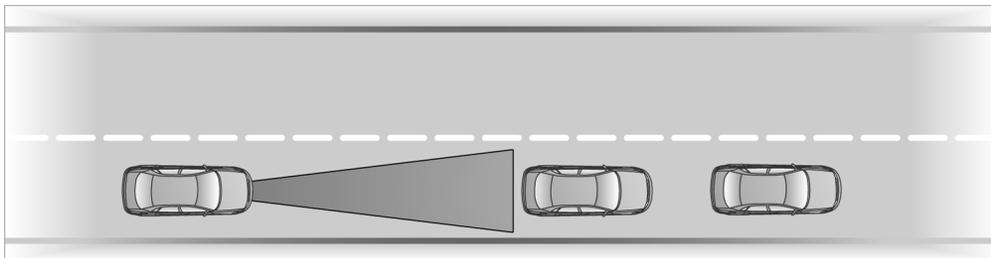
система ABS или DSC. Активный круиз-контроль выключается. Впоследствии, если возникнет необходимость и будут позволять дорожные условия, Вы снова сможете включить систему, нажав на рычажный переключатель от себя или на себя. Заданная скорость не восстанавливается.

Радиолокационный датчик



Сильный дождь, а также грязь, снег и лед могут помешать обнаружению движущихся

Физические границы работы системы



Рабочий диапазон радиолокационного датчика и возможности автоматического торможения ограничены. Например, двухколесные транспортные средства могут не обнаруживаться.

 Система не притормаживает автомобиль, если на его полосе движения находится неподвижное препятствие, например автомобиль, остановившийся на красный сигнал светофора или в хвосте

впереди транспортных средств. Если потребуется, очистите радиолокационный датчик, расположенный в переднем бампере, см. стрелку. При этом особенно тщательно удалите снег и лед.

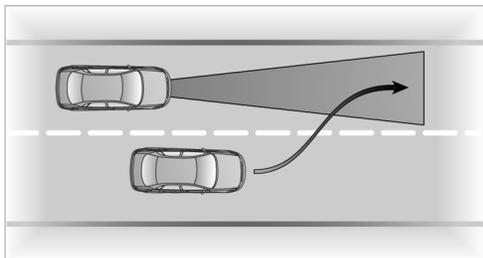
При неправильно отрегулированном датчике активный круиз-контроль не включается.

Неисправности



Сигнальная лампа горит, если система вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Подробную информацию см. на странице 76.

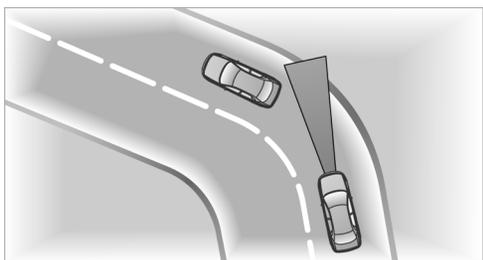
Перестраивающиеся автомобили



Система замечает перестраивающийся из соседнего ряда автомобиль только тогда, когда он уже полностью находится на Вашей полосе.

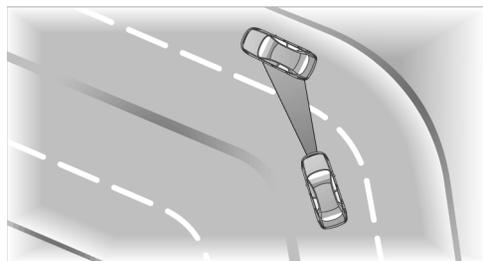
! При внезапном перестроении движущегося впереди транспортного средства в Ваш ряд система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. Система не способна компенсировать большую разницу в скорости между Вами и движущимися впереди транспортными средствами (например, когда Вы догоняете грузовик). Возникает опасность наезда. Если система уверенно распознает движущееся впереди транспортное средство, она призывает водителя затормозить или выполнить обгонной маневр. Во избежание аварии в таких случаях требуется вмешательство водителя. ◀

Поведение на поворотах



Система уменьшает скорость движения в повороте, если заданная скорость слишком велика для его прохождения. Но она не может прогнозировать появление поворотов. Поэтому в начале поворота поддерживайте соразмерную скорость.

На повороте система может потерять или с опозданием обнаружить движущееся впереди транспортное средство, что обуславливается ограниченной зоной видимости ее датчика.



В начале поворота система может временно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Притормаживание автомобиля системой можно компенсировать коротким нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали акселератора система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

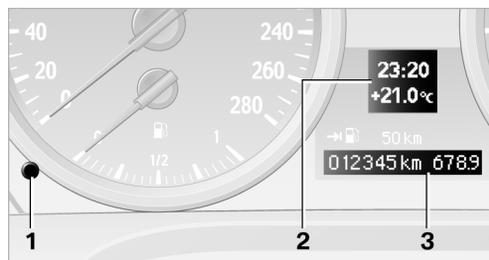
Ваш приоритет

В любом случае Ваши действия имеют преимущество над автоматикой. Когда Вы прибавляете газ, автоматическая система не способна осуществлять торможение. Когда Вы отпускаете педаль газа, автоматика восстанавливает заданную скорость и выбранную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

! Не держите ногу на педали газа и следите за тем, чтобы на нее не давили посторонние предметы, например ножные коврики, иначе система не сможет выполнить торможение. ◀

Все под контролем

Счетчики пробега, индикатор температуры наружного воздуха, часы



- 1 Кнопка в комбинации приборов
- 2 Индикатор температуры наружного воздуха и часы
- 3 Счетчики общего и разового пробега

Кнопка в комбинации приборов

- ▷ при включенном зажигании – сброс показаний счетчика разового пробега
- ▷ при выключенном зажигании – кратковременный показ времени, температуры наружного воздуха и пробега

Единицы измерения

Об изменении единиц измерения пробега (километры или мили) и температуры наружного воздуха (°C или °F) см. на странице 71.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Время и температура наружного воздуха

Об установке времени на часах см. на странице 74.

Сигнал о понижении температуры

При падении наружной температуры до +3 °C раздается предупреждающий сигнал, загорается сигнальная лампа. Осторожно, опасность гололеда!

! Гололеда возможна и при более высокой температуре. Будьте особенно осторожны на мостах и затененных участках дороги. ◀

Счетчики общего и разового пробега

Обнуление счетчика разового пробега: при включенном зажигании нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

На стоянке

Чтобы вывести на дисплей показания времени, температуры наружного воздуха и пробега после того, как электронный ключ был вынут из замка зажигания, нажмите кнопку 1 в комбинации приборов.

Тахометр



Ни в коем случае не доводите обороты двигателя до значений красного предупреждающего сектора, см. стрелку. В целях защиты двигателя в этом диапазоне прекращается подача топлива.

Температура охлаждающей жидкости

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости загорается контрольная лампа. На дисплее управления высвечивается сообщение.

О проверке уровня охлаждающей жидкости см. на странице 189.

Энергоконтроль*



Этот прибор показывает текущий расход топлива. Он позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

Температура масла в двигателе*



Температура масла в двигателе в норме колеблется от 70 °С до 170 °С. При слишком высокой температуре масла на дисплее управления высвечивается сообщение.

Указатель уровня топлива



Объем топливного бака:

- ▷ бензиновый двигатель: приблизительно 63 литра;
- ▷ дизельный двигатель: приблизительно 61 литр.

О заправке топливом см. на странице 180.

Изменение наклона кузова (например, при продолжительном движении в гору) может вызвать незначительные колебания показаний этого контрольного прибора.

Резерв топлива

Когда уровень топлива падает до резервного объема, на дисплее управления появляется и через некоторое время исчезает соответствующее сообщение. Бортовой компьютер показывает запас хода. При запасе хода менее 50 км сообщение присутствует на дисплее постоянно.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Бортовой компьютер

Показания в комбинации приборов



Вывод информации

Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Показания появляются в следующей последовательности:

- ▷ запас хода;
- ▷ средняя скорость движения;
- ▷ средний расход топлива;
- ▷ текущий расход топлива*.

О настройке единиц измерения см. в подглаве „Единицы измерения“ на странице 71.

Запас хода

Отображается прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе. Запас хода рассчитывается на основе среднего расхода топлива за последние 30 км.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Средняя скорость движения

При расчете средней скорости движения простой с выключенным двигателем не учитываются.

Путевой компьютер, см. страницу 69, позволяет вывести на дисплей значения расхода топлива для двух расстояний.

Чтобы обнулить среднее значение скорости, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

Средний расход топлива

Среднее значение расхода рассчитывается за все время работы двигателя.

Путевой компьютер, см. страницу 69, позволяет вывести на дисплей значения расхода топлива для двух расстояний.

Чтобы обнулить показание среднего расхода топлива, нажмите и 2 секунды удерживайте клавишу на переключателе указателей поворота.

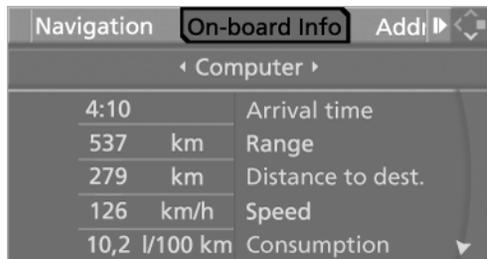
Текущий расход топлива

Выводится показание текущего расхода топлива. Оно позволяет следить за тем, насколько экономично расходуются энергоресурсы.

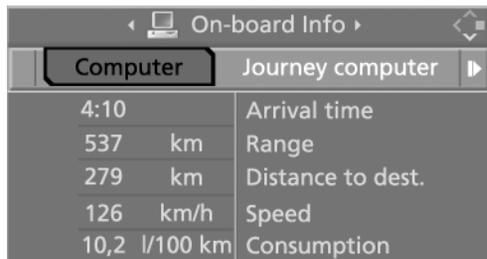
Индикация на дисплее управления

Бортовой компьютер можно открыть также через iDrive. О принципах управления см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).
3. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Computer“ (Борт. компьютер) и нажмите на контроллер.



- ▷ Arrival time (Время прибытия)
 - ▷ Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
 - ▷ Введите цель для системы навигации, см. страницу 126.
- ▷ Range (Запас хода)
- ▷ Distance to dest. (До цели) – остаток пути до пункта назначения
 - ▷ Вручную укажите расстояние в бортовом компьютере, см. ниже.
 - ▷ Введите цель для системы навигации, см. страницу 126.
- ▷ Speed (Скорость) – средняя скорость движения
- ▷ Consumption (Расход) – средний расход топлива

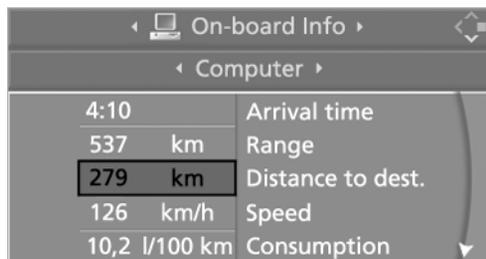
Сброс показаний

Вы можете сбросить показания средней скорости и среднего расхода топлива:

1. Выберите соответствующий пункт меню и нажмите на контроллер.
2. Для подтверждения сброса еще раз нажмите на контроллер.

Ввод расстояния вручную

1. Выберите „Distance to dest.“ (До цели) и нажмите на контроллер.



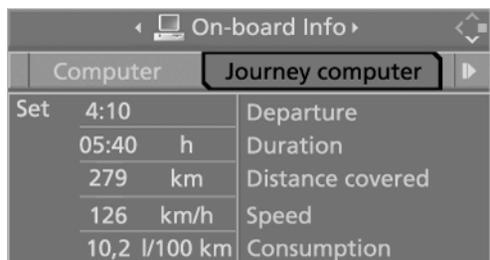
2. Поверните контроллер, чтобы ввести расстояние до цели.
3. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

При включенном ведении к цели расстояние вводится автоматически.

Путевой компьютер

Путевым компьютером удобно пользоваться в путешествии.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Journey computer“ (Путевой компьютер) и нажмите на контроллер.



- ▷ Departure (Отправление) – время отправления
- ▷ Duration (В пути) – время в пути
- ▷ Distance covered (Пройдено) – пройденное расстояние
- ▷ Speed (Скорость) – средняя скорость движения
- ▷ Consumption (Расход) – средний расход топлива

Включение/выключение путевого компьютера и обнуление всех значений:

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
2. Выберите в меню нужный пункт и нажмите на контроллер.

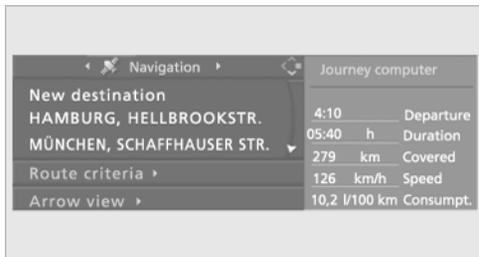
Варианты показа

Бортовой или путевого компьютера можно вывести во вспомогательном окне.

1. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы перейти во вспомогательное окно, и нажмите на него.

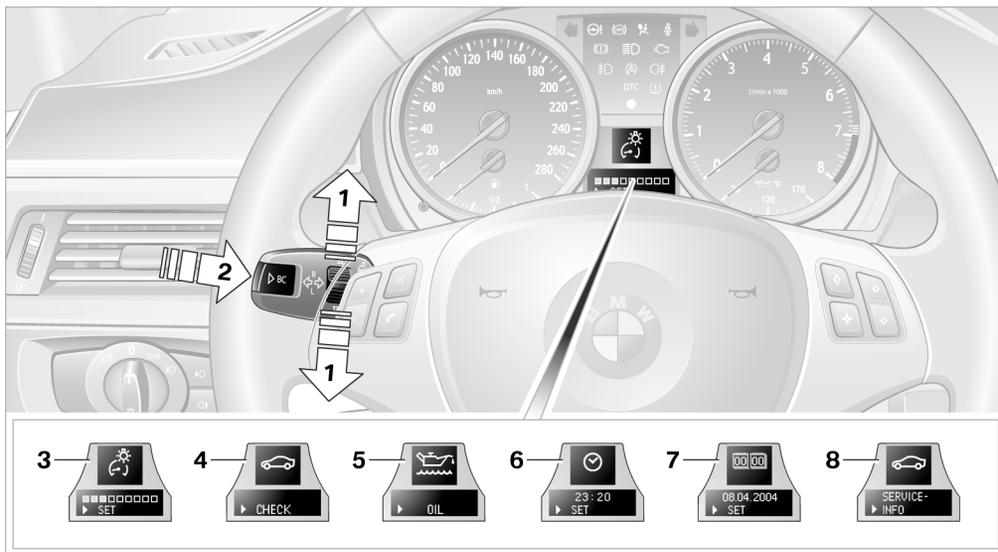


2. Выберите в меню нужный пункт:
 - ▷ „Computer“ (Борт. компьютер);
 - ▷ „Journey computer“ (Путевой компьютер).
3. Нажмите на контроллер.



Настройки и информация

Принципы управления



- 1 Клавиша для:
 - ▷ выбора показания
 - ▷ настройки значения
- 2 Клавиша для:
 - ▷ подтверждения выбранного показания или настроенного значения
 - ▷ вывода информации бортового компьютера 68
- 3 При включенном освещении:
 - регулировка яркости подсветки комбинации приборов 94

- 4 Просмотр информации системы автоматической диагностики 76
- 5 Проверка уровня масла в двигателе* 186

- 6 Установка времени на часах 74
- 7 Установка даты 75
- 8 Вывод индикатора очередного ТО 71

Возврат к обычным показаниям

При нажатии клавиши **2** или через 15 секунд после последнего нажатия на дисплей снова выводятся показания температуры наружного воздуха и времени при условии, что Вы завершили все начатые настройки.

Единицы измерения

Вы можете настроить единицы измерения параметров. Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 26.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Language / Units“ (Язык / Ед. измерения) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Units“ (Ед. измерения) и нажмите на контроллер.



6. Выберите в меню пункт для настройки и нажмите на контроллер.
7. Выберите нужную единицу измерения и нажмите на контроллер.

Индикатор очередного ТО



Дата очередного технического обслуживания и остаточный пробег высвечиваются на несколько секунд сразу после запуска двигателя или включения зажигания.

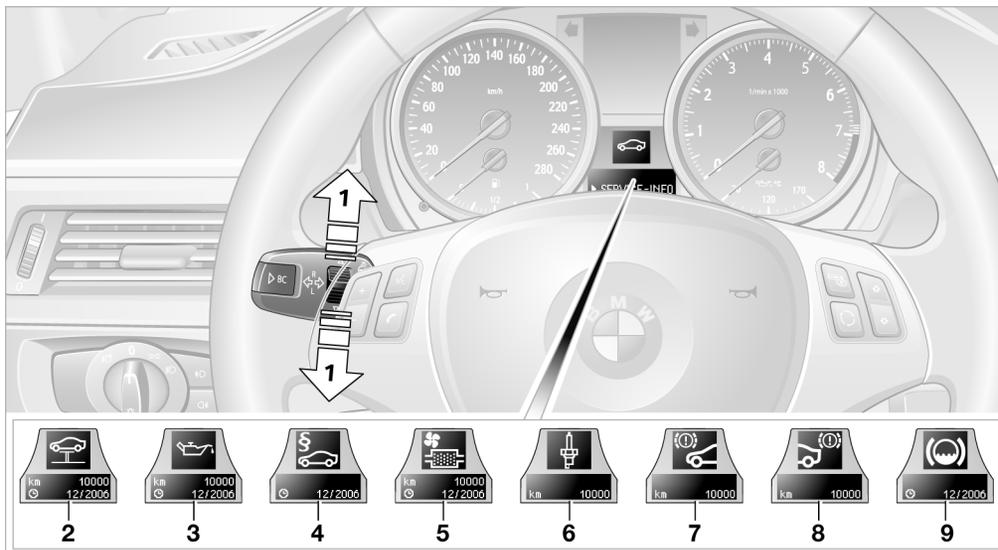
▶ Информация об объеме работ по техническому обслуживанию записывается в ключ от автомобиля и считывается консультантом сервисной станции. ◀

Информацию о сроке выполнения отдельных работ и соответствующем остаточном пробеге можно вывести также в комбинации приборов.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „SERVICE-INFO“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** просмотрите отдельные пункты.

Возможная индикация



- 1 Клавиша для выбора функций
- 2 Индикатор очередного ТО
- 3 Моторное масло
- 4 Технический осмотр*
- 5 Микрофильтр
- 6 Свечи зажигания

- 7 Передние тормозные колодки
- 8 Задние тормозные колодки
- 9 Тормозная жидкость

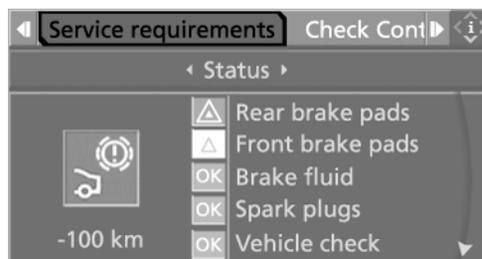
Порядок показа объемов работ по техническому обслуживанию может варьироваться. В первую очередь выводятся данные для очередного ТО.

Дополнительная информация

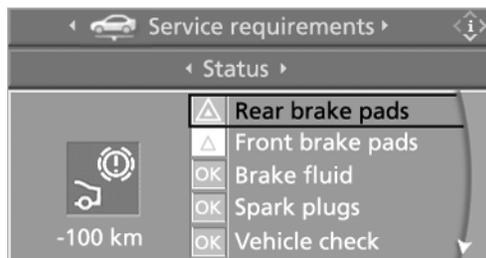
Более подробную информацию об объеме технического обслуживания можно просмотреть на дисплее управления, принципы управления см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Info sources“ (Инф. источники) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.

5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



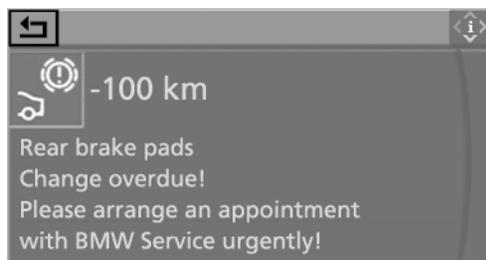
6. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.



На экране появляется список работ по техническому обслуживанию и предусмотренных законодательством технических осмотров.

Вы можете просмотреть подробную информацию по каждой из записей.

Выберите запись и нажмите на контроллер.



Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

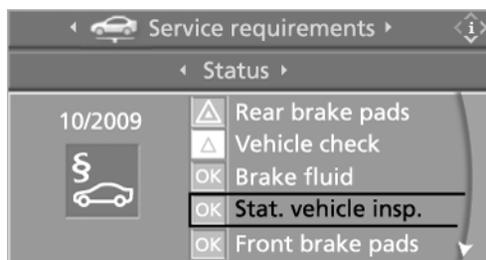
Символы

- Срок технического обслуживания пока не наступил.
- Наступил срок технического обслуживания или технического осмотра. Запишитесь на обслуживание на СТОА BMW.
- Срок технического обслуживания пропущен.

Ввод сроков технического осмотра*

Чтобы CBS (индикатор ТО по состоянию) работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 75.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Info sources“ (Инф. источники) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.
6. Выберите „Status“ (Состояние) и нажмите на контроллер.
7. Выберите „Stat. vehicle insp.“ (Техосмотр) и нажмите на контроллер.



8. Выберите „Shedule date for service“ (Ввод срока ТО) и нажмите на контроллер. Выделяется позиция ввода месяца.
9. Для установки нужного значения поверните контроллер.



10. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется позиция ввода года.
11. Для установки нужного значения поверните контроллер.
12. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Введенная дата заносится в память.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Подробнее о системе технического обслуживания BMW см. на странице 190.

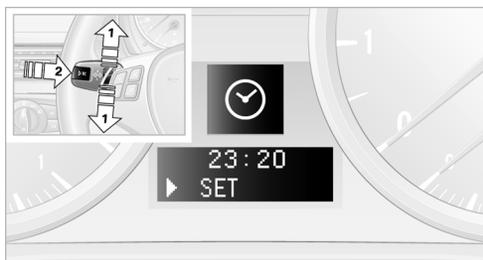
Часы

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 26.

Установка времени на часах

В комбинации приборов

О настройке 12- или 24-часового режима см. в подглаве „Выбор режима показа времени“ ниже.



1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, показание времени и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание часов.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. С помощью клавиши **1** настройте показание минут.
6. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
7. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

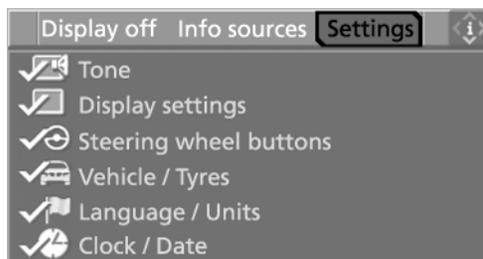
Через iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

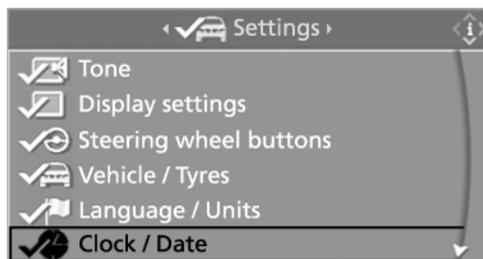
1. Откройте исходное меню, нажав клавишу **MENU** один или два раза.



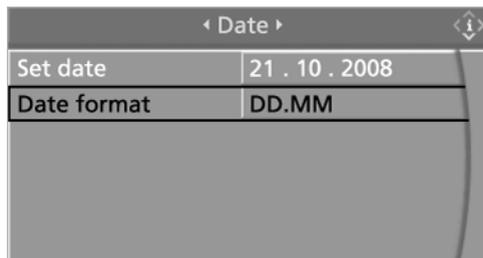
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



4. Поворотом контроллера выберите „Clock / Date“ (Время / дата) и нажмите на контроллер.



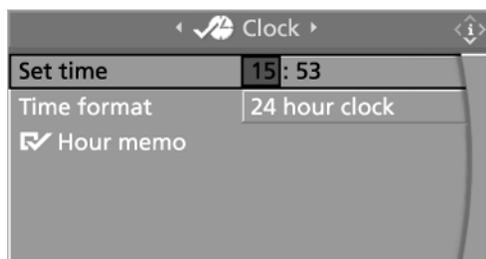
5. Сдвиньте контроллер вперед, чтобы перейти в верхнее поле.



6. Поворотом контроллера выберите „Clock“ (Время) и нажмите на контроллер.



7. Поворотом контроллера выберите „Set time“ (Установка времени) и нажмите на контроллер.



Выполнение настроек

8. Поворотом контроллера настройте показание часов и нажмите на контроллер.
9. Поворотом контроллера настройте показание минут и нажмите на контроллер.

Новая настройка сохраняется в памяти.

Включение сигнала полного часа*

Незадолго до полного часа раздаются три сигнала.

Выберите „Hour memo“ (Сигнал полного часа) и нажмите на контроллер.

Сигнал полного часа включен.

Выбор режима показа времени

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

4. Поворотом контроллера выберите „Clock / Date“ (Время / дата) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Time format“ (Режим показа времени) и нажмите на контроллер.
6. Выберите нужный формат и нажмите на контроллер.

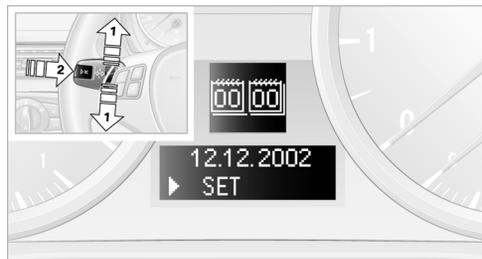
Дата

Эти настройки запоминаются для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Персональный профиль“ на странице 26.

Установка даты

В комбинации приборов

О настройке формата даты (tt/mm или mm/tt) см. в подглаве „Выбор формата представления даты“ ниже.

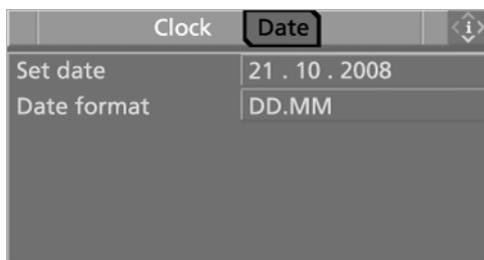


1. Нажмите клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу **2**.
3. С помощью клавиши **1** настройте показание дня.
4. Нажмите клавишу **2**, чтобы подтвердить ввод.
5. Таким же образом настройте показания месяца и года.
6. Нажмите клавишу **2**.
Настройка сохраняется в памяти.

Через iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Date“ (Дата) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Set date“ (Установка даты) и нажмите на контроллер. Выделяется первая позиция ввода.
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
8. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции дата сохраняется в памяти.

Выбор формата представления даты

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Поворотом контроллера выберите „Clock / Date“ (Время / дата) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Date format“ (Формат даты) и нажмите на контроллер.

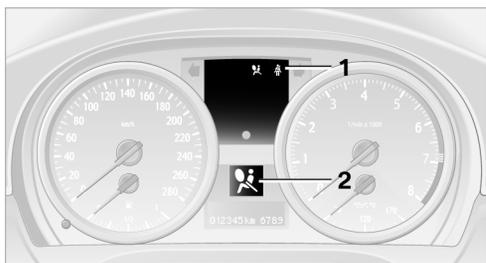
6. Выберите нужный формат и нажмите на контроллер.

Система автоматической диагностики

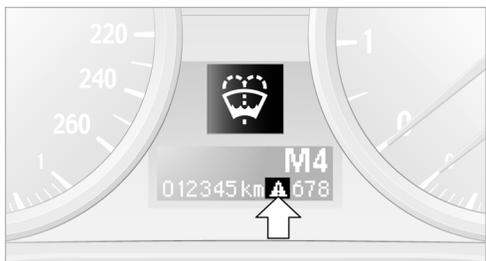
Принцип действия

Система автоматической диагностики следит за работой систем автомобиля и информирует о неисправностях с помощью контрольных и сигнальных ламп в комбинации приборов, звуковых сигналов и сообщений в нижней строке дисплея управления.

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольные и сигнальные лампы загораются отдельно и в различных комбинациях в секторе **1** и на дисплее **2**.

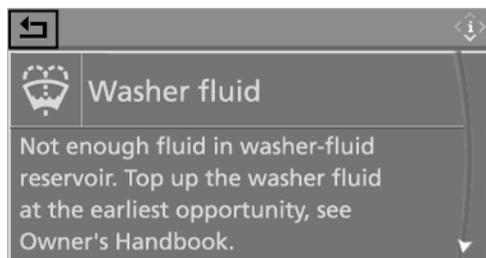


Значок  информирует о том, что в памяти записаны сообщения системы автоматической диагностики. Вы можете в любое время вывести их на дисплей.

Поясняющие сообщения



Сообщения в нижней строке дисплея управления поясняют сигналы контрольных ламп.

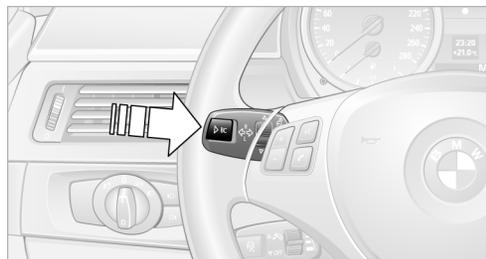


По большинству сообщений можно вывести дополнительную информацию (например, о причинах неисправности и необходимых действиях), см. страницу 77.

Срочные сообщения высвечиваются на дисплее, как только загораются соответствующие лампы.

Чтобы закрыть пояснение, выберите  и нажмите на контроллер.

Удаление сообщений



Нажмите клавишу на рычажном переключателе указателей поворота.

Некоторые сообщения не исчезают до устранения дефектов. Вы не сможете самостоятельно удалить их с дисплея. Если одновременно появилось несколько неисправностей, то сообщения о них выводятся поочередно.

 В зависимости от комплектации автомобиля эти сообщения могут быть отмечены данным значком.

Остальные сообщения гаснут автоматически примерно через 20 секунд, оставаясь по-прежнему записанными в памяти.

 В зависимости от комплектации автомобиля эти сообщения могут быть отмечены данным значком.

Просмотр записанных в память сообщений



1. Нажимайте клавишу **1** на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма и надпись „CHECK CONTROL“.
2. Нажмите клавишу **2**. Если сообщений нет, то на дисплее высветится „CHECK OK“. При наличии сообщения загорается соответствующая лампа. Сигналу лампы сопутствует текстовое сообщение на дисплее управления.
3. Для просмотра следующих сообщений нажимайте клавишу **1**.
4. Нажмите клавишу **2**. На дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

Вывод дополнительной информации

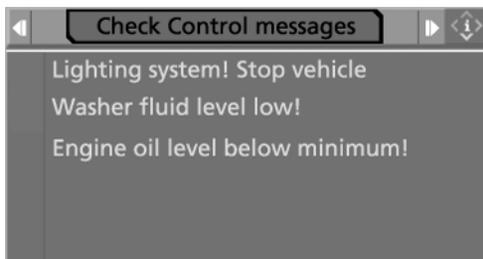
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.

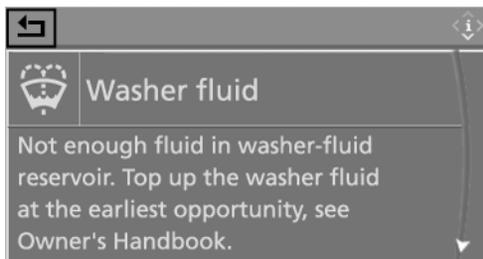
3. Выберите „Info sources“ (Инф. источники) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Check Control messages“ (Сообщения автоматической диагностики) и нажмите на контроллер.



6. Выберите сообщение и нажмите на контроллер.



Чтобы закрыть сообщение, выберите ↵ и нажмите на контроллер.

Предельная скорость

Вы можете указать предельную скорость, о достижении которой Вам будет напоминать система автоматической диагностики. Это позволяет лучше контролировать скорость, например, в населенных пунктах.

Чтобы могло появиться повторное предупреждение, скорость необходимо сбросить хотя бы на 5 км/ч ниже установленного предела.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Limit“ (Предел) и нажмите на контроллер.



Ввод или изменение предельного значения

1. Настройте значение скорости и нажмите на контроллер.
2. Значение скорости настраивается поворотом контроллера.
3. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

Ввод текущей скорости в качестве предельного значения

Выберите „Accept current speed“ (Принять текущую скорость) и нажмите на контроллер. Теперь текущая скорость является предельной.

Включение контроля предельной скорости

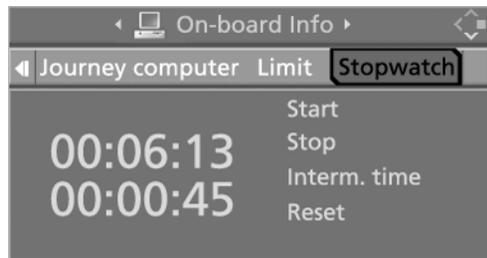
Выберите „On“ (Вкл) и нажмите на контроллер.

Контроль предельной скорости включен.

Секундомер

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Откройте меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „On-board info“ (Борт. информация) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Stopwatch“ (Секундомер) и нажмите на контроллер.



Запуск, останов и обнуление

- ▷ Выберите „Start“ (Старт) и нажмите на контроллер. Секундомер запускается с указанного времени.
- ▷ Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер. Секундомер устанавливается на ноль и запускается снова.
- ▷ Выберите „Stop“ (Стоп) и нажмите на контроллер. Отсчет времени прекращается.

Отсчет временного интервала

Выберите „Intermediate time“ (Интервал) и нажмите на контроллер. Временной интервал отображается под показанием текущего времени.

- ▶ При запущенном секундомере Вы можете открывать любые другие функции. Секундомер при этом продолжает отсчитывать время. ◀

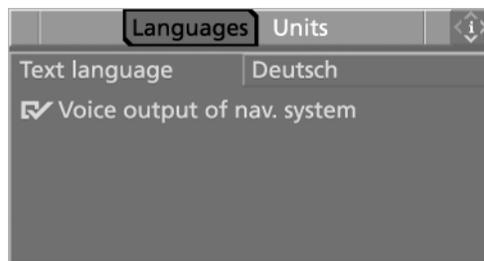
Изменение настроек

Язык меню дисплея управления

Вы можете выбрать язык меню дисплея управления. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



5. Выберите „Text language“ (Язык текстов) и нажмите на контроллер. Изменяется язык меню и язык голосового оповещения системы навигации.
6. Выберите язык и нажмите на контроллер.

Яркость экрана

Яркость экрана автоматически подстраивается к условиям освещенности. Тем не менее, при включенном ближнем свете Вы можете изменить базовую настройку. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

4. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Brightness“ (Яркость) и нажмите на контроллер.



5. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Техника для комфорта и безопасности

Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC)*

Принцип действия

Система PDC оказывает помощь при парковке, сообщая звуковыми сигналами и показаниями на дисплее о фактическом расстоянии до препятствия перед автомобилем* или позади него. В заднем и переднем бамперах имеется по четыре ультразвуковых датчика, которые измеряют расстояние до ближайшего объекта.

Зона измерения этих датчиков достигает 2 м. При этом пределы обнаружения составляют: у передних* и крайних задних датчиков – примерно 60 см, а у средних задних датчиков – примерно 1,5 м.

 PDC – это система помощи, способная информировать о наличии препятствий при медленном, как это обычно бывает при парковке, приближении к ним. Не приближайтесь к препятствию слишком быстро, потому что у системы существуют свои физические границы и ее реакция может оказаться запоздалой. ◀

При движении с прицепом задние датчики бесполезны и поэтому не включаются.

Автоматическое включение

Когда работает двигатель или включено зажигание, система всегда автоматически становится активной через секунду после включения передачи заднего хода (на МКПП) или положения R (на АКПП). Прежде чем начать движение, переждите это мгновение.

Ручное включение



Нажмите клавишу. Загорается светодиод.

Ручное выключение

Снова нажмите клавишу – светодиод погаснет.

Примерно через 50 м или при разгоне до скорости более 30 км/ч система выключается автоматически и светодиод гаснет. Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Звуковые сигналы

О расстоянии до препятствия сообщает прерывистый звуковой сигнал, который поступает из соответствующего динамика. Если система обнаруживает препятствие, например, сзади, то сигнал раздается из заднего динамика. По мере приближения к препятствию сигналы учащаются. При приближении на расстояние менее 30 см сигнал становится непрерывным.

Подача сигналов прекращается через 3 секунды, если:

- ▷ Вы остановились перед объектом, который распознается только одним из крайних датчиков;
- ▷ Вы движетесь параллельно стене.

Неисправности



Контрольная лампа в комбинации приборов горит – PDC вышла из строя. На дисплее управления высвечивается сообщение. Проверьте систему на СТОА BMW.

Чтобы система работала корректно, содержите ее датчики в чистоте. При обработке мочными установками высокого давления следите за тем, чтобы струи не задерживались на датчиках PDC. При этом поддерживайте расстояние не менее 10 см.

Ручное включение

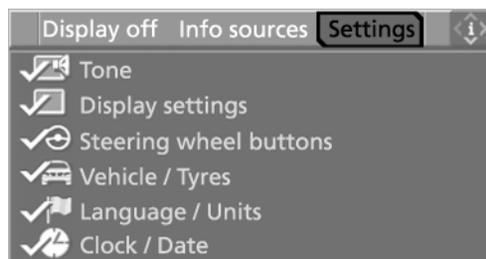
Светодиод над клавишей мигает.

PDC с индикацией на дисплее

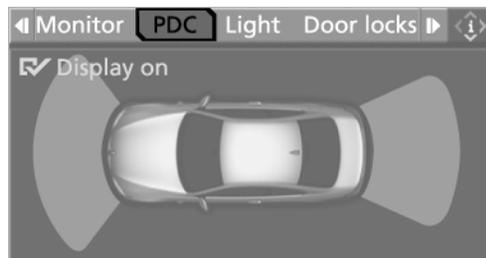
Изменение расстояния до препятствия можно наблюдать на дисплее управления. Контуры отдаленного препятствия появляются на дисплее управления еще до того, как раздастся звуковой сигнал. Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „PDC“ и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Display on“ (Включить показ) и нажмите на контроллер.
 Индикация PDC включена.

Изображение появляется на дисплее управления после включения системы PDC.

Физические границы работы системы

! PDC не способна полностью заменить человека. Только сам водитель может точно оценить характер препятствия. У датчиков есть „мертвая“ зона, в которой они не различают объекты. Кроме того, надежность ультразвуковых измерений также имеет свои пределы, и, например, дышло или тягово-сцепное устройство прицепа, а также тонкие или клиновидные предметы могут дать искаженный результат. При низких препятствиях, таких, как кромка бордюрного камня, также возможна следующая ситуация: система информировала о препятствии и даже подала непрерывный сигнал, а препятствие как таковое уже исчезло. Система не распознает высоко расположенные выступающие объекты, например карнизы. Помните, что громкий звук в автомобиле или снаружи может заглушить предупреждающие сигналы системы PDC. ◀

Системы регулировки устойчивости

Ваш BMW обладает рядом систем, которые поддерживают устойчивость автомобиля на должном уровне даже при неблагоприятных условиях движения.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS препятствует блокировке колес при торможении. Автомобиль сохраняет управляемость даже тогда, когда водитель полностью выжимает педаль тормоза. Это повышает уровень активной безопасности автомобиля.

Система ABS готова к работе после каждого пуска двигателя. О надежном торможении см. на странице 115.

Электронная система распределения тормозных сил (EBV)

Система EBV регулирует тормозное давление на задних колесах, обеспечивая стабильность торможения.

Динамический контроль тормозной системы (DBC)

При резком нажатии на педаль тормоза эта система автоматически развивает наибольшее усиление и таким образом способствует максимальному сокращению тормозного пути при торможении до полной остановки. При этом задействуются также преимущества системы ABS.

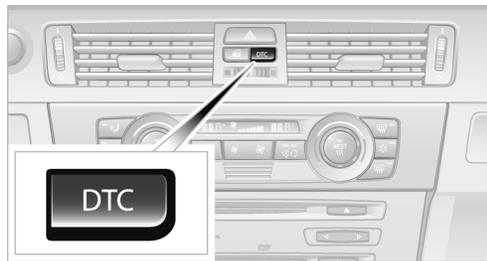
До тех пор, пока требуется торможение, не ослабляйте нажатия на педаль тормоза.

Система динамического контроля стабильности (DSC)

Система DSC препятствует пробуксовке ведущих колес при трогании с места и разгоне. Она также распознает критические ситуации, такие, как недостаточная или избыточная поворачиваемость, и снижением мощности двигателя и тормозящим воздействием на отдельные колеса придает автомобилю курсовую устойчивость в пределах физических границ.

 Система DSC не отменяет законов физики. Поэтому ответственность за выбор надлежащей манеры езды полностью возлагается на водителя. Наличие дополнительной системы безопасности не должно провоцировать Вас на неоправданный риск. ◀

Выключение системы DSC



Держите клавишу нажатой не менее 3 секунд. В комбинации приборов загорятся контрольные лампы DSC. Одновременно с DSC выключается система динамической регулировки тяги (DTC). Теперь стабилизирующее и повышающее тягу воздействие со стороны систем отсутствует.

Для поддержания устойчивости автомобиля на должном уровне постарайтесь как можно скорее снова включить систему.

Включение системы DSC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы погаснут.

Контрольные лампы

 Контрольная лампа мигает – система DSC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

 Контрольные лампы горят – система DSC выключена.



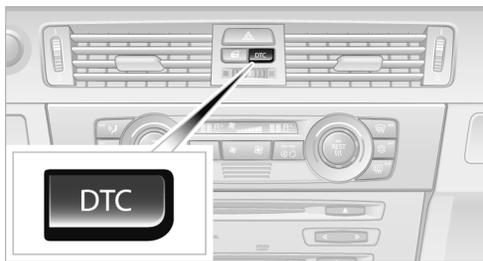
Система динамической регулировки тяги (DTC)

DTC улучшает тягу, например, при езде по глубокому снегу. Выигрыш в тяге достигается за счет снижения устойчивости. Поэтому при включенной системе будьте осторожны.

Кратковременное включение системы DTC может оказаться целесообразным в следующих нестандартных ситуациях:

- ▷ при преодолении заснеженного подъема, при движении по снежной каше или глубокому снегу;
- ▷ при выезде враскачку по глубокому снегу или рыхлому грунту;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.

Включение системы DTC



Нажмите указанную клавишу. В комбинации приборов загорятся контрольные лампы системы DTC.

Контрольные лампы



Контрольная лампа мигает – система DTC находится в режиме регулировки крутящего момента и давления в приводе тормозов.

DTC Контрольные лампы горят – система DTC включена.



Выключение системы DTC

Еще раз нажмите клавишу – контрольные лампы DTC погаснут.

xDrive

xDrive – это система полного привода. Взаимодействуя с DSC, она увеличивает тягу и улучшает динамику движения. Система полного привода xDrive гибко распределяет крутящий момент между передними и задними колесами с учетом дорожной ситуации и характера дорожного покрытия.

Система курсовой устойчивости при спуске (HDC)

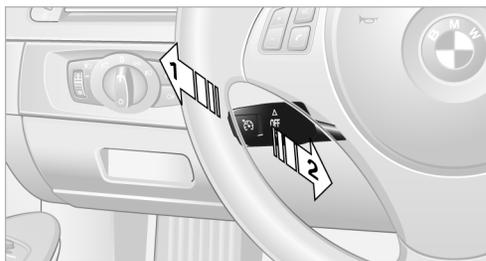
HDC – это система контроля движения под гору, которая снижает скорость на крутых спусках и тем самым помогает лучше контролировать поведение автомобиля в этих сложных условиях. Безо всякого вмешательства с Вашей стороны автомобиль начинает двигаться со скоростью, лишь в два раза превышающей скорость пешехода.

Систему HDC можно включить при скорости не выше 35 км/ч. При спуске с горы автомобиль автоматически замедляется до скорости, лишь в два раза превышающей скорость пешехода, и поддерживает ее постоянной.

Увеличение и уменьшение скорости

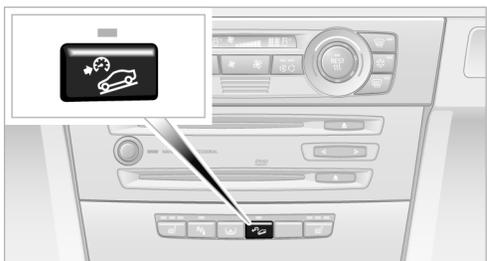
Вы можете изменить скорость в диапазоне от 5 км/ч до 25 км/ч, нажав на педаль тормоза или газа.

Выбрать скорость в пределах указанного диапазона можно также с помощью подрулевого переключателя.



- 1 Увеличение скорости
- 2 Уменьшение скорости

Включение системы HDC



Нажмите клавишу – загорится контрольная лампа.

Когда автоматика притормаживает автомобиль, контрольная лампа мигает.

Выключение системы HDC

Снова нажмите клавишу – контрольная лампа погаснет.

Автоматически система HDC выключается:

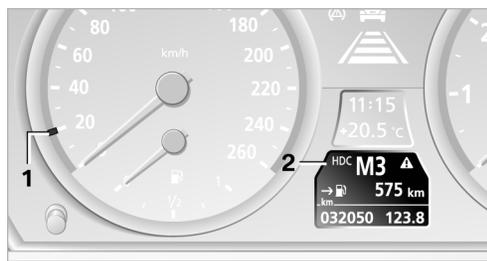
- ▷ при скорости свыше 60 км/ч;
- ▷ после выключения зажигания.

Использование системы HDC

При механической КПП пользуйтесь HDC только на низких передачах переднего хода и на передаче заднего хода.

При автоматической КПП пользоваться HDC можно при любом положении рычага селектора.

Показания в комбинации приборов



- 1 Показание заданной скорости
- 2 Индикатор HDC

Неисправности

При включенной системе индикатор HDC не загорается или гаснет – из-за перегрева тормозов временно не работает система HDC или вышла из строя система DSC.

Противооткатная система

Эта система позволяет трогаться с места на подъемах, не задействуя стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от скатывания.
2. Отпустите педаль тормоза и сразу же быстро трогайтесь с места.

 Противооткатная система удерживает автомобиль от скатывания в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. Возможно небольшое откатывание автомобиля назад в этот промежуток времени при его значительной загрузке и наличии прицепа. После отпускания педали тормоза сразу же начинайте движение, потому что через 2 секунды автомобиль будет отпущен противооткатной системой и начнет откатываться назад. ◀

Индикатор повреждения шин (RPA)

Принцип действия

Индикатор повреждения шин контролирует давление воздуха в шинах во время движения автомобиля. Система подает сигнал, когда в одной из шин давление

значительно падает по сравнению с другими колесами.

При падении давления воздуха в шине изменяется радиус качения колеса и, следовательно, скорость его вращения. Система регистрирует это изменение и сообщает о повреждении шины.

Необходимое для работы условие

Чтобы система работала надежно, ее необходимо инициализировать при нормальном давлении воздуха во всех шинах.

 Инициализацию следует выполнять каждый раз после корректировки давления в шинах, после замены шины или колеса и после того, как был прицеплен или отцеплен прицеп. ◀

Физические границы работы системы

 Индикатор повреждения шин не может предупредить о внезапном сильном повреждении шины под влиянием внешних воздействий. Он также не реагирует на естественное равномерное падение давления во всех четырех шинах. ◀

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▷ если система не была инициализирована;
- ▷ при движении по заснеженной или скользкой трассе;
- ▷ при спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением;
- ▷ при движении с цепями противоскольжения.

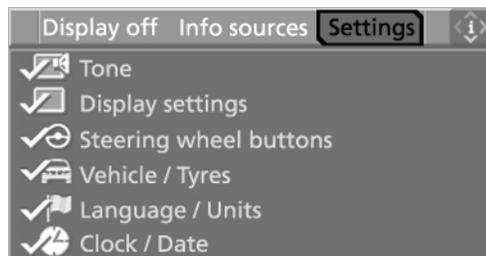
Инициализация системы

 Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

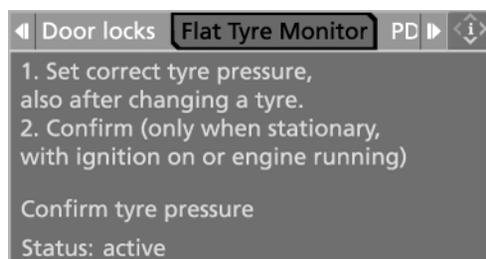
Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения. ◀

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

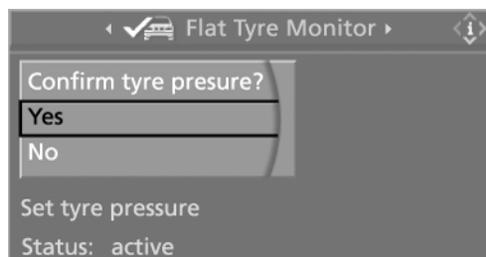
1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Flat Tyre Monitor“ (Шины: RPA) и нажмите на контроллер.



6. Заведите двигатель, но с места не трогайтесь.
7. Выберите „Set tyre pressure“ (Ввести давление в шинах).
8. Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.



9. Начните движение.
Инициализация завершается во время движения.

Сообщение о повреждении шины



Сигнальная лампа загорелась красным светом, на дисплее управления высветилось сообщение и раздался сигнал гонга – прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

1. Осторожно снизьте скорость хотя бы до 80 км/ч, избегая при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза. В дальнейшем не превышайте скорость 80 км/ч.



Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, как это предусмотрено заводской комплектацией, см. страницу 183, то движение на спущенной шине может привести к тяжелой аварии. ◀

2. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.



При нормальном давлении во всех шинах причиной ложной тревоги может быть то, что индикатор повреждения шин не был инициализирован. Инициализируйте систему. ◀

3. Допустимый пробег при полностью спущенной шине можно определить по следующей схеме:
 - ▷ Низкая загрузка (1–2 человека и пустой багажник): около 250 км.
 - ▷ Средняя загрузка (2 человека и полный багажник или 4 человека без багажа): около 150 км.
 - ▷ Полная загрузка или наличие прицепа (4 человека и полный багажник): около 50 км.



Двигайтесь без резких маневров и не превышайте скорость 80 км/ч. При спущенных шинах изменяются динамические качества автомобиля.

Он хуже „держит“ дорогу при торможении, у него удлинится тормозной путь и изменится собственная поворачиваемость. Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя. Такая шина может начать разрушаться и привести к аварии, поэтому снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте. Дальнейшее движение запрещено. Свяжитесь со СТОА BMW. ◀

Неисправности



Контрольная лампа загорелась желтым светом, на дисплее управления высветилось сообщение – индикатор повреждения шин испытывает помехи в работе или неисправен. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Активное рулевое управление*

Принцип действия

Активное рулевое управление – это система, способная варьировать передаточное отношение рулевого привода. При этом в зависимости от скорости движения также варьируется усилие, которое водителю приходится прикладывать к рулевому колесу.

При низкой скорости движения (например: в населенном пункте или при парковке) передаточное отношение увеличивается и от водителя требуется меньшее усилие для поворота управляемых колес. С увеличением скорости передаточное отношение соразмерно уменьшается. Таким образом система оптимизирует управляемость автомобиля с учетом скорости.

В критических ситуациях система способна целенаправленно изменять задаваемый водителем угол поворота управляемых колес, стабилизируя автомобиль прежде, чем это сделал бы водитель. При выключенной системе DSC это стабилизирующее влияние отсутствует, см. страницу 83.

Неисправности



Загорелись сигнальные лампы – система неисправна или выключена. При низкой скорости движения приходится сильнее выворачивать рулевое колесо. При высокой скорости автомобиль более остро реагирует на поворот рулевого колеса. Стабилизирующее воздействие тоже может отсутствовать. Продолжите движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию. Проверьте систему на СТОА BMW.

Если сигнальная лампа загорелась при первом после перерыва в электропитании пуске двигателя, то систему необходимо инициализировать.

Двухступенчатые стоп-сигналы*

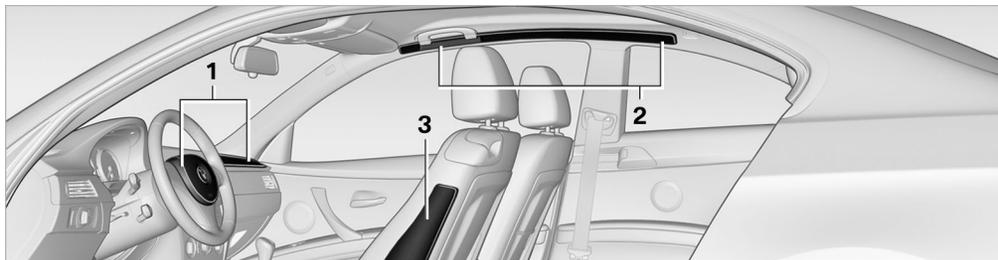


Слева: нормальное торможение.

Справа: сильное торможение.

При включенных задних противотуманных фонарях двухступенчатая схема не работает, а площадь свечения стоп-сигналов при нормальном торможении уменьшается примерно в два раза.

Надувные подушки безопасности (НПБ)



Под указанными крышками скрыты следующие подушки безопасности:

- 1 Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- 2 Передние и задние головные подушки безопасности
- 3 Боковые подушки безопасности в спинках сидений

Защитное действие



Чтобы не подвергать себя опасности, соблюдайте указания по регулировке на странице 38. ◀

Фронтальные надувные подушки безопасности защищают водителя и пассажира при лобовом столкновении в тех случаях, когда действие одних только ремней безопасности было бы недостаточным. Головные и боковые НПБ обеспечивают защиту при боковом ударе, поддерживая тело сидящего сбоку на уровне грудной клетки. Головная подушка безопасности защищает голову.

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых столкновениях. Например, они не срабатывают при незначительных авариях, иногда – при опрокидывании и при ударах сзади.



Запрещается клеить, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности. Запрещается укомплектовывать

передние сиденья чехлами, накидками и другими предметами, которые не были специально рекомендованы для сидений со встроенными боковыми подушками безопасности. Запрещается вешать на спинки сидений одежду, например куртки. Не пытайтесь демонтировать систему надувных подушек безопасности самостоятельно. Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это касается также травмобезопасной обложки рулевого колеса, панели приборов, сидений, продольных брусев крыши и краев потолка. Также запрещен самостоятельный демонтаж рулевого колеса.

Не касайтесь отдельных компонентов системы сразу после ее срабатывания. Вы рискуете получить ожог.

Проверку, ремонт, демонтаж и отключение подушек безопасности, а также утилизацию их газогенераторов доверяйте только СТОА BMW. Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания, что чревато травмами. ◀

Готовность системы НПБ к работе



После поворота ключа зажигания в положение „Радио“, см. страницу 52, на несколько секунд загорается сигнальная лампа. Этим она сигнализирует о готовности системы НПБ и преднатяжителей ремней безопасности к работе.

Неисправность в системе НПБ

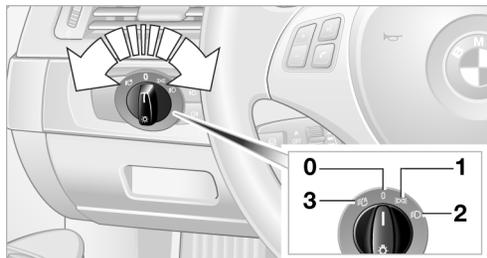
- ▷ Сигнальная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение „Радио“.
- ▷ Сигнальная лампа горит постоянно.



При появлении неисправности в системе НПБ сразу же проверьте ее на СТОА BMW, потому что неисправная система может не сработать при аварии. ◀

Освещение

Стояночные огни и ближний свет



- 0 Освещение выключено и постоянный ближний свет*
- 1 Стояночные огни
- 2 Ближний свет и приветственный сигнал
- 3 Автоматическое управление светом фар*, постоянный ближний свет*, приветственный сигнал, система управления дальним светом* и адаптивное освещение поворотов*

Стояночные огни

Когда переключатель находится в положении 1, автомобиль освещен со всех сторон. Стояночные огни можно использовать для парковки.

▶ При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. Вместо этого рекомендуется включать односторонние парковочные огни, см. страницу 92. ◀

Ближний свет

Ближний свет горит, когда включено зажигание и переключатель света находится в положении 2.

Когда при переключателе света в положении 2 и включенном зажигании открывается дверь водителя, автоматически включается внешнее освещение автомобиля.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Автоматическое управление светом фар*

Если схема постоянного ближнего света активна, см. страницу 91, то при включенном зажигании и переключателе света в положении 3 ближний свет горит постоянно.

В зависимости от окружающей освещенности (в туннелях, в сумерках, при дожде или снегопаде и др.) ближний свет включается автоматически. При включенном ближнем свете рядом со значком горит светодиод.

При въезде в туннель с ярким верхним освещением фары могут включиться не сразу. Иногда фары могут включаться при нормальной освещенности (ясная погода, но солнце низко стоит над горизонтом).

▶ Если в дополнение к автоматически включившемуся ближнему свету зажечь противотуманные фары, фары ближнего света автоматически не выключаются. ◀

При желании переключатель света можно оставить в положении 3. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

⚠ Система управления светом фар не в состоянии лучше Вас оценить степень освещенности. Датчики не реагируют, например, на туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях самостоятельно включайте ближний свет, иначе возникнет угроза безопасности движения. ◀

Регулировка чувствительности

Вы можете сами настроить чувствительность системы к окружающей освещенности.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Auto light control“ (Авт. управление светом) и нажмите на контроллер.
7. Выберите в меню пункт:
 - ▷ „Sensitive“ (Чувствит.);
 - ▷ „Normal“ (Норма);
 - ▷ „Slow“ (Маловосприимчивое).



8. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

Приветственный сигнал

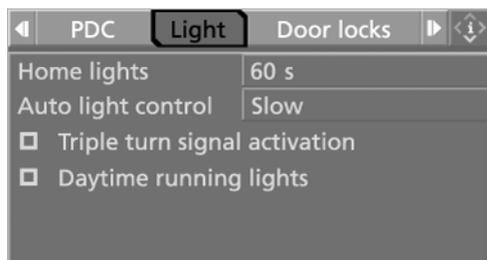
Если, покидая автомобиль, оставить переключатель света в положении ближнего света или автоматического управления фарами, то при последующем отпирании автомобиля на некоторое время загораются стояночные огни и свет в салоне.

„Проводи домой“

Если после выключения зажигания и фар включить прерывистый световой сигнал, то на некоторое время зажгутся фары ближнего света.

Вы можете настроить продолжительность свечения фар или вообще выключить эту функцию.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Home lights“ (Проводи домой) и нажмите на контроллер.
7. Поворотом контроллера настройте продолжительность.
8. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку.

Постоянный ближний свет*

Постоянный ближний свет горит при переключателе в положении выключенного освещения или автоматического управления светом фар. При этом его яркость ниже, чем у обычного ближнего света.

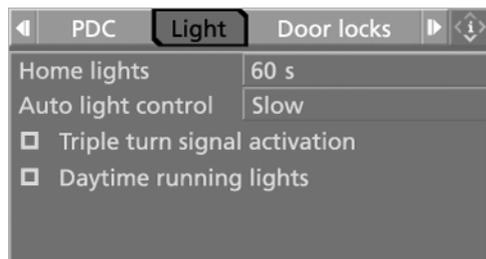
При желании переключатель света можно оставить в положении автоматического управления светом фар. После выключения зажигания внешнее освещение гасится автоматически.

При необходимости включите стояночные огни обычным образом, см. подглаву „Стояночные огни“.

Включение/выключение схемы постоянного ближнего света*

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

4. Выберите „Vehicle / Tyres“ (Автомобиль / шины) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Light“ (Освещение) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Daytime running light“ (Постоянный ближний свет) и нажмите на контроллер.
 - Схема постоянного ближнего света включена.

Адаптивное освещение поворотов*

Принцип действия

Система адаптивного освещения поворотов гибко управляет фарами автомобиля, повышая качество освещения дороги. При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

На крутых поворотах (например на серпантинах и при намерении свернуть) дополнительно включается боковое освещение при условии, что скорость движения не превышает 70 км/ч.

Включение системы

При включенном зажигании поверните переключатель света в положение автоматического управления, см. страницу 90.

Боковое освещение подключается автоматически в зависимости от угла поворота управляемых колес и состояния указателей поворота.

Во избежание ослепления водителей встречного транспорта во время остановки боковое освещение направлено в сторону переднего пассажира. При движении задним ходом включается только боковое освещение.

При этом освещается внешний радиус поворота.

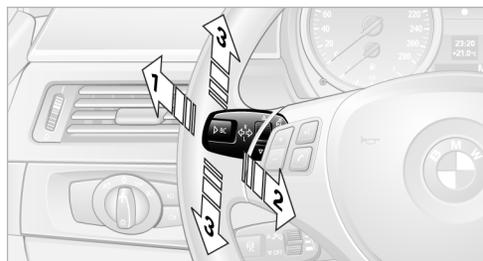
Неисправности

Светодиод рядом со значком автоматического управления светом фар мигает – адаптивное освещение поворотов неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

Регулировка угла наклона фар

Угол наклона фар регулируется (например, при разгоне, торможении и в зависимости от загрузки автомобиля) автоматически.

Дальний свет и парковочные огни



- 1 Дальний свет
- 2 Прерывистый световой сигнал
- 3 Парковочные огни*

Парковочные огни слева или справа*

По желанию Вы можете осветить припаркованный автомобиль с одной стороны.

Включение

Припарковав автомобиль, нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания вверх или вниз, см. стрелку 3.



При включенных парковочных огнях разряжается аккумулятор. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе Вы рискуете не завести двигатель. ◀

Выключение

Коротко нажмите рычажный переключатель в противоположном направлении до точки срабатывания, см. стрелку 3.

Система управления дальним светом фар*

Принцип действия

Система автоматически переключает дальний свет. Управляет этим процессом датчик, расположенный на зеркале заднего вида, ближе к стеклу. Если позволяет дорожная ситуация, система автоматически включает дальний свет, освобождая водителя от необходимости делать это вручную и обеспечивая наилучшие условия видимости. При этом водитель может в любой момент вмешаться в управление, включив или выключив дальний свет обычным способом.

Включение системы управления дальним светом фар

1. Поверните переключатель света в положение **3**, см. страницу 90.
2. При включенном ближнем свете коротко нажмите рычажный переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.



При включенной системе в комбинации приборов горит контрольная лампа. Включение и выключение дальнего света осуществляются автоматически. При этом система реагирует на встречный и движущийся впереди транспорт, а также на достаточную освещенность, например, в населенных пунктах.

Ручное переключение дальнего света

При желании Вы можете в любой момент вмешаться в управление дальним светом фар:

- ▷ Если автоматика включила дальний свет, а Вы хотите, чтобы горел ближний, выключите дальний свет с помощью рычажного переключателя указателей поворота. При этом система управления дальним светом фар отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.

- ▷ Если автоматика включила ближний свет, а Вы хотите, чтобы горел дальний, включите его обычным способом. При этом автоматическая система отключается. Чтобы снова включить систему, нажмите переключатель указателей поворота в направлении для включения дальнего света.
- ▷ Прерывистым световым сигналом можно пользоваться как обычно при выключенном дальнем свете.

Физические границы работы системы



Автоматика не в состоянии лучше водителя определить необходимость выключения дальнего света. Поэтому если Вы видите такую необходимость, выключите дальний свет вручную. ◀

Ниже в качестве примера описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▷ неблагоприятные погодные условия (туман, обильные осадки);
- ▷ плохо освещенные участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожная линия или судоходный канал рядом с дорогой, дикие животные;
- ▷ крутые повороты, резкие подъемы и спуски, движущийся под прямым углом или частично скрытый встречный транспорт;
- ▷ плохо освещенные населенные пункты и сильно отсвечивающие знаки;
- ▷ низкая скорость;
- ▷ загрязнен или перекрыт (наклейкой, виньеткой и др.) участок лобового стекла перед зеркалом заднего вида;
- ▷ загрязнен датчик. Очищайте датчик (расположен на внутреннем зеркале заднего вида, ближе к лобовому стеклу) салфеткой, смоченной жидкостью для мытья стекол.

Противотуманные фары и фонари



- 1 Противотуманные фары
- 2 Задние противотуманные фонари*

Для включения/выключения нажмите соответствующую клавишу.

Противотуманные фары

Необходимое условие: включены стояночные огни или ближний свет. При включенных противотуманных фарах в комбинации приборов горит зеленая контрольная лампа.

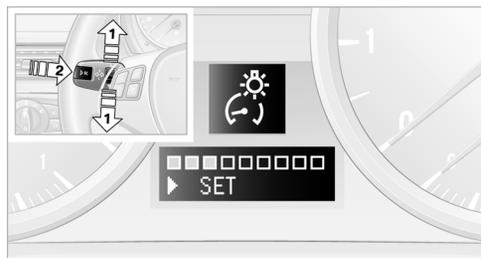
 Когда работает система автоматического управления светом фар, одновременно с противотуманными фарами включается ближний свет. ◀

Задние противотуманные фонари*

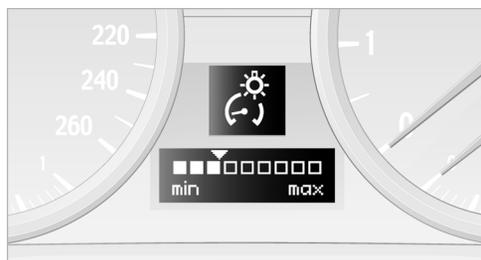
Необходимое условие: включен ближний свет или стояночные огни с противотуманными фарами. При включенных задних противотуманных фонарях в комбинации приборов горит желтая контрольная лампа.

Подсветка комбинации приборов

Яркость подсветки регулируется только при включенных стояночных огнях или ближнем свете.



1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько требуется, чтобы на дисплее появились указанная пиктограмма, индикатор яркости и надпись „SET“.
2. Нажмите клавишу 2.



3. Нажимая клавишу 1 вверх или вниз, настройте яркость подсветки.
4. Нажмите клавишу 2 на переключателе указателей поворота – на дисплее снова появляются показания температуры наружного воздуха и времени.

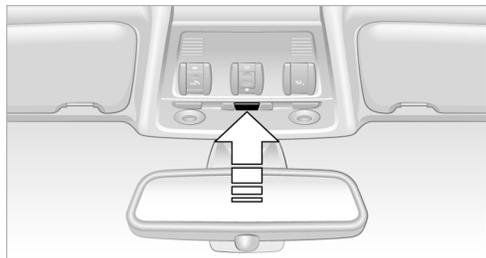
Освещение салона

Освещением салона, пространства для ног*, багажника и прилегающей территории* управляет автоматика.

Прилегающую территорию* освещают светодиоды, встроенные в дверные ручки.

 Для сбережения ресурса аккумулятора все осветительные приборы внутри автомобиля гаснут через 15 минут после выключения зажигания, см. „Кнопка „Старт/Стоп“ на странице 52. ◀

Ручное включение и выключение освещения в салоне

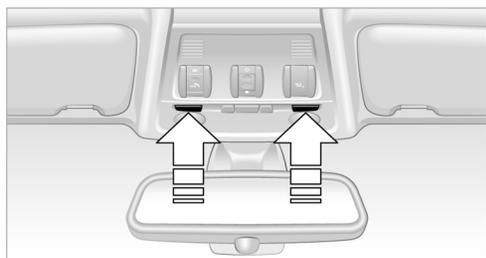


MM03795CMA

Освещение переднее и заднее*:
включается и выключается нажатием
клавиши.

Если необходимо, чтобы освещение было
все время выключено, держите клавишу
нажатой около 3 секунд.

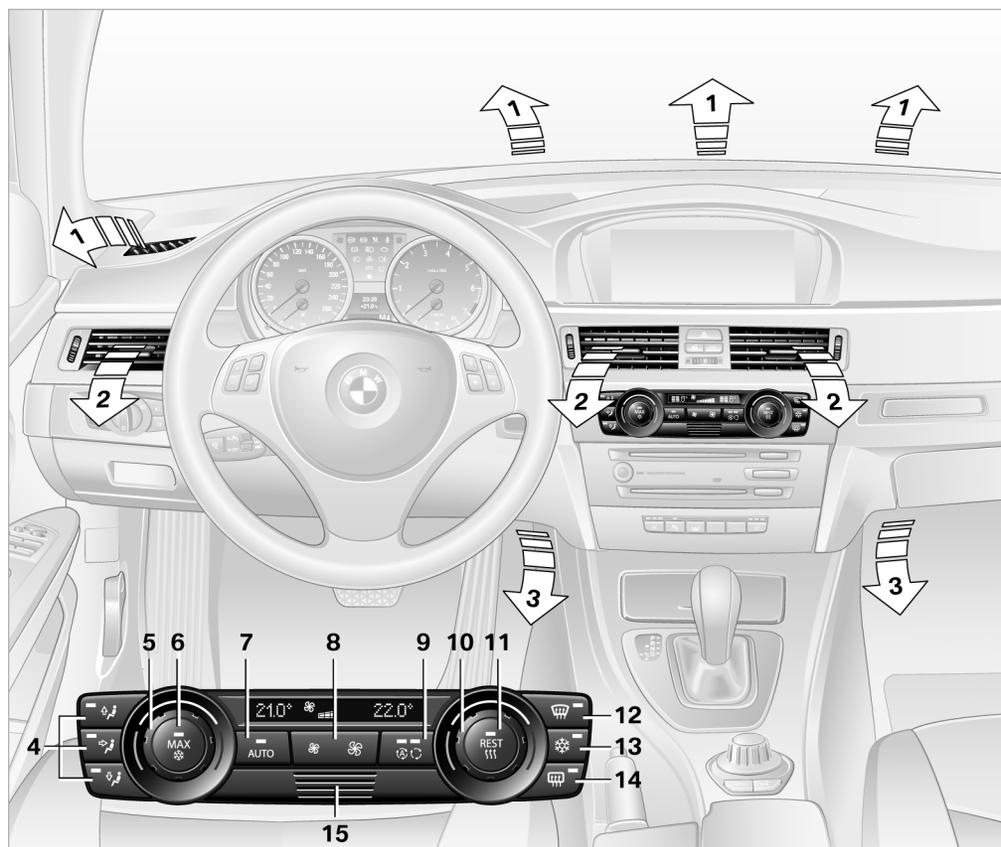
Лампы для чтения



MM03796CMA

Лампы для чтения находятся рядом с лампами
освещения салона спереди и сзади*.
Они включаются и выключаются нажатием
клавиши.

Микроклимат



- | | |
|--|---|
| <p>1 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла</p> <p>2 Подача воздуха в область груди
Вентиляция без сквозняков 99</p> <p>3 Подача воздуха в пространство для ног</p> <p>4 Ручная регулировка распределения потоков воздуха</p> <p>5 Регулировка температуры для левой части салона</p> <p>6 Максимальное охлаждение</p> <p>7 Автоматическая программа</p> <p>8 Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха</p> <p>9 Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции</p> | <p>10 Регулировка температуры для правой части салона</p> <p>11 Остаточное тепло</p> <p>12 Оттаивание и отпотевание стекол</p> <p>13 Ручное включение и выключение режима охлаждения</p> <p>14 Обогрев заднего стекла</p> <p>15 Решетка воздухозаборника для датчика температуры воздуха в салоне – просьба не загромождать</p> |
|--|---|
- Текущую настройку распределения потоков воздуха можно увидеть на дисплее управления, см. страницу 97.

Автоматический климат-контроль

Комфортный микроклимат

Автоматическая программа (AUTO) 7 оптимально регулирует распределение потоков и интенсивность подачи воздуха практически при любых условиях, см. „Автоматическая программа“ ниже. Вам достаточно лишь установить комфортную для себя температуру.

Ниже приводится подробное описание возможных настроек.

Большинство из этих настроек запоминается для используемого в данный момент электронного ключа, см. также „Настройки персонального профиля“ на странице 26.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха



Эти клавиши позволяют включать и выключать подачу воздуха. Воздух подается на лобовое стекло, в область груди и в пространство для ног. Автоматическое распределение потоков воздуха выключается.

Чтобы снова включить автоматическое распределение потоков воздуха, нажмите клавишу AUTO. Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

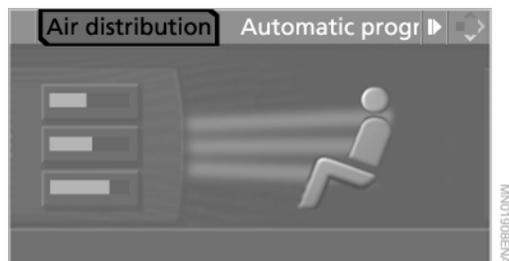
Точная ручная регулировка распределения потоков воздуха

Вы можете отрегулировать количество подаваемого в том или ином направлении воздуха.

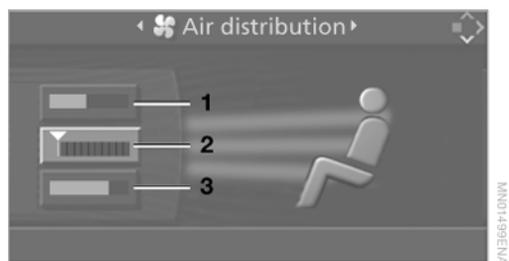
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.

3. Выберите „Air distribution“ (Потоки воздуха) и нажмите на контроллер.



4. Выберите требуемое поле.
5. Поворотом контроллера отрегулируйте распределение потоков воздуха.



- 1 Подача воздуха на лобовое и боковые стекла
- 2 Подача воздуха в область груди
- 3 Подача воздуха в пространство для ног

Регулировка температуры



Поворотом этого регулятора Вы можете настроить температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

В любое время года автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

- ▶ Избегайте частой смены температуры, иначе климат-контроль не будет успевать настраивать выбранную температуру. ◀

Максимальное охлаждение



Эта программа позволяет быстро охладить воздух в салоне при наружной температуре выше 0 °C и работающем двигателе.

Климат-контроль настраивается на самую низкую температуру и переходит в режим рециркуляции. Воздух поступает с максимальной силой только из воздухопроводов на уровне груди. Поэтому откройте их, когда выбираете эту программу.

Автоматическая программа



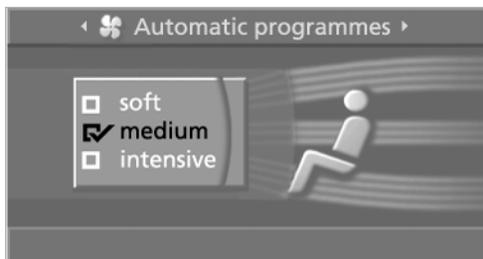
Автоматическая программа (AUTO) отрегулирует за Вас распределение потоков воздуха на лобовое стекло, боковые стекла, в область груди и пространство для ног и приведет интенсивность подачи воздуха и настроенное Вами значение температуры в соответствие с погодными условиями и сезоном (с учетом, например, яркости солнца и степени запотевания стекол).

Вместе с программой AUTO автоматически включается режим охлаждения.

Интенсивность работы программы AUTO

Вы можете отрегулировать интенсивность подачи воздуха в программе AUTO. Она влияет на скорость охлаждения или обогрева салона.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Automatic programmes“ (Программа AUTO) и нажмите на контроллер.
4. Выберите степень интенсивности и нажмите на контроллер.



отмечает выбранную интенсивность.

Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха



Чтобы уменьшить интенсивность подачи воздуха, нажмите на левый край клавиши.

Чтобы увеличить ее, нажмите на правый край клавиши.

Чтобы снова включить автоматическую регулировку интенсивности воздухопритока, нажмите клавишу AUTO.

Включение и выключение системы

Чтобы полностью выключить автоматический климат-контроль, нажмите при самой низкой скорости работы вентилятора на левый край клавиши. Все показания гаснут.

Чтобы снова включить климат-контроль, нажмите на любую клавишу, кроме REST.

Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха (AUC)/режим рециркуляции



Нажатиями на клавишу выберите нужный режим:

- ▷ Светодиоды не горят – поступает наружный воздух.
- ▷ Левый светодиод горит – режим AUC: датчик обнаруживает в наружном воздухе вредные примеси. Если необходимо, система перекрывает подачу наружного воздуха в салон. Как только концентрация вредных веществ уменьшится до приемлемого уровня, система автоматически включает подачу наружного воздуха.
- ▷ Горит правый светодиод – режим рециркуляции: подача наружного воздуха полностью прекращена. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.



Если в режиме рециркуляции запотели стекла, выключите этот режим и при необходимости увеличьте подачу воздуха.

Не оставляйте режим рециркуляции включенным надолго, иначе ухудшится качество воздуха в салоне. ◀

Управление с помощью клавиши* на рулевом колесе

За программируемой клавишей на рулевом колесе, см. страницу 9, можно закрепить функцию быстрого перехода на режим рециркуляции и обратно.

Режим использования остаточного тепла



Тепло, аккумулированное в двигателе, используется для отопления салона, например, во время остановки перед железнодорожным переездом.

Режим включается при наличии следующих условий:

- ▷ после выключения двигателя не прошло 15 минут;
- ▷ двигатель прогрет до рабочей температуры;
- ▷ аккумуляторная батарея имеет достаточный заряд;
- ▷ температура воздуха снаружи не превышает 25 °С.

Когда режим включен, в клавише горит светодиод.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

Оттаивание и отпотевание стекол



Эта программа обеспечивает быстрое оттаивание и отпотевание лобового и передних боковых стекол.

Включение и выключение режима охлаждения



При включенном режиме охлаждения воздух охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается. При определенных погодных условиях после пуска двигателя лобовое стекло может на некоторое время запотеть.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO. Охлаждение салона возможно только при работающем двигателе.

Обогрев заднего стекла



Обогрев включается клавишей и выключается через некоторое время сам.

Вентиляция



- 1 Колесики для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 2 Рычажки для изменения направления потоков воздуха
- 3 Колесико для регулировки температуры воздуха, поступающего из воздуховодов на уровне груди

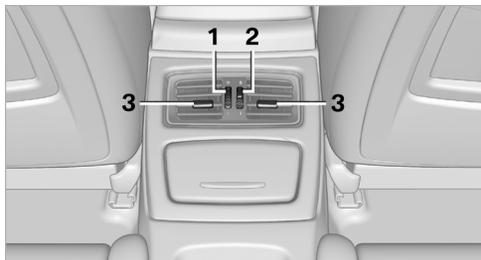
Холодный обдув

Если в салоне жарко, направьте холодный воздух на себя.

Вентиляция без сквозняков

Отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух дул не прямо на Вас, а в сторону.

Вентиляция в задней части салона



- 1 Колесико для регулировки температуры
 - ▷ поворот в сторону синего сектора – холоднее
 - ▷ поворот в сторону красного сектора – теплее

- 2 Колесико для плавного открывания и закрывания воздуховодов
- 3 Рычажки для изменения направления потоков воздуха

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы. Фильтр с активированным углем дополнительно задерживает вредные газы. Этот комбинированный фильтр заменяется в рамках планового технического обслуживания на СТОА BMW.

Перечень предстоящих работ можно просмотреть на индикаторе технического обслуживания, см. страницу 71.

Автономная система вентиляции/отопления*

Принцип действия

Автономная система вентиляции проветривает салон и понижает температуру воздуха в нем.

Автономная система отопления нагревает салон и позволяет быстрее очищать кузов автомобиля от снега и льда.

Можно запрограммировать два различных времени включения или включить/выключить системы напрямую с помощью пульта дистанционного управления. После включения системы работают 30 минут.

Из-за большого потребления тока не рекомендуется два раза подряд включать систему. Сначала надо дать аккумулятору подзарядиться во время движения.

Управление обеими системами осуществляется через iDrive или пульт ДУ, см. страницу 102.

Автономная система вентиляции

Система включается при температуре наружного воздуха выше 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения. Если автономная система отопления отсутствует, то автономная вентиляция включается при любой

температуре при условии, что запрограммировано время ее включения.

Воздух поступает из воздуховодов, расположенных в панели управления на уровне груди. Держите эти воздуховоды открытыми.

Автономная система отопления

Система включается при температуре наружного воздуха ниже 15 °C по команде с пульта дистанционного управления или в запрограммированное время. При прямом включении она работает, независимо от температуры наружного воздуха, но только не во время движения.

 Если система простаивала не один месяц, то чтобы она заработала, ее необходимо включить дважды с интервалом в несколько минут. ◀

При выключенном зажигании нагретый воздух автоматически подается на лобовое стекло, боковые стекла и в пространство для ног.

При включенном положении „Радио“ Вы можете настроить подачу, распределение и температуру воздуха.

После выключения система продолжает работать еще некоторое время, но ее значок  на дисплее климат-контроля гаснет.

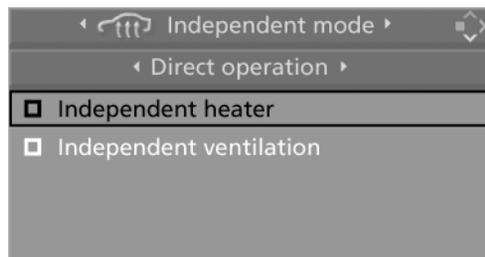
 Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях: вдыхание вредных для здоровья отработавших газов может привести к потере сознания и даже летальному исходу. В состав отработавших газов входит не имеющий ни цвета, ни запаха ядовитый угарный газ. Выключайте автономную систему отопления на время заправки топливом. ◀

 Автономная система отопления не включается, если топлива в баке осталось меньше, чем на 50 км пути. Автономная система отопления выключается, когда ее выхлопная труба под передним бампером оказывается перекрытой (например, Вы заехали передом в сугроб). При этом может появиться дымление. ◀

Прямое включение и выключение

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Direct operation“ (Прямое включение) и нажмите на контроллер.
5. Выберите „Independent heater“ (Автономн. отопление) или „Independent ventilation“ (Автономн. вентиляция) и нажмите на контроллер.



Автономная система вентиляции или отопления включена.

Значок на дисплее климат-контроля мигает.

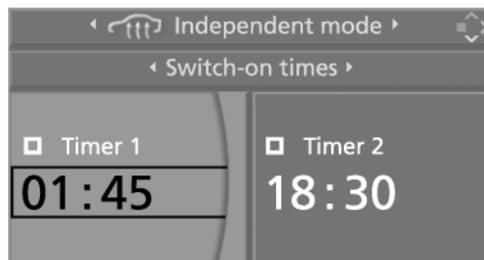
Программирование времени включения

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Откройте исходное меню.
2. Для перехода в меню „Climate“ (Микроклимат) сдвиньте контроллер влево.
3. Выберите „Independent mode“ (Автономн. режим) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Switch-on times“ (Время включения) и нажмите на контроллер.
5. Сдвиньте контроллер влево или вправо, чтобы выбрать „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2).



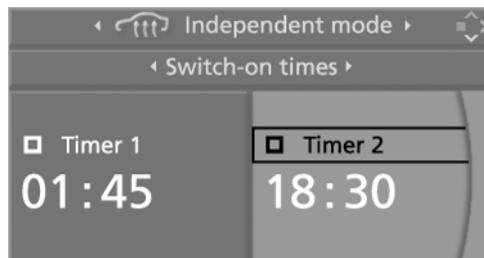
6. Перейдите на позицию ввода часов и нажмите на контроллер. На дисплее выделяется первая позиция для установки времени на часах.



7. Для установки нужного значения поверните контроллер.
8. Нажмите на контроллер, чтобы подтвердить настройку. Выделяется следующая позиция ввода.
9. Выполните остальные настройки. После ввода последней позиции время сохраняется в памяти.

Включение таймера

Сдвиньте контроллер влево или вправо, выберите „Timer 1“ (Таймер 1) или „Timer 2“ (Таймер 2) и нажмите на контроллер.



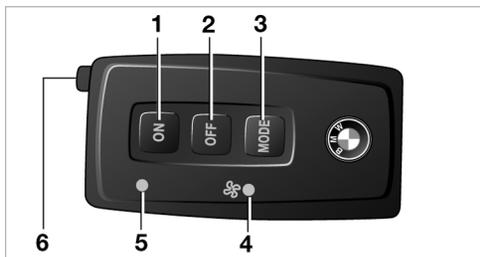
Таймер включен.

На дисплее климат-контроля высвечивается соответствующий значок.

После включения системы значок мигает.

Соответствующая система включится в указанное время в течение ближайших 24 часов. Для следующего включения системы необходимо снова подтвердить время. ◀

Пульт дистанционного управления*



- 1 Включение
- 2 Выключение
- 3 Приведение системы в состояние готовности
- 4 Светодиод: горит в течение 5 секунд после приведения системы в состояние готовности
- 5 Светодиод: мигает при включении/выключении
- 6 Антенна

Дальность действия пульта в среднем составляет около 150 м.

 Наибольшая дальность действия достигается, если держать пульт высоко антенной вверх. При включении и выключении систем не касайтесь антенны пульта и не направляйте ее на автомобиль. ◀

Включение и выключение

1. Нажмите и удерживайте кнопку **3**, пока не загорится светодиод **4**.
2. В течение последующих 5 секунд нажмите кнопку:
 - ▷ для включения – кнопку **1**;
 - ▷ для выключения – кнопку **2**.

Светодиод **5** учащенно мигает в течение 2 секунд, подтверждая команду на выключение системы.

Значок  на дисплее климат-контроля мигает.

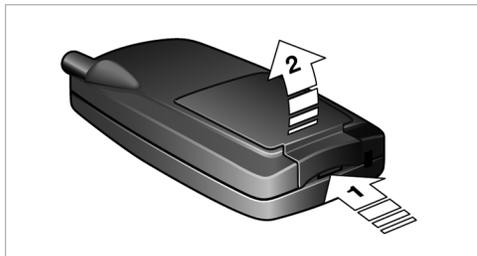
Совпадение частот

Дистанционному управлению могут помешать системы и приборы, работающие на той же частоте.

Замена элемента питания

Если при включении автономной системы вентиляции/отопления светодиод не загорается, замените в пульте элемент питания.

1. Нажмите на фиксатор, см. стрелку **1**.



2. Снимите крышку батарейного отсека, см. стрелку **2**.
3. Установите новый элемент питания того же типа. Правильное положение элемента питания указано на дне отсека.
4. Закройте крышку.

 Использованный элемент питания сдайте на приемный пункт или на СТОА BMW. ◀

Новый пульт

Новый или дополнительный пульт дистанционного управления можно заказать и инициализировать на СТОА BMW. Вы можете иметь два пульта на один автомобиль.

Практичные элементы внутреннего оснащения

Встроенное универсальное дистанционное управление*

Принцип действия

Встроенное универсальное дистанционное управление заменяет до трех пультов дистанционного управления различными устройствами (например воротами дома/ гаража или домашней сигнализацией). Оно опознает и запоминает посланный сигнал соответствующего оригинального пульта управления.

Сигнал оригинального пульта управления можно запрограммировать на одной из трех клавиш **1**. В дальнейшем с помощью этой клавиши (**1**) можно будет управлять соответствующим устройством. О передаче сигнала сообщает контрольная лампа **2**.

Перед продажей автомобиля для собственной безопасности сотрите установки клавиш, как это описано на странице 104.

 Во время программирования и каждый раз при дистанционном управлении запрограммированным устройством необходимо следить, чтобы в радиусе действия соответствующего устройства не оказалось людей, животных или посторонних предметов. Также следует соблюдать правила техники безопасности при обращении с оригинальным пультом управления. ◀

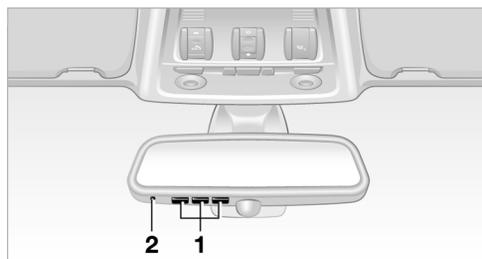
Проверка совместимости

 Если на упаковке или в руководстве к оригинальному пульту управления присутствует этот символ, то данный пульт совместим с универсальным дистанционным управлением.

Список совместимых пультов управления можно найти в Интернете на сайте www.eurohomelink.com. Справки можно также навести, бесплатно позвонив по номеру горячей линии „HomeLink“: +49 (0)6838 907 277 (из-за границы) или 0800 0466 35465 (из Германии).

Название „HomeLink“ является зарегистрированным товарным знаком компании „Johnson Controls, Inc.“.

Программирование



- 1 Клавиши памяти
- 2 Светодиод

Пульт управления с фиксированным кодом

1. Включите зажигание, см. страницу 52.
2. При первом использовании нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех трех клавиш памяти стерты.
3. Поднесите оригинальный пульт управления к клавишам **1** на расстояние 5–20 см.

 Расстояние между пультом и клавишами **1** зависит от системы, которой управляет этот пульт. ◀

4. Одновременно нажмите клавишу оригинального пульта управления и одну из клавиш **1** встроенного универсального дистанционного управления. Светодиод **2** сначала мигает в медленном темпе. Когда светодиод **2** начнет мигать часто, отпустите обе клавиши. Если в течение 15 секунд мигание светодиода **2** не уместилось, измените расстояние между пультом и клавишами.
5. Для программирования других пультов управления повторите этапы 3 и 4.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

Устройством можно пользоваться при включенном зажигании.

Если устройство не реагирует на команды управления даже после повторного программирования, проверьте, не оснащен ли оригинальный пульт управления системой переменного кода. Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации оригинального пульта управления или нажмите и удерживайте запрограммированную клавишу **1** универсального дистанционного управления. Если светодиод **2** универсального устройства некоторое время мигает с ускоренной частотой, а затем в течение двух секунд непрерывно светится, то это означает, что оригинальный пульт управления оснащен системой переменного кода. При наличии системы переменного кода запрограммируйте клавиши памяти **1**, как это описано ниже в подглаве „Пульт управления с переменным кодом“.

Пульт управления с переменным кодом

Для программирования встроенного универсального дистанционного управления Вам понадобится руководство по эксплуатации устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля. Прочтите в нем о возможности синхронизации.

При программировании пульта управления с переменным кодом обратите внимание на следующие указания:

Программирование можно облегчить, если делать это с помощником.

1. Припаркуйте автомобиль в радиусе приема сигналов управления устройством.
2. Запрограммируйте универсальное дистанционное управление, как это описано в подглаве „Пульт управления с фиксированным кодом“.
3. На приемнике устройства, которым Вы собираетесь управлять из автомобиля, найдите кнопку (часто она находится на приводе).
4. Нажмите эту кнопку. После выполнения операции 4 у Вас есть 30 секунд, чтобы выполнить операцию 5.
5. Трижды нажмите клавишу **1** встроенного универсального дистанционного управления.

Теперь соответствующая клавиша **1** запрограммирована на сигнал оригинального пульта управления.

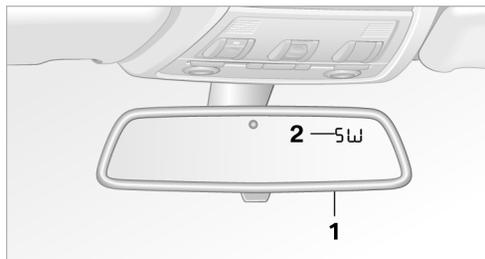
Со всеми вопросам обращайтесь на СТОА BMW.

Стирание настроек клавиш памяти

Нажмите две крайние клавиши **1** и удерживайте их нажатыми около 20 секунд, пока не начнет мигать светодиод **2**. Теперь старые настройки всех клавиш памяти стерты.

По отдельности настройки клавиш памяти не стираются.

Цифровой компас*



- 1 Кнопка настройки
- 2 Дисплей

Дисплей показывает, в какую сторону света Вы держите курс.

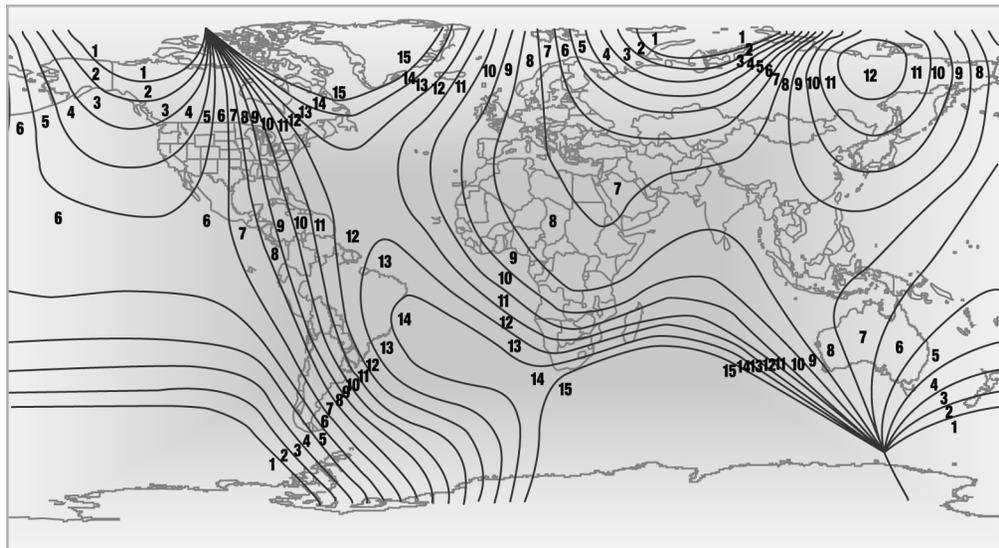
Принципы управления

Управление функциями осуществляется нажатием на кнопку настройки заостренным предметом (например шариковой ручкой). В зависимости от того, как долго кнопка удерживается нажатой, поочередно открываются следующие возможности настройки:

- ▷ короткое нажатие: включение/выключение индикации;
- ▷ 3–6 секунд: настройка зон;
- ▷ 6–9 секунд: калибровка компаса;
- ▷ 9–12 секунд: настройка для левого/правого расположения руля;
- ▷ 12–15 секунд: выбор языка.

Настройка зон

Чтобы показания компаса были правильными, настройте соответствующую зону, см. карту ниже.



Для выбора зоны удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 3–4 секунд. Дисплей показывает номер настроенной в данный момент зоны.

Для изменения зоны нажмите на кнопку столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее появился номер зоны Вашего местонахождения.

Через 10 секунд компас снова готов к работе.

2. Настройте на компасе правильную зону.
3. Удерживайте кнопку настройки нажатой в течение 6–7 секунд, чтобы дисплей показал С. Проедьте, по крайней мере, один полный круг со скоростью не более 7 км/ч.

Калибровка прошла успешно, если вместо С на дисплее появилось показание стороны света.

Калибровка цифрового компаса

Цифровой компас требует калибровки в следующих случаях:

- ▷ Неверное показание стороны света.
- ▷ При изменении направления движения показание стороны света не меняется.
- ▷ Отображаются не все стороны света.

Действия

1. Выберите площадку, на которой Вы могли бы ездить кругами. Проверьте, чтобы поблизости не проходила линия электропередачи и не было крупных металлических предметов.

Настройка для левого/правого расположения руля

На заводе цифровой компас уже был настроен на ту сторону, с которой расположен руль в автомобиле.

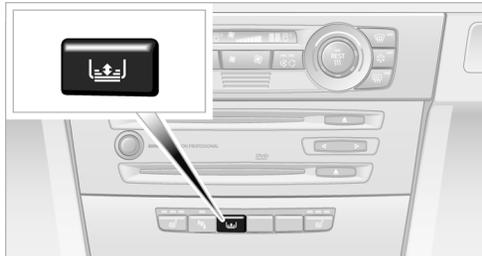
Выбор языка

Язык индикации можно выбрать:

Удерживайте кнопку настройки нажатой 12–13 секунд. Переключение с „Е“ для английского языка на „О“ для немецкого и наоборот осуществляется короткими нажатиями на кнопку.

Через 10 секунд после последнего нажатия настройка автоматически сохраняется в памяти.

Солнцезащитная штора*



Чтобы поднять или опустить штору, нажмите клавишу на центральной консоли.

Перчаточный ящик

Открытие



Потяните за ручку. Ящик откроется, и в нем загорится подсветка.

! Не оставляйте перчаточный ящик открытым без необходимости. Открытый ящик может стать причиной травм при аварии. ◀

Закрывание

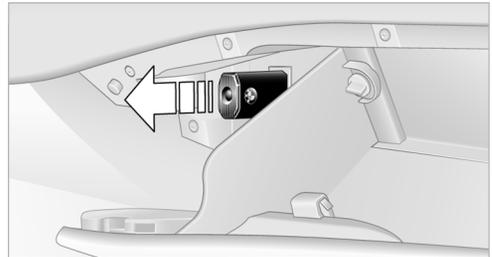
Захлопните крышку.

Запирание

Запирите ящик встроенным механическим ключом, см. страницу 26.

Подзаряжаемая переносная лампа*

Лампа находится в перчаточном ящике слева. Она может постоянно находиться в розетке. При необходимости выньте лампу из розетки.

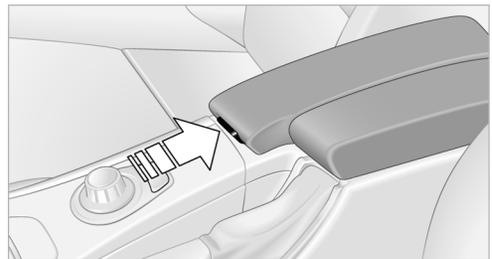


! Во избежание повреждения лампы вставляйте ее в розетку только в выключенном состоянии. ◀

Средний подлокотник

Ящик

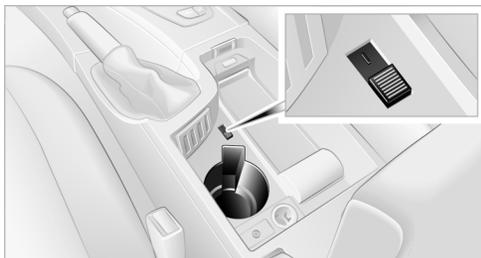
В среднем подлокотнике между передними сиденьями находится, в зависимости от оснащения, ящик для хранения вещей или адаптер Snap-In*. Подробнее об этом адаптере мобильного телефона см. в отдельном руководстве по эксплуатации.



Открытие

Нажмите кнопку, см. стрелку.

Вентилируемый ящик



Чтобы включить вентиляцию ящика в среднем подлокотнике, передвиньте переключатель назад.

Температура в ящике зависит от положения регулятора, с помощью которого настраивается температура в задней части салона, см. страницу 99.

Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора

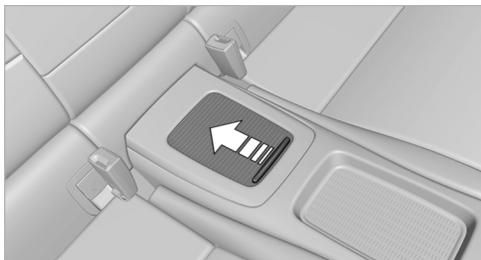
К гнезду можно подключить внешний аудиоприбор, например CD-проигрыватель или MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля, см. страницу 173.

Ящики и отделения в салоне

Другие ящики и отделения находятся, в зависимости от комплектации, рядом с рулевой колонкой*, на передних дверях и в центральной консоли*. Сетки находятся с задней стороны спинок передних сидений.

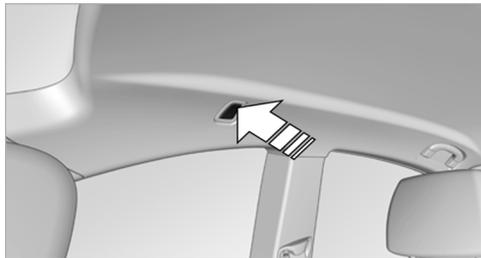
Отделения в задней консоли

В зависимости от комплектации в задней консоли могут иметься следующие вещевые отделения:



- ▷ лоток;
- ▷ ящик с крышкой.

Крючки для одежды



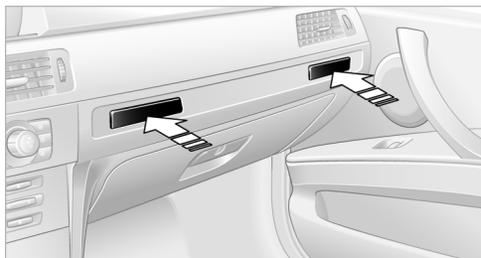
Чтобы откинуть крючок, нажмите на него по верхнему краю.

! Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы она не загромождала обзор. Не вешайте на крючки тяжелые предметы, которые могут травмировать пассажиров при резком торможении и маневрировании. ◀

Держатели для емкостей с напитками

! Чтобы не пораниться в случае ДТП, пользуйтесь в автомобиле легкой и небьющейся посудой. Во избежание повреждения держателей не пытайтесь вставлять в них не подходящую по размеру посуду. ◀

Спереди



Открытие

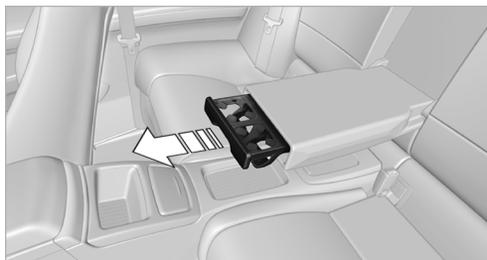
Нажмите на планку по центру.

Закрывание

Задвиньте держатель, нажав на планку по центру.

Сзади

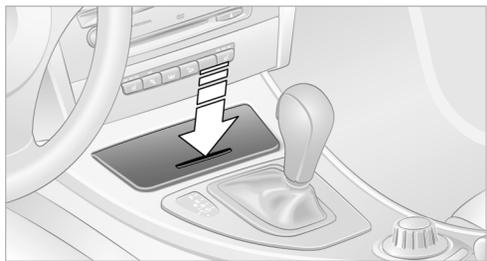
В заднем среднем подлокотнике имеются еще два держателя для емкостей с напитками.



Нажмите на торец подлокотника.

Передняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка



Выньте вкладыш.

Прикуриватель



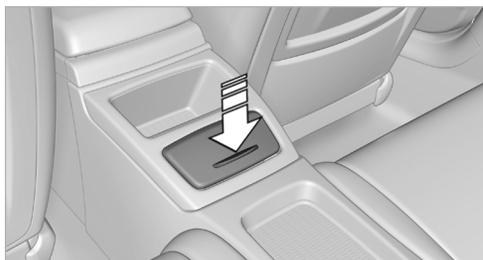
При работающем двигателе или включенном зажигании вдавите прикуриватель в гнездо.

Прикуриватель можно будет вынуть, когда он приподнимется из гнезда.

! Чтобы не обжечься, берите прикуриватель только за ручку патрона. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи. Тогда дети не смогут баловаться с прикуривателем, что уберезет их от ожогов. ◀

Задняя пепельница*

Открытие



Нажмите на планку крышки.

Очистка

Выньте вкладыш.

Подключение электрических приборов

Вы можете пользоваться в автомобиле электрическими приборами мощностью не более 200 Вт, работающими от сети 12 В, (например переносной лампой или авто-

мобильным пылесосом) при наличии хотя бы одного из перечисленных ниже гнезд. Во избежание повреждения гнезд не пытайтесь вставлять в них неподходящие вилки электроприборов.

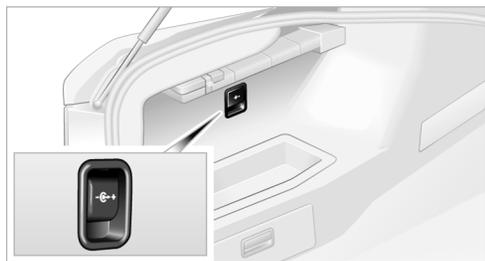
Гнездо прикуривателя*

Для доступа к розетке выньте прикуриватель из гнезда.

Розетка в среднем подлокотнике

См. „Гнездо для подключения внешнего аудиоприбора“ на странице 107.

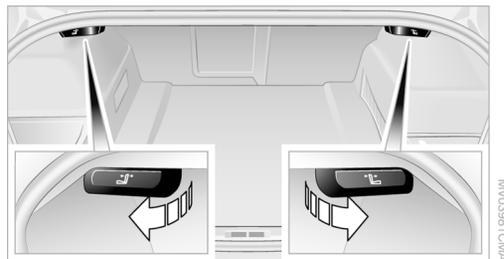
Розетка в багажнике*



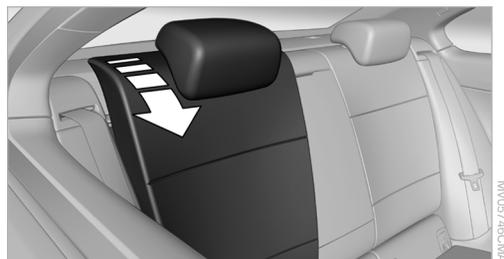
Откройте крышку.

Люк для перевозки длинномерного груза

Открытие



1. Откройте спинку заднего сиденья, потянув за соответствующий рычажок, расположенный в багажнике.
2. Разблокированная спинка немного подается вперед. Возьмитесь рукой за подголовник и опустите спинку вперед.



Закрывание

Верните спинку заднего сиденья в исходное положение.

 При возврате спинки в исходное положение убедитесь в том, что она правильно застопорилась. Иначе при торможении или маневрировании багаж может вывалиться в салон и травмировать пассажиров. ◀

Для крепления багажных сеток* и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 117.

Ящики и отделения в багажнике

В зависимости от комплектации в багажнике может иметься следующее дополнительное оборудование:

- ▷ отделение слева, которое подходит, в зависимости от комплектации, для установки в нем ящика для ветоши или 12 коробок с компакт-дисками;
- ▷ сетка* для фиксации багажа (крепится к полу);
- ▷ крючки для пакетов и сумок;
- ▷ резиновый ремешок для крепления мелких предметов, например зонта, у левого бортика;
- ▷ сетка для мелких предметов у правого бортика.

Подъем панели пола

 Ящик под панелью пола рассчитан на груз, массой не более 25 кг. Чтобы не повредить ящик, не превышайте эту массу. ◀

Поднимите панель пола вверх и, вдавив в фиксатор, застопорите.

Крепежные петли

Для крепления багажных сеток и растяжек в багажнике имеются специальные петли, см. страницу 117.

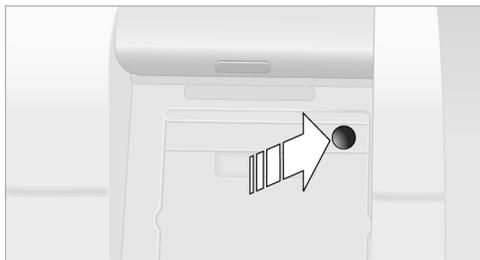
Чехол для перевозки лыж*

В чехле можно перевозить до четырех пар обычных лыж или два сноуборда, не опасаясь за их сохранность и чистоту салона.

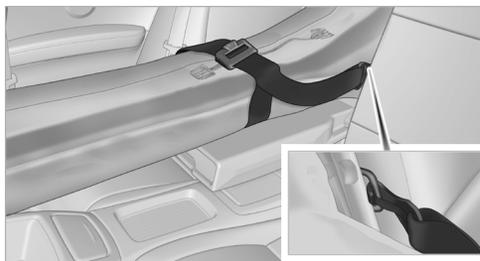
В чехол помещаются лыжи длиной до 2,1 метра. При перевозке лыж длиной 2,1 метра вместимость чехла уменьшается, поскольку он становится уже.

Загрузка

1. Опустите средний подлокотник.
2. Нажмите на кнопку, возьмитесь за ручку и откройте крышку, опустив ее вниз.

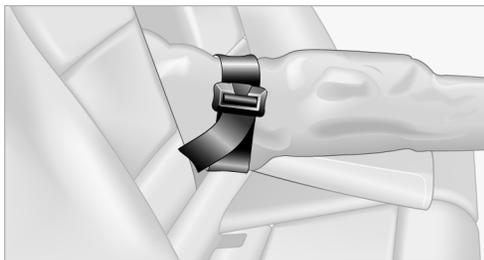


3. Откройте застежку-велкро, расправьте лыжный чехол между передними сиденьями и положите в него лыжи или сноуборд. Застежка „молния“ позволяет легко укладывать и доставать из чехла предметы.
4. Зацепите карабин страховочного ремешка за проушину.



Укладывайте лыжи в чехол чистыми. Не допускайте повреждения чехла острыми кромками.

Фиксация груза



Зафиксируйте содержимое чехла ремнем, затянув его с помощью пряжки.

 Фиксируйте чехол указанным способом, чтобы он не съезжал со своего места при резком торможении и маневрировании и не создавал угрозу пассажирам. ◀

Убирается чехол в обратном порядке.

Снятие чехла

Вы можете полностью снять чехол, например, для просушки или чтобы установить на его место другое приспособление.

1. Опустите вниз центральную накладку, расположенную в спинке задних сидений.
2. Потяните за ручку, см. стрелку 1.



3. Выньте чехол, см. стрелку 2.

 Подробную информацию о различных приспособлениях Вам предоставят на СТОА BMW. ◀



Полезно знать

Информация этого раздела подскажет Вам, как действовать в тех или иных ситуациях и при необычных обстоятельствах.

Особенности эксплуатации

Обкатка

Новый автомобиль необходимо обкатать, чтобы его подвижные детали и узлы притерлись друг к другу. Соблюдайте приведенные ниже указания. Это продлит срок службы автомобиля и сделает его эксплуатацию более экономичной.

Двигатель и главная передача

Соблюдайте принятые в стране пребывания ограничения по скорости движения.

Пробег до 2000 км

Обкатывайте автомобиль на различных оборотах и скоростях, но следите за тем, чтобы частота вращения и скорость не превышали следующих значений:

- ▷ у автомобилей с бензиновыми двигателями:
4500 об/мин и 160 км/ч;
- ▷ у автомобилей с дизельными двигателями:
3500 об/мин и 150 км/ч.

Работая педалью акселератора, избегайте положений полной нагрузки и Kick-Down.

Пробег свыше 2000 км

Обороты и скорость можно постепенно увеличивать.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления. Поэтому первые 300 км придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу примерно через 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, придерживайтесь сдержанной манеры вождения.

Сцепление

Сцепление начинает оптимально работать после 500 км пробега. Пока не закончится обкатка, включайте сцепление как можно аккуратнее.

После замены узлов и деталей

Этих правил обкатки следует также придерживаться после замены упомянутых выше узлов и деталей.

Общие правила вождения

Крышка багажника

 Во избежание попадания отработавших газов в салон автомобиля всегда ездите с плотно закрытой крышкой багажника. ◀

Если однажды Вам все же придется ехать с открытой крышкой багажника:

1. Закройте все окна и стеклянный люк.
2. Значительно увеличьте подачу воздуха автоматическим климат-контролем, см. страницу 98.

Нагрев системы выпуска ОГ

 На всех автомобилях есть зоны сильного нагрева. Не снимайте и не покрывайте антигравийной мастикой теплозащитные экраны, смонтированные на системе выпуска ОГ. Следите за тем, чтобы горячая система выпуска ОГ не контактировала с легковоспламеняющимися материалами (сенсом, сухой листвой и др.). В противном случае существует опасность возгорания, что чревато нанесением тяжелых телесных повреждений и/или материального ущерба. Во избежание ожога не касайтесь горячих выхлопных труб. ◀

Сажевый фильтр*

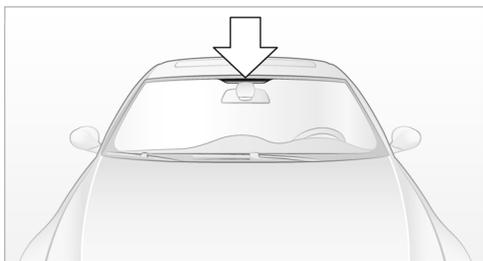
Фильтр очищает отработавшие газы от сажи, которая периодически сжигается при высокой температуре. Этот процесс регенерации

фильтра занимает несколько минут. Водитель может заметить его по тому, что двигатель некоторое время работает шумнее обычного и развивает привычный уровень мощности при более высоких оборотах, а также иногда по шуму и дымлению из выхлопной трубы, которое может продолжаться еще некоторое время после выключения двигателя.

Мобильная связь в автомобиле

 BMW не рекомендует пользоваться в автомобиле устройствами мобильной связи, например сотовыми телефонами, если они не подключены к наружной антенне, потому что в этом случае электрооборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут негативно влиять друг на друга. Кроме того, кузов может задерживать излучение, испускаемое аппаратом. ◀

Ламинированное лобовое стекло*



Отмеченный на иллюстрации участок стекла можно использовать для устройств открывания ворот гаража, биллинговых терминалов и других приборов.

Этот участок не имеет покрытия, отражающего инфракрасное излучение, и хорошо просматривается из салона.

Аквапланирование

 Двигаясь по мокрой или грязной трассе, сбросьте скорость, так как между шинами и дорогой может образоваться водяной клин. Этот эффект, известный как „аквапланирование“, может привести к частичной или полной утрате контакта с поверхностью дороги, что приведет к потере контроля над автомобилем и сделает невозможным торможение. ◀

Опасность аквапланирования возрастает по мере износа шин, см. также подглаву „Минимальная высота рисунка протектора“ на странице 182.

Водные преграды

 Автомобиль способен преодолевать водные преграды глубиной не более 30 см. При такой глубине следует двигаться со скоростью пешехода, так как в противном случае не исключено повреждение двигателя, электрооборудования и коробки передач. ◀

Затягивание стояночного тормоза на подъемах

 Остановившись на подъеме, не удерживайте автомобиль буксующим сцеплением. Используйте для этой цели стояночный тормоз. Пробуксовка сцепления ведет к его интенсивному износу. ◀

О противооткатной системе см. на странице 85.

Надежное торможение

В стандартную комплектацию Вашего автомобиля входит система ABS. Когда этого требуют обстоятельства, тормозить рекомендуется сильно, полностью выжимая педаль. Так как автомобиль сохраняет управляемость, Вы можете спокойно объезжать встречающиеся на пути препятствия.

Пульсация педали тормоза в сочетании с шумом, который производит при работе гидравлическая система, сигнализируют водителю о том, что торможение происходит под контролем ABS.

В сырую погоду

В сырую погоду или сильный дождь целесообразно время от времени слегка нажимать на педаль тормоза. При этом нужно следить за тем, чтобы Ваши действия не создавали помех другим участникам движения. Тормозные диски и колодки высохнут под действием выделяемого при торможении тепла и в ответственный момент сработают без задержки.

Движение под уклон

! Во избежание перегрева и снижения эффективности тормозов на затяжных или крутых спусках выбирайте такую передачу, при которой Вам реже всего придется тормозить. Даже легкое, но продолжительное воздействие на педаль может вызвать сильный нагрев и износ тормозных механизмов вплоть до выхода тормозной системы из строя. ◀

Переключившись на низшую передачу (вплоть до первой), можно увеличить тормозной эффект двигателем. Это избавит тормоза от чрезмерной нагрузки. О ручном управлении автоматической коробкой передач см. на странице 55.

! Никогда не ездите при нажатой педали сцепления, нейтральном положении рычага селектора или с выключенным двигателем. На нейтральной передаче отсутствует жесткая связь с двигателем, а при выключенном двигателе не работают усилители тормозов и рулевого управления.

Рядом с педалями не должно быть ножных ковриков и других посторонних предметов, способных помешать их ходу. ◀

Коррозия тормозных дисков

Интенсивная эксплуатация дисковых тормозных механизмов способствует их самоочистке. Поэтому незначительный пробег, длительные простои и малая загруженность тормозной системы создают благоприятные условия для развития коррозии тормозных дисков и загрязнения тормозных колодок.

При торможении диски, покрытые коррозией, вызывают эффект вибрации, устранить который часто невозможно даже продолжительным нажатием на педаль тормоза.

На стоянке

В кондиционере образуется конденсат, который сливается под автомобиль. В этом случае вода под автомобилем является нормальным явлением.

Перед заездом в моечную установку

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

Автомобили с системой комфортного доступа и АКПП

Вставьте электронный ключ в замок зажигания.

Двигатель можно выключить, когда рычаг селектора находится в положении N.

См. также страницу 34.

Правостороннее и левостороннее движение

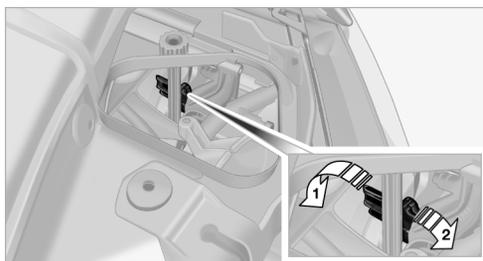
При пересечении границы страны, где принято иное направление движения, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Регулировка фар

! Чтобы не обжечься, перед выполнением работ дайте фарам остыть. ◀

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку фары со стороны моторного отсека, см. „Доступ к лампам“ на странице 193.
3. Для левостороннего движения: отверткой отожмите рычажок с задней стороны вниз, см. стрелку 1.

Для правостороннего движения: отверткой отожмите рычажок с передней стороны вниз, см. стрелку 2.



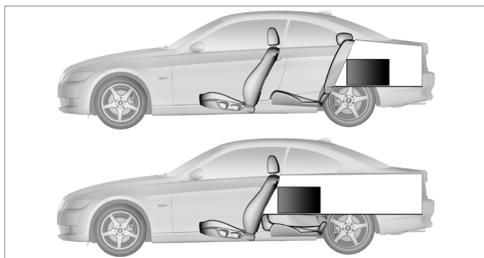
MA05907CMA

Погрузка багажа

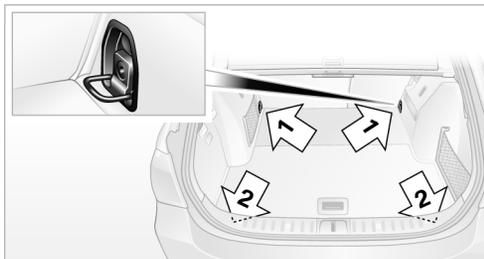
! Чтобы не превысить разрешенную грузоподъемность шин, не допускайте перегрузки автомобиля. Перегрузка способствует перегреву и внутреннему повреждению шин, что может привести к их внезапному разрыву. ◀

Размещение багажа

- ▶ Тяжелые грузы размещайте как можно глубже, то есть сразу за спинками задних сидений, и как можно ниже.
- ▶ Острые кромки и углы накройте или оберните защитным материалом.
- ▶ При перевозке очень тяжелого груза на задних сиденьях застегните ремни безопасности крест-накрест, то есть защелкните каждый из ремней в замке, предназначенном для противоположной стороны.



Фиксация груза



- ▶ Небольшие и легкие предметы закрепляйте ремнями, грузоудерживающей сеткой* или стяжками*.
- ▶ Для крупных и тяжелых предметов Вы можете приобрести на СТОА BMW специальные растяжки*, которые крепятся к петлям, показанным на иллюстрации. Две петли находятся на боковых стенках багажника 1 и еще две – на задней стенке 2.

Соблюдайте прилагаемые к растяжкам инструкции.

! Чтобы не создавать угрозу пассажирам при торможении или резких маневрах, всегда тщательно укладывайте и фиксируйте багаж.

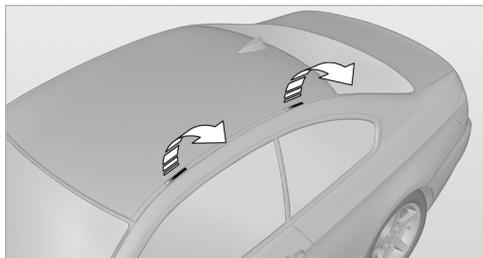
Не допускайте превышения значений максимальной полной массы и нагрузки на оси, см. страницу 207. Это не только снижает уровень безопасности автомобиля, но и противоречит правилам.

Размещая тяжелые и твердые предметы в салоне, позаботьтесь об их надежной фиксации, чтобы они не съезжали со своих мест при резком торможении и маневрировании и не создавали угрозы пассажирам. ◀

Багажник на крыше*

К Вашему BMW предлагается специальный багажник для установки на крыше. Соблюдайте рекомендации, содержащиеся в инструкции по его монтажу.

Точки крепления багажника



Точки крепления багажника находятся на крыше.

Размещение груза на крыше

Размещенный на крыше багаж смещает центр тяжести автомобиля. Это ведет к заметному изменению динамических свойств и управляемости машины. Поэтому при перевозке багажа не допускайте превышения значений максимального груза на крыше, полной массы автомобиля и нагрузки на его оси.

Соответствующие данные Вы найдете в главе „Массы“ на странице 207.

Размещать багаж на крыше следует равномерно и компактно. Тяжелые вещи кладутся вниз. Следите за тем, чтобы груз на крыше не создавал помех крышке люка и не мешал открывать крышку багажника.

Правильное и надежное крепление груза предотвратит его смещение и падение с автомобиля на ходу.

Старайтесь вести автомобиль ровно, избегая рывков с места, резких торможений и лихачества на поворотах.

Движение с прицепом

Значения разрешенной массы буксируемого груза приведены на странице 208.

Тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником*

Если тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль оснащается усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, более мощной системой охлаждения.

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства находится у нижнего края кузова. Его можно выдвинуть и задвинуть при выключенном зажигании. Соблюдайте также прилагаемое к устройству руководство по эксплуатации.

 Перед тем как отправиться в путь с прицепом, убедитесь в том, что шаровой наконечник правильно застопорился. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом. ◀

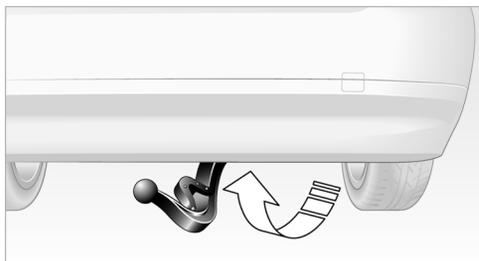
Выдвигание шарового наконечника

1. Выключите зажигание и откройте багажник.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шарового наконечника позади автомобиля.
3. Нажмите клавишу на боковой стенке багажника. Шаровой наконечник поворачивается в промежуточное положение. Светодиод в клавише мигает красным светом.



MM04256CMA

4. Поверните шаровой наконечник дальше рукой, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Хлопчатобумажные перчатки для защиты рук от грязи прилагаются. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.



MM04256CMA

 Если шаровой наконечник застопорился неправильно, светодиод в клавише мигает красным светом. Подержите клавишу нажатой около 5 секунд, после чего снова выдвиньте наконечник. Если светодиод в клавише опять горит красным светом, то тягово-сцепным устройством пользоваться нельзя, иначе ненадежная сцепка может привести к аварии. ◀

Усиление кузова автомобиля при тягово-сцепном устройстве снижает эффективность системы задних бамперов, поглощающих энергию удара за счет упругих деформаций.

Неисправности



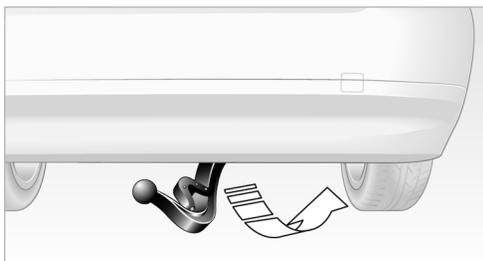
Сигнальная лампа загорелась красным светом, на дисплее управления появилось сообщение – тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником неисправно. Как можно скорее проверьте систему на СТОА BMW.

! При этой неисправности держите багажник закрытым, чтобы шаровой наконечник тягово-сцепного устройства не был случайно отперт. ◀

Задвигание шарового наконечника

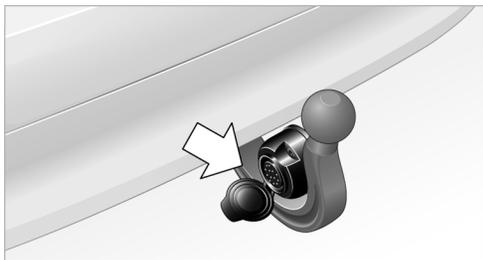
1. Отцепите прицеп, удалите стабилизационные приспособления и выньте из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
2. Снимите крышку в левой боковой стенке багажника, см. „Выдвигание шарового наконечника“.
3. Нажмите на клавишу, см. „Выдвигание шарового наконечника“.
4. Возьмитесь за самый конец шарового наконечника и поверните его внутрь, чтобы он застопорился со слышимым щелчком. Шаровой наконечник застопорился правильно, если светодиод в клавише горит зеленым светом.

! Чтобы не пораниться, беритесь за самый конец шарового наконечника. ◀



ММ0017СМА

Розетка подключения электрооборудования прицепа



ММ00994СМА

Розетка подключения электрооборудования прицепа находится на тягово-сцепном устройстве. Откиньте вниз крышку.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство составляет 25 кг. Соблюдайте значения разрешенной максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство, приведенные на странице 208.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля в целом. Максимально разрешенная масса дополнительного груза уменьшается на массу тягово-сцепного устройства и приходящуюся на него нагрузку. Обратите на это внимание и не допускайте превышения максимального значения полной массы автомобиля при движении с прицепом.

Погрузка багажа

Размещайте груз на прицепе как можно глубже внутрь и по возможности рядом с осью.

Низко расположенный центр тяжести прицепа повышает уровень безопасности всего автопоезда.

Запрещается превышать разрешенные значения общей массы прицепа и массы буксируемого груза. В качестве ориентира всегда следует брать меньшее значение.

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа должно стать предметом особого внимания. Правильными являются значения, указанные для максимально загруженного автомобиля, см. страницу 182. После корректировки давления воздуха в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 85. Для прицепа правильными являются значения давления, указанные его производителем.

Индикатор повреждения шин

После того как Вы прицепили или отцепили прицеп, инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 85.

Наружные зеркала заднего вида

Правилами предписано иметь два наружных зеркала заднего вида, позволяющих водителю наблюдать оба задних угла прицепа. Такие зеркала можно приобрести на СТОА BMW.

Потребители электроэнергии

При транспортировке прицепа-дачи следует учитывать емкость аккумулятора и включать потребители электроэнергии на минимальное время.

Мощность ламп в задних фонарях прицепа не должна превышать следующие значения: указатели поворота: 42 Вт с каждой стороны; задние габаритные фонари: 60 Вт с каждой стороны;

стоп-сигналы: 84 Вт суммарно;

задние противотуманные фонари: 42 Вт суммарно;

фонари заднего хода: 42 Вт суммарно.



Отправляясь в поездку, всегда проверяйте работу задних фонарей прицепа. Езда с неработающими задними фонарями угрожает безопасности дорожного движения. ◀

Движение с прицепом



Не превышайте скорость 80 км/ч, иначе прицеп может начать вильять. ◀

Стабилизация автопоезда

Если прицеп начал вильять, то стабилизировать весь автопоезд можно только немедленным сильным торможением.

При этом старайтесь без необходимости не работать рулем. Если же такая необходимость возникла, действуйте крайне осторожно, чтобы не помешать другим участникам дорожного движения.

Система стабилизации прицепа*

Эта система помогает стабилизировать прицеп. Как только система обнаруживает вильяние прицепа, она сразу же притормаживает автопоезд до безопасной скорости, возвращая ему устойчивость.

Система функционирует при скорости 65 км/ч и выше, если к автомобилю подключено электрооборудование прицепа.

В экстремальной ситуации система может оказать стабилизирующее воздействие даже в том случае, если к соответствующей розетке подключено не электрооборудование прицепа, а другое устройство, например подсветка крепления для велосипеда.

Система не успевает сработать при резком заносе прицепа (например, на скользкой дороге или рыхлом грунте). Прицеп с высоко расположенным центром тяжести может опрокинуться, даже не начав вильять.

Система не работает при выключенной или неисправной DSC, см. страницу 82.

Движение на подъем

Из соображений безопасности и во избежание создания помех транспортному потоку, крутизна преодолеваемого уклона при движении с прицепом ограничивается 12 %.

При разрешенной увеличенной массе буксируемого груза это ограничение составляет 8 %, см. страницу 208.

Движение под уклон

На спусках возрастает склонность прицепа к вильянию, поэтому здесь требуется повышенное внимание водителя.

На подъезде к спуску включите низшую передачу, вплоть до первой, и медленно и осторожно спускайтесь вниз.



Система навигации

В этом разделе Вы узнаете, как управлять системой навигации, чтобы она привела Вас точно к цели.

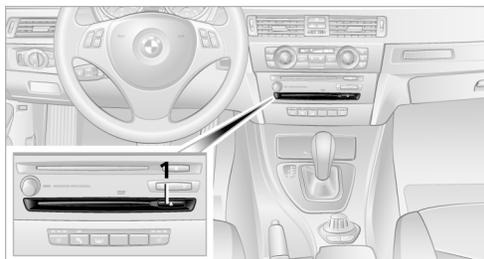
Запуск системы навигации*

Система навигации способна отслеживать с помощью спутников точное местонахождение автомобиля и с высокой долей надежности указывать путь к выбранной цели.

Навигационные DVD

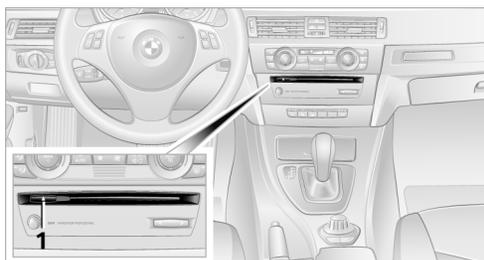
Система навигации работает со специальными навигационными DVD. Для систем навигации Professional и Business используются разные DVD. Последние версии дисков можно приобрести на СТОА BMW.

Система навигации Professional*



Нижнее устройство чтения дисков предназначено для навигационных DVD.

Система навигации Business*



Общее устройство чтения для навигационных DVD и аудио-CD.

Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации. Поэтому по ходу ведения к цели Вы можете вынуть навигационный DVD и вставить

в устройство чтения аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

При замене навигационного DVD не сохраненная в памяти цель стирается.

Установка навигационного DVD

1. Вставьте DVD в устройство чтения этикеткой вверх.
Диск автоматически втягивается внутрь.
2. Подождите несколько секунд, так как компьютеру требуется некоторое время для чтения содержимого диска.

Извлечение навигационного DVD

1.  Нажмите клавишу 1.
Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.
2. Выньте диск.

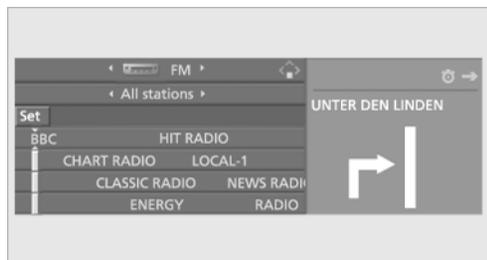
Если DVD не выталкивается из устройства чтения, то, возможно, он заклинил в нем. На дисплее управления высвечивается сообщение.

Индикация во вспомогательном окне

Система навигации Professional:

Информацию о маршруте или текущем местонахождении можно вывести во вспомогательном окне. При переходе в другое меню эта информация сохраняется на экране.

1. Для перехода во вспомогательное окно сдвиньте контроллер вправо.



2. Нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите способ показа маршрута или пункт „Vehicle position“ (Местонахождение).



4. Нажмите на контроллер.

Ввод цели

Выбрать цель можно следующими способами:

- ▷ указать цель вручную, см. ниже;
- ▷ ввести цель через систему голосового управления, см. страницу 129;
- ▷ выбрать цель через дополнительную информацию, см. страницу 132;
- ▷ выбрать цель в одном из списков, см. „Список целей“ на странице 133;
- ▷ выбрать цель в адресной книге, см. страницу 134;
- ▷ выбрать домашний адрес, см. страницу 136.

Сделав выбор, включите ведение к цели, см. страницу 138.

Включение системы навигации

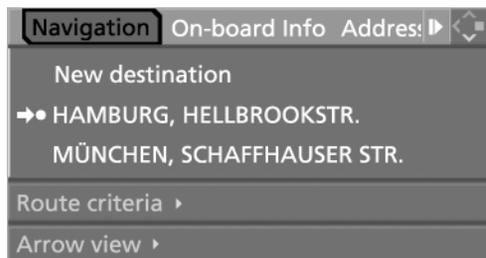
 Вводите все данные, только стоя на месте. Если указания системы навигации противоречат дорожной ситуации, отдавайте приоритет действующим правилам дорожного движения. В противном случае Вы можете нарушить правила и законы, а также создать угрозу себе, своим пассажирам и другим участникам дорожного движения. ◀

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).



3. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



Ввод цели вручную

Функция сопоставления слов (см. страницу 137) облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц. Она предлагает различные варианты написания и автоматически подсказывает окончание слова. Это ускоряет выбор хранящихся в памяти наименований.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Address input“ (Ввод цели) и нажмите на контроллер.

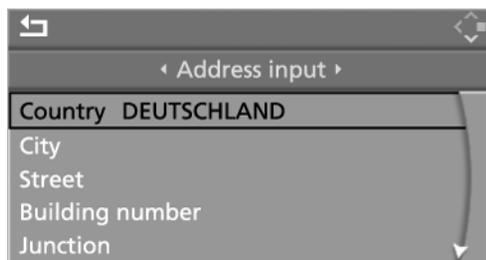


Система имеет следующие особенности:

- ▶ Если Вы не указали улицу, то система приведет Вас к центру населенного пункта.
- ▶ Если Вас устраивают введенные ранее страна и населенный пункт, то эти настройки можно пропустить.

Выбор страны

1. Выберите „Country“ (Страна) или уже присутствующее на экране название страны и нажмите на контроллер.



Появляется список имеющихся стран.

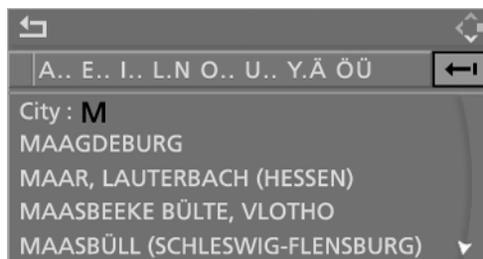
2. Выберите страну назначения и нажмите на контроллер.

В системе навигации Professional можно выбрать также пункт „Europa“ (Европа).

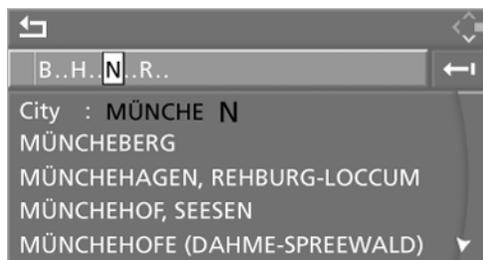
Чтобы можно было включить ведение к цели, необходимо обязательно указать, по крайней мере, пункт назначения или его почтовый индекс.

Выбор пункта назначения через название населенного пункта

1. Выберите „City“ (Населенный пункт) или уже имеющееся на экране название населенного пункта и нажмите на контроллер.
2. Выберите начальную букву названия и нажмите на контроллер – на дисплее управления появится список всех населенных пунктов на эту букву.
3. Исправления:



- ▶ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ←|, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.
 - ▶ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ←|, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.
4. При необходимости введите последующие буквы.
С каждой последующей буквой этот список все более сокращается.
 - ▶ Ввод пробела:
выберите _ и нажмите на контроллер.



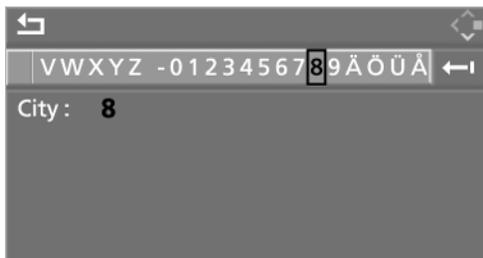
5. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите

населенный пункт и нажмите на контроллер.



Выбор цели через почтовый индекс

1. Выберите „City“ (Населенный пункт) или „City / Postcode“ (Пункт / индекс) и нажмите на контроллер.
2. Введите индекс: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.



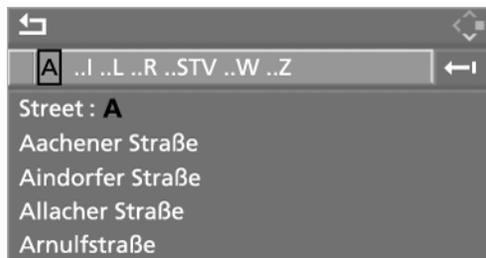
- ▷ Чтобы ввести пробел, выберите _ и нажмите на контроллер.
 - ▷ Чтобы стереть последнюю букву или цифру, выберите ←, сдвинув контроллер вправо, и нажмите на контроллер.
 - ▷ Чтобы стереть все буквы или цифры, выберите ←, сдвинув контроллер вправо, после чего нажмите и удерживайте контроллер.
3. Выберите индекс и нажмите на контроллер. На экране появляется соответствующий индексу пункт назначения.
 4. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

Ввод улицы, номера дома и перекрестка

После ввода улицы Вы можете указать перекресток или номер дома.

Ввод улицы и перекрестка

1. Выберите пункт меню „Street“ (Улица) или уже имеющееся на экране название улицы и нажмите на контроллер.
2. Введите название улицы аналогично тому, как ввели название пункта назначения.



Перекресток выбирается аналогично выбору улицы.

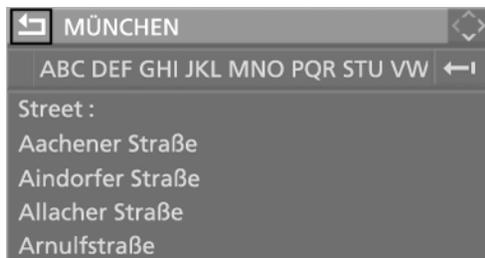
Ввод улицы без ввода пункта назначения

В системе навигации Professional:

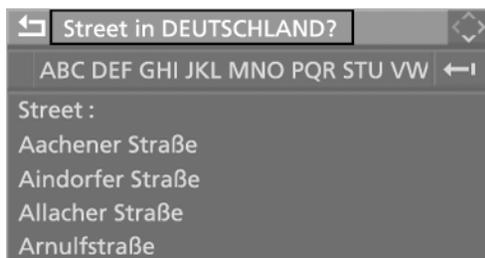
Улицу можно указать, не вводя название населенного пункта. В этом случае система предлагает список всех улиц выбранной страны. Соответствующий населенный пункт указывается после названия улицы.

Уже выбранный населенный пункт можно удалить. Это имеет смысл в том случае, если требуемая улица находится в другом населенном пункте.

1. Перейдите в верхнее поле.
Стрелка  выбирается по умолчанию.



2. Поверните контроллер по часовой стрелке, чтобы появилось требование ввести улицу, и нажмите на контроллер.



3. Перейдите во второе поле сверху и введите название улицы.

Ввод номера дома

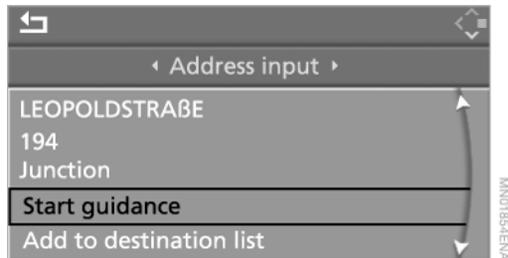
Вводить можно любые номера домов, записанные на навигационном DVD.

1. Выберите „Building number“ (Номер дома) и нажмите на контроллер.
2. Введите номер дома: выбирайте цифры, каждый раз подтверждая ввод нажатием на контроллер.
3. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите номер дома и нажмите на контроллер.

В системе навигации Business:

Если на DVD приведены не все номера домов той или иной улицы, то на экране появляется поквартальный список.

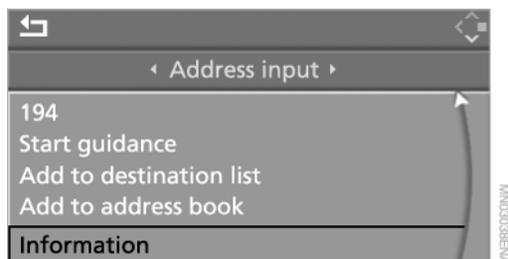
Включение ведения к цели после ввода цели вручную



- ▷ Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер. Ведение к цели включается.
- ▷ Если Вы собираетесь включить ведение к цели позже, выберите „Add to destination list“ (В список целей) и нажмите на контроллер. Цель будет занесена в список целей, см. страницу 133.

Вывод информации о цели

В системе навигации Business:



Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.

Подробнее об информации см. на странице 132.

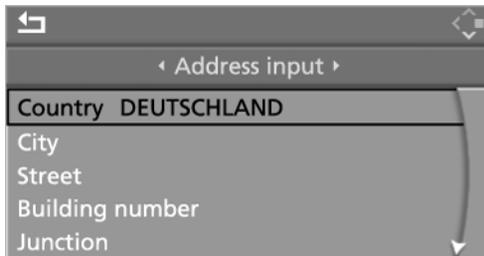
Ввод цели через систему голосового управления*

В системе навигации Professional цель можно ввести через систему голосового управления. Для перехода с ввода цели через iDrive на ввод цели голосом необходимо включить систему голосового управления.

 Чтобы прослушать возможные команды в исполнении системы, произнесите ›Options‹ (Варианты). ◀

1. Нажмите на рулевом колесе или на центральной консоли клавишу .

 2. ›Address input‹ (Ввод цели)



Выбор страны

1. Дождитесь от системы запроса страны назначения.

 2. Произнесите название страны.

Произносить название следует на языке системы голосового управления.

Выбор пункта назначения

Пункт назначения можно ввести по буквам или целым словом.

Ввод по буквам

Для ввода пункта назначения произнесите его название по буквам в соответствии с правилами написания, принятыми в стране назначения.

Говорите ровным тоном, не повышая и не понижая голоса, избегая излишних ударений и чрезмерных пауз.

 1. Произнесите не менее трех начальных букв в названии пункта назначения. Чем больше букв названо, тем уже границы поиска.

Система предлагает до 20 пунктов назначения, соответствующих критериям поиска.

Одновременно на дисплей может быть выведено не более 6 названий.



 Система предлагает свои варианты.

2. Выберите населенный пункт:

- ▶ для выбора предложенного пункта: ›Yes‹ (Да);
- ▶ для выбора другого пункта: ›No‹ (Нет);
- ▶ для выбора записи произнесите, например, ›Entry 3‹;
- ▶ показ следующих пунктов списка: ›Next page‹ (Следующая страница);
- ▶ повторная попытка: ›Repeat‹ (Повторить).

Выбрать пункт из списка можно также с помощью iDrive:

поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

Ввод целым словом*

Целым словом можно вводить населенные пункты и улицы, которые находятся в ареале распространения языка, настроенного в системе голосового управления.

Пример: чтобы можно было целым словом ввести название расположенного в Германии пункта назначения, система должна быть настроена на немецкий язык.

Непременным условием является также использование подходящего навигационного DVD.

Говорите ровным тоном, не повышая и не понижая голоса, избегая излишних ударений и чрезмерных пауз.

1. Дождитесь от системы запроса пункта назначения.

2. Произнесите название пункта назначения.

Система предлагает до 6 пунктов назначения, соответствующих критериям поиска.



Система предлагает свои варианты.

3. Выберите населенный пункт:
 - ▷ для выбора предложенного пункта: ›Yes‹ (Да);
 - ▷ для выбора другого пункта: ›No‹ (Нет);
 - ▷ для выбора записи произнесите, например, ›Entry 3‹;
 - ▷ повторная попытка: ›Repeat‹ (Повторить);
 - ▷ для ввода пункта назначения по буквам: ›Spell‹ (Произнести по буквам).

Выбрать пункт из списка можно также с помощью iDrive: поворотом контроллера выберите пункт назначения и нажмите на контроллер.

▶ Пункты назначения с фонетически совпадающими названиями объединяются в отдельном списке с многоточием. При необходимости выберите такой список, сказав ›Yes‹ (Да), а затем выберите в списке требуемый пункт. ◀

Ввод улицы и номера дома

Улица выбирается аналогично выбору пункта назначения.

Ввод номера дома:

1. ›Building number‹ (Номер дома)
2. Назовите номер дома.

Включение ведения к цели

1. ›Start guidance‹ (Включить ведение к цели)

Ведение к цели включается.

Сохранение цели в памяти

Цель заносится в список целей и может быть записана в адресную книгу.

1. ›Add to destination list‹ (В список целей) или
2. ›Add to address book‹ (В адресную книгу)

Выбор цели на карте

Система навигации Professional:

Предположим, Вы знаете только местонахождение своей цели. В этом случае Вы можете локализовать свою цель на карте перекрестьем и ввести ее в систему навигации для последующего ведения к цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер. Пункт „New destination“ (Новая цель) выбирается по умолчанию.
2. Нажмите на контроллер.



3. Выберите „Destination input map“ (Карта ввода цели) и нажмите на контроллер.



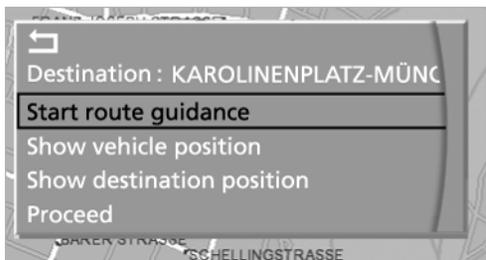
На дисплее управления появляется фрагмент карты:

- ▷ во время ведения к цели – район текущей цели;
- ▷ при включенном ведении к цели – район введенной в последний раз цели.



4. Выберите цель перекрестьем.
 - ▷ Изменение масштаба: поверните контроллер.
 - ▷ Сдвиг карты: сдвиньте контроллер в соответствующем направлении. Контроллер перемещается влево, вправо, вперед, назад и по диагонали.
5. Чтобы принять и сохранить в памяти цель, нажмите на контроллер. На экране появляется выбранная цель и другие пункты меню.

6. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Start route guidance“ (Включить ведение к цели) включает ведение к цели;
 - ▷ „Show vehicle position“ (Показ местонахождения) выводит карту с текущим местонахождением в центре;
 - ▷ „Show destination position“ (Показ цели) выводит карту с текущей целью в центре;
 - ▷ „Proceed“ (Продолжить) возвращает в „Destination input map“ (Карта ввода цели).
 - ▷ Для выхода из меню выберите ↩.



7. Нажмите на контроллер. Если карта уже выведена на экран, то укажите на ней цель, выбрав , и нажмите на контроллер.

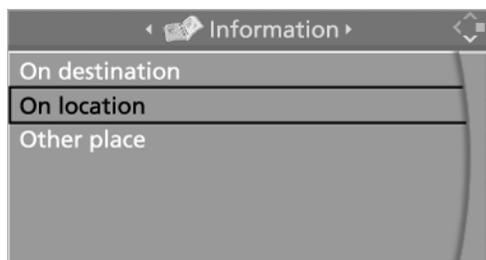
Выбор цели через дополнительную информацию

Вы можете вывести на экран сведения о гостиницах, достопримечательностях, больницах и других подобных объектах, чтобы затем выбрать их в качестве цели.

1. Выберите „Information“ (Информация) и нажмите на контроллер.



2. Выберите:
 - ▷ „On destination“ (Пункт назначения);
 - ▷ „On location“ (Местонахождение);
 - ▷ „Other place“ (Другой пункт);
 - ▷ в системе навигации Business: „Country“ (Страна).



3. Нажмите на контроллер.
4. Выберите требуемую категорию, например „Hotels / restaurants“ (Гостиницы и рестораны), и нажмите на контроллер. На дисплее появляется список целей.



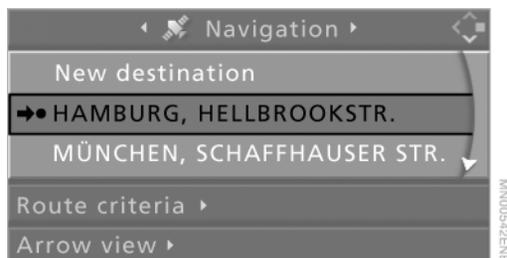
5. Выберите цель и нажмите на контроллер.
6. Выберите в меню пункт:
 - ▷ чтобы занести адрес в список целей и включить ведение к цели, выберите „Accept as destination“ (Принять за цель) и нажмите на контроллер;
 - ▷ чтобы позвонить по этому адресу, выберите „Place call“ (Позвонить) и нажмите на контроллер;
 - ▷ в системе навигации Business: чтобы вывести на дисплей адрес и телефонный номер заведения, выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Список целей

Двадцать последних целей заносятся в список целей, где их можно выбирать для последующего ведения к цели. Чтобы разработать более длинный маршрут, Вы можете сохранить в списке целей все транзитные пункты, см. „Ввод цели вручную“ на странице 126.

Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.



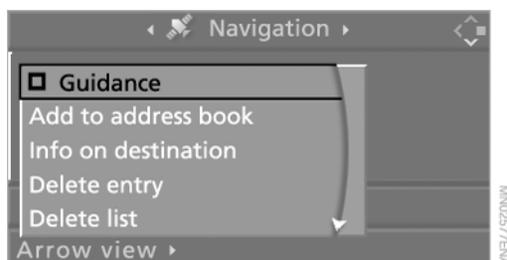
Первую строку списка занимает цель, введенная в последнюю очередь.

Значок  отмечает текущую цель.

Чтобы вывести следующие строки списка целей, поверните контроллер.

Выбор цели

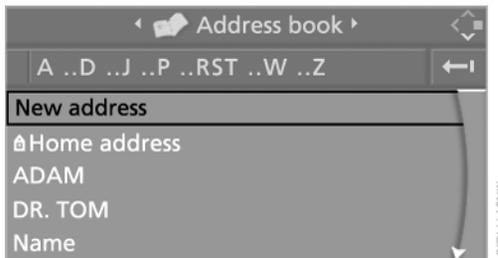
1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Редактирование списка целей

1. Выберите цель в списке и нажмите на контроллер.
2. Информацию по выбранной цели можно редактировать:
 - ▷ Чтобы сохранить запись, выберите „Add to address book“ (В адресную книгу).
 - ▷ Чтобы вывести информацию по цели, выберите „Info on destination“ (Информация по цели).
 - ▷ Чтобы удалить запись, выберите „Delete entry“ (Удалить).
 - ▷ Чтобы стереть все записи, выберите „Delete list“ (Удалить список). Ведение к цели выключается.
 - ▷ Чтобы изменить запись, выберите „Change“ (Редактировать).
О редактировании см. в подглаве „Выбор пункта назначения через название населенного пункта“ на странице 127.
3. Нажмите на контроллер.

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



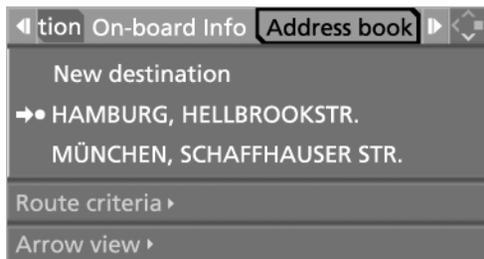
3. Выберите „Enter address yourself“ (Ввести адрес вручную) и нажмите на контроллер.
4. Введите название и адрес.
5. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер. Запись сохраняется в адресной книге.

В адресной книге также можно сохранить цель из списка целей, см. страницу 133.

Адресная книга

Просмотр адресной книги

Принципы управления iDrive см. на странице 14.



Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.

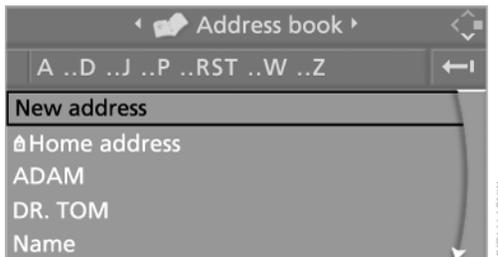
Запись целей в адресную книгу

Адресная книга рассчитана на 100 адресов.

Запись координат текущего местонахождения*

Текущее местонахождение можно записать в адресной книге.

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New address“ (Новый адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) и нажмите на контроллер.

Присвоенное ранее название можно изменить. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 126.

4. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Если Вы покинули пределы региона, охваченного DVD, то сохранить текущее местонахождение можно в адресной книге. В этом случае Вы должны обязательно дать этому месту название.

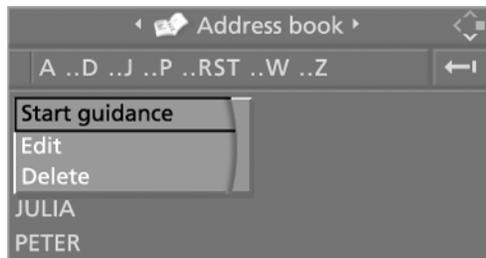
Выбор цели в адресной книге

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер. На дисплее управления появится список записанных в память адресов.



2. Выберите запись и нажмите на контроллер.

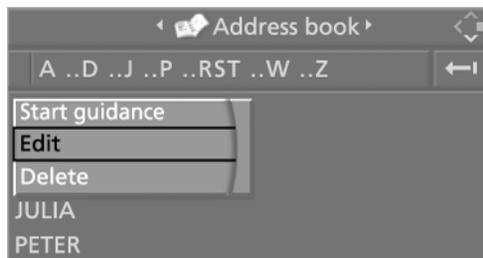
Чтобы включить ведение к цели, выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Редактирование записей в адресной книге

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.

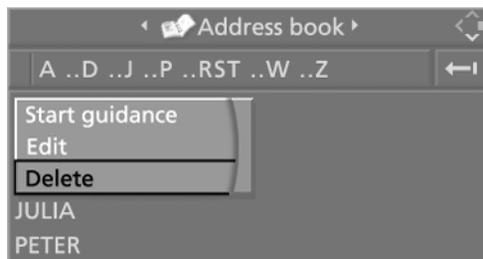
3. Выберите „Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер.



4. Отредактируйте запись. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 126.
5. Выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Удаление цели из адресной книги

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Выберите запись и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Delete“ (Удалить) и нажмите на контроллер.



Удаление всех целей из адресной книги

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Vehicle and tyres“ (Автомобиль и шины) и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Delete data“ (Стереть данные) и нажмите на контроллер.



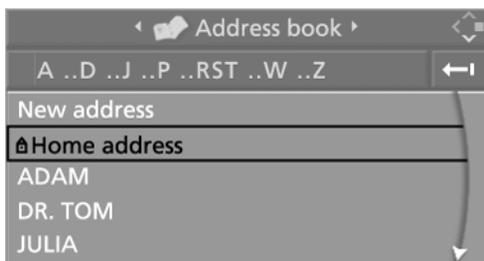
6. Выберите „Delete address book“ (Очистить адресную книгу) и нажмите на контроллер.
7. Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

Домашний адрес

Текущее местонахождение или выбранную цель можно записать в адресной книге в качестве домашнего адреса. В адресной книге эта запись будет стоять на втором месте.

Запись домашнего адреса

1. Выберите „Address book“ (Адресная книга) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Use current location as address“ (Записать местонахождение в качестве адреса) или, во время ведения к цели, „Save current destination“ (Записать текущую цель) и нажмите на контроллер.
4. В системе навигации Professional: выберите „Save address“ (Сохранить адрес) и нажмите на контроллер.

Выбор домашнего адреса в качестве цели

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Start guidance“ (Включить ведение к цели) и нажмите на контроллер.

Редактирование домашнего адреса

1. Выберите „Home address“ (Домашний адрес) и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Edit“ (Редактировать) и нажмите на контроллер. О редактировании см. в подглаве „Ввод цели вручную“ на странице 126.

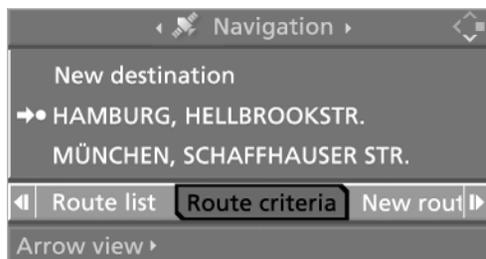
Выбор маршрута

Вы можете точнее определить рассчитываемый маршрут, задав определенные критерии. Их можно менять сколь угодно часто при вводе цели и при ведении к ней.

Система планирует маршрут согласно четким правилам. При этом учитывается тип дороги, например – автомагистраль или извилистая дорога. Данные о типах дорог записаны на навигационном DVD. Поэтому могут существовать разногласия между предлагаемым маршрутом движения и личным опытом.

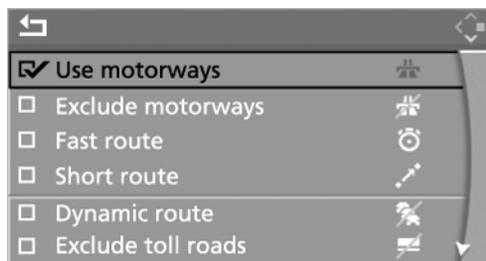
Изменение критериев маршрута

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route criteria“ (Критерии маршрута) и нажмите на контроллер.



На дисплее управления появляется перечень критериев.

3. Выберите критерий маршрута:
 - ▷ Система навигации Professional: „Use motorway“ (По автомагистралям) – предпочтение отдается магистральным дорогам и основным шоссе;
 - ▷ „Exclude motorways“ (Без автомагистралей) – система по возможности будет избегать автомагистралей;
 - ▷ „Fast route“ (Скорейший маршрут) – кратчайшее время, благодаря сочетанию таких факторов, как минимальное расстояние и выбор скоростных участков;
 - ▷ „Short route“ (Кратчайший маршрут) – минимальное расстояние без учета времени.
4. Нажмите на контроллер.



отмечает выбранный критерий маршрута.

5. По желанию выберите дополнительные критерии маршрута и нажмите на контроллер:
 - ▷ „Dynamic route“ (Динамичный маршрут) – объезд заторов. В зависимости от типа дороги, а также характера и длины затора, маршрут может быть рассчитан так, что он все равно будет проходить через участки с затрудненным движением.

- ▷ „Exclude toll roads“ (Исключая платные) – система по возможности избегает платных дорог.
- ▷ „Exclude ferries“ (Без паромов) – система будет стараться избегать паромных переправ.

Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

В системе навигации „Professional“ критерии маршрута можно также изменить, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта:

1. Выберите значок критериев маршрута и нажмите на контроллер.
2. Выберите критерий маршрута и нажмите на контроллер.

Функция сопоставления слов

Функция сопоставления слов облегчает ввод названий населенных пунктов и улиц. Она постоянно сравнивает вводимые данные по ведению к цели с данными, хранящимися на навигационном DVD, и немедленно реагирует на совпадения. Это дает следующие преимущества:

- ▷ Названия населенных пунктов можно также вводить в отличном от официального написания виде, если такая форма употребляется в других странах.

Пример:

Вместо „München“ можно ввести английское название „Munich“ или итальянское „Мопасо“.

- ▷ При вводе названий населенных пунктов и улиц система автоматически добавляет окончание, если она обнаруживает, что другие варианты невозможны.
- ▷ Система позволяет набирать только те буквы, которые присутствуют в названиях, записанных на диске. Поэтому неверные названия или несуществующие адреса исключены.

Ведение к цели

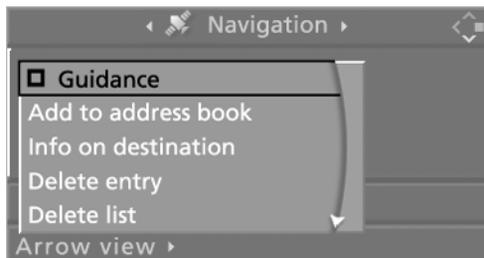
Включение ведения к цели

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Выберите цель из списка целей и нажмите на контроллер или введите новую цель, см. страницу 126.



3. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Когда маршрут рассчитан, он отображается на дисплее управления стрелками. В системе навигации Professional на экран можно вывести карту.

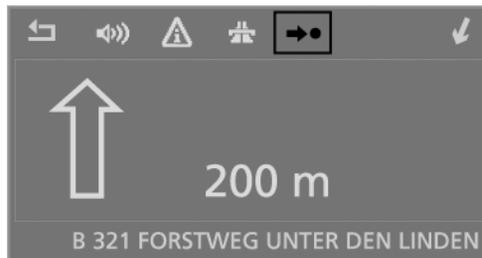
Чтобы включить ведение к цели, когда на экран выведен стрелочный указатель или карта, выберите и нажмите на контроллер.

Во время ведения к цели Вы можете использовать iDrive для управления другим оборудованием автомобиля. Перед переключением система навигации своевременно сообщит Вам о необходимости свернуть

с помощью речевого информатора и стрелок.

Прерывание/возобновление ведения к цели

При стрелочном указателе или карте



Выберите значок и нажмите на контроллер.

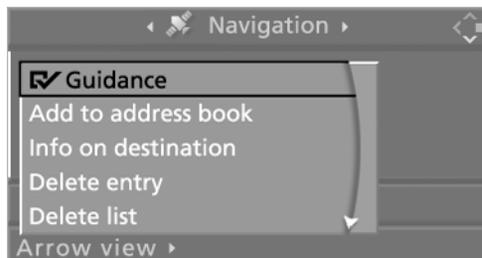
В списке целей

Значок отмечает текущую цель.

1. Выберите текущую цель и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Guidance“ (Ведение к цели) и нажмите на контроллер.



Если к концу предыдущей поездки выбранная цель не была достигнута, то в начале следующего цикла движения появляется запрос: „Continue guidance?“ (Продолжить ведение к цели?).

Ведение к цели запускается спустя некоторое время автоматически.

Чтобы запустить ведение к цели сразу, выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

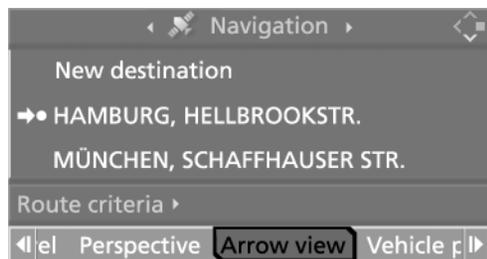
Показ маршрута движения

В зависимости от оснащения существуют различные способы показа маршрута движения.

 О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15. ◀

Включение стрелочного указателя

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Arrow view“ (Стрелочный указатель) и нажмите на контроллер.



На экран выводится стрелочный указатель.



- 1 Включение и выключение голосового оповещения
- 2 Просмотр дорожной информации
- 3 Выбор критериев маршрута
- 4 Включение/выключение ведения к цели
- 5 Направление к цели по прямой
- 6 Расстояние до следующего поворота
- 7 Местонахождение
- 8 Направление движения

- ▷ Контур стрелки: ведение к цели по рассчитанному маршруту
- ▷ Сплошная стрелка: показывает направление рассчитанного маршрута по прямой, если автомобиль находится в местности, не охваченной навигационным DVD (например в паркинге). Система навигации Business: показывает при вынужденном навигационном DVD направление к цели по прямой, если система не смогла рассчитать маршрут

В верхней или нижней строке дисплея управления (зависит от комплектации) отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Перед поворотом вид стрелочного указателя меняется.



- 1 Название улицы/дороги, куда предстоит свернуть
- 2 Расстояние до поворота
- 3 Поворот

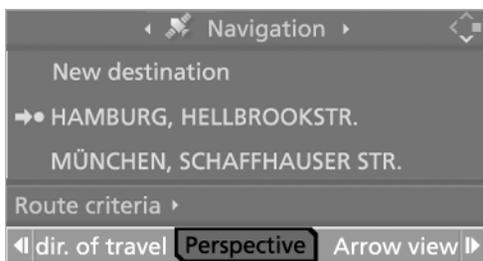
Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

Включение карты маршрута

Система навигации Professional:

Вы можете наблюдать за своим местонахождением по карте. После включения ведения к цели на карте показывается запланированный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите способ показа карты:
 - ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север)
 - ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу)
 - ▷ „Perspective“ (Перспектива)



3. Нажмите на контроллер.



- 1 Включение и выключение голосового оповещения
- 2 Включение/выключение ведения к цели
- 3 Выбор цели на карте
- 4 Вывод выбранной в последний раз информации, см. „Выбор цели через дополнительную информацию“ на странице 132
- 5 Изменение способа показа карты
 - ▷ „Map, north-oriented“ (С юга на север)
 - ▷ „Map, indicating dir. of travel“ (По курсу)
 - ▷ „Perspective“ (Перспектива)
- 6 Изменение критериев маршрута
- 7 Просмотр дорожной информации*
- 8 Направление к цели по прямой

В нижней строке дисплея управления отображаются расчетное время прибытия и расстояние до цели.

Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

При масштабе менее 500 км Вы можете выбрать ориентацию карты: „С юга на север“, „По курсу“ или „Перспектива“. При масштабе 500 км и более карта всегда ориентирована с юга на север.

Изменение способа показа карты



Выберите соответствующий значок и нажмите на контроллер. Карта принимает другой вид.

Изменение масштаба

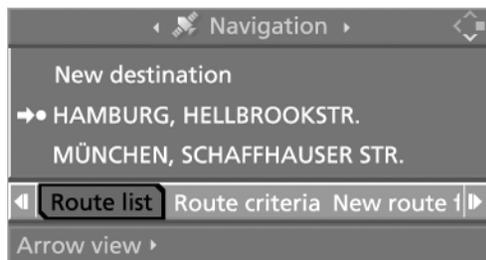
Масштаб изменяется поворотом контроллера.

Показ населенных пунктов и трасс по маршруту

Во время ведения к цели Вы можете вывести на экран список населенных пунктов и трасс, лежащих по маршруту движения.

Одновременно высвечивается предстоящий пробег по отдельным трассам.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route list“ (Маршрутный лист) и нажмите на контроллер.

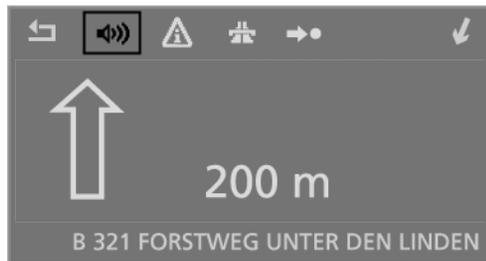


В дополнение к списку на экране появляются сообщения о заторах. В системе навигации Professional – также стрелочные указатели.

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Голосовое ведение по маршруту

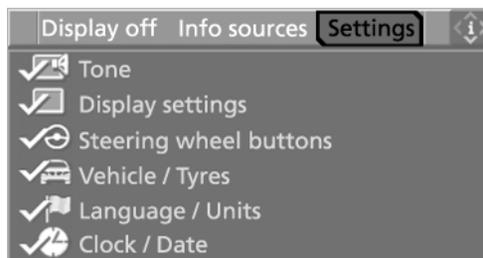
Включение и выключение голосового оповещения



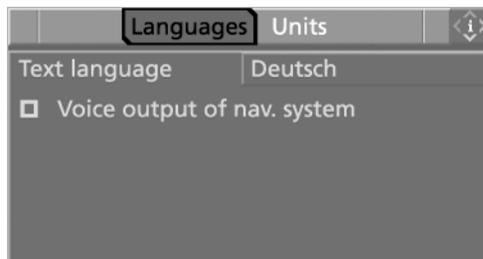
Включение и выключение голосового оповещения во время ведения к цели: выберите  и нажмите на контроллер.

Включение и выключение голосового оповещения в любых случаях:

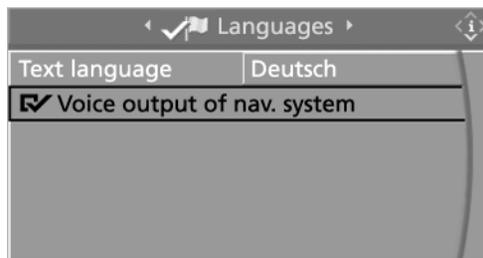
1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Language / Units“ (Язык / Ед. измерения) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Languages“ (Язык) и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Voice output navigation syst.“ (Оповещение системой навигации) и нажмите на контроллер.



 Голосовое оповещение включено.

Повтор и прерывание объявлений

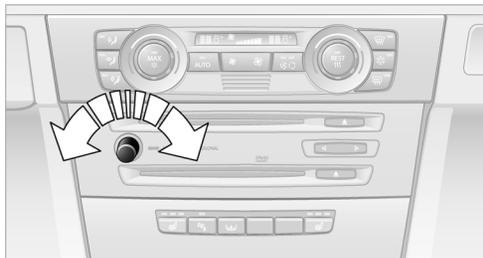
За программируемыми клавишами рулевого колеса (см. страницу 46) можно закрепить следующие функции:

- ▷ повтор объявления – короткое нажатие клавиши;
- ▷ включение и выключение голосового оповещения – продолжительное нажатие клавиши;
- ▷ прерывание объявления в системе навигации Business – короткое нажатие клавиши.

Регулировка громкости

Громкость можно настроить только во время объявления.

1. Включите повтор последнего объявления.
2. Во время объявления отрегулируйте громкость ручкой.



Эта настройка не влияет на громкость аудио- и видеoaппаратуры.

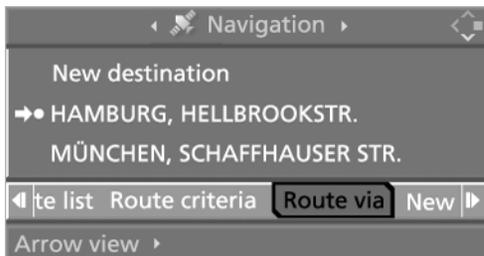
Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Изменение маршрута

Выбор транзитных пунктов

Система навигации Business: во время ведения к цели Вы можете указать один или два пункта, через которые должен пролегать маршрут. Это могут быть населенные пункты или перекрестки дорог, предлагаемые системой навигации в зависимости от длины маршрута.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Route via“ (Маршрут через) и нажмите на контроллер.



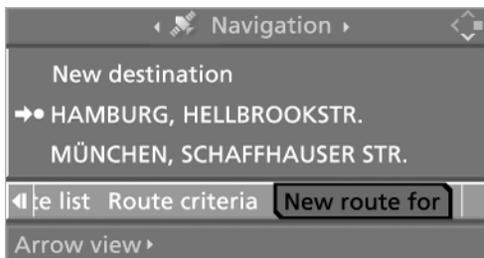
3. Выберите транзитный пункт и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер. Система рассчитывает новый маршрут.

Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

Объезд участков пути

При ведении к цели Вы можете заставить систему навигации объехать уже запланированные участки пути. При этом можно указать, через сколько километров Вы хотели бы вернуться на исходный маршрут.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в третье поле сверху. Поворотом контроллера выберите „New route for“ (Новый маршрут) и нажмите на контроллер.



Вы можете объехать участок определенной длины:

- ▷ в системе навигации Professional – любой длины;
- ▷ в системе навигации Business – длиной до 50 км.

3. Поворотом контроллера задайте расстояние в километрах и подтвердите его.
4. Система навигации Business: выберите „Calculate“ (Рассчитать) и нажмите на контроллер.

Маршрут рассчитывается заново.

Чтобы закрыть меню, не изменяя маршрута, выберите  и нажмите на контроллер.

Дорожная информация*

Вы можете в любой момент просмотреть дорожную информацию, переданную дорожными радиостанциями TMC (Traffic Message Channel). Информация этих каналов непрерывно обновляется на основе оперативных данных.

Информация о дорожной ситуации по пути следования автоматически высвечивается во время ведения к цели. Кроме того, ее можно открыть вручную с помощью iDrive.

Система навигации Professional: дорожная информация отображается на карте маршрута.

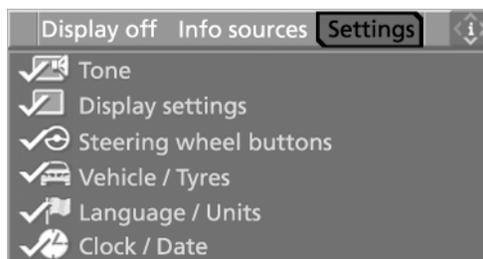
При открытом доступе к услугам BMW Assist Вы можете получать последнюю дорожную информацию от „Traffic info +“, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Включение и выключение показа дорожной информации

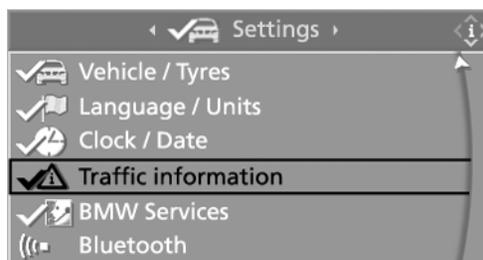
Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню .

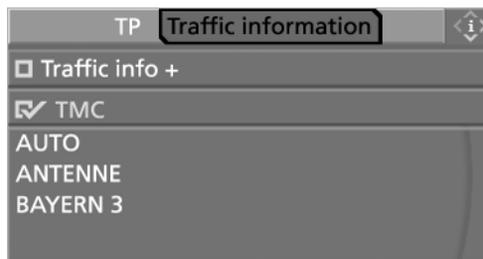
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.



4. Поворотом контроллера выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



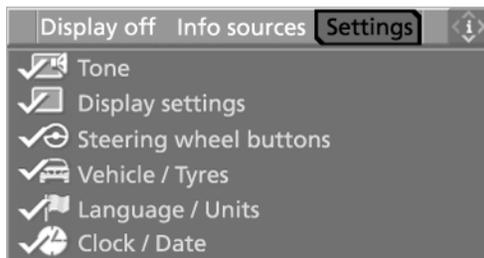
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



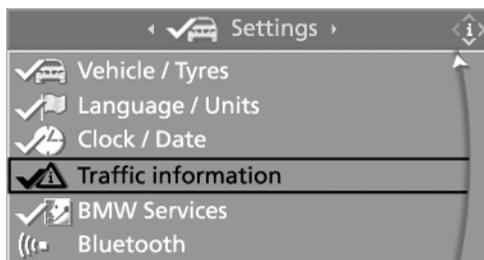
6. Выберите „TMC“ и нажмите на контроллер.
 Дорожная информация принимается и может быть выведена на дисплей.

Выбор канала TMC

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

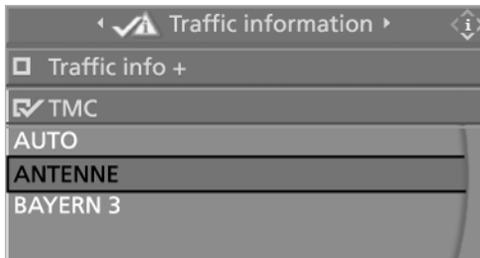


4. Поворотом контроллера выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.
6. Выберите канал TMC и нажмите на контроллер.

„AUTO“: автоматический выбор радиостанции TMC с наилучшим приемом.

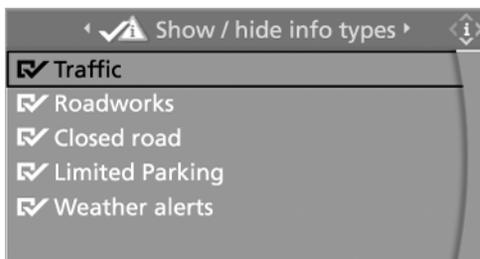


Отбор дорожной информации

В системе навигации Business имеется функция отбора дорожной информации для вывода на экран и учета при планировании маршрута.

Включение функции отбора:

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Show / hide info types“ (Выбор блоков информации) и нажмите на контроллер.



6. Выберите блоки информации и нажмите на контроллер.
 Дорожная информация принимается и может быть выведена на дисплей.

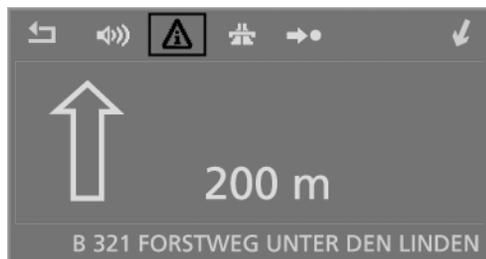
Просмотр дорожной информации

Во время ведения к цели

Во время ведения к цели дорожную информацию можно наложить на стрелочный указатель и карту маршрута.

На экране появился значок  с красным ободком – для рассчитанного маршрута имеется дорожная информация.

Выберите значок  и нажмите на контроллер.

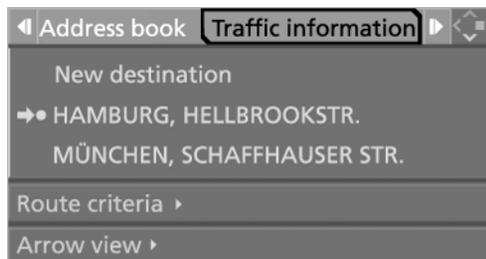


Система навигации Business: дорожная информация по запланированному маршруту отображается во время ведения к цели в начале списка.

Система навигации Professional: во время ведения к цели треугольник с красным ободком сообщает о наличии дорожной информации для рассчитанного маршрута.

При выключенном ведении к цели

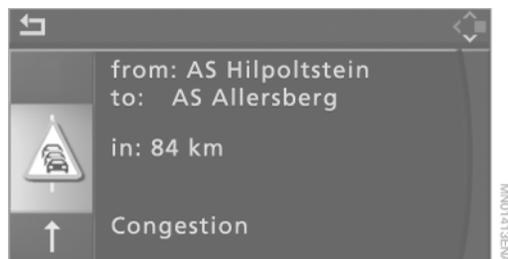
1. Откройте исходное меню.
2. Сдвиньте контроллер вправо, чтобы открыть меню „Navigation“ (Навигация).
3. Выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



На дисплее управления появляется последняя дорожная информация. Ее пункты отсортированы по удаленности.

Вывод подробной информации

Выберите в списке сообщение и нажмите на контроллер.



Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

Значки дорожной информации

-  Дорожное событие – на карте с масштабом более 10 км стрелка указывает в соответствующем направлении
-  Несколько дорожных событий (при меньшем масштабе они отображаются по отдельности)
-  Не работает светофор
-  Дорожные работы
-  Затор без указания причины
-  Опасный груз
-  Автомобиль на полосе встречного движения
-  Ограничение по высоте
-  Отсутствие места для парковки
-  Туман
-  Сильный дождь
-  Опасность заноса

-  Боковой ветер
-  Смог
-  Перекрыта дорога
-  Риск попасть в затор
-  Движение с частыми остановками
-  Дорожный затор
-  Гололедица
-  Неровная дорога
-  Авария
-  Сужение дороги
-  Задержка
-  Проверка на дорогах

Отображение дорожной информации на карте маршрута

Система навигации Professional:

Значки дорожной информации появляются на карте маршрута при масштабе не более 200 км.

При масштабе до 10 км предоставляется дополнительная информация: длина проблемного участка, его направление и интенсивность движения в этом месте, например:

-  вялотекущее движение;
-  движение с частыми остановками;
-  дорожный затор;
-  затор в обоих направлениях.

На запланированном маршруте

Значки с красным ободком и обозначением характера проблемы.

За пределами запланированного маршрута

- ▷ Масштаб до 10 км: значки с серым ободком и обозначением характера проблемы.
- ▷ Масштаб более 20 км: значки с серым ободком и стрелкой в соответствующем направлении.

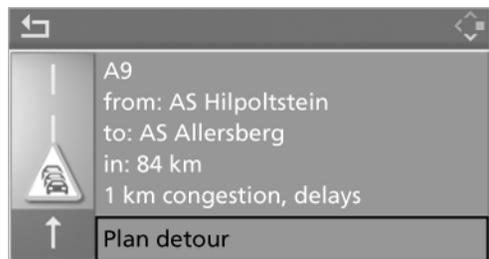
Дорожная информация во время ведения к цели

Когда система навигации получает по каналу TMC сообщение о проблемном участке или пробке, а пункт „Dynamic route“ (Динамичный маршрут) не выбран, то за 100 км до этого участка она сообщает, например, о длине затора.

Перед подъездом к этому участку она информирует о последней возможности свернуть.

Эта информация также появляется, когда на дисплее управления открыто другое меню.

Объезд заторов



Система навигации Professional:

Выберите „Plan detour“ (В объезд) и нажмите на контроллер.

Система спланирует маршрут в объезд затора.

Система навигации Business:

выберите „Dynamic route planning“ (Динамичное планирование маршрута) и нажмите на контроллер.

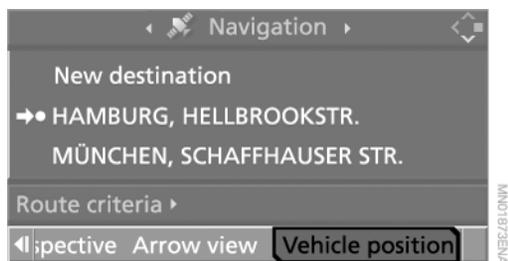
Система навигации рассчитывает маршрут в зависимости от типа трассы, а также

характера и длины проблемного участка. Маршрут может вести через проблемный участок или в объезд затора.

Показ текущего местонахождения*

Вывести на экран координаты собственного местонахождения можно и при выключенном ведении к цели.

1. Выберите „Navigation“ (Навигация) и нажмите на контроллер.
2. Перейдите в четвертое поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Vehicle position“ (Местонахождение) и нажмите на контроллер.



Вы можете видеть на экране текущее местонахождение своего BMW.



Если система навигации не опознает населенный пункт, то на экране указываются координаты (долгота и широта).

Для выхода из меню выберите  и нажмите на контроллер.

В системе навигации Professional местонахождение может быть также показано на карте, см. страницу 140.

А что, если ...

А что, если ...

- ▷ Вы вставили навигационный DVD в устройство чтения, а на дисплее управления появляется требование вставить диск?
Возможно, что вставленный DVD не подходит для навигационной системы. Проверьте название DVD по этикетке.
- ▷ Вы вызываете текущее местонахождение автомобиля и не получаете его точных координат?
Вы находитесь в зоне отсутствия приема или в местности, не охваченной навигационным DVD, или система как раз занята определением Вашего местонахождения. Как правило, под открытым небом прием есть всегда.
- ▷ Цель не принимается системой навигации?
Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- ▷ Адрес без указания улицы не принимается системой навигации?
На навигационном DVD не указан центр введенного населенного пункта. Укажите любую улицу выбранного населенного пункта или объект, например вокзал, и включите ведение к цели.
- ▷ Вы хотите указать адрес для ведения к цели, но буквы названия не набираются?
Этот адрес отсутствует на DVD, вставленном в устройство чтения дисков. В этом случае система вообще не предлагает буквы для выбора. Выберите цель по соседству с требуемым адресом.
- ▷ Во время ведения к цели перед перекрестками отсутствует голосовое оповещение?
Вы пересекаете местность, которая не полностью охвачена DVD. Вместо стрелки, указывающей направление поворота, на экране высвечивается

стрелка, которая задает общее направление запланированного маршрута. Или Вы сошли с предлагаемого маршрута, и системе требуется несколько секунд, чтобы рассчитать и предложить новый маршрут.

- ▷ Система навигации не реагирует на команды управления?
Если аккумулятор был отсоединен, то системе требуется около 10 минут, чтобы вернуть работоспособность.



Развлекательные системы

В этом разделе рассказывается о том, как управлять аудио- и видеоаппаратурой и настраивать параметры звучания и изображения.

Включение и выключение, настройка

Следующие аудио- и видеоприборы имеют общие элементы управления и настройки:

- ▷ радиоприемник;
- ▷ CD-плеер;
- ▷ CD-чейнджер*;
- ▷ телевизор (ТВ)*.

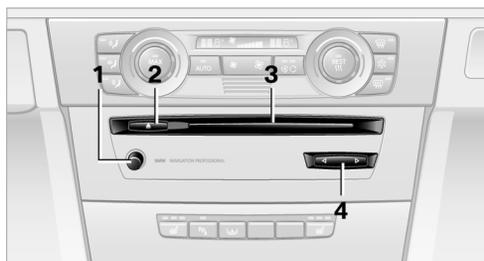
Элементы управления

Аудио- и видеоаппаратурой можно управлять:

- ▷ клавишами на CD-плеере;
- ▷ через iDrive;
- ▷ клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Клавиши на CD-плеере

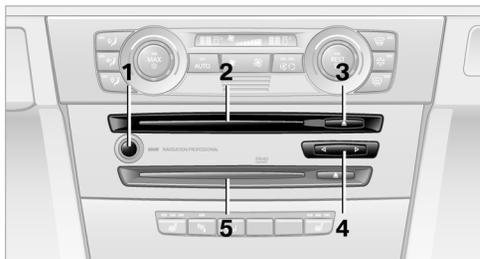
Оснащение одним устройством чтения дисков



- 1 Включение/выключение звука аудиоаппаратуры, регулировка громкости
 - ▷ нажатие: включение и выключение. После включения воспроизведение начинается с радиостанции или композиции, звучавшей в последний раз.
 - ▷ вращение: регулировка громкости
- 2  Выталкивание CD
- 3 Устройство чтения аудио-CD и навигационных DVD

- 4  Поиск радиостанции/трека
 - ▷ выбор другой станции
 - ▷ выбор трека на CD

Оснащение двумя устройствами чтения дисков



- 1 Включение/выключение звука аудиоаппаратуры, регулировка громкости
 - ▷ нажатие: включение и выключение. После включения воспроизведение начинается с радиостанции или композиции, звучавшей в последний раз.
 - ▷ вращение: регулировка громкости
- 2 Устройство чтения аудио-CD
- 3  Выталкивание CD
- 4  Поиск радиостанции/трека
 - ▷ выбор другой станции
 - ▷ выбор трека на CD
 - ▷ переключение ТВ-каналов
- 5 Устройство чтения навигационных DVD

Управление с помощью iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).



Вы можете выбрать:

- ▷ „FM“ или „AM“: прием радиопередач;
- ▷ „DAB“: прием сигналов цифрового радиовещания*;
- ▷ „CD“: выбор CD-плеера или CD-чейнджера;
- ▷ „Audio Aux“: внешний аудиоприбор;
- ▷ „TV“ (ТВ): прием телевизионных программ;
- ▷ „Set“ (Настроить): настройка аудио-приборов, например у радиоприемника: включение и выключение трансляции дорожной информации*, обновление списка радиостанций с наилучшим приемом, программирование радиостанций, настройка параметров звучания, фрагментарное прослушивание радиостанций.

 О быстром возврате к предыдущей индикации из других пунктов меню см. в подглаве „Быстрый выбор пунктов меню“ на странице 15. ◀

При включенном положении „Радио“ или зажигании настройка выбора аудиоприбора сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Включение и выключение

Для включения или выключения аудиоаппаратуры:
нажмите кнопку **1** на CD-плеере.

 Этот значок на дисплее управления сообщает о том, что звук выключен.

При оснащении только одним устройством чтения дисков: после выключения зажигания аудиоаппаратура сохраняет работоспособность в течение еще примерно 20 минут. Для этого ее нужно снова включить.

Регулировка громкости

Поверните на CD-плеере регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость можно отрегулировать также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

При включенном положении „Радио“ или зажигании настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Настройка громкости трансляции о ситуации на дорогах*

Во время трансляции поверните регулятор **1** и настройте громкость по своему желанию.

Громкость трансляции не опускается ниже этого уровня. Она может только автоматически увеличиться, если другая аудио- или видеоаппаратура будет настроена громче.

Настройка параметров звучания

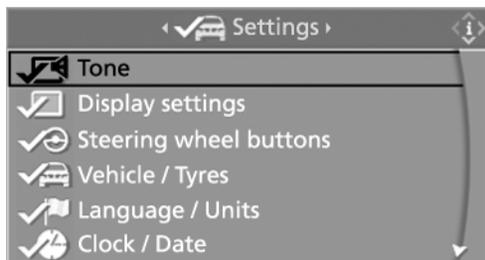
Вы можете настроить всевозможные параметры звучания, например высокие и низкие частоты, подстройку громкости к скорости движения и др. Параметры звучания настраиваются сразу для всех аудиоприборов.

При включенном положении „Радио“ или зажигании настройки сохраняются в памяти для используемого в данный момент ключа.

Изменение параметров звучания

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.

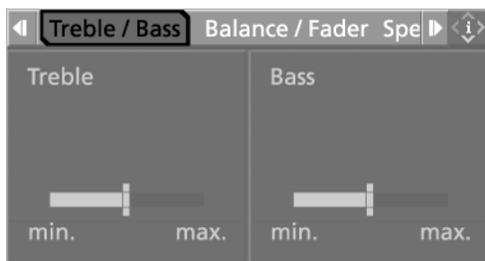
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.



Другой способ: откройте по порядку меню „Entertainment“ (Развлечения), „Set“ (Настроить), „Tone“ (Звук).

Высокие и низкие частоты

1. Выберите „Treble / Bass“ (Высокие / низкие) и нажмите на контроллер.



2. Сдвиньте контроллер влево или вправо, чтобы выбрать „Treble“ (Высокие) или „Bass“ (Низкие).



3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Звуковой баланс слева / справа и спереди / сзади

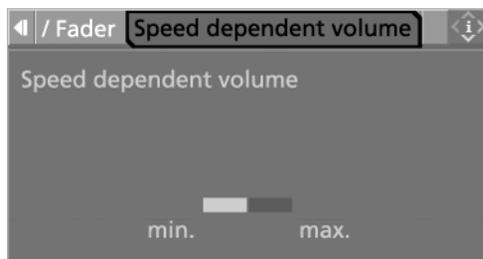
Звуковой баланс регулируется аналогично высоким/низким частотам.

- ▷ „Balance“: (Баланс слева / справа)
- ▷ „Fader“: (Баланс спереди / сзади)

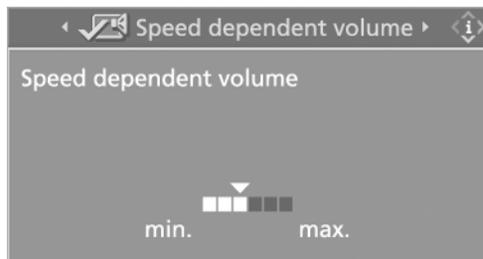
Выравнивание громкости в зависимости от скорости

При этой регулировке громкость воспроизведения автоматически увеличивается с ростом скорости движения. Степень увеличения громкости можно настроить.

1. Выберите „Speed Volume“ (Выравнивание громкости) и нажмите на контроллер.



2. Поверните контроллер. Настройка принимается, теперь можно перейти в другое поле.



HiFi System Professional LOGIC7*

Вы можете настроить эффект объемного звучания, который улучшает пространственную акустику во всем диапазоне частот.

Имеется возможность переключения со стерео- на многоканальное воспроизведение (объемное звучание). В этом случае двухканальный стереозвук преобразуется в многоканальный.

1. Выберите „Surround Settings“ (Объемный звук) и нажмите на контроллер.



2. Выберите „Concert hall“ (Концертный зал) или „Theatre“ (Театр).



3. Нажмите на контроллер. Включается эффект объемного звучания LOGIC7.

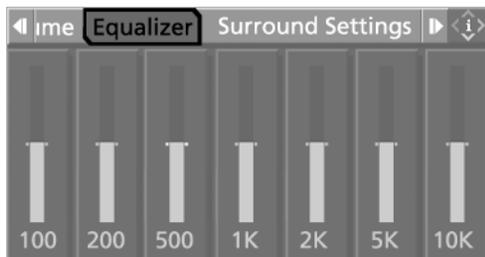
Чтобы выключить эффект объемного звучания, выберите „Off“ (Выкл) и нажмите на контроллер.

Название и логотип „LOGIC7“ являются зарегистрированными торговыми марками Lexikon, Inc., предприятия группы Harman International.

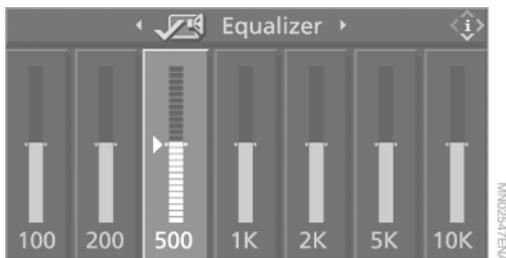
Эквалайзер

Вы можете настроить отдельные диапазоны частот.

1. Выберите „Equalizer“ (Эквалайзер) и нажмите на контроллер.



2. Для выбора диапазона частот сдвиньте контроллер влево или вправо.



3. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений параметров звучания

Вы можете восстановить стандартные значения у всех параметров звучания.

1. Откройте исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.



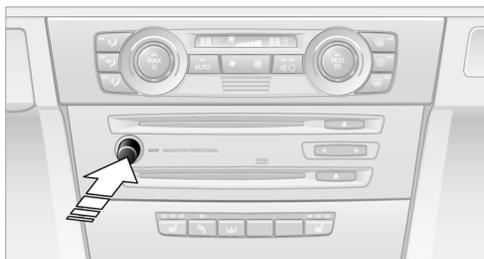
6. При оснащении двумя устройствами чтения дисков: Выберите „Yes“ (Да) и нажмите на контроллер.

Радиоприемник

Ваш радиоприемник рассчитан на прием волн в следующих диапазонах:

- ▷ FM: прием в диапазоне УКВ.
- ▷ AM: прием в диапазонах ДВ*, СВ и КВ*.
- ▷ DAB: радиостанции цифрового стандарта вещания*, см. страницу 161.

Прослушивание радиопередач



Если прибор выключен, нажмите эту кнопку.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „FM“ или „AM“.



4. Нажмите на контроллер.

Названия радиостанций выводятся на дисплей управления в соответствии с критериями выборки, например „All stations“ (Все станции).

Если под пунктом „Autostore“ (Автосохранение) в диапазоне AM нет ни одного названия, обновите список радиостанций с наилучшим приемом, см. страницу 157.

Выбор другой станции



Поверните контроллер.

Клавиши на CD-плеере

◀ ▶ Нажмите клавишу нужного направления.

Включается следующая радиостанция.

Переключать радиостанции можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Настройка критериев выборки

Кроме уже выведенных на экран радиостанций, можно также просмотреть выборки, составленные по другим критериям.

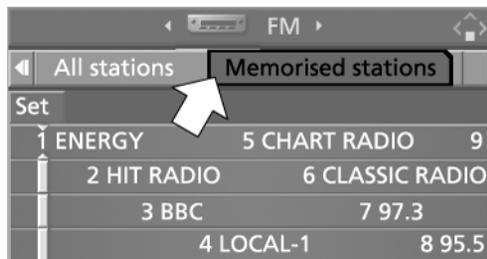
Вы можете настроить следующие критерии выборки:

- ▷ „All stations“ (Все станции): все станции, принимаемые в диапазоне FM.
- ▷ „Autostore“ (Автосохранение): станции с наилучшим приемом в диапазоне AM.

- ▶ „Memorised stations“ (Запрограммированные станции): радиостанции, которые были запрограммированы, см. страницу 158.

Для смены критерия выборки:

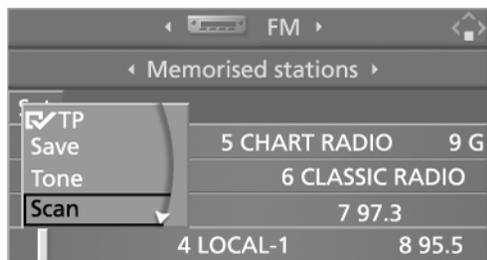
1. Перейдите во второе поле сверху.
2. Выберите критерий и нажмите на контроллер.



Фрагментарное прослушивание станций: сканирование

Автоматическое сканирование позволяет поочередно прослушивать небольшие фрагменты трансляции радиостанций в выбранном диапазоне.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



Запускается сканирование.

Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.

2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование прерывается, и продолжается трансляция выбранной радиостанции.

Клавиши на CD-плеере

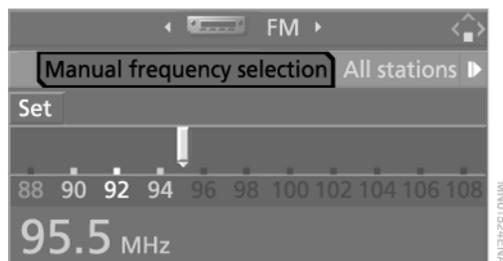
◀ ▶ Для запуска сканирования нажмите и некоторое время удерживайте клавишу нужного направления.

Для прерывания сканирования еще раз нажмите и отпустите клавишу.

Ручная настройка на частоту

Режим „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) позволяет находить и прослушивать радиостанции, не показанные на дисплее.

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.
3. Выберите „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) и нажмите на контроллер.



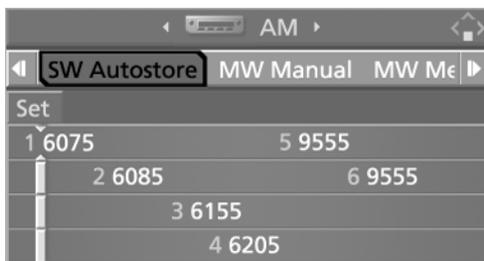
4. Поворачивая контроллер, выберите нужную Вам частоту.

Обновление перечня радиостанций с наилучшим приемом

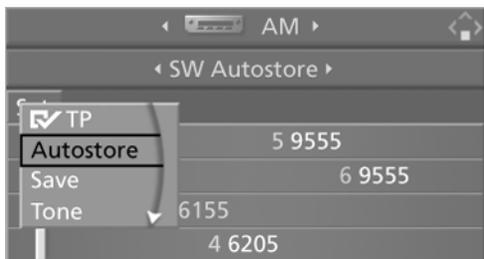
Когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания прослушиваемых радиостанций, у Вас есть возможность обновить перечень станций с наилучшим приемом в диапазоне AM.

1. Выберите „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху.

3. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).



4. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
5. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.

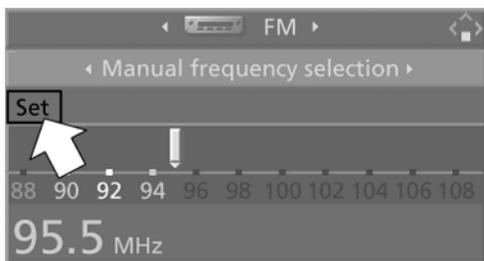


Перечень радиостанций с наилучшим приемом обновляется. На экране отображаются частоты этих станций.

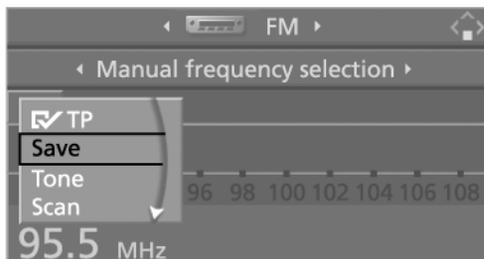
Программирование радиостанций

1. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер.
2. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите критерий и нажмите на контроллер.

3. Выберите нужную вам частоту (радиостанцию). Выделяется пункт „Set“ (Настроить).



4. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
5. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



Появляются „Memorised stations“ (Запрограммированные станции).

6. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
7. Нажмите на контроллер. Радиостанция запрограммирована.



Через некоторое время на дисплей снова выводятся радиостанции, соответствующие выбранному ранее критерию.

При включенном положении „Радио“ или зажигании радиостанции программируются для используемого в данный момент ключа.

Изменение канала памяти

1. Выберите „Memorised stations“ (Запрограммированные станции) и нажмите на контроллер.
2. Выберите радиостанцию. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).
3. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
4. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



5. Поворотом контроллера выберите канал памяти. Номер канала появляется рядом с названием или частотой радиостанции.
6. Нажмите на контроллер. Радиостанция запрограммирована.

Система радиоданных RDS

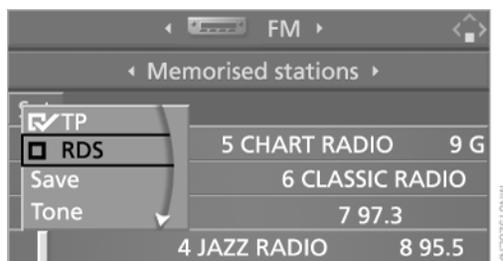
Система радиоданных (RDS) передает в диапазоне УКВ/FM дополнительную информацию. Благодаря этому:

- ▷ Для радиостанций, вещающих на нескольких частотах, автоматически выбирается частота с наилучшим качеством приема.
- ▷ При хороших условиях приема название станции высвечивается на дисплее управления. При слабом приеме или помехах название радиостанции появляется лишь через какое-то время.

Включение и выключение RDS*

1. Выберите „FM“ и нажмите на контроллер. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.

3. Выберите „RDS“ и нажмите на контроллер.



✓ Функция RDS включена.

Автоматическая сортировка радиостанций*

Для критерия выборки „All stations“ (Все станции) можно настроить функцию показа наиболее часто выбираемых радиостанций в начале списка.

1. Выберите „All stations“ (Все станции) и нажмите на контроллер. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).
2. Выберите „Favourites“ (Избранное) и нажмите на контроллер.



✓ Наиболее предпочитаемые станции выводятся в начале списка.

Трансляция дорожной информации*

Вы можете получать радиосообщения о ситуации на дорогах во время прослушивания дисков и просмотра телевизионных программ. Для этого необходимо включить функцию TP (Traffic Program / Трансляция дорожной информации).

Сообщения о дорожной ситуации могут приниматься и в то время, когда радиоприемник настроен на волну станции, которая не транслирует дорожной информации. Для этого имеется второй тюнер.

На дисплее управления присутствуют следующие показания, см. страницу 18:

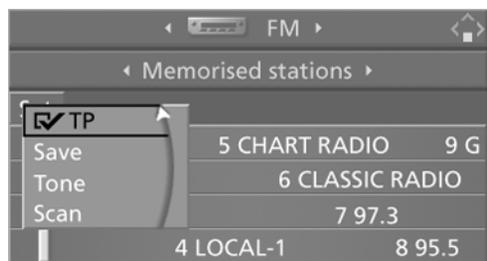
- ▷ „TP“: трансляция дорожной информации включена;
- ▷ „T“: трансляция дорожной информации выключена, но радиосообщения о ситуации на дорогах принимаются;
- ▷ пустое поле: радиосообщения о ситуации на дорогах не принимаются.

Объявления системы навигации трансляцией дорожной информации не прерываются.

Включение/выключение трансляции дорожной информации

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Перейдите в верхнее поле. Выберите „FM“ или „AM“ и нажмите на контроллер. Выделяется пункт „Set“ (Настроить).
2. Нажмите на контроллер. На экране появляются следующие пункты меню.
3. Выберите „TP“ и нажмите на контроллер.

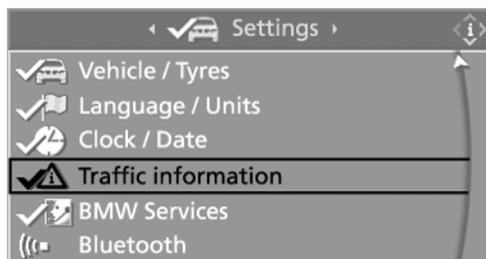


Трансляция дорожной информации включена.

О регулировке громкости трансляции дорожной информации см. на странице 153.

Выбор дорожного канала

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Поворотом контроллера выберите „Traffic information“ (Дорожный канал) и нажмите на контроллер.



5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „TP“ и нажмите на контроллер.



6. Выберите дорожный канал и нажмите на контроллер.
„TP AUTO“: автоматически выбирается станция с наилучшим приемом.



 Трансляция дорожной информации включена.

При выборе радиостанции, передающей информацию о ситуации на дорогах, трансляция дорожной информации включается автоматически.

Цифровое радио DAB*

Цифровой радиотюнер позволяет принимать сигналы радиостанций цифрового стандарта с высоким качеством звука.

В цифровом стандарте вещания сигналы нескольких радиостанций сводятся в так называемый ансамбль. В ансамбль могут быть объединены до 15 радиостанций.

Любая из станций может параллельно передавать дополнительную информацию, например прогнозы погоды или имя исполнителя звучащей композиции.

Иногда станции не ограничиваются передачей одной программы. Так, например, станция может одновременно вести трансляцию с нескольких спортивных событий, предоставляя слушателю возможность выбора.

Прслушивание радиопередач DAB

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.



Включается трансляция станции, которая была выбрана в последний раз.

На дисплее управления высвечиваются названия станций и ансамблей.



- 1 Ансамбль
- 2 Радиостанции выбранного ансамбля

Выбор другой станции

1. Если необходимо, сдвиньте контроллер влево, чтобы перейти в меню выбора ансамблей. Выберите ансамбль и нажмите на контроллер.



2. Поверните контроллер.



Выбор радиостанций с помощью клавиш на CD-плеере:

 нажмите на CD-плеере или рулевым колесе клавишу соответствующего направления.

Включается следующая радиостанция.

Настройка критериев выборки

Кроме уже выведенных на экран радиостанций, можно также просмотреть выборки, составленные по другим критериям.

- ▷ „Memorised stations“ (Запрограммированные станции)
 - До 12 предварительно запрограммированных станций.
 - О программировании радиостанций см. на странице 163.
 - ▷ „Autostore“ (Автосохранение)
 - До 12 автоматически запомненных ансамблей, см. „Обновление списка принимаемых радиостанций“. В одном ансамбле может быть до 15 станций.
 - ▷ „Manual frequency selection“ (Ручная настройка)
 - Отображаются ансамбль и его радиостанции.
1. Перейдите во второе поле сверху.
 2. Поворотом контроллера выберите критерий и нажмите на контроллер.



Обновление списка принимаемых радиостанций

Когда Вы покидаете зону вещания настроенных радиостанций, у Вас есть возможность обновить список принимаемых станций.

1. Выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.



3. Нажмите на контроллер.
4. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.



Список принимаемых радиостанций обновляется.

Он может содержать до 12 ансамблей.

Надпись „No Signal“ на дисплее управления слева означает, что ни одна станция не принимается.

Обновление списка при возобновлении приема:

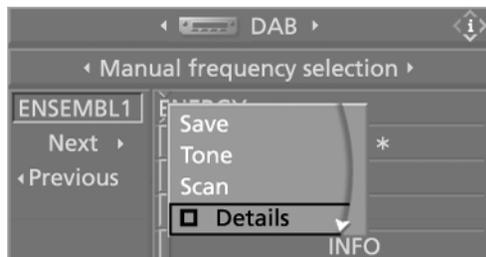


Нажмите на контроллер.

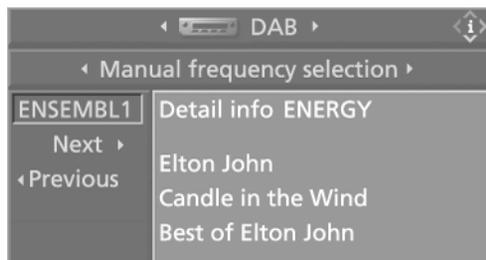
Вывод дополнительной информации

Станции цифрового формата могут передавать дополнительную информацию, например прогнозы погоды или имя исполнителя.

1. Выберите радиостанцию и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.



✓ Передаваемая информация выводится на экран.



Фрагментарное прослушивание станций: сканирование

Функция позволяет прослушать небольшие фрагменты трансляции всех радиостанций выбранного ансамбля.

При выбранном пункте „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) транслируются фрагменты радиостанций всех ансамблей.

1. Выберите радиостанцию и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Запускается сканирование.

Прерывание сканирования:

1. Снова нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование прерывается, и продолжается трансляция выбранной радиостанции.

Клавиши на CD-плеере:

◀ ▶ для запуска сканирования нажмите на CD-плеере или рулевом колесе клавишу соответствующего направления.

Для прерывания сканирования еще раз нажмите и отпустите клавишу.

Ручная настройка на радиостанцию

1. Выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) и нажмите на контроллер.



3. Если необходимо, сдвиньте контроллер влево, чтобы перейти в меню выбора ансамблей. Выберите „Next“ (Следующий) или „Previous“ (Предыдущий) и нажмите на контроллер.
4. Выберите радиостанцию.

Программирование радиостанций

Вы можете запрограммировать до 12 радиостанций.

1. Выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.
2. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) или „Manual frequency selection“ (Ручная настройка) и нажмите на контроллер.
3. Если необходимо, сдвиньте контроллер влево, чтобы перейти в меню выбора ансамблей.
4. Выберите радиостанцию и нажмите на контроллер.

5. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



Появляются „Memorised stations“ (Запрограммированные станции).

6. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
7. Нажмите на контроллер.

Радиостанция запрограммирована.

Эта настройка запоминается для используемого в данный момент ключа.

Изменение канала памяти

1. Выберите „Memorised stations“ (Запрограммированные радиостанции) и нажмите на контроллер.
2. Выберите радиостанцию и нажмите на контроллер.
3. Выберите „Save“ (Сохранить) и нажмите на контроллер.



4. Поворотом контроллера выберите канал памяти.
5. Нажмите на контроллер.

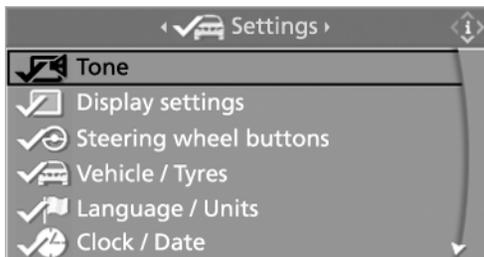
Радиостанция запрограммирована.

Выбор диапазона частот*

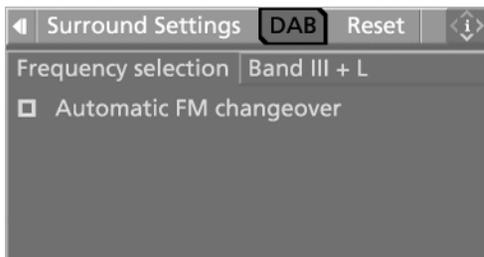
Некоторые цифровые радиостанции вещают на один регион, некоторые – на несколько регионов.

Подробную информацию о диапазонах можно получить на СТОА BMW.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.



5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.



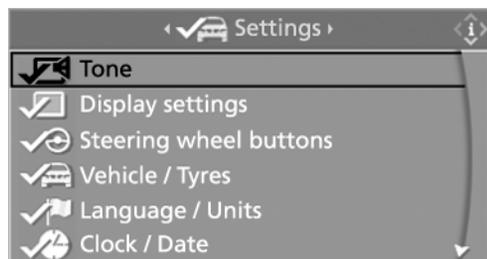
6. Выберите „Freq. selection“ (Выбор частоты) и нажмите на контроллер.
7. Выберите диапазон:
 - ▷ „Band III + L“ (Диапазон III+L) для региональных и надрегиональных станций;
 - ▷ „Band L“ (Диапазон L) для региональных станций;
 - ▷ „Band III“ (Диапазон III) для надрегиональных станций.
8. Нажмите на контроллер.

Автоматическое переключение

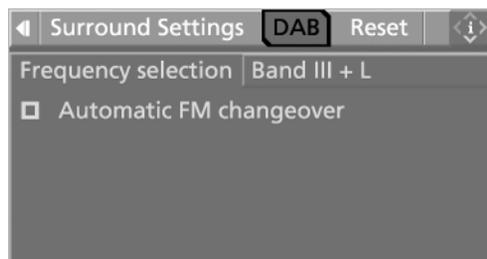
При радиоприемнике Professional*:

Вы можете настроить радиоприемник так, чтобы при отсутствии цифрового сигнала трансляция переключалась на идентичную программу, передаваемую в диапазоне аналогового вещания.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Поворотом контроллера выберите „Settings“ (Настройки) и нажмите на контроллер.
4. Выберите „Tone“ (Звук) и нажмите на контроллер.



5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „DAB“ и нажмите на контроллер.



6. Выберите „Automatic FM changeover“ (Авт. переключение на FM) и нажмите на контроллер.

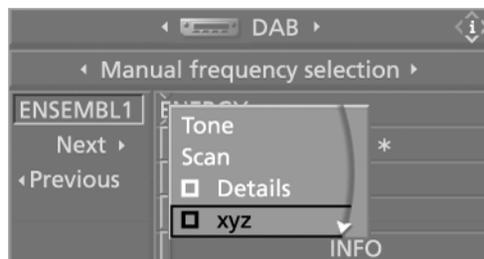
✓ Автоматически происходит переход на прием в диапазоне аналогового вещания. Когда цифровой сигнал появляется снова, радиоприемник переключается обратно на цифровое радио.

Если передача цифрового радио не дублируется в аналоговом диапазоне, прием отключается.

Прослушивание дополнительных программ

* При радиоприемнике Business этот значок показывает, что выбранная радиостанция передает дополнительные программы. Если это спортивная радиостанция, то она может одновременно вести трансляцию с нескольких спортивных событий, предоставляя слушателю возможность выбора.

1. Выберите радиостанцию и нажмите на контроллер.
2. Выберите дополнительную программу „xyz“ и нажмите на контроллер.



✓ Приемник транслирует выбранную программу. В строке состояния высвечивается название программы.

По окончании программы приемник переключается на вещание выбранной радиостанции.

Примечания

При исчезновении сигнала радиостанции на дисплее управления перестает отображаться весь ансамбль. Вместо этого на нем появляется надпись „No Signal“ (Нет сигнала).

CD-плеер и CD-чейнджер*

Прослушивание CD



При оснащении двумя устройствами чтения дисков:

верхнее устройство предусмотрено для компакт-дисков в формате „аудио“ (аудио-CD).

Сжатые аудиофайлы*

CD-плеер и CD-чейнджер могут проигрывать компакт-диски с записями в формате MP3.

Извлечение навигационного DVD

При оснащении только одним устройством чтения дисков:

во время ведения к цели навигационный DVD можно вынуть. Все сведения, необходимые для ведения к конкретной цели, загружаются при расчете маршрута в память системы навигации. Это позволяет прослушивать во время ведения к цели аудио-CD. Когда системе понадобятся новые данные с навигационного DVD, на дисплее управления появится соответствующее сообщение.

Клавиша на CD-плеере:

Для извлечения навигационного DVD нажмите клавишу .

Навигационный DVD выталкивается из устройства чтения дисков.

Включение CD-плеера

Вставьте компакт-диск этикеткой вверх. Диск автоматически втягивается внутрь. Если прибор включен, то воспроизведение

начинается автоматически. Чтение содержимого CD со сжатыми аудиофайлами может занимать, в зависимости от файловой структуры, до 1 минуты.

Если диск уже был вставлен, включите его воспроизведение через центр управления.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „CD“ и нажмите на контроллер.



4. Перейдите во второе поле сверху. На автомобиле с CD-чейнджером включите плеер, выбрав пункт „CD“ и нажав на контроллер.



Если прибор включен, то воспроизведение начинается автоматически.

Включение CD-чейнджера

1. Заправьте и установите магазин, см. страницу 170.
2. Нажмите клавишу **MENU**. Открывается исходное меню.
3. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
4. Перейдите в верхнее поле. Выберите „CD“ и нажмите на контроллер.
5. Перейдите во второе поле сверху. Выберите компакт-диск и нажмите на контроллер.



Когда воспроизведение одного диска заканчивается, начинается проигрывание следующего.

Если Вы поменяли диски в магазине, то воспроизведение начинается с самого нижнего CD, то есть „CD 1“, „Track 1“.

На дисплее управления можно видеть, сколько дисков вставлено в магазин.

Выбор трека

Клавиши на CD-плеере

Нажимайте на клавишу с соответствующей стрелкой, пока не найдете нужный трек.

Номер трека высвечивается на дисплее управления.

Выбирать треки можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

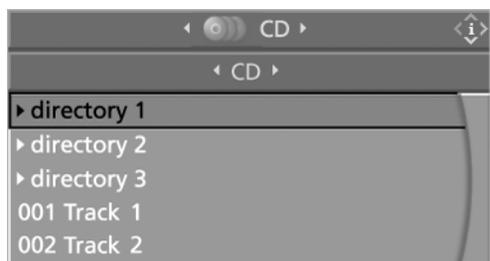
iDrive



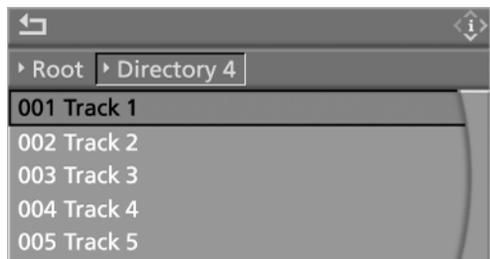
Поворотом контроллера выберите номер трека.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите каталог и нажмите на контроллер.



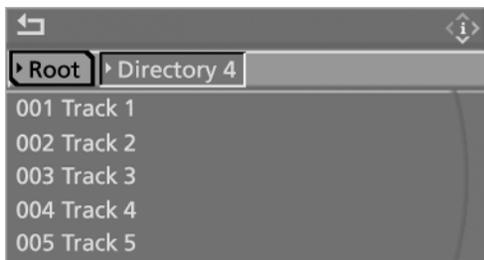
2. Выберите трек и нажмите на контроллер.



3. Выберите „Play“ (Воспроизведение) и нажмите на контроллер.



Для перехода в другой каталог выберите каталог и нажмите на контроллер.

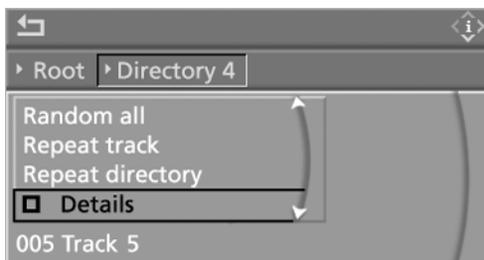


Для выхода из меню выберите и нажмите на контроллер.

Вывод информации о файле*

Вы можете вывести на экран информацию по сжатым аудиофайлам (например: имя исполнителя или название альбома).

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Details“ (Подробно) и нажмите на контроллер.



Выводится информация по текущему файлу.

Эта настройка сохраняется в памяти для используемого в данный момент ключа.

Фрагментарное проигрывание треков: сканирование

Автоматически один за другим проигрываются короткие фрагменты всех треков выбранного компакт-диска.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.



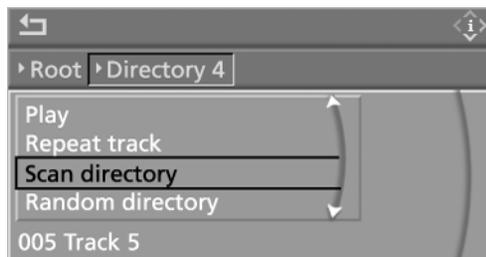
Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan“ (Сканирование) и нажмите на контроллер.

Сканирование треков прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Scan directory“ (Сканировать каталог), чтобы прослушать фрагменты файлов из текущего каталога, и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Scan all“ (Сканировать все), чтобы прослушать фрагменты всех треков на CD, и нажмите на контроллер.



Прерывание сканирования:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Scan directory“ (Сканировать каталог) или „Scan all“ (Сканировать все) и нажмите на контроллер.

Сканирование прекращается. Воспроизведение продолжается с этого места.

Повторное проигрывание трека

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.



2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.



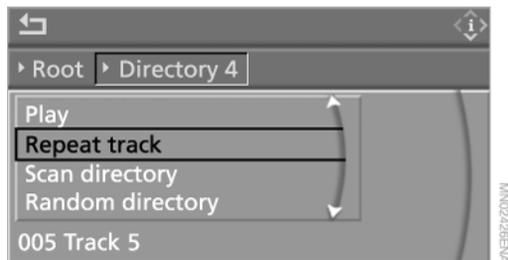
Выбранный трек проигрывается еще раз.

Для прерывания повтора:

1. Еще раз нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat“ (Повторить) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Repeat track“ (Повтор трека) для повторного проигрывания выбранного трека и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Repeat directory“ (Повтор каталога) для повторного проигрывания всех треков выбранного каталога и нажмите на контроллер.



Для прерывания повторного воспроизведения:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Repeat track“ (Повтор трека) или „Repeat directory“ (Повтор каталога) и нажмите на контроллер.

Произвольное воспроизведение, случайная выборка

Треки выбранного компакт-диска воспроизводятся в случайной последовательности.

1. Выберите „Set“ (Настроить) и нажмите на контроллер.
На экране появляются следующие пункты меню.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random“ (Случайная выборка) и нажмите на контроллер.

Сжатые аудиофайлы*

1. Выберите трек и нажмите на контроллер.
2. Выберите пункт меню:
 - ▷ „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) для произвольного воспроизведения треков в текущем каталоге и нажмите на контроллер;
 - ▷ „Random all“ (Случайная выборка среди всех) для произвольного воспроизведения всех треков на CD и нажмите на контроллер.

Выключение механизма случайной выборки:

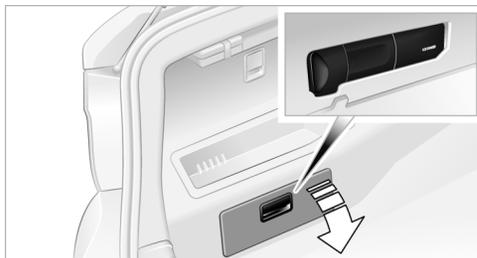
1. Нажмите на контроллер.
2. Выберите „Random directory“ (Случайная выборка в каталоге) или „Random all“ (Случайная выборка среди всех) и нажмите на контроллер.

Ускоренный поиск вперед/назад

Клавиши на CD-плеере:

  Нажмите и удерживайте клавишу соответствующего направления. Может быть слышно искаженное звучание композиции.

Магазин с CD



MN000803CM1B

CD-чейнджер BMW на шесть компакт-дисков располагается в багажнике за левой боковой обшивкой.

Извлечение магазина

Для заправки и извлечения дисков сначала нужно вынуть из CD-чейнджера магазин:



MN000803CM1B

1. Сдвиньте крышку, см. стрелку 1.
2. Нажмите кнопку, см. стрелку 2, – магазин выталкивается.

Заправка/выемка дисков из магазина



MA001210CM1A

При заправке или выемке дисков берите их только за края. Не касайтесь зеркальной рабочей поверхности диска.

Заправка:

вставьте компакт-диск этикеткой вверх в отсек магазина.

Выемка:

вытяните выдвижную консоль, см. стрелку, и снимите с нее диск.

Установка магазина



Вставьте магазин в CD-чейнджер до упора, см. стрелку 1, и закройте крышку, см. стрелку 2.

CD-чейнджер автоматически опознает вставленные компакт-диски, после чего он готов к работе.

Примечания



CD- и DVD-проигрыватели BMW – это лазерные приборы класса 1.

Не пользуйтесь прибором с поломанной крышкой: лазерный луч может сильно повредить глаза.

Не пользуйтесь дисками с наклеенными этикетками. Под действием тепла они могут отклеиться и повредить прибор так, что он не будет подлежать восстановлению.

Используйте только круглые диски диаметром 12 см. Не вставляйте в прибор диски с переходниками, например CD с синглами, потому что они могут заклинить внутри прибора.

Не пользуйтесь комбинированными дисками CD/DVD, например DVD^{Plus}, потому что они могут намертво заклинить внутри прибора. ◀

Помехи

CD- и DVD-проигрыватели BMW разработаны специально для эксплуатации в автомобиле. Они могут более чутко реагировать на поврежденные диски, нежели обычные бытовые проигрыватели.

Если диск не воспроизводится, сначала проверьте, правильно ли он установлен.

Влажность воздуха

Высокая влажность может привести к запотеванию диска или линзы фокусировки, и компакт-диск временно перестанет читаться.

Неудовлетворительное воспроизведение

Неудовлетворительное воспроизведение CD/DVD может быть вызвано одной из описанных ниже причин.

Самостоятельно записанные CD/DVD

Причина неудовлетворительного воспроизведения самостоятельно записанного CD/DVD может заключаться в несоответствии стандартов или низком качестве болванки.

Надписывать диски разрешается только специальным фломастером.

Поврежденные CD/DVD

Оберегайте диски от пыли, влажности, появления царапин и отпечатков пальцев. Храните диски в коробках. Защищайте диски от высоких температур (выше 50°C), высокой влажности и прямых солнечных лучей.

CD/DVD с защитой от копирования

Производители часто снабжают диски защитой от копирования. Такие диски могут не проигрываться или проигрываться с искажениями.

Уход

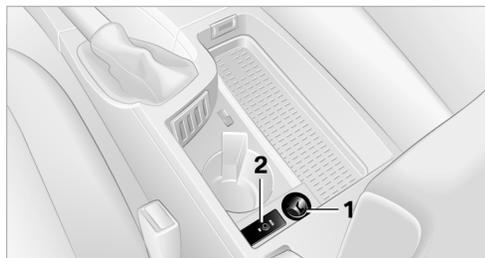
Для протирания зеркальной рабочей поверхности CD/DVD пользуйтесь специальными чистящими салфетками (продаются в магазинах). При этом ведите салфетку не по кругу, а от центра к краям. Подробнее об уходе за CD/DVD см. в брошюре „Уход“.

Внешний аудиоприбор

Вы можете подключить внешний аудиоприбор, например MP3-плеер, для воспроизведения его звука через динамики автомобиля и регулировки параметров звучания через iDrive.

Подключение

Поднимите средний подлокотник.



- 1 Электропитание дополнительного прибора: розетка со съемной крышкой
- 2 Вход AUX-In: разъем 3,5 мм

Для воспроизведения звука через динамики автомобиля соедините выход наушников или линейный аудио-выход с гнездом 2.

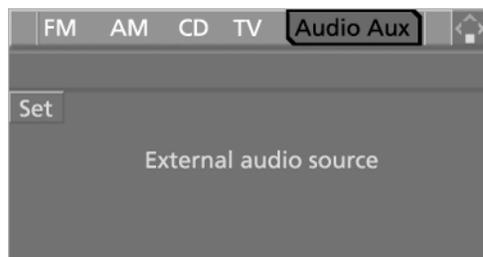
Включение воспроизведения

Аудиоприбор должен быть включен.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).

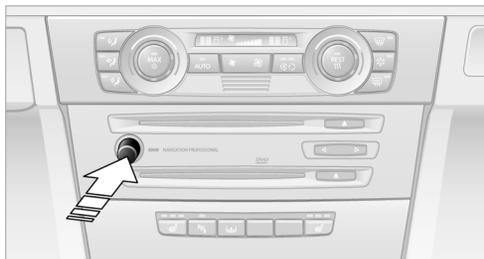
3. Выберите „Audio Aux“ и нажмите на контроллер.



4. При необходимости отрегулируйте громкость и параметры звучания.

Телевизор (ТВ)*

Включение



Если прибор выключен, нажмите эту кнопку.

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер.

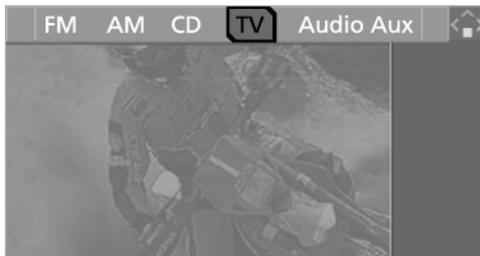


Прибор выбирает тот канал, который был настроен в последний раз.

 В целях безопасности телевизионное изображение присутствует на дисплее при скорости не более 3 км/ч.

При некоторых экспортных исполнениях ТВ-изображение выводится только при затянутом парковочном тормозе. ◀

Чтобы выбрать другое аудиоустройство, сдвиньте контроллер вперед.



Телевизионные каналы

Телевизор оснащен цифровым тюнером*. То есть он может принимать как аналоговые, так и цифровые каналы. Переключение с аналогового канала на цифровой и обратно осуществляется вручную.

Переключение каналов

1. Нажмите на контроллер.
С левой стороны на экране высвечиваются имеющиеся каналы.
2. Выберите канал и нажмите на контроллер.



Переключение каналов во время вещания осуществляется поворотом контроллера. Переключать каналы можно также клавишами на рулевом колесе, см. страницу 9.

Обновление перечня принимаемых каналов

Когда в дальней поездке Вы покидаете зону вещания настроенных телевизионных каналов, у Вас есть возможность обновить перечень принимаемых каналов.

1. Во время просмотра ТВ нажмите на контроллер.
2. Выберите „Autostore“ (Автосохранение) и нажмите на контроллер.



Перечень каналов с наилучшим приемом обновляется.

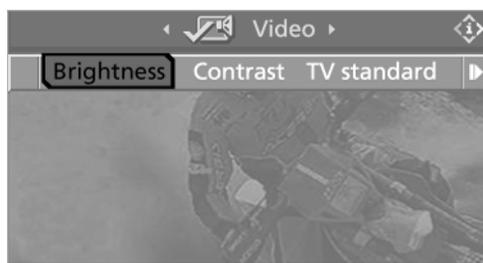
Настройка изображения*

Регулировка яркости и контрастности

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер, чтобы включить трансляцию.
4. Во время трансляции дважды нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Video“ (Изображение) и нажмите на контроллер.

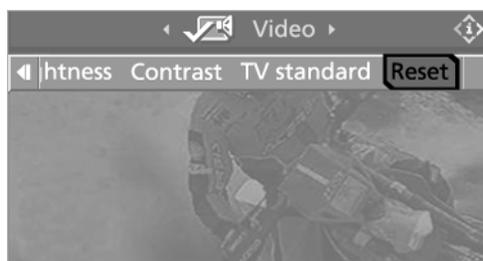


6. Выберите „Brightness“ (Яркость) или „Contrast“ (Контрастность) и нажмите на контроллер.



7. Для установки нужного значения поверните контроллер.

Восстановление стандартных значений



Выберите „Reset“ (Сброс) и нажмите на контроллер.

Переключение стандартов

В мире существует множество телевизионных стандартов. Однако Вы можете настроить свой ТВ-приемник на любой известный стандарт.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Сдвинув контроллер назад, откройте меню „Entertainment“ (Развлечения).
3. Перейдите в верхнее поле. Выберите „TV“ (ТВ) и нажмите на контроллер, чтобы включить трансляцию.
4. Во время трансляции дважды нажмите на контроллер.
5. Выберите „Video“ (Изображение) и нажмите на контроллер.

6. Перейдите во второе поле сверху. Выберите „TV standard“ (Стандарт ТВ) и нажмите на контроллер.
7. Выберите из списка название страны пребывания и нажмите на контроллер.



Перечень принимаемых каналов автоматически обновляется.

Характеристики	Мобильность	Развлекательные системы	Система навигации	Полезно знать	Управление	Обзор
----------------	-------------	--------------------------------	-------------------	---------------	------------	-------



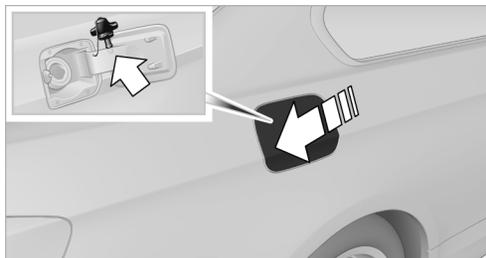
Мобильность

Чтобы уметь поддерживать свой автомобиль на ходу, ознакомьтесь в этом разделе с темами „Рабочие жидкости“, „Колеса и диски“, „Техническое обслуживание“ и „Что делать в случае аварии“.

Заправка топливом

Пробка топливного бака

Открытие



1. Откройте лючок топливного бака. Для этого нажмите на задний край его крышки.
2. Поверните пробку бака против часовой стрелки.
3. Вставьте пробку топливного бака в скобу на лючке.

Закрывание

Вставьте пробку и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.

 Следите за тем, чтобы страховочный ремешок не был зажат между пробкой и горловиной, иначе бак будет закрыт неплотно. ◀

Ручное отпирание лючка топливного бака

При неисправности в электрооборудовании лючок топливного бака можно отпереть вручную:



1. Снимите крышку в боковой стенке багажника.
2. Потяните за кнопку с изображением заправочной колонки – лючок топливного бака отперется.

Порядок заправки топливом

 При обращении с топливом соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях. ◀

При заправке вложите заправочный пистолет в трубу заливной горловины. Старайтесь не приподнимать пистолет во время заправки, потому что это ведет

- ▷ к преждевременному отключению подачи топлива;
- ▷ к уменьшению отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Объем топливного бака

Примерно 63 литра, включая 8 литров резерва.

 При запасе хода менее 50 километров обязательно заправьтесь, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

Топливо



Не заправляйте автомобиль этилированным бензином, потому что он приводит к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора.

Во избежание повреждения двигателя и системы питания запрещается заправлять бак топливом E85, которое на 85 % состоит из этилового спирта, и FlexFuel. ◀

Бензин может быть очищен от серы. Регулировка детонации позволяет использовать бензин разных марок.

- ▷ Бензин СУПЕР-ПЛЮС – Аи-98. Выбирайте этот бензин, потому что он позволяет достичь номинальных тягово-динамических показателей.
- ▷ Разрешается заправляться:
 - неэтилированным бензином СУПЕР – Аи-95.
 - Этот бензин Вы можете встретить под обозначениями:
DIN EN 228 или ЕВРО-СУПЕР.
- ▷ Нижний предел:
 - обычный неэтилированный бензин – Аи-91.
 - 335i: неэтилированный бензин СУПЕР – Аи-95.



Во избежание повреждения двигателя не заправляйте автомобиль бензином, качество которого ниже, чем у указанных выше марок. ◀

Экспортное исполнение, рассчитанное на этилированный бензин*

Наряду с приведенными выше марками автомобиль можно заправлять этилированным бензином. Нижний предел качества – бензин Аи-91.

Дизельные двигатели



Запрещается заправлять автомобиль рапсовым метилэфиром (RME), биодизельным топливом и бензином. При случайной заправке автомобиля таким топливом двигатель не заводить! Опасность повреждения двигателя! ◀

При случайной заправке автомобиля не тем видом топлива свяжитесь со СТОА BMW.

- ▷ Двигатель Вашего BMW рассчитан на: дизельное топливо DIN EN 590.

Зимнее дизельное топливо

Для надежности работы дизельного двигателя в холодное время года нужно использовать зимнее дизельное топливо, которое в это время продается на заправочных станциях. Серийно устанавливаемый подогрев топливного фильтра препятствует загустеванию топлива во время движения.



Запрещается добавлять в топливо присадки или бензин! Опасность повреждения двигателя! ◀

Колеса и шины

Давление воздуха в шинах

Для Вашей собственной безопасности

От качества шин и от того, насколько тщательно поддерживается давление воздуха в них, зависит не только срок службы шин, но и в значительной степени – уровень комфорта и безопасности.

Проверка давления

 Проверяйте давление в шинах регулярно: не реже двух раз в месяц и каждый раз перед дальней поездкой. Неверное давление в шинах отрицательно влияет на управляемость автомобиля, повышает риск повреждения шин и может привести к аварии. ◀

Нормы давления



Нормы давления воздуха в шинах рекомендованных типоразмеров приведены на стойке двери. Чтобы увидеть их, откройте дверь водителя.

Если шины имеют индекс скорости, не упомянутый на табличке с данными, то используйте значение давления, приведенное для шин того же типоразмера, например: 255/45 R 17.

 После корректировки давления в шинах инициализируйте индикатор повреждения шин, см. страницу 85. ◀

Давление в шинах при движении с прицепом

При движении с прицепом ориентируйтесь на цифры, приведенные для максимально нагруженного автомобиля.

Размер шин

Значения давления приведены исключительно для шин тех размеров и марок, которые BMW рекомендовал к использованию на Вашем автомобиле и о которых можно узнать на СТОА BMW.

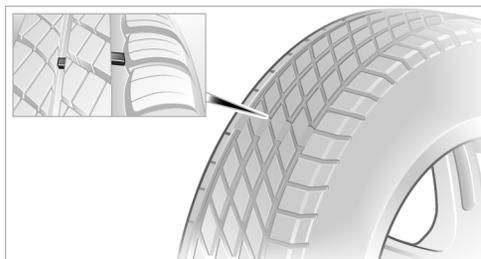
Состояние шин

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и инородных тел, обращая внимание на степень износа и высоту рисунка протектора.

Минимальная высота рисунка протектора

Высота рисунка протектора должна быть не меньше 3 мм. При высоте рисунка протектора меньше 3 мм на высокой скорости движения даже при очень тонкой пленке воды на дороге возникает опасность аквапланирования.

При остаточной высоте рисунка протектора менее 4 мм пригодность зимних шин для эксплуатации в зимних условиях ощутимо снижается. Поэтому в целях безопасности они подлежат замене.



По окружности покрышки распределены индикаторы износа (см. по стрелке) с меткой TWI (Tread Wear Indicator) на боковине. При высоте рисунка протектора 1,6 мм эти индикаторы сигнализируют о том, что достигнут установленный правилами предел износа шины.

Повреждения шин

Необычные вибрации во время движения могут указывать на повреждение шины или другой дефект автомобиля. Это может быть следствием переезда, например, через бордюрный камень. Вас также должно насторожить любое другое необычное поведение автомобиля, например резкий увод влево или вправо.

 В этом случае колеса и шины необходимо как можно скорее проверить. Немедленно сбавьте скорость и направляйтесь своим ходом или отбуксируйте автомобиль на ближайшую СТОА BMW. Поврежденные шины создают угрозу жизни находящихся в автомобиле людей и других участников движения. ◀

Возраст шин

Шины подвержены старению, поэтому BMW рекомендует производить замену всех шин, независимо от их фактического износа, не реже, чем раз в шесть лет.

Дата изготовления шины указана на маркировке:
DOT... 0705 означает, что шина была изготовлена на 07 неделе 2005 года.

Шины Runflat



Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине. Колесо Runflat состоит из самонесущей шины и специального диска. Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 86.

Новые колеса и шины

 Монтаж новых колес и шин поручайте только СТОА BMW.

Неквалифицированно выполненные работы создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю. Новые колеса должны быть отбалансированы. ◀

Шины с восстановленным протектором

 BMW не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором. Они снижают уровень безопасности. Причина заключается в различной степени износа каркаса и в его сильном старении, что отрицательно сказывается на прочности шины в целом. ◀

Правильные колеса и шины

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW.

 BMW рекомендует в целях безопасности не ремонтировать шины Runflat, а заменять их. ◀

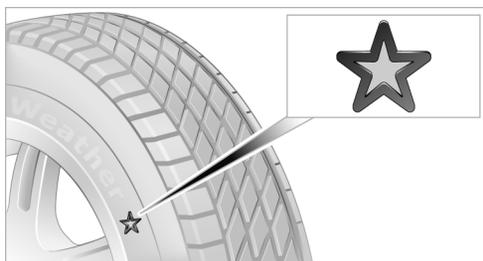
 BMW рекомендует использовать только те диски и шины, которые допущены BMW для соответствующей модели автомобиля, потому что даже шины номинального размера из-за допусков в изготовлении могут задевать за кузов и стать причиной тяжелой аварии. BMW не гарантирует безопасность использования нерекомендованных дисков и шин, поскольку не может судить о степени их пригодности. ◀

О допустимых сочетаниях колесных дисков и шин можно узнать на СТОА BMW.

Сочетание дисков и шин влияет на различные системы, например ABS или DSC. Выбор неправильного сочетания может отрицательно сказаться на их работе.

Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. При повреждении как можно скорее восстанавливайте рекомендованное сочетание дисков и шин.

Рекомендованные марки шин



Для каждого типоразмера BMW рекомендует определенные марки шин.

Рекомендованные шины можно узнать по отчетливой метке BMW на боковине.

При правильном использовании эти шины удовлетворяют высочайшим стандартам качества и безопасности.

Особенности зимних шин

Для зимних условий эксплуатации BMW рекомендует зимние шины. Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S лучше подходят для зимних условий эксплуатации по сравнению с летними шинами, но они все же, как правило, уступают по эффективности зимним шинам.

Соблюдение скорости



Во избежание повреждения шин и возникновения аварийных ситуаций ни в коем случае не превышайте скорость, максимально допустимую для тех или иных зимних шин. ◀

Если максимально допустимая скорость автомобиля превышает индекс скорости зимних шин, то в поле зрения водителя должна иметься соответствующая табличка. Эту табличку можно приобрести по месту покупки шин или на СТОА BMW.

Хранение

Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и по возможности темном месте. Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов.

Цепи противоскольжения*

BMW протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования лишь некоторые кольчужные цепи противоскольжения. О них Вы можете узнать на СТОА BMW. Использовать их можно только одновременно на обоих задних колесах. При установке цепей соблюдайте указания их изготовителя. При надетых цепях противоскольжения максимально допустимая скорость движения составляет 50 км/ч.



После установки цепей противоскольжения индикатор повреждения шин инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

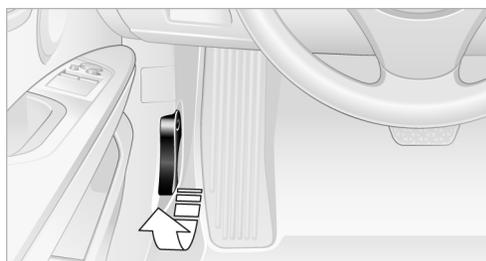
При движении с цепями противоскольжения может оказаться целесообразным на некоторое время включить систему DTC, см. страницу 83. ◀

Под капотом

! Любые работы на автомобиле разрешается выполнять только при наличии специальных знаний. Если Вы не знаете всех требований, которые предъявляются к выполнению тех или иных работ, поручайте ремонт и обслуживание своего автомобиля СТОА BMW. Неквалифицированный подход может привести к повреждению техники или несчастному случаю. ◀

Капот

Отпирание



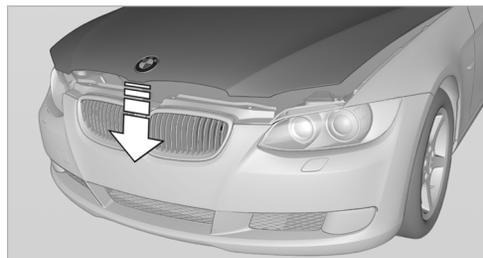
Потяните за рычаг.

Открытие



! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀
Нажмите на запорный рычаг и откройте капот.

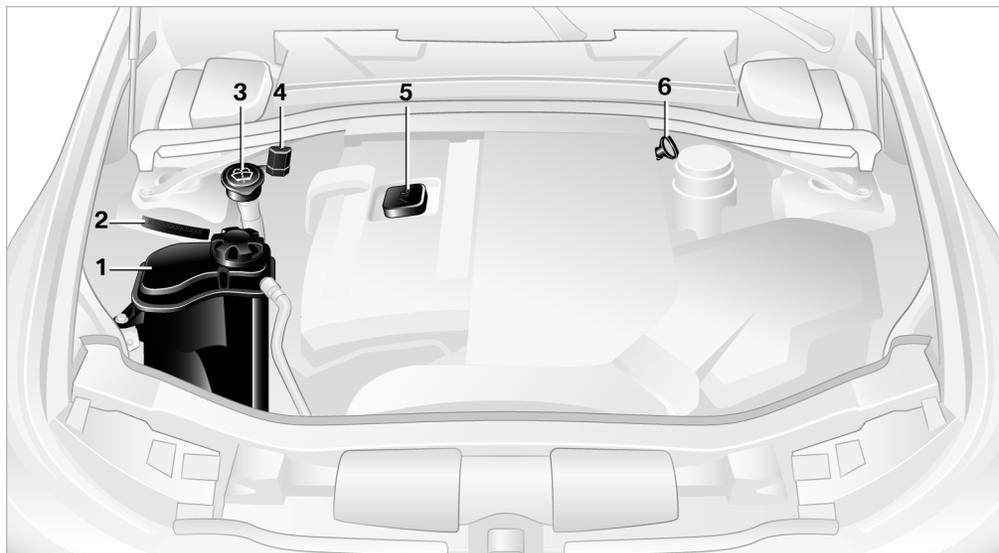
Закрывание



Захлопните капот с высоты примерно 40 см. Вы должны отчетливо услышать, как он зафиксировался.

! Во избежание травмирования при закрывании капота убедитесь в отсутствии препятствий на его пути. Если во время движения Вы вдруг обнаружите, что капот плохо закрыт, немедленно остановитесь и как следует закройте капот. ◀

Самое важное в моторном отсеке



MM096455CMA

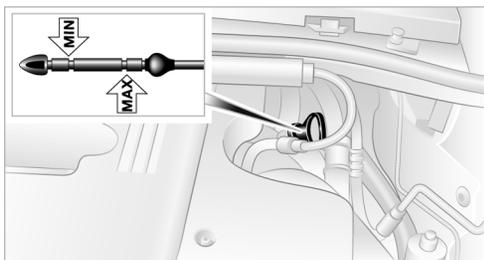
- | | |
|--|--|
| <p>1 Бензиновый двигатель: бачок системы охлаждения, см. страницу 189
Дизельный двигатель: этот бачок находится на противоположной стороне</p> <p>2 Идентификационный номер (VIN-номер)</p> <p>3 Бачок омывателей стекол и фар, см. страницу 58</p> | <p>4 Вывод для подключения внешнего источника питания, см. страницу 198</p> <p>5 Маслозаливная горловина двигателя, см. „Долив масла в двигатель“</p> <p>6 Дизельный двигатель: маслоизмерительный щуп, см. „Проверка уровня масла в двигателе“</p> |
|--|--|

Моторное масло

Расход масла зависит от манеры езды и от условий эксплуатации автомобиля.

Дизельный двигатель: проверка уровня масла

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры, проехав не менее 10 км, и установите автомобиль на горизонтальной поверхности.
2. Выключите двигатель.
3. Примерно через 5 минут выньте маслоизмерительный щуп **6** и протрите его безворсовой тканью или бумажной салфеткой.
4. Осторожно вставьте щуп до упора в трубку и снова выньте его. Нормальным считается уровень между двумя метками на щупе.



Перепад уровня между двумя метками на маслоизмерительном щупе соответствует примерно 1 литру.

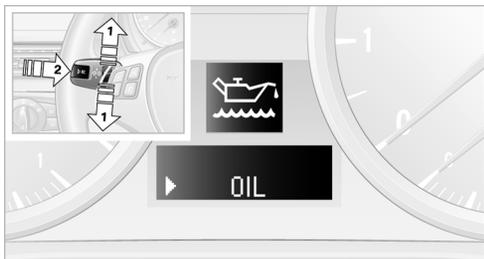
! Нельзя заливать масло выше верхней метки. Избыток масла вредит двигателю. ◀

Бензиновый двигатель: проверка уровня масла

Ваш автомобиль оборудован электронным контролем уровня масла.

Достоверность сведений об уровне масла гарантируется при условии, что измерение проводится при прогревом до рабочей температуры двигателя, то есть после того, как автомобиль проехал не менее 10 км. Вы можете контролировать уровень масла во время движения или при остановке на ровной поверхности с работающим двигателем.

Показания в комбинации приборов



1. Нажмите клавишу 1 на рычажном переключателе указателей поворота вверх или вниз столько раз, сколько потребуется, чтобы на дисплее высветились указанная пиктограмма, дата и надпись „OIL“.

2. Нажмите клавишу 2 на переключателе указателей поворота. Уровень масла измеряется и выводится на дисплей.

Возможная индикация

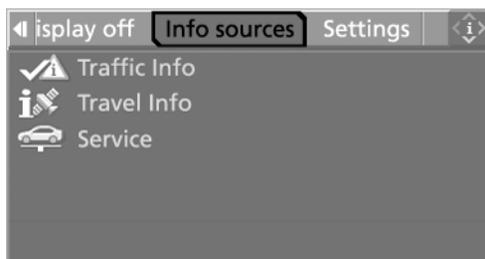


- 1 Уровень масла в норме.
- 2 Уровень масла измеряется. При остановке на ровной поверхности этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.
- 3 Уровень масла на минимуме. При первой же возможности долийте масло в количестве не более 1 литра, см. также „Долив масла в двигатель“ на странице 188.
- 4 Уровень масла слишком высокий.
 - !** Избыток масла вредит двигателю. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля. ◀
- 5 Неисправен датчик уровня масла. Масло не доливайте. Можете продолжить движение, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО Oilservice, см. страницу 190.

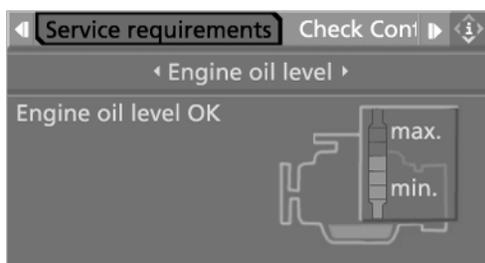
Вывод показаний через iDrive

Принципы управления iDrive см. на странице 14.

1. Нажмите клавишу **MENU**.
Открывается исходное меню.
2. Нажатием на контроллер перейдите в меню **i**.
3. Выберите „Info sources“ (Инф. источники) и нажмите на контроллер.



4. Выберите „Service“ (Сервис) и нажмите на контроллер.
5. Перейдите в верхнее поле. Поворотом контроллера выберите „Service requirements“ (Требуемое ТО) и нажмите на контроллер.



6. Перейдите во второе поле сверху. Поворотом контроллера выберите „Engine oil level“ (Уровень масла) и нажмите на контроллер. На экране отображается уровень масла.

Возможные сообщения

- ▷ „Engine oil level Ok“ (Уровень масла ОК)
- ▷ „No measured value available: Update of engine oil level in process“ (Значения нет: уровень масла измеряется...) Идет измерение уровня масла.

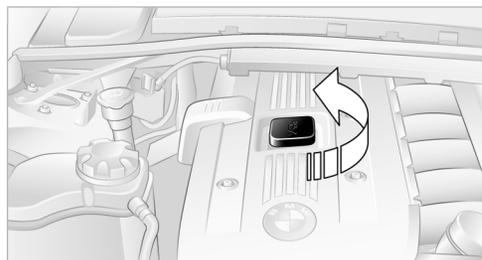
При остановке на ровной поверхности с работающим двигателем этот процесс может длиться до 3 минут, а во время движения – до 5 минут.

- ▷ „Oil level at the minimum: Add 1 liter engine oil“ (Уровень масла на минимуме! Долейте 1 литр масла)
При первой же возможности долейте масло в количестве не более 1 литра, см. подглаву „Долив масла в двигатель“ ниже.
- ▷ „Engine oil level too high“ (Уровень масла слишком высокий)

 Избыток масла вредит двигателю. Обратитесь на СТОА BMW для проверки автомобиля. ◀

- ▷ „Please note: recalculated Service interval for engine oil“ (Соблюдайте вновь рассчитанную периодичность замены масла)
Масло не доливайте. Можете продолжить движение, но при этом следите, чтобы не был превышен вновь рассчитанный пробег до очередного ТО Oilservice, см. страницу 71.

Долив масла в двигатель



Доливать масло (в количестве не более 1 л) следует только тогда, когда на дисплее управления появилось соответствующее сообщение или (при дизельном двигателе) уровень масла вплотную подошел к нижней отметке на щупе, см. страницу 186.

 Долейте масло, не дожидаясь, пока последующий пробег превысит 200 км, иначе Вы рискуете повредить двигатель. ◀

 Храните масла и смазки в недоступном для детей месте и соблюдайте все указания, приведенные на их упаковке. При неправильном обращении масла и смазки могут нанести вред здоровью. ◀

Замена масла

Замену масла поручайте только СТОА BMW.

Рекомендованные моторные масла

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на работу и срок службы двигателя. Прежде чем рекомендовать определенную марку моторного масла, фирма BMW проводит многочисленные сложные эксперименты.

 Узнать о том, какие масла рекомендованы BMW именно для Вашего автомобиля, можно на СТОА BMW. ◀

 Не используйте присадки к маслам. При определенных условиях они могут вызвать повреждение двигателя. ◀

Альтернативные масла

В исключительных случаях, когда в Вашем распоряжении не оказалось масла рекомендованной марки, в промежутках между полными заменами разрешается добавлять небольшое количество масла других марок. На упаковке масла должна присутствовать одна из следующих ссылок:

Бензиновые двигатели

- ▶ Предпочтительно: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE или BMW Longlife-04
- ▶ В качестве альтернативы: BMW Longlife-98 или ACEA A3

Дизельные двигатели

- ▶ Предпочтительно: BMW Longlife-04
- ▶ В качестве альтернативы: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 или ACEA A3/B4

Охлаждающая жидкость

 Заправляйте систему охлаждения только при остывшем двигателе, иначе Вы рискуете получить ожоги. ◀

Охлаждающая жидкость состоит из воды и антифриза. Не все имеющиеся в продаже антифризы подходят для Вашего BMW.

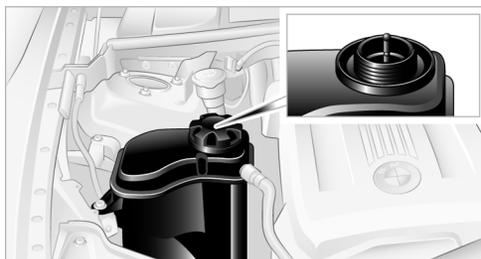
О том, какие антифризы подходят, можно узнать на СТОА BMW.

 Во избежание повреждения двигателя используйте только рекомендованные антифризы. Антифризы опасны для здоровья. ◀

 При утилизации антифризов соблюдайте законы по охране окружающей среды. ◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости

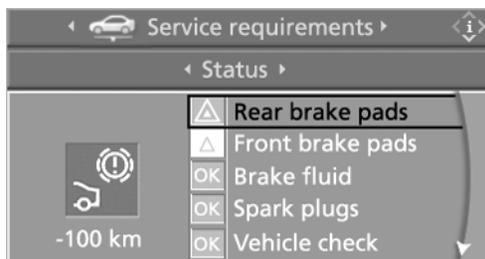
1. Двигатель должен иметь комнатную температуру.
2. Сначала стравите избыточное давление в бачке, немного отвернув крышку против часовой стрелки, после чего откройте бачок.
3. В норме уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками Min и Max на заливной горловине, см. рисунок рядом с горловиной.



4. При необходимости медленно долейте жидкость, не допуская перелива.
5. Заверните пробку до отчетливого щелчка.
6. Как можно скорее устраните причину утечки охлаждающей жидкости.

Техническое обслуживание

Система технического обслуживания BMW



Система технического обслуживания BMW призвана обеспечить безопасность и эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Она также учитывает все аспекты обеспечения комфорта, например своевременную замену фильтров воздуха в салоне. Ее целью является снижение общих затрат владельца на содержание автомобиля.

Факт регулярного технического обслуживания является большим плюсом при продаже автомобиля.

Индикатор ТО по состоянию (CBS)

Датчики и специальные алгоритмы учитывают самые разные условия эксплуатации Вашего BMW. На их основе индикатор CBS определяет не только текущий объем работ, но и те работы, которые потребуются выполнить в ближайшем будущем. Система позволяет учитывать Ваши пожелания при составлении заказа на техническое обслуживание и снимает с Вас груз забот о состоянии автомобиля.

Вы можете вывести на дисплей в комбинации приборов показания времени и пробега, оставшихся до наступления срока выполнения тех или иных профилактических работ и до прохождения государственного техосмотра, см. страницу 71:

- ▷ моторное масло;

- ▷ тормозные колодки: отдельно передние и задние;
- ▷ микрофильтр и фильтр с активированным углем;
- ▷ тормозная жидкость;
- ▷ свечи зажигания;
- ▷ осмотр автомобиля;
- ▷ другие предписанные законом осмотры и проверки.

Запись сервисных данных в электронный ключ

Во время движения вся необходимая информация о техническом состоянии автомобиля постоянно записывается в электронный ключ. Консультант сервисной станции BMW может считать эти данные и предложить Вам оптимальную схему обслуживания. Поэтому при передаче автомобиля на обслуживание вручите сотруднику СТОА ключ, который был в замке зажигания в последний раз.



Чтобы CBS работал нормально, на дисплее управления должна быть правильно выставлена дата, см. страницу 75. ◀

Сервисная книжка

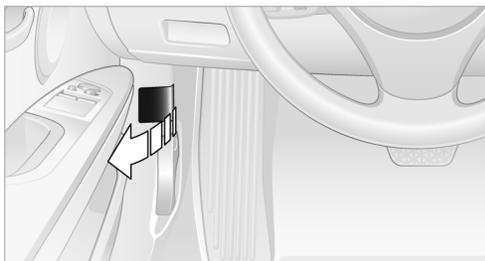
Развернутую информацию о техническом обслуживании Вы найдете в сервисной книжке.



BMW рекомендует поручать техническое обслуживание и ремонт автомобиля СТОА BMW.

Проверяйте, чтобы после проведения ТО в сервисной книжке была сделана соответствующая отметка. Такие отметки являются доказательством регулярного обслуживания автомобиля. ◀

Розетка бортовой системы диагностики (OBD)



Этот интерфейс позволяет проверять компоненты, которые влияют на состав отработавших газов (ОГ).

Розетка бортовой системы диагностики находится с левой нижней стороны панели приборов под крышкой.

Показатели состава ОГ



Загорелись сигнальные лампы – показатели состава ОГ ухудшились. Как можно скорее проверьте автомобиль на СТОА BMW.

Утилизация автомобиля

В конструкцию Вашего автомобиля заложена возможность его быстрой и экологичной утилизации.

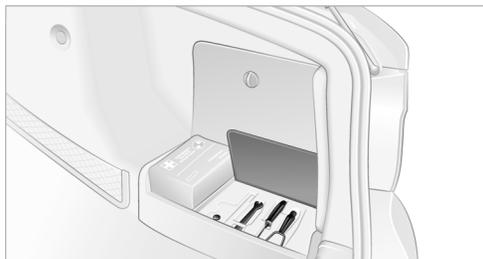
BMW рекомендует сдавать отслужившие свой срок автомобили на лицензированные BMW Group пункты приемки. Этим Вы проявите активное участие в деле охраны природных ресурсов и окружающей среды. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Все необходимые сведения об этом Вы можете получить на сайте www.bmw.ru или на СТОА BMW.

Уход за автомобилем

Все нужное по теме ухода за автомобилем Вы найдете в брошюре „Уход“.

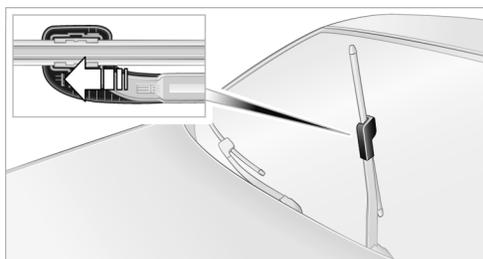
Замена деталей

Шоферский инструмент

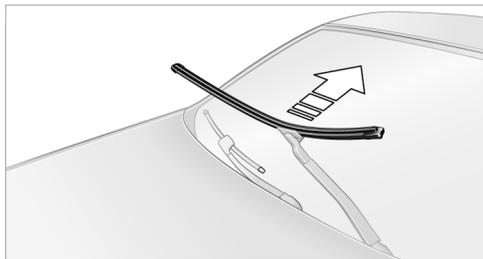


Шоферский инструмент находится в ящике в багажном отделении справа. Чтобы получить доступ к инструменту, снимите крышку.

Щетки стеклоочистителей



1. Отведите рычаг стеклоочистителя.
2. Снимите крышку. Для этого нажмите снизу на крючок, см. стрелку.



3. Поверните щетку вверх.
4. Снимите щетку в направлении лобового стекла, см. стрелку.

! Прежде чем открыть капот, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей прижаты к стеклу, иначе Вы рискуете их повредить. ◀

Лампы и фонари

От состояния светотехнического оборудования во многом зависит безопасность движения. Поэтому замену ламп производите с неукоснительным соблюдением всех правил. Выполнение незнакомых или не описанных в данном „Руководстве“ работ поручайте СТОА BMW.

▷ Не дотрагивайтесь до стеклянных колб новых ламп голыми руками, потому что даже незначительные загрязнения пригорают к поверхности колбы, сокращая срок службы лампы. Пользуйтесь для этого чистым платком, бумажной салфеткой и т. п. или берите лампу за цоколь. ◀

Комплект запасных ламп можно приобрести на СТОА BMW.

! Чтобы не обжечься, перед заменой дайте лампам остыть. ◀

! Во избежание короткого замыкания перед любыми электромонтажными работами выключите ремонтируемое устройство. При замене ламп неукоснительно соблюдайте все инструкции их изготовителя. Это позволит избежать травм и повреждения лампы. ◀

При уходе за фарами следуйте указаниям, приведенным в брошюре „Уход“.

▷ Замену ламп, обращение с которыми здесь не описано, производите на СТОА BMW. ◀

Светодиоды

Для подсветки органов управления, средств индикации и другого внутреннего оборудования автомобиля используются светодиоды. Светодиоды имеют много общего с обычными лазерами и официально называются „светоизлучающими диодами класса 1“.

 На открытые светодиоды нельзя смотреть часами, так как это может вызвать раздражение сетчатки, поэтому они закрыты крышками, которые фильтруют их излучение. Не удаляйте эти крышки. ◀

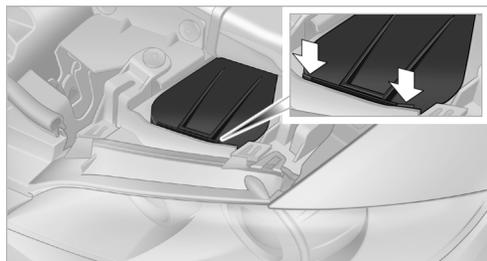
Ксеноновые фары

У этих ламп очень большой срок службы, поэтому вероятность их выхода из строя очень мала. Если лампа перегорела, продолжить движение можно с включенными противотуманными фарами (если это позволяют правила страны пребывания), учитывая то, что видимость снижена.

 Работы с ксеноновым светотехническим оборудованием, включая замену ламп, выполняются только на СТОА BMW. Высокое напряжение в этом оборудовании опасно для жизни. ◀

Доступ к лампам

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, закрывающую фару сверху. Для этого с помощью отвертки отожмите вниз фиксаторы и сдвиньте крышку вперед.



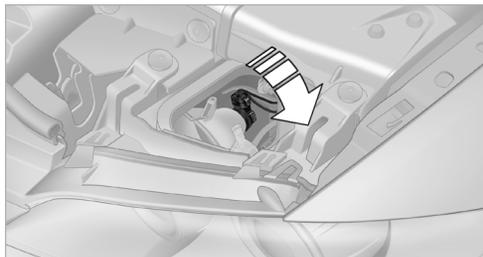
Крышка устанавливается на место в обратной последовательности.

 Устанавливайте крышки на место правильно, иначе негерметичность может привести к повреждению фары. ◀

Стояночные и парковочные огни, постоянный ближний свет

Лампа Н8, 35 Вт

1. Снимите крышку, см. „Доступ к лампам“.
2. Поверните на 90°, см. стрелку, и выньте лампу.

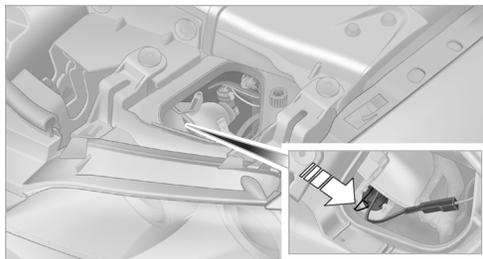


3. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
4. Вставьте лампу и поверните ее до упора.
5. Установите крышку.

Лампа бокового освещения*

Лампа НЗ, 55 Вт

1. Выключите освещение и выньте ключ из замка зажигания.
2. Снимите крышку, см. „Доступ к лампам“.
3. Сдвинув вправо, выведите скобу из зацепления и поднимите ее вверх.



4. Отсоедините разъем, установите новую лампу и снова подсоедините разъем.
5. Вставьте лампу.

6. Опустите и защелкните скобу.
7. Установите крышку.

Блоки задних фонарей

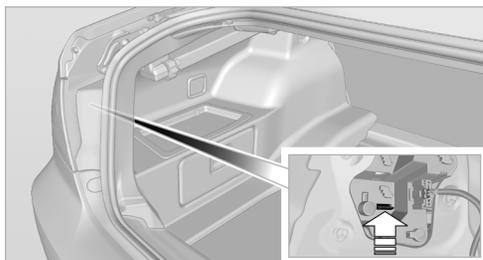
- ▷ Указатель поворота:
лампа PY21W, 21 Вт
- ▷ Задний противотуманный фонарь:
лампа H21W, 21 Вт
- ▷ Остальные фонари:
лампа W16W, 16 Вт



- 1 Указатель поворота
- 2 Парковочный/габаритный фонарь, светодиодный
- 3 Фонарь заднего хода
- 4 Стоп-сигнал, состоит из двух отдельных ламп
- 5 Задний противотуманный фонарь/двухступенчатый стоп-сигнал
- 6 Парковочный/габаритный, светодиодный

При неисправности фонарей **2, 5 и 6** обращайтесь на СТОА BMW.

1. Левая сторона: снимите крышку в багажнике, подцепив ее с помощью отвертки.
Правая сторона: снимите крышку в боковой стенке багажника.
2. Расфиксируйте, см. стрелку, и снимите держатель ламп.



3. Указатели поворота: слегка нажав, поверните лампу против часовой стрелки, выньте и замените ее.
Фонарь заднего хода и стоп-сигнал: выньте и замените лампу.
4. Защелкните держатель ламп.
5. Установите крышку в багажнике.

Фонари подсветки номерного знака

Лампа C5W, 5 Вт



1. Приставьте отвертку к торцу фонаря и сдвиньте фонарь вправо.
2. Снимите фонарь на левую сторону и замените лампу.
3. Установите фонарь.

Центральный стоп-сигнал

Этот фонарь – светодиодный. При его неисправности обращайтесь на СТОА BMW.

Замена колеса

Ваш автомобиль штатно оснащен шинами Runflat. При повреждении такой шины необходимости в срочной замене колеса нет.

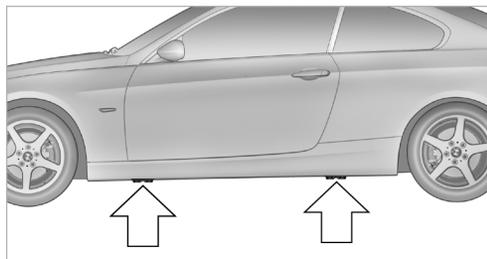
О движении на спущенной шине см. в подглаве „Сообщение о повреждении шины“ на странице 86.

Шины Runflat можно узнать по круглому значку с надписью RSC на боковине, см. главу „Шины Runflat“ на странице 183.

При замене шин или переходе с летних шин на зимние и наоборот устанавливайте на автомобиле только шины Runflat, так как на этой модели запасное колесо не предусмотрено. По данному вопросу Вас охотно проконсультируют на СТОА BMW. См. также „Новые колеса и шины“ на странице 183.

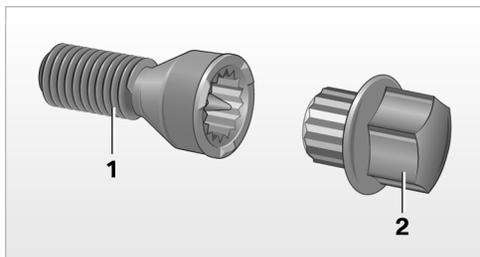
 Подходящий инструмент для замены колес можно приобрести на СТОА BMW. ◀

Опоры для домкрата



Опоры для домкрата находятся в указанных местах.

Секретный колесный болт



- 1 Секретный колесный болт
- 2 Переходник (в комплекте шоферского инструмента)

Выворачивание

1. Возьмите из комплекта шоферского инструмента переходник 2 и вставьте его в колесный болт.
2. Выверните колесный болт 1.

Завернув болт, выньте из него переходник.

На торце переходника выбит его номер. Перепишите для себя номер переходника на случай его утраты.

Аккумулятор

Техническое обслуживание

Аккумулятор не требует технического обслуживания, то есть количества залитого в аккумулятор электролита должно хватить на весь срок его службы (при умеренных климатических условиях). По всем вопросам, касающимся аккумулятора, обращайтесь на СТОА BMW.

Заряд аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать только при выключенном двигателе через клеммы в моторном отсеке. О клеммах см. в главе „Пуск двигателя от внешнего источника питания“ на странице 198.

Утилизация



Отработавший аккумулятор сдайте на специальный приемный пункт или СТОА BMW. Заправленные аккумуляторы транспортируются и хранятся в вертикальном положении. При транспортировке необходимо принять меры против опрокидывания аккумулятора. ◀

После перерыва в электроснабжении

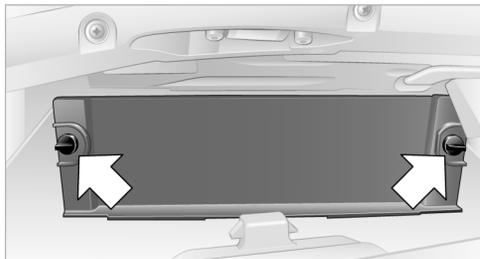
После перерыва в электроснабжении необходимо инициализировать часть оборудования автомобиля и восстановить индивидуальные настройки:

- ▷ Время и дата
Установите правильные значения, см. страницу 74.
- ▷ Радиоприемник
Необходимо снова запрограммировать радиостанции, см. страницу 158.
- ▷ Система навигации
Необходимо дождаться готовности системы к работе, см. страницу 124.
- ▷ Память положений сиденья и зеркал
Запрограммируйте положения, см. страницу 42.
- ▷ Внутреннее зеркало с цифровым компасом
Проведите калибровку, см. страницу 105.

Предохранители



Ни в коем случае не заменяйте перегоревшие предохранители „жучками“, предохранителями другого цвета или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Повышенная нагрузка на электропроводку может привести к пожару в автомобиле. ◀



IM03984CMA

Откройте крышку внутри перчаточного ящика.

Запасные предохранители и пластмассовый пинцет находятся на монтажном блоке.

Спецификация предохранителей приведена на обратной стороне крышки.

Помогаем и зовем на помощь

Экстренный вызов*

Условия, необходимые для экстренного вызова:

- ▷ автомобиль оборудован комплектом подготовки под мобильный телефон Business (с ним экстренный вызов возможен, даже если в автомобиле отсутствует зарегистрированный мобильный телефон);
- ▷ включено положение „Радио“;
- ▷ сигнал сети мобильной связи принимается;
- ▷ система экстренного вызова работоспособна.

Номер экстренного вызова зависит от страны пребывания. Но клавиша экстренного вызова работает в большинстве сетей GSM.

Злоупотребление системой экстренного вызова наказуемо.

Запуск экстренного вызова

1. Чтобы открыть крышку клавиши экстренного вызова, нажмите на нее.



2. Держите клавишу экстренного вызова нажатой не менее 2 секунд.

В клавише загорается светодиод. Как только с номером экстренного вызова установится связь, светодиод начнет мигать.

На дисплее появится окно, в котором в течение 5 секунд еще можно отменить экстренный вызов.

Если обстановка позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа. После этого Вы сможете подробно описать ситуацию.

При наличии доступа к услугам BMW Assist телефонная связь устанавливается с диспетчерской службой BMW Assist. Если координаты автомобиля определяются, то они передаются диспетчерской службе.

Если светодиод мигает, но Вы не слышите голос диспетчера по громкой связи, то, возможно, устройство громкой связи не работает. Но при этом диспетчер слышит Вас.

В случае очень тяжелой аварии экстренный вызов посылается автоматически. Нажатие на клавишу экстренного вызова не мешает автоматическому соединению.



При неблагоприятном стечении обстоятельств соединение может не состояться по техническим причинам. ◀

Аварийная служба

Аварийная служба BMW Group готова оказать Вам помощь в случае аварии в любое время суток, в том числе в выходные и праздничные дни.

Телефонные номера центров аварийной службы в Вашей стране Вы найдете в брошюре „Contact“.

При наличии доступа к услугам BMW Assist или TeleService с аварийной службой BMW Group можно связаться через iDrive, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Аптечка*

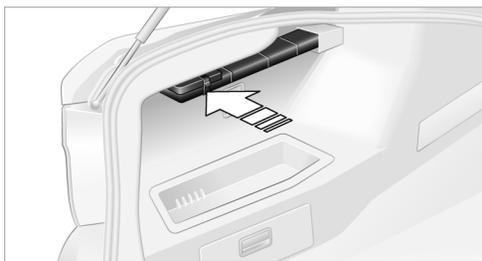
Срок годности медикаментов ограничен. Поэтому содержимое аптечки нужно регулярно проверять и своевременно заменять.



ММ03987СМА

Аптечка находится в багажнике в ящике с правой стороны.

Знак аварийной остановки*



ММ03977СМА

Знак аварийной остановки находится в багажнике слева. Чтобы вынуть знак, нажмите на язычок.

Пуск двигателя от внешнего источника питания

При разряженном аккумуляторе двигатель можно запустить с помощью аккумулятора другого автомобиля, используя два вспомогательных кабеля. Таким же образом можно помочь запустить двигатель другого автомобиля. Используйте для этого только вспомогательные кабели с полностью изолированными полюсными зажимами.

! Не касайтесь токоведущих частей при работающем двигателе: это опасно для жизни. Во избежание травм или повреждения обоих автомобилей точно соблюдайте следующий порядок действий. ◀

Подготовка

1. Убедитесь в том, что аккумулятор другого автомобиля имеет напряжение 12 В и примерно такую же емкость (А*ч), как и

у Вашего аккумулятора. Это можно проверить по этикетке на аккумуляторе.

2. Заглушите двигатель помогающего автомобиля.
3. Выключите работающие потребители в обоих автомобилях.

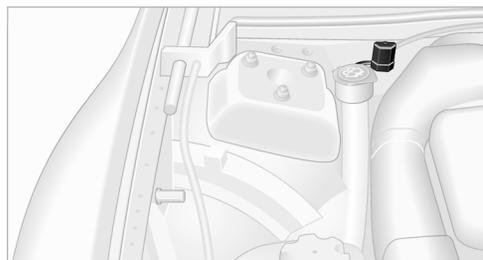
! Кузова автомобилей не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания. ◀

Подсоединение вспомогательных кабелей

! Во избежание искрообразования и травм строго соблюдайте последовательность действий при подсоединении вспомогательных кабелей. ◀

Под капотом Вашего BMW имеется так называемый вывод для подключения внешнего источника питания, который дублирует плюсовую клемму аккумулятора, см. также вид моторного отсека на странице 186. Его крышка отмечена знаком „+“.

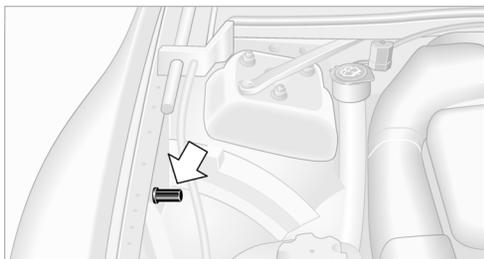
1. Откройте крышку вывода для подключения внешнего источника питания.



ММ03989СМА

2. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „+“ к плюсовой клемме аккумулятора или к выводу для подключения внешнего источника питания на помогающем автомобиле.
3. Второй зажим кабеля закрепите на плюсовой клемме аккумулятора или на выводе для подключения внешнего источника питания у запускаемого автомобиля.
4. Подсоедините один зажим вспомогательного кабеля „-“ к минусовой клемме аккумулятора или к массе двигателя или кузова на питающем автомобиле.

В качестве массы автомобиля или минусовой клеммы на Вашем BMW служит специальная гайка.



5. Второй зажим кабеля закрепите на минусовой клемме аккумулятора или на массе двигателя или кузова у запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

1. Заведите двигатель питающего автомобиля и дайте ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.
2. Заведите двигатель запускаемого автомобиля как обычно. При неудаче повторную попытку производите только спустя несколько минут, чтобы аккумулятор имел возможность пополнить заряд.
3. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

Если необходимо, обратитесь на СТОА BMW для проверки и подзарядки аккумулятора.

 Не используйте для запуска двигателя вспомогательные аэрозоли. ◀

Буксировка и запуск двигателя буксировкой

Буксирная проушина

Всегда возите съемную буксирную проушину с собой. Прουшина вворачивается в предназначенные для нее резьбовые гнезда спереди и сзади автомобиля.

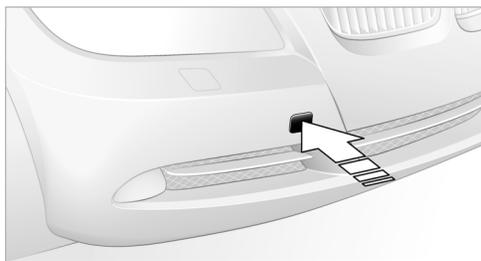
Буксирная проушина находится в комплекте шоферского инструмента в багажнике справа под крышкой, см. страницу 192.

 При буксировке используйте только штатную проушину. Вворачивайте ее в гнездо до упора. Используйте проушину только для буксировки по дорогам с твердым покрытием. Прουшина не рассчитана на то, чтобы к ней прикладывались поперечные силы (например, автомобиль за проушину приподнимать нельзя). В противном случае возможно повреждение проушины или кузова автомобиля. ◀

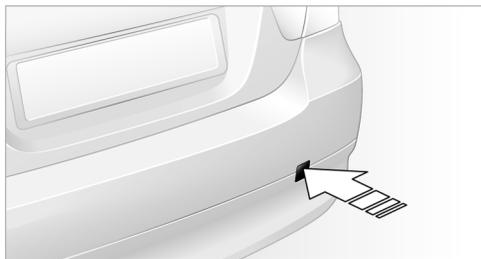
Доступ к резьбовому гнезду

Квадратная крышка в бампере: нажмите на верхние углы крышки.

Спереди



Сзади



Движение на буксире

 Не забудьте включить зажигание, см. страницу 52, иначе фары ближнего света, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители не будут работать. Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования. В этом случае электрический замок рулевого управления не может отпереться и автомобиль остается неуправляемым. О пуске двигателя от внешнего источника питания см. на странице 198.

При выключенном двигателе не работают усилители. Поэтому требуется повышенное усилие при торможении и вращении рулевого колеса. ◀

Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).

Автомобили с МКПП

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с АКПП

Установите рычаг селектора в положение N. О переключении положений см. на странице 55.

 Во избежание повреждения АКПП не превышайте максимальные значения скорости и дальности буксировки (70 км/ч и 150 км соответственно). ◀

Способы буксировки

В некоторых странах буксировка на тросе и жесткой сцепке запрещена.

Ознакомьтесь с существующими на этот счет правилами страны пребывания.

Буксировка на жесткой сцепке

 Буксир должен быть непременно тяжелее буксируемого автомобиля, иначе он утратит управляемость. ◀

Буксирные проушины обоих автомобилей должны располагаться на одной стороне. Если диагональное расположение буксирных проушин неизбежно, помните о следующем:

- ▷ свобода маневра при прохождении поворотов ограничена;
- ▷ при диагональном расположении жесткой сцепки возникают действующие в боковом направлении силы.

 Крепите жесткую сцепку только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

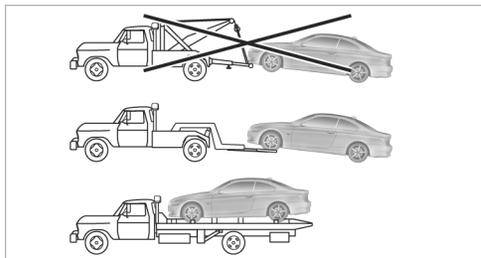
Буксировка на буксировочном тросе

Следите за тем, чтобы трос перед троганием буксира с места был натянут.

 Для буксировки пользуйтесь нейлоновыми буксировочными тросами, которые компенсируют слишком резкие рывки. Крепите буксировочные тросы только к буксирной проушине. Не буксируйте автомобиль за другие детали. ◀

Эвакуация

При отсутствии xDrive

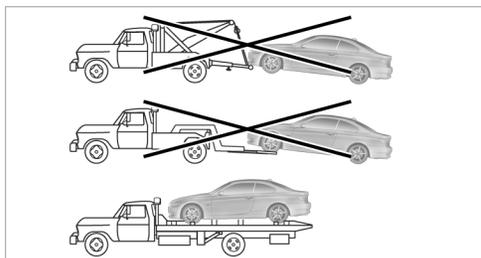


Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с подъемной рамой или погрузочной платформой.

 Во избежание повреждений не поднимайте автомобиль за буксирную проушину, детали кузова и ходовой части. ◀

При наличии xDrive

 Если автомобиль оснащен полным приводом xDrive, то его буксировка с приподнятым передним или задним мостом запрещена во избежание блокировки колес и повреждения раздаточной коробки. ◀



Эвакуацию автомобиля осуществляйте на эвакуаторах с погрузочной платформой.

Запуск двигателя буксировкой

Предпочтительнее запускать двигатель не буксировкой, а от внешнего источника питания, см. страницу 198. Если автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, осуществляйте запуск буксировкой только при холодном двигателе. Запускать буксировкой двигатель автомобиля, оснащенного автоматической КПП, запрещено.



Запрещается буксировать автомобиль и запускать его двигатель буксировкой при отказе электрооборудования, потому что в этом случае рулевое колесо остается заблокированным и автомобиль становится неуправляемым. ◀

1. Включите аварийную световую сигнализацию (с учетом правил страны пребывания).
2. Включите зажигание, см. страницу 52.
3. Включите III передачу.
4. Начните буксировку при выжатой педали сцепления. Затем медленно отпустите педаль. После запуска двигателя сразу же нажмите на педаль сцепления.
5. Остановитесь в безопасном месте, отсоедините буксировочную сцепку или трос, выключите аварийную световую сигнализацию.
6. Проверьте автомобиль на СТОА BMW.



При наличии xDrive: систему курсовой устойчивости при спуске (HDC), см. страницу 84, при запуске двигателя буксировкой включать нельзя. ◀



Характеристики

Этот раздел содержит технические характеристики, команды для ускоренного голосового управления и алфавитный указатель для быстрого поиска отдельных тем.

Технические характеристики

Характеристики двигателей

		325i/xi	330i/xi	335i	330d/xd	335d
Рабочий объем	см ³	2497	2996	2979	2993	2993
Число цилиндров		6	6	6	6	6
Максимальная мощность	кВт/л. с.	160/218	200/272	225/306	170/231	210/286
при частоте вращения	об/мин	6500	6650	5800	4000	4400
Максимальный крутящий момент	Н*м	250	315	400	500	580
при частоте вращения	об/мин	2750–4000	2750	1300–5000	1750–3000	1750–2250

Расход топлива, выброс двуокиси углерода (CO₂)

		325i	325i	325xi	325xi	330i
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП	МКПП
В городском цикле	л/100 км	12,1	12,9	13,0	14,4	12,8
За городом	л/100 км	6,2	6,7	7,0	7,3	6,5
Средний	л/100 км	8,4	9,0	9,2	9,9	8,8
Выброс CO ₂	г/км	203	218	221	238	212

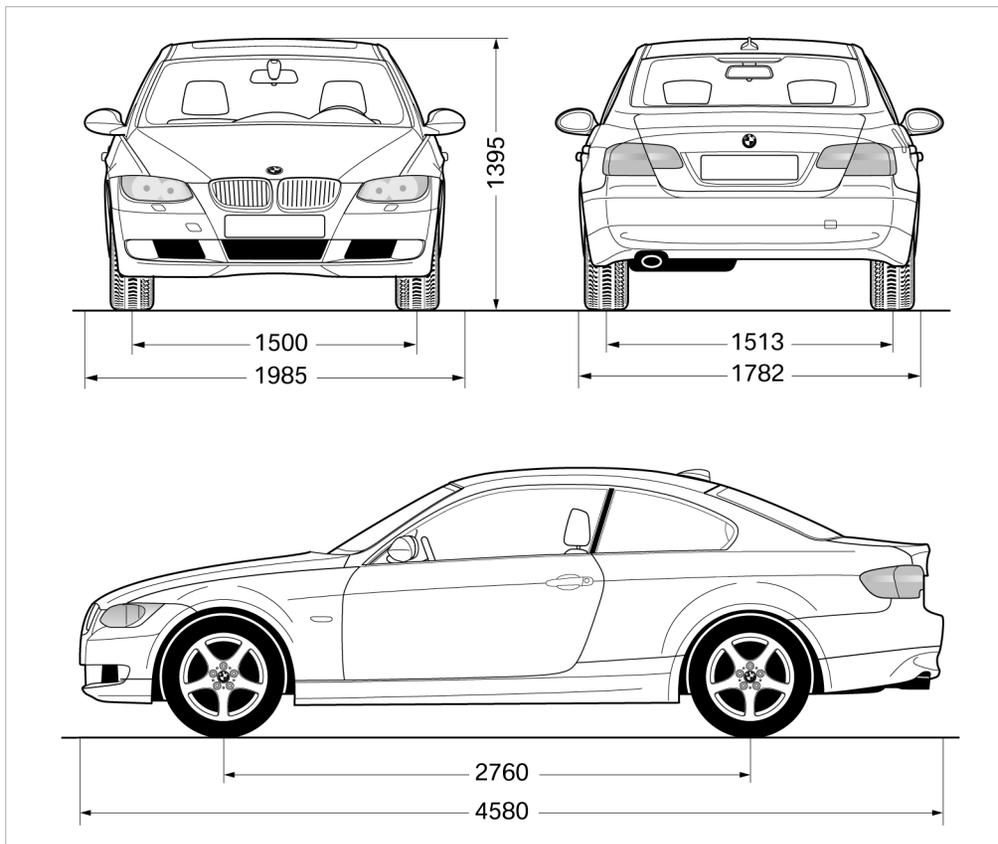
		330i	330xi	330xi	335i	335i
		АКПП	МКПП	АКПП	МКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	12,9	13,9	14,6	14,3	13,8
За городом	л/100 км	6,8	7,1	7,5	6,7	7,0
Средний	л/100 км	9,0	9,6	10,1	9,5	9,5
Выброс CO ₂	г/км	216	230	243	228	228

		330d	330d	330xd	330xd	335d
		МКПП	АКПП	МКПП	АКПП	АКПП
В городском цикле	л/100 км	8,9	10,0	9,6	10,8	10,3
За городом	л/100 км	5,1	5,9	5,8	6,4	5,9
Средний	л/100 км	6,5	7,4	7,2	8,0	7,5
Выброс CO ₂	г/км	174	197	192	213	200

Расход топлива замеряется по единой европейской методике 80/1268/EWG. Он ни в коем случае не идентичен среднему потреблению, которое зависит от многих факторов, таких, как манера езды, загрузка, состояние дороги, плотность дорожного движения, погода, давление в шинах и т. д.

Тягово-динамические показатели двигателя измеряются по европейской методике 80/1269/EWG или DIN 70020 при серийной комплектации автомобиля. Разрешенные отклонения также строго регламентированы. Дополнительное оборудование и принадлежности (багажник на крыше, широкие шины, дополнительные зеркала и др.) существенно влияют на тягово-динамические показатели и расход топлива, так как они изменяют массу автомобиля и коэффициент c_x .

Габариты



Все размеры указаны в мм. Минимальный диаметр разворота: 11,0 м, с xDrive: 11,8 м
335i, 335d: высота 1375 мм, колея задних колес 1507 мм.

Массы

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования						
▷ с МКПП	кг	1495	1605	1545	1645	1600
▷ с АКПП	кг	1525	1625	1560	1660	1615
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг	1900	2010	1950	2050	2005
▷ с АКПП	кг	1930	2030	1965	2065	2020
Разрешенная нагрузка на переднюю ось						
	кг	905	1000	930	1015	960
Разрешенная нагрузка на заднюю ось						
	кг	1045	1055	1060	1075	1080
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше						
	кг	75	75	75	75	75
Объем багажного отделения по VDA						
	л	440	440	440	440	430

			330d	330xd	335d
Собственная масса снаряженного автомобиля с грузом 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования					
▷ с МКПП	кг		1600	1700	-
▷ с АКПП	кг		1615	1715	1645
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП	кг		2005	2105	-
▷ с АКПП	кг		2020	2120	2050
Разрешенная нагрузка на переднюю ось					
	кг		970	1035	990
Разрешенная нагрузка на заднюю ось					
	кг		1075	1090	1085
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше					
	кг		75	75	75
Объем багажного отделения по VDA					
	л		440	440	430

Движение с прицепом

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.						
без тормозов	кг	745	750	750	750	750
с тормозами при уклоне дороги до 12 %						
▷ с МКПП	кг	1600	1700	1700	1800	1700
▷ с АКПП	кг	1600	1700	1700	1800	1700
с тормозами при уклоне дороги до 8 %						
▷ с МКПП	кг	1700	1800	1800	1800	1800
▷ с АКПП	кг	1700	1800	1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство						
	кг	75	75	75	75	75
Разрешенная нагрузка на заднюю ось						
	кг	1160	1170	1175	1190	1195
Разрешенная полная масса						
▷ с МКПП	кг	1975	2085	2025	2125	2080
▷ с АКПП	кг	2005	2105	2040	2140	2095

			330d	330xd	335d
Значения массы буксируемого груза по европейским правилам. Внимание: для некоторых экспортных исполнений могут действовать другие значения! Узнать о возможности увеличения массы можно на СТОА BMW.					
без тормозов	кг		750	750	750
с тормозами при уклоне дороги до 12 %					
▷ с МКПП	кг		1800	1800	-
▷ с АКПП	кг		1800	1800	1800
с тормозами при уклоне дороги до 8 %					
▷ с МКПП	кг		1800	1800	-
▷ с АКПП	кг		1800	1800	1800
Разрешенная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство					
	кг		75	75	75
Разрешенная нагрузка на заднюю ось					
	кг		1190	1205	1200
Разрешенная полная масса					
▷ с МКПП	кг		2080	2180	-
▷ с АКПП	кг		2095	2195	2125

Тягово-динамические показатели

		325i	325xi	330i	330xi	335i
Максимальная скорость						
▷ с МКПП	км/ч	247	244	250	250	250
▷ с АКПП	км/ч	245	238	250	250	250
Разгон 0–100 км/ч						
▷ с МКПП	с	6,9	7,4	6,1	6,2	5,5
▷ с АКПП	с	7,6	8,0	6,4	6,7	5,7
Разгон 80–120 км/ч						
▷ с МКПП на IV передаче	с	7,4	8,5	6,5	7,0	5,2

		330d	330xd	335d
Максимальная скорость				
▷ с МКПП	км/ч		250	242
▷ с АКПП	км/ч		250	240
Разгон 0–100 км/ч				
▷ с МКПП	с		6,6	6,5
▷ с АКПП	с		6,7	6,6
Разгон 80–120 км/ч				
▷ с МКПП на IV передаче	с		4,9	5,2

Обзор

Управление

Полезно знать

Система навигации

Развлекательные системы

Мобильность

Характеристики

Заправочные емкости

	л	Примечание
Топливный бак		Марки топлива: страница 181
▷ бензиновый двигатель	ок. 63	
▷ дизельный двигатель	ок. 61	
включая резерв		
▷ бензиновый двигатель	ок. 8	
▷ дизельный двигатель	ок. 6,5	
Стеклоомыватель		Подробнее: страница 58
включая омыватель фар	ок. 6	

Команды для ускоренного голосового управления*

Ускоренные команды позволяют управлять некоторыми функциями, независимо от того, какой пункт меню выбран на дисплее управ-

ления. Ниже приведены наиболее важные из этих команд.

Вспомогательное окно

Функция	Команда
Включение вспомогательного окна 18	›Assistance window‹
Выбор индикации во вспомогательном окне 19	›Assistance window map north orientated‹, ›Assistance window map direction of travel‹, ›Assistance window arrow view‹, ›Assistance window perspective‹, ›Assistance window vehicle position‹, ›Assistance window journey computer‹ или ›Assistance window computer‹
Изменение масштаба во вспомогательном окне 140	›Assistance window Scale ... kilometers‹ или ›Assistance window Scale ... meters‹

Связь

Функция	Команда
Подробную информацию см. в отдельном руководстве по эксплуатации:	
Вызов BMW Assist	›BMW Assist‹
Сервис BMW	›BMW Service‹
Контакты с BMW	›BMW Contact‹
Номера для связи с BMW	›BMW Contact numbers‹
Вызов „Справки плюс“	›Information‹
Ближайшая СТОА BMW	›Nearest BMW dealer‹
Моя информация	›My Info‹
Вызов BMW Online	›BMW Online‹
Телефон	›Telephone‹
Набор номера	›Dial number‹
Показ телефонного справочника	›A to Z‹
Набор номера абонента из телефонного справочника	›Call ...‹ или ›Dial name‹
Показ списка Top 8	›Top 8‹
Повторный набор	›Last number redial‹
Показ принятых вызовов	›Calls accepted‹

Функция	Команда
Показ неприятых вызовов	›Calls not accepted‹
Показ Bluetooth	›Bluetooth‹
Аварийная служба BMW	›BMW Mobile Service‹

Навигация

Функция	Команда
Включение системы навигации 126	›Navigation‹
Показ текущего местонахождения	›Vehicle position‹
Вызов меню ввода цели	›Destination input‹
Новая цель	›New destination‹
Вывод карты ввода цели	›Destination input via map‹
Показ адресной книги	›From address book‹
Показ списка целей	›Destination list‹
Включение ведения к цели	›Start guidance‹
Выключение ведения к цели	›Guidance off‹
Показ критериев маршрута	›Route criteria‹
Включение голосового оповещения	›Navigation info on‹
Выключение голосового оповещения	›Navigation info off‹
Повтор объявлений	›Repeat navigation info‹
Включение стрелочного указателя	›Arrow view‹
Включение карты маршрута	›Map‹, ›Map north orientated‹, ›Map indicating direction of travel‹ или ›Perspective‹
Маршрут	›Route‹
Составление маршрута в объезд	›New route for‹
Изменение масштаба	›Scale ... kilometers‹ или ›Scale ... meters‹
Показ населенных пунктов и трасс по маршруту	›Route list‹
Просмотр дорожной информации	›Traffic information‹
TMC	›TMC‹

Бортовая информация

Функция	Команда
Вызов бортовой информации 68	›On-board info‹
Показ бортового компьютера 68	›Computer‹
Показ путевого компьютера 69	›Journey computer‹

Функция	Команда
Предельная скорость 78	›Limit‹
Секундомер 78	›Stopwatch‹
Включение контроля предельной скорости 78	›Limit on‹
Выключение контроля предельной скорости 78	›Limit off‹

Развлечения

Функция	Команда
Настройка параметров звучания 153	›Tone‹
Включение радиоприемника 156	›Radio on‹ или ›FM‹, или ›AM‹
Диапазон FM 156	›FM menu‹
Диапазон AM 156	›AM menu‹
Все радиостанции 156	›FM all stations‹
Выбор радиостанции 156	›Station ...‹, например ›Station BBC‹ или ›Select station‹
Запрограммированные радиостанции 156	›FM memorised stations‹, ›SW memorised‹, ›MW memorised‹ или ›LW memorised‹
Выбор запрограммированной радиостанции 158	›Memorised station ...‹, например ›Memorised station 1‹
Ручной выбор частоты 157	›FM manual frequency selection‹, ›SW manual‹, ›MW manual‹, ›LW manual‹, ›Select frequency‹ или ›Frequency ... megahertz‹
Радиостанции с наилучшим приемом 157	›SW autostore‹, ›MW autostore‹ или ›LW autostore‹
Включение цифрового радио 161	›Digital radio‹
Меню цифрового радио 161	›Digital radio menu‹
Запрограммированные станции цифрового радио 162	›Digital radio memorised stations‹
Ручная настройка на частоту цифрового радио 163	›Digital radio manual frequency selection‹
Автосохранение станций цифрового радио 162	›Digital radio autostore‹

Функция	Команда
TP 159	›TP‹
Включение трансляции дорожной информации 160	›Traffic reports on‹
Выключение трансляции дорожной информации 160	›Traffic reports off‹
CD-плеер 166	›CD menu‹
Включение CD-плеера 166	›CD‹
CD-чейнджер 166	›CD-changer menu‹
Включение CD-чейнджера 166	›CD changer‹
Выбор CD при CD-чейнджере 166	›CD 1...6‹
Выбор трека 167	›CD track ...‹
Выбор CD и трека при CD-чейнджере 167	›CD 1...6 track ...‹
DVD-плеер 166	›DVD drive menu‹
Включение DVD-плеера 166	›DVD drive‹
Выбор трека на DVD	›DVD drive track ...‹
Выбор трека 167	›Track ...‹
ТВ 174	›Television menu‹
Включение ТВ 174	›Television‹
Настройка изображения 175	›Picture‹
Включение внешнего аудиоприбора 173	›Audio Aux‹

Микроклимат

Функция	Команда
Распределение потоков воздуха 97	›Air distribution‹
Автоматическая программа 98	›Automatic programmes‹

Меню **i**

Функция	Команда
Вызов меню i	›Settings menu‹
Выключение дисплея 19	›Display off‹
Источники информации	›Info sources‹
Дверные замки 27, 30	›Door locks‹
Настройки	›Settings‹
Клавиши на рулевом колесе 46	›Steering wheel buttons‹
Освещение 57, 91	›Light‹
Сервис 71	›BMW Service‹
Требуемое ТО 72	›Service requirements‹

Функция	Команда
Вывод сообщений автоматической диагностики 77	›Check Control messages‹
Регулировка яркости дисплея управления 79	›Brightness‹
Единицы измерения 71	›Units‹
Язык 79, 141	›Language‹
Время 74	›Clock‹
Дата 75	›Date‹
Индикатор повреждения шин 85	›RPA‹
PDC 82	›PDC‹
Настройки дорожного канала 145	›Traffic information settings‹

Алфавитный указатель

„...“ в такие кавычки, в частности, заключены названия функций, которые можно выбрать на дисплее управления, с отсылкой к нужному месту.

А

ABS Антиблокировочная система 82
 АСС, см. Активный круиз-контроль 60
 „Accept as destination“ (Принять за цель) 133
 „Accept current speed“ (Принять текущую скорость) 78
 „Add to destination list“ (В список целей) 129, 131
 „Address book“ (Адресная книга) в системе навигации 134
 „Address input“ (Ввод цели) 127
 „Air circulation on/off“ (Рециркуляция вкл / выкл) 47
 „Air distribution“ (Потоки воздуха) 97
 „All stations“ (Все станции) 156
 „AM“, диапазон волн 153, 156, 161, 162, 163
 Assist, см. Отдельное руководство по эксплуатации
 „Arrow view“ (Стрелка) в системе навигации 139
 АУС Автоматическая система контроля загрязненности наружного воздуха 98
 „Audio Aux“ при подключении внешнего аудио-прибора 153, 173
 „Auto light control“ (Авт. управление светом) 91
 „Automatic FM changeover“ (Авт. переключение на FM) 165

„Automatic off“ (Автоматика выкл) 43
 „Automatic programmes“ (Программа AUTO) 98
 „Autostore“ (Автосохранение) – радиоприемник 158
 – у ТВ 175
 „Autostore“ (Автосохранение), цифровое радио 162
 AUX-In – гнездо 107
 AUX-In, см. Внешний аудиоприбор 173

В

„Band III+L“ (Диапазон III+L) 164
 „Band III“ (Диапазон III) 164
 „Band L“ (Диапазон L) 164
 Bluetooth, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW Assist, см. отдельное руководство по эксплуатации
 BMW в интернете 4
 BMW Online, см. отдельное руководство по эксплуатации
 „Brightness“ (Яркость) 175
 „Brightness“ (Яркость) дисплея управления 80
 „Building number“ (Номер дома) при вводе цели 129

С

CBS Индикатор ТО по состоянию 190
 „CD“ 153, 166
 CD-плеер 166
 – включение и выключение 152
 – вперед/назад 170
 – выбор трека 167
 – громкость 153

– настройка параметров звучания 153
 – повторное проигрывание трека 169
 – произвольное воспроизведение 170
 – сжатые аудиофайлы 166
 – фрагментарное проигрывание треков 168
 – элементы управления 152
 CD-чейнджер 166
 – включение и выключение 152
 – вперед/назад 170
 – выбор CD 167
 – выбор трека 167
 – громкость 153
 – место установки 170
 – настройка параметров звучания 153
 – повторное проигрывание трека 169
 – произвольное воспроизведение 170
 – сжатые аудиофайлы 166
 – фрагментарное проигрывание треков 168
 – элементы управления 152
 „Central locking“ (Центральный замок) 28
 „Check Control Messages“ (Сообщения автоматической диагностики) 78
 „City“ (Населенный пункт) при вводе цели 127
 „Climate“ (Микроклимат) 97
 „Clock“ (Время) 75
 „Computer“ (Борт. компьютер) 68
 „Concert hall“ (Концертный зал) 155
 „Continue guidance?“ (Продолжить ведение к цели?) 139
 „Contrast“ (Контрастность) 175
 „Country“ (Страна) при вводе цели 127

D

- „DAB“, цифровое радио 161, 162, 163
- „Date format“ (Формат даты) 76
- „Date“ (Дата) 76
- „Daytime running light“ (Постоянный ближний свет) 92
- DVC Динамический контроль тормозной системы 83
- DCC, см. Система поддержания заданной скорости 59
- „Delete address book“ (Очистить адресную книгу) в системе навигации 136
- „Delete data“ (Стереть данные) в системе навигации 136
- „Destination input map“ (Карта ввода цели) 131
- „Direct operation“ (Прямое включение) 101
- „Display off“ (Выключить дисплей) 19
- „Display on/off“ (Дисплей вкл / выкл) 47
- „Distance to dest.“ (До цели) 69
- „Door locks“ (Дверные замки) 28, 29, 30, 72
- DSC Система динамического контроля стабильности 83
- DTC Система динамической регулировки тяги 83
- контрольная/сигнальная лампа 83
- DVD для системы навигации 124
- „Dyamic route planning“ (Динамичное планирование маршрута) в системе навигации 146
- „Dyamic route“ (Динамичный маршрут) в системе навигации 137

E

- EBV Электронная система распределения тормозных сил 82

- „Engine oil level“ (Уровень масла) 188
- „Entertainment“ (Развлечения) 153
- „Equalizer“ (Эквалайзер), см. Настройка параметров звучания 155
- ESP Электронная программа стабилизации, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 83
- „Exclude ferries“ (Без паромов) в системе навигации 137
- „Exclude motorways“ (Без автомагистралей) в системе навигации 137
- „Exclude toll roads“ (Исключая платные) в системе навигации 137

F

- „Fast route“ (Скорейший маршрут) в системе навигации 137
- „Favourites“ (Избранное) 159
- „FM“, диапазон волн 153, 156
- „Freq. selection“ (Выбор частоты) 164

G

- GPS, см. Система навигации 124
- „Guidance“ (Ведение к цели) 133, 138

H

- HDC Система курсовой устойчивости при спуске 84
- „Home address“ (Домашний адрес) в системе навигации 136
- „Home lights“ (Проводи домой) 91
- „Hour Memo“ (Сигнал полного часа) 75

I

- iDrive 14
- автоматический климат-контроль 97

- вспомогательное окно 18
- выбор пункта меню 17
- изменение даты и времени 74
- изменение формата представления и единиц измерения 71
- изменение языка меню 79
- индикация, меню 15
- информация о состоянии 18
- исходное меню 15
- навигация по меню 15
- настройка яркости 79
- обзор 14
- переход на другую страницу меню 17
- подтверждение выбора или введенных данных 17
- принципы управления 14
- символы 16
- элементы управления 14
- i-меню 15
- „Independent heater“ (Автономн. отопление) 101
- „Independent mode“ (Автономн. режим) 101
- „Independent ventilation“ (Автономн. вентиляция) 101
- Interlock, см. Вынимание электронного ключа 55
- „Info on destination“ (Информация по цели) 134
- „Info sources“ (Инф. источники) 72
- „Interm. time“ (Интервал) 79
- ISOFIX, крепление детского сиденья 49

J

- „Journey computer“ (Путевой компьютер) 69

K

- Kick-Down 55

L

- „Language / Units“ (Язык / Ед. измерения) в системе навигации 141
- „Language / Units“ (Язык / Ед. измерения) 71

- „Languages“ (Язык)
в системе навигации 141
- „Languages“ (Язык)
на дисплее управления 79
- „Last seat pos.“ (Последнее
полож. сиденья) 43
- „Light“ (Освещение) 57, 91
- „Limit“ (Предел) 78
- „Lock button“
(Кнопка запираия) 28

M

- „Manual frequency selection“
(Ручная настройка) 157
- „Manual frequency selection“
(Ручная настройка),
цифровое радио 162
- „Map, indicating dir. of travel“
(По курсу) 140
- „Map, north-oriented“
(С юга на север) 140
- „Memorised stations“
(Запрограммированные
станции) 157
- „Memorised stations“ (Запро-
граммированные станции),
цифровое радио 162
- MP3, см. Сжатые
аудиофайлы 166
- „Mute on/off“
(Звук вкл / выкл) 47

N

- „Navigation“ (Навигация) 126
- „New address“ (Новый адрес)
в системе навигации 134
- „New destination“
(Новая цель) 126, 131
- „New route for“
(Новый маршрут) 142
- „Next entertainment source“
(Следующее устройство) 47
- „No Signal“ (Нет сигнала) 162

O

- „On destination“
(Пункт назначения) 133
- „On location“
(Местонахождение) 133
- „On-board info“
(Борт. информация) 68

- Online, см. отдельное руко-
водство по эксплуатации
- „Other place“ (Другой пункт)
в системе навигации 133

P

- „PDC“ 82
- PDC Сигнализация
аварийного сближения
при парковке 81
- „Perspective“
(Перспектива) 140
- „Plan detour“ (В объезд)
в системе навигации 146
- „Play“ (Воспроизведение) 167

R

- „Random“ (Случайная
выборка) 170
- „Random all“ (Случайная
выборка среди всех) 170
- „Random directory“
(Случайная выборка
в каталоге) 170
- RDS Система
радиоданных 159
- „Repeat directory“
(Повтор каталога) 169
- „Repeat track“
(Повтор трека) 169
- „Repeat“ (Повторить) 169
- „Reset“ (Сброс) параметров
звучания 155
- „Reset“ (Сброс)
у секундомера 79
- RME, см. Рапсовый
метилэфир 181
- RPA, см. Индикатор
повреждения шин 85
- RSC, см. Шины Runflat 183
- Runflat System
Component (RSC),
см. Шины Runflat 183

S

- „Save address“
(Сохранить адрес)
в системе навигации 134
- „Save“ (Сохранить)
у радиоприемника 158

- „Scan all“
(Сканировать все) 169
- „Scan directory“
(Сканировать каталог) 169
- „Scan“ (Сканирование)
– сканирование
радиостанций 157
– фрагментарное
прослушивание
треков на CD 168
- „Service requirements“
(Требуемое ТО) 72, 188
- „Service“ (Сервис) 72, 188
- „Set date“
(Установка даты) 76
- „Set time“
(Установка времени) 75
- „Set tyre pressure“ (Ввести
давление в шинах) 86
- „Set“ (Настроить) у аудио-
аппаратуры 153
- „Settings“ (Настройки)
при отпирании 27
- Shiftlock, автоматическая
КПП, см. Переключение
положений 55
- „Short route“ (Кратчайший
маршрут) в системе
навигации 137
- „Show / hide info types“
(Выбор блоков
информации) 144
- „Show destination position“
(Показ цели) 132
- „Show vehicle position“ (Показ
местонахождения) 132
- SOS, см. Экстренный
вызов 197
- „Speed Volume“
(Выравнивание громкости),
см. Настройка параметров
звучания 154
- „Start guidance“ (Включить
ведение к цели) 129, 135
- „Status“ (Состояние) 73
- „Steering wheel buttons“
(Клавиши на руле) 47
- „Stopwatch“ (Секундомер) 79
- „Street“ (Улица) при вводе
цели 128
- „Surround settings“ (Объемный
звук), см. Настройка
параметров звучания 155
- „Switch-on times“
(Время включения) 101

T

- T 18
- „Telephone list“
(Тел. справочник) 47
- TeleService, см. отдельное руководство по эксплуатации 18
- „Text language“
(Язык текстов) 79
- „Theatre“ (Театр) 155
- Ti+ 18
- „Time / date“
(Время / дата) 74, 75, 76
- „Time format“ (Режим показа времени) 75
- „Timer 1“ (Таймер 1) 101
- „Timer 2“ (Таймер 2) 101
- „TMC“ 18
- „Tone“ (Звук) 154, 155, 164, 165
- „TP“ 18, 160
- „TP AUTO“ 160
- TP Traffic Program 159
- Traffic info + 18
- „Traffic information“
(Дорожный канал) 143, 143, 144, 144, 144, 160
- „Triple turn signal activation“
(3-кратное мигание) 57
- „TV“ (ТВ) 153

U

- „Units“ (Ед. измерения) 71
- „Use motorways“
(По автомагистралям)
в системе навигации 137

V

- „Vehicle / Tyres“
(Автомобиль / шины)
при отпирании 28
- „Vehicle position“
(Местонахождение) 147
- „Video“ (Изображение) 175
- „Voice output of nav. system“
(Оповещение системой навигации) 47

X

- xDrive 84

A

- Аварийная световая сигнализация 12
- Аварийная служба 197
- Аварийное отпирание
– крышки багажника
изнутри 31
- Аварийный привод
– ручное отпирание лючка
топливного бака 180
- Аварийный привод,
автоматическая КПП,
см. Разблокировка рычага
селектора 56
- Аварийный привод,
см. Закрывание вручную
– стеклянный люк 36
- Аварийный привод,
см. Ручное управление
– замок двери 29
- Автомагистраль,
см. Критерии
маршрута 136
- Автомагнитола,
см. Радиоприемник 156
- Автоматическая коробка
передач (АКПП)
с системой „Стептроник“ 54
- Interlock 55
- Shiftlock, см. Переключение
положений 55
- разблокировка рычага
селектора 56
- Автоматическая программа
климат-контроля 98
- Автоматическая
система контроля
загрязненности наружного
воздуха (AUC) 98
- Автоматическая установка
зеркала в парковочное
положение 45
- Автоматические
– программирование
каналов 175
- распределение потоков
воздуха 98
- регулировка интенсивности
подачи воздуха 98

- система поддержания
заданной скорости 59, 60
- сохранение станций
в памяти 157
- управление светом фар 90
- Автоматический климат-
контроль 96
- автоматическое распреде-
ление потоков воздуха 98
- настройка через iDrive 97
- Автоматический поиск
станции 157, 163
- Автоматическое включение
и выключение дальнего
света, см. Система
управления дальним
светом фар 93
- Автомобиль
- аккумулятор 195
- возврат, см. Утилизация
автомобиля 191
- выключение двигателя 53
- идентификационный номер,
см. Моторный отсек 186
- масса 207
- мойка, см. в брошюре „Уход“
- обкатка 114
- погрузка багажа 117
- подготовка к длительному
хранению, см. в брошюре
„Уход“
- размеры, см. Габариты 206
- уход, см. в брошюре „Уход“
- Автомобильные моечные
установки, см. в брошюре
„Уход“
- Автомобильный ключ,
см. Электронный ключ 26
- Автомобильный пылесос,
подключение, см. Подклю-
чение электрических
приборов 108
- Автомобильный телефон
– местонахождение,
см. Средний
подлокотник 106
- см. отдельное руководство
по эксплуатации
- Автомойки, см. в брошюре
„Уход“
- Автономная система
вентиляции/отопления 100
- включение таймера 101
- дистанционное
управление 102

- программирование времени включения 101
 - прямое включение и выключение 100
 - Адаптер Snap-In, см. Ящик среднего подлокотника 106
 - Адаптивное освещение поворотов 92
 - Адрес назначения
 - ввод 126, 129
 - удаление 135
 - Акваланирование 115
 - Аккумулятор 195
 - заряд 195
 - перерыв в электро-снабжении 196
 - пуск двигателя от внешнего источника питания 198
 - утилизация 196
 - электронный ключ 26
 - Аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
 - Активное рулевое управление 87
 - сигнальная лампа 87
 - Активный круиз-контроль 60
 - выбор дистанции 62
 - датчик 64
 - контрольные лампы 63
 - неисправности 64
 - Актуальность „Руководства по эксплуатации“ 5
 - Антиблокировочная система (ABS) 82
 - Антигравийное покрытие днища кузова, см. в брошюре „Уход“
 - Антифриз
 - омывающая жидкость 58
 - охлаждающая жидкость 189
 - Аптечка 197
 - Аудиоаппаратура 152
 - включение и выключение 152
 - громкость 153
 - настройка параметров звучания 153
 - элементы управления 152
 - Аудиоприбор, внешний 107
- Б**
- Багажник на крыше 117
 - Багажный отсек
 - комфортный доступ 33
 - объем 207
 - освещение, см. Освещение салона 94
 - открывание снаружи 31
 - подъем панели пола 110
 - База, см. Габариты 206
 - Баланс
 - спереди/сзади 154
 - справа/слева 154
 - Баночные подставки, см. Держатели для емкостей с напитками 107
 - Басы, настройка 154
 - Батарея аккумуляторная, см. Аккумулятор 195
 - Бачок для омывающей жидкости 58
 - Без ключа
 - открывание и закрывание, см. Комфортный доступ 33
 - Безопасная перевозка детей 48
 - Бензин, см. Топливо 181
 - Бензиновый двигатель, проверка уровня масла 187
 - Биодизель, см. Дизельный двигатель 181
 - Ближний свет 90
 - автоматическое включение 90
 - регулировка угла наклона фар 92
 - Блоки задних фонарей 94
 - замена ламп 194
 - Блокатор трансмиссии
 - см. Парковочное положение 55
 - см. Переключение положений 55
 - Блокировка, см. Запирание 28
 - Блокировка замков
 - из салона 30
 - снаружи 27
 - Блокировка рычага селектора, см. Переключение положений, Shiftlock 55
 - Боковое освещение, см. Адаптивное освещение поворотов 92
 - Боковые подушки безопасности 88
 - Боковые стекла, см. Окна 34
 - Бортовой компьютер 68
 - индикация на дисплее управления 68
 - сигнал полного часа 75
 - Бортовой монитор, см. iDrive 14
 - Брелок, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
 - Брод, см. Водные преграды 115
 - Буксирная проушина
 - резьбовое гнездо 199
 - Буксировочная штанга 200
 - Буксировочный трос 200
- В**
- Ваш автомобиль 5
 - настройки, см. Персональный профиль 26
 - Ввод адреса 129
 - Ввод номера дома или перекрестка 128
 - Ведение к цели 138
 - включение 138
 - выбор транзитных пунктов 142
 - выключение голосового оповещения 47
 - голосовое оповещение 141
 - громкость голосового оповещения 142
 - изменение параметров маршрута 136
 - объезд участков пути 142
 - показ маршрута 139
 - прерывание/возобновление 138
 - расстояние и время прибытия 138
 - Вентилятор, см. Интенсивность подачи воздуха 98
 - Вентиляционные решетки 96
 - Вентиляция, см. Микроклимат 99
 - без сквозняков 99
 - в задней части салона 99
 - Вентиляция на стоянке 100
 - Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 119, 208
 - Вещевые сетки 110
 - Включение
 - CD-плеер 152
 - CD-чейнджер 152

- аудиоаппаратура 152
- радиоприемник 152
- ТВ 174
- Включение автономной вентиляции/отопления в запрограммированное время 101
- Включение и выключение аудиоаппаратуры 153
- Включение и выключение режима охлаждения 99
- Включение и выключения дальнего света, автоматическое, см. Система управления дальним светом фар 93
- Включение сигнала полного часа 75
- Вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 210
- Внешний аудиоприбор 107, 173
- Внутреннее зеркало заднего вида 45
- компас 104
- с автоматическим затемнением 46
- Водные преграды 115
- Возврат старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 191
- Воздуховоды 96
- см. Вентиляция 99
- Воздухоприток
- автоматический климат-контроль 97
- вентиляция 99
- Воздушная циркуляция, см. Режим рециркуляции 98
- Воздушные сопла 96
- Время прибытия
- см. Бортовой компьютер 68
- см. Включение ведения к цели 138
- Всесезонные шины, см. Зимние шины 184
- Вспомогательное окно 18
- см. iDrive 18
- Встроенное универсальное дистанционное управление 103
- Встроенный механический ключ 26

- Второй ряд сидений
- см. Задние сиденья 41
- Выбор аудиоприбора 152
- Выбор дистанции при активном круиз-контроле 62
- Выбор другого ТВ-стандарта 175
- Выбор населенного пункта для системы навигации 127
- Выбор передач
- автоматическая КПП с системой „Стеptrоник“ 55
- механическая КПП 54
- Выбор перекрестка 128
- Выбор пункта назначения 127
- Выбор пунктов меню 17
- Выбор страны назначения 127
- Выбор улицы 128
- Выборный маршрут, см. Показ маршрута движения 139
- Выброс CO₂ 204
- Выдвижное тягово-сцепное устройство, см. Тягово-сцепное устройство с выдвижным шаровым наконечником 118
- Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 48
- Выключение двигателя
- кнопка „Старт/Стоп“ 52
- Выравнивание громкости в зависимости от скорости 154
- Высокие частоты, см. Настройка параметров звучания 154
- Высота рисунка протектора, см. Минимальная высота рисунка протектора 182
- Высота, см. Габариты 206
- Выход из строя одного из потребителей тока 196

Г

- Габаритные огни, см. Блоки задних фонарей 194
- замена ламп 194
- Габариты 206
- Галогеновые фары
- правостороннее и левостороннее движение 116

- Гидравлический тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DBC) 83
- Глушение
- автомобиль 53
- двигатель 53
- Гнездо для телефона, см. Адаптер Snap-In в ящике среднего подлокотника 106
- Гнездо для электронного ключа 52
- Гнездо OBD, см. Розетка бортовой системы диагностики 191
- Головные подушки безопасности 88
- Гололедица, см. Сигнал о понижении температуры 66
- Голосовое оповещение системой навигации 141
- включение и выключение 141
- выключение звука 47, 142
- громкость 142
- повтор 47, 142
- Голосовое управление
- команды для ускоренного управления 211
- обзор 20
- Голосовой телефонный справочник, см. отдельное руководство по эксплуатации
- Горючее
- см. Средний расход топлива 68
- см. Топливо 181
- Готовность радиоприемника к работе, см. Положение „Радио“ 52
- Громкость 152
- аудиоаппаратуры 152
- выравнивание в зависимости от скорости 154
- голосовое оповещение 142
- ТВ 152
- трансляции дорожной информации 153

Д

- Давление в шинах, контроль 85
- индикатор повреждения шин 85
- Давление воздуха в шинах 119, 182
- падение 86
- Дальний свет 92
- контрольная лампа 11
- прерывистый световой сигнал 92
- Дальний свет, автоматическое управление, см. Система управления дальним светом фар 93
- Дата
- настройка формата представления 76
- регулировка 75
- Датчик интенсивности дождя 57
- ДВ-диапазон 156
- Двери, ручное управление замками 29
- Двигатель
- выключение 53
- запуск, комфортный доступ 33
- обкатка 114
- обороты 204
- перегрев, см. Температура охлаждающей жидкости 67
- пуск 53
- характеристики 204
- Движение на буксире 199
- с АКПП 199
- способы буксировки 200
- Движение под уклон 116
- Движение с прицепом 118
- буксируемый груз и полная масса 208
- Двуокись углерода, см. Выброс CO₂ 204
- Двухступенчатые стоп-сигналы 87
- Дерево ценных пород, см. в брошюре „Уход“
- Держатели для емкостей с напитками 107
- Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 48
- Дефект
- автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 56
- замок двери 29
- крышка багажника 31
- лючок топливного бака 180
- стеклянный люк 36
- шины 86
- Дефлекторы, см. Вентиляция 99
- Джойстик, см. iDrive 14
- Диаметр разворота, см. Габариты 206
- Диапазон волн, радиоприемник 156
- Дизельное топливо 181
- Дизельный двигатель, проверка уровня масла 186
- Динамический контроль тормозной системы (DBC) 83
- Диоды светоизлучающие 193
- Дисплей управления
- включение и выключение 19
- изменение языка меню 79
- яркость 79
- Дисплей управления, см. iDrive 14
- Дисплей, см. Элементы управления iDrive 14
- Дистанционное управление
- комфортный доступ 33
- крышка багажника 28
- помехи 29, 34
- устройство открывания ворот гаража 103
- Длина, см. Габариты 206
- Для Вашей собственной безопасности 5
- Домашний адрес 136
- Домашняя страница BMW в интернете 4
- Домкрат 195
- опоры 195
- Дополнительное отопление, см. Автономная система отопления 100
- Дополнительный пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 102
- Дорожная информация при системе навигации
- включение и выключение 143
- во время ведения к цели 146
- выбор канала 143
- вывод на экран 144
- отбор 144
- отображение на карте маршрута 146
- символы 145
- Дорожная карта 140
- Дорожный затор
- объезд 146
- показ дорожной информации 143
- трансляция дорожной информации 159
- Доступ без ключа, см. Комфортный доступ 33
- Дубликаты ключей 26

Е

- Единицы измерения
- средний расход 71
- температура 71

Ж

- Жидкость для системы охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 189

З

- Завести двигатель, см. Пуск двигателя 53
- Задать время, см. Программирование времени включения 101
- Заднее стекло с обогревом 99
- Задние противотуманные фонари 94
- контрольная лампа 11
- Задние сиденья
- регулировка подголовников 41
- Задние указатели поворота
- замена ламп 194
- Задние фонари, см. Блоки задних фонарей 194
- Зажигание 52
- включено 52
- выключено 53
- Закрывание
- из салона 30
- снаружи 27

Замена колеса 195
Замена фонарей, см. Лампы и фонари 192
Замена шин, см. Новые колеса и шины 183
Замена щеток стеклоочистителей 192
Замена элемента питания – электронный ключ 34
Замена элемента питания в пульте ДУ системой вентиляции/отопления 102
Замок двери 29
Замок зажигания 52
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 48
Запас бензина, см. Указатель уровня топлива 67
Запас хода 68
Запасные предохранители 196
Запираемые колесные болты, см. Секретный колесный болт 195
Запирание – без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 33
– из салона 30
– программирование сигналов подтверждения 29
– снаружи 28
Запирание и отпирание дверей – из салона 30
– сигналы подтверждения 29
– снаружи 27
Запись сервисных данных в электронный ключ 190
Запоминание положений сиденья, см. Память положений сиденья и зеркал 42
Заправка топливом 180
Заправка, см. Топливо 181
Заправочные емкости 210
Запуск двигателя, см. Пуск двигателя 53
Запуск двигателя буксировкой 199, 201
Засечка времени, см. Секундомер 78
Зацепление троса 199
Защита от воров 27 – для колес, см. Секретный колесный болт 195

Защитная функция, см. Травмозащитная функция – окна 35 – стеклянный люк с электроприводом 36
Звук аудиоаппаратуры, см. Настройка параметров звучания 153
Звуковой баланс, см. Настройка параметров звучания 154
Звуковой сигнал 8, 9
Зеркала 44 – автоматическая установка в парковочное положение 45 – внутреннее зеркало заднего вида 45 – наружные зеркала заднего вида 44 – обогрев 45 – память, см. Память положения сиденья и зеркал 42
Зимнее дизельное топливо 181
Зимние шины 184 – ввод значения предельной скорости 78 – хранение 184
Знак аварийной остановки 198
Значения мощности, см. Характеристики двигателей 204
Значения расхода, см. Расход топлива 204
Зона обеспечения комфорта, см. Центральная консоль 12

И

Идентификационный номер, см. Моторный отсек 186
Избранное, см. Автоматическая сортировка радиостанций 159
Изменение единиц измерения на дисплее управления 71
Изменение масштаба в системе навигации 140
Изменение языка меню дисплея управления 79

Изменения, технические, см. Для Вашей безопасности 5
Индивидуальное распределение потоков воздуха 97
Индикатор включенной передачи – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
Индикатор очередного ТО 71
Индикатор повреждения шин (RPA) 85 – инициализация 85 – контрольная/сигнальная лампа 86 – неисправности 87 – сообщение о повреждении шины 86 – физические границы работы системы 85 – цепи противоскольжения 85
Индикатор предстоящего ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 190
Индикатор расхода топлива – средний расход 68 – энергоконтроль 67
Индикатор скорости, см. Спидометр 10
Индикатор температуры – выбор единицы измерения 71 – сигнал о понижении температуры наружного воздуха 66 – температура наружного воздуха 66
Индикатор ТО по состоянию (CBS) 190
Индикатор уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 67
Индикаторы и элементы управления 8
Индикаторы, подсветка, см. Подсветка комбинации приборов 94
Индикация – на дисплее управления 14
Индикация износа шин, см. Минимальная высота рисунка протектора 182
Инициализация – активное рулевое управление 87

- индикатор повреждения шин (RPA) 85
 - компас, см. Калибровка 105
 - после перерыва в электроснабжении 196
 - стеклянный люк 36
 - Инструмент, см. Шоферский инструмент 192
 - Инструментальная панель, см. Комбинация приборов 10
 - Интенсивность подачи воздуха 98
 - Интересная цель, в системе навигации 132
 - Интернет-сайт BMW 4
 - Интернет-услуги, см. BMW Online в отдельном руководстве по эксплуатации
 - Информационное меню, см. Меню i 15
 - Информация
 - по другому населенному пункту 132
 - по местонахождению 132
 - по пункту назначения 132
 - по стране 132
 - Информация о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 76
 - Информация о состоянии на дисплее управления 18
 - Исходное меню 15
- К**
- Капот 185
 - Карманный фонарик, см. Подзаряжаемая переносная лампа 106
 - Карта
 - ввод цели 131
 - изменение масштаба 140
 - Каталитический нейтрализатор, см. Нагрев системы выпуска ОГ 114
 - КВ-диапазон 156
 - Кемпер, см. Движение с прицепом 118
 - Клавиша для запуска двигателя, см. Кнопка „Старт/Стоп“ 52
 - Клавиша MENU 14
 - Клавиши на рулевом колесе 9
 - Клаксон, см. Звуковой сигнал 8, 9
 - Ключ зажигания, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
 - Ключи и отвертки, см. Шоферский инструмент 192
 - Ключи, см. Электронный ключ 26
 - Кнопка „Старт/Стоп“ 52
 - выключение двигателя 53
 - пуск двигателя 53
 - Кнопка выталкивания, см. Клавиши на CD-плеере 152
 - Кнопки блокировки дверей, см. Запирание 30
 - Коврики, см. в брошюре „Уход“
 - Кожа, уход, см. в брошюре „Уход“
 - Колеса и шины 182
 - Колеса, новые 183
 - Колея, см. Габариты 206
 - Количество цилиндров, см. Характеристики двигателей 204
 - Команды для ускоренного голосового управления 211
 - Комбинация приборов 10
 - Комбинированный выключатель
 - см. Стеклоочистители 57
 - см. Указатели поворота/прерывистый световой сигнал 56
 - Компакт-диск,
 - см. CD-плеер 166
 - см. CD-чейнджер 166
 - Компас 104
 - Композиция, см. Трек 167
 - Компьютер, см. Бортовой компьютер 68
 - Комфортный доступ 33
 - в моечных установках 34
 - замена элемента питания 34
 - Комфортный режим управления
 - окна 28
 - окна при функции комфортного доступа 33
 - стеклянный люк 28
 - стеклянный люк при функции комфортного доступа 33
 - Конденсат, см. На стоянке 116
 - Контейнер для мусора, см. Пепельница 108
 - Контроллер, см. iDrive 14
 - Контроль давления в шинах, см. Индикатор повреждения шин 85
 - Контроль дистанции, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 81
 - Контрольные и сигнальные лампы 11
 - Контур спинки сиденья, см. Поясничная опора 40
 - Конфигурация настроек, см. Персональный профиль 26
 - Координаты автомобиля, см. Местонахождение 147
 - Координационное меню, см. Исходное меню 15
 - Коробка передач (КПП)
 - автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 54
 - механическая КПП 54
 - разблокировка рычага селектора АКПП с системой „Стептроник“ 56
 - Кратчайший маршрут (система навигации), см. Выбор маршрута 136
 - Крепление багажа, см. Погрузка багажа 117
 - Кронштейн для багажа, см. Багажник на крыше 117
 - Крутящий момент, см. Характеристики двигателей 204
 - Крышка багажника 30
 - аварийное отпирание 31
 - аварийный привод, см. Ручное открывание 31
 - дистанционное управление 28
 - комфортный доступ 33
 - открывание снаружи 31
 - ручное открывание 31
 - Крючки для одежды 107
 - Крючки для сумок 110

- Ксеноновые фары
- замена ламп 193
- правостороннее и левостороннее движение 116

Л

- Лакокрасочное покрытие, уход, см. в брошюре „Уход“
- Ламинированное лобовое стекло 115
- Лампы для чтения 95
- Лампы и фонари, замена ламп 192
- Левостороннее движение 116
- Легкосплавные диски, уход, см. в брошюре „Уход“
- Лейкопластырь, см. Аптечка 197
- Летние шины, см. Колеса и шины 182
- Лимит скорости, см. Предельная скорость 78
- Лобовое стекло
- омывание 58
- оттаивание и отпотевание 99
- Ложное срабатывание сигнализации
- выключение сигнала тревоги 32
- предотвращение ложного срабатывания сигнализации 32
- Люк для перевозки длинномерного груза 109
- Люк с подъемно-сдвижной крышкой, см. Стекланный люк с электроприводом 35
- Лючок топливного бака 180
- отпирание при неисправности электрооборудования 180

М

- Максимальная скорость
- для зимних шин 184
- с прицепом 120
- см. Тягово-динамические показатели 209
- Максимальное охлаждение 98
- Маркировка
- шины Runflat 183

- Маршрут 136
- включение карты маршрута 140
- включение стрелочного указателя 139
- выбор 136
- выбор критериев 136
- изменение 142
- маршрутный лист 141
- объезд участков пути 142
- показ 139
- показ населенных пунктов 141
- показ трасс и населенных пунктов 141
- Маршрут в объезд, см. Объезд заторов 146
- Маршрутные указания, см. Голосовое оповещение 141
- Масла Longlife
- альтернативные марки 189
- рекомендованные марки 189
- Масло, см. Моторное масло 186
- Маслоизмерительный щуп, моторное масло 186
- Масса багажника и багажа, размещаемого на крыше 207
- Массы 207
- Меню
- дисплей управления 15
- Меню i 15
- Меню, см. iDrive 14
- Место водителя 8
- Место установки
- CD-чейнджер 170
- телефон 106
- устройство чтения навигационных DVD и аудио-CD 124
- Местонахождение
- ввод 134
- запись 134
- показ 147
- Механическая коробка передач (МКПП) 54
- Мигание осветительных приборов при запирании/отпирании 29
- Микрофильтр
- при автоматическом климат-контроле 100

- система технического обслуживания BMW 190
- Микрофильтр/фильтр с активированным углем
- система технического обслуживания BMW 190
- Микрофон
- голосовое управление 12
- телефон 12
- Многофункциональное рулевое колесо, см. Клавиши на рулевом колесе 9
- Многофункциональный регулятор, см. iDrive 14
- Мобильная связь в автомобиле 115
- Мобильный сервис, см. Аварийная служба 197
- Мобильный телефон, место установки, см. Средний подлокотник 106
- Мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации
- Модификации, технические, см. Для Вашей собственной безопасности 5
- Моечная установка 116
- при функции комфортного доступа 34
- см. в брошюре „Уход“
- Мойка, см. в брошюре „Уход“
- Монитор, см. Элементы управления iDrive 14
- Мотор, см. Двигатель
- Моторное масло
- альтернативные марки 189
- долив 188
- заправочная емкость 210
- маслоизмерительный щуп 186
- периодичность замены, см. Индикатор очередного ТО 71
- присадки, см. Рекомендованные моторные масла 189
- проверка уровня 186
- рекомендованные марки 189
- система технического обслуживания BMW 190
- Моторный отсек 186

Мощность двигателя, см. Характеристики двигателей 204
Мультимедийный дисплей, см. iDrive 14

Н

Навигационные DVD 124
Нагрев системы выпуска ОГ 114
Нагрузка на оси, см. Массы 207
Нагрузка на тягово-сцепное устройство, см. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство 119
Надувные подушки безопасности (НПБ) 88
– контрольная лампа НПБ переднего пассажира 49
– контрольная/сигнальная лампа 89
– обратное включение 48
– отключение 48
– правильная посадка 38
Наклон вниз зеркала на стороне переднего пассажира 45
Наружные зеркала заднего вида 44
– автоматический обогрев 45
– при движении с прицепом 120
– регулировка 44
– с автоматическим затемнением 46
– складывание и разведение 45
Наружный воздух, см. Режим рециркуляции 98
Населенный пункт при вводе цели 127
Настроечное меню, см. Меню i 15
Настройки
– изменение настроек на дисплее управления 79
– формат представления даты 76
– часы, режимы 12- и 24-часовой 75
– язык меню 79
Настройки и информация 70

Незамерзающая жидкость
– омывающая жидкость 58
– охлаждающая жидкость 189
Неисправность электрооборудования
– дверь водителя 29
– замок двери 29
– крышка багажника 31
– лючок топливного бака 180
– стеклянный люк 36
Нейлоновый трос, см. Буксировочный трос 200
Неослепляющие зеркала 46
Неотложная помощь, см. Аварийная служба 197
Низкие частоты
– см. Высокие и низкие частоты 154
– см. Настройка параметров звучания 153
Новые шины 183
Новый пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 102

О

Обзор сзади, см. Зеркала 44
Обкатка 114
Обкатка главной передачи, см. Двигатель и главная передача 114
Обкатка сцепления 114
Обогрев
– заднее стекло 99
– зеркала 45
– сиденья 42
Обогреваемые
– заднее стекло 99
– зеркала 45
– сиденья 42
Обороты, см. Характеристики двигателей 204
Общие правила вождения 114
Объезд автомагистралей (система навигации) 136
Объезд заторов 146
Объезд при системе навигации 146
Объем
– багажное отделение, см. Массы 207
– топливный бак, см. Заправочные емкости 210
Объем двигателя, см. Характеристики двигателей 204
Объявление о необходимости свернуть, см. Голосовое оповещение 141
Объявление о смене направления, см. Голосовое оповещение 141
Окна 34
– комфортный режим управления 28
– комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 33
– открывание и закрывание 35
– травмозащитная функция 35
Окна индикации на дисплее управления 14
Октановое число, см. Топливо 181
Омывающая жидкость 58
– заправочная емкость бачка 58
Оповещение о неисправностях, см. Система автоматической диагностики 76
Оповещение об аварии, см. Экстренный вызов 197
Опора для головы, см. Подголовники 40
Опора лордозы позвоночника, см. Поясничная опора 40
Опоры для домкрата 195
Ориентация карты маршрута с юга на север 140
Осветительное оборудование, замена, см. Лампы и фонари 192
Освещение
– автоматическое управление светом фар 90
– см. Система управления дальним светом фар 93
– стояночные огни и ближний свет 90
Освещение поворотов, см. Адаптивное освещение поворотов 92

Освещение приборов, см. Подсветка комбинации приборов 94
Освещение прилегающей территории, см. Освещение салона 94
Освещение салона 94
– дистанционное управление 28
Основные ключи, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26
Остаточное тепло 99
Остаточный пробег до обслуживания, см. Индикатор очередного ТО 71
Остаточный пробег, см. Запас хода 68
Осушение воздуха, см. Режим охлаждения 99
Отверстие для электронного ключа, см. Замок зажигания 52
Отделения для мелких вещей 107
Отделка деревом, см. в брошюре „Уход“
Отключение НПБ переднего пассажира 48
Открывание и закрывание
– из салона 30
– комфортный доступ 33
– с замка двери 29
– с помощью пульта ДУ 27
– снаружи 27
Отопление
– режим использования остаточного тепла 99
Отопление во время остановки, см. Режим остаточного тепла 99
Отопление и вентиляция, см. Микроклимат 96
Отпирание
– без пульта ДУ, см. Комфортный доступ 33
– из салона 30
– капот 185
– крышка багажника 33
– снаружи 27
Отпирание двери, см. Электронный ключ со встроенным механическим ключом 26

Отражающее инфракрасные лучи лобовое стекло, см. Ламинированное лобовое стекло 115
Отсек для багажа, крышка, см. Крышка багажника 30
Отсчет пробега, см. Счетчик разового пробега 66
Оттаивание и отпотевание стекол
– автоматический климат-контроль 99
Охлаждающая жидкость 189
– проверка уровня 189
Охлаждение воздуха
– автоматический климат-контроль 97
– вентиляция 99
Охлаждение, максимальное 98
Охранный датчик крена 32
Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию (CBS) 190
Очистители стекол, см. Стеклоочистители 57
Очистка от сажи, см. Сажевый фильтр 114
Очистка стекол 57
– бачок для омывающей жидкости 58
– заправочная емкость бачка 210
– омывающая жидкость 58
– форсунки 58
Очистка фар 58
– омывающая жидкость 58
Очистка, см. в брошюре „Уход“

П

Пакет для курящих, см. Пепельница 108
Память ключа, см. Персональный профиль 26
Память положений сиденья и зеркал 42
Параметры звучания аудиоаппаратуры
– настройка 153
– стандартные значения 155
Парковочные огни 92
Парковочный тормоз, см. Стояночный тормоз 54

Парктроник, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке 81
Пепельница
– задняя 108
– передняя 108
Первая помощь, см. Аптечка 197
Перевозка детей 48
Перегрев двигателя, см. Температура охлаждающей жидкости 67
Передачик, см. Пульт ДУ автономной системой отопления/вентиляции 102
Передачики
– см. Радиоприемник 156
– см. ТВ 174
Передача заднего хода
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
– механическая КПП 54
Передняя панель, см. Комбинация приборов 10
Переклюатели, см. Место водителя 8
Переключатель света 90
Переключение передач
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
– механическая КПП 54
Перекрестье в системе навигации 131
Переносная лампа, см. Подзаряжаемая переносная лампа 106
Переработка автомобиля на вторсырье, см. Утилизация автомобиля 191
Переход на другой ТВ-стандарт 175
Перечень в системе навигации, см. Адресная книга 134
Периодический режим работы стеклоочистителей 57
Персональный профиль 26
Перчаточный ящик 106
– подзаряжаемая переносная лампа 106
Петли для стяжек, см. Фиксация груза 117
Поворотники, см. Указатели поворота 56

- Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин 86
- Погрузка багажа
 - в автомобиле 117
 - на прицеп 119
 - размещение багажа 117
 - фиксация груза 117
- Подголовники 40
 - задние, снятие 41
 - передние, снятие 41
 - правильная посадка 38
- Подготовка автомобиля к длительному хранению, см. в брошюре „Уход“
- Подзаряжаемая переносная лампа 106
- Подкачка шин, см. Давление воздуха в шинах 182
- Подлокотник, см. Средний подлокотник 106
- Подсветка
 - автомобиля, см. Освещение 90
 - контрольных приборов 94
 - лампы и фонари 192
- Подсветка дисплея, см. Подсветка комбинации приборов 94
- Подсветка комбинации приборов 94
- Подставки для банок, см. Держатели для емкостей с напитками 107
- Подставки под бутылки, см. Держатели для емкостей с напитками 107
- Подстаканники, см. Держатели для емкостей с напитками 107
- Подушки безопасности переднего пассажира
 - обратное включение 48
 - отключение 48
- Подъем панели пола 110
- Позиция
 - запись координат, см. Запись координат текущего местонахождения 134
 - показ 147
- Поиск
 - CD-плеер 168
 - CD-чейнджер 168
 - радиоприемник 157
 - телевизионных каналов 175
- Поиск вперед
 - CD-плеер 170
 - CD-чейнджер 170
- Поиск композиции на CD, см. Фрагментарное проигрывание треков 168
- Поиск назад
 - CD-плеер 170
 - CD-чейнджер 170
- Показание наружной температуры 66
 - в бортовом компьютере 71
 - выбор единицы измерения 71
- Показание уровня топлива, см. Указатель уровня топлива 67
- Полная масса, см. Массы 207
- Положение „Радио“ 52
 - включено 52
 - выключено 53
- Положение 1 ключа зажигания, см. Положение „Радио“ 52
- Положение 2 ключа зажигания, см. Зажигание 52
- Положения рычага селектора – автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
- Помощь в пуске двигателя, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 198
- Помощь при парковке, см. Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 81
- Помощь при разгоне, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 83
- Порог скорости, см. Предельная скорость 78
- После перерыва в электро-снабжении 196
- Последние цели, см. Список целей 133
- Постоянный ближний свет 91
- Потребление, см. Средний расход топлива 68
- Почтовый индекс, выбор цели 128
- Поясничная опора 40
- Правила вождения 114
- Правильная посадка на сиденье 38
 - при наличии надувных подушек безопасности 38
 - при пристегивании ремнями безопасности 38
 - с подголовником 38
- Правильные шины 183
- Правостороннее/левостороннее движение, регулировка фар 116
- Предварительный подогрев салона, см. Автономная система отопления 78
- Предельная скорость 78
- Преднатяжители ремней безопасности, см. Ремни безопасности 43
- Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 32
- Предохранители 196
- Предписанные масла, см. Рекомендованные моторные масла 189
- Предпусковой разогрев, см. Автомобили с дизельными двигателями 53
- Предупреждающие сообщения, см. Система автоматической диагностики 76
- Предупреждение о гололеде, см. Сигнал о понижении температуры 66
- Предупреждение о ремнях безопасности, см. Напоминание о непристегнутых ремнях 44
- Предыдущие цели 133
- Преодоление брода, см. Водные преграды 115
- Прерывистый световой сигнал 56
 - контрольная лампа 9, 11
- Приборная панель, см. Место водителя 8
- Приборы
 - см. Комбинация приборов 10
 - см. Место водителя 8
- Приветственный сигнал 91
- Привод 4x4, см. xDrive 84
- Привод на все колеса, см. xDrive 84

Прием
– телевизионных каналов 175
Приемка старого автомобиля, см. Утилизация автомобиля 191
Прикуриватель 108
– подключение электрических приборов 108
Принадлежности и аксессуары, см. Ваш автомобиль 5
Принципы управления iDrive 14
Присадки
– моторное масло 189
– охлаждающая жидкость 189
Пристегивание, см. Ремни безопасности 43
Прицеп, см. Движение с прицепом 118
Проблемы с запуском
– пуск двигателя от внешнего источника питания 198
– температура 53
Проверка давления в шинах, см. Давление воздуха в шинах 182
Проверка токсичности ОГ, см. Индикатор очередного ТО 71
Проветривание, см. Вентиляция 99
Программа „Спорт“
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
Программирование радиостанций 158
Программируемые клавиши на рулевом колесе 9
Произвольное воспроизведение, случайная выборка
– CD-плеер 170
– CD-чейнджер 170
Прокол
– индикатор повреждения шин 85
– шины Runflat 183
Просмотр электронной почты, см. BMW Online в отдельном руководстве по эксплуатации
Противооткатная система 85

Противотуманные фары и фонари 94
– контрольная лампа 94
Проушины
– буксирные 199
– для стяжек 117
Пульт ДУ автономной системой вентиляции/отопления 102
– замена элемента питания 102
– новый пульт 102
Пункт назначения для системы навигации
– ввод 126, 129, 134
– выбор 135
– запись 134
– запись координат текущего местонахождения 134
– удаление 135
Пуск двигателя
– кнопка „Старт/Стоп“ 52
Пуск двигателя от внешнего источника питания 198
Путевой компьютер 69
Пылесос, подключение, см. Подключение электрических приборов 108

P

Работы в подкапотном пространстве 185
Рабочий тормоз, см. Надежное торможение 115
Радиоприемник
– автосохранение 157
– включение и выключение 152
– выбор диапазона волн 152, 156
– громкость 153
– настройка параметров звучания 153
– поиск радиостанции 157, 163
– программирование радиостанций 158
– прослушивание радиопередач 156
– радиостанции с наилучшим приемом 157

– ручная настройка на частоту 157
– трансляция дорожной информации 159
– фрагментарное прослушивание радиостанций 157, 163
– элементы управления 152
Разблокировка рычага селектора 56
Разблокировка, см. Отпирание 33
Разгон, см. Тягово-динамические показатели 209
Размеры, см. Габариты 206
Разрешенная полная масса, см. Массы 207
Разрешенные нагрузки на оси, см. Массы 207
Рапсовый метилэфир (RME) 181
Распределение потоков воздуха
– автоматическое 98
– индивидуальное 97
Растяжки, см. Фиксация груза 117
Расход бензина, см. Расход топлива 204
Расход масла 186
Рациональная езда, см. Энергоконтроль 67
Регулировка по высоте
– рулевое колесо 46
– сиденья 39
Регулировка подколленной опоры 39
Регулировка пробуксовывания ведущих колес, см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 83
Регулировка ремня безопасности по высоте 44
Регулировка сидений
– с механическим приводом 39
– с электроприводом 39
Регулировка температуры в салоне, см. Автоматический климат-контроль 97
Регулировка угла наклона фар 92

- Регулировка устойчивости, см. Системы регулировки устойчивости 82
- Регулировка фар, см. Правостороннее и левостороннее движение 116
- Регулировка ширины спинки сиденья 40
- Режим оттаивания, см. Оттаивание стекол 99
- Режим подачи наружного воздуха
– автоматический климат-контроль 98
- Режим рециркуляции 98
- Резерв топлива, см. Указатель уровня топлива 67
- Резервные предохранители, см. Запасные предохранители 196
- Резервуар стеклоомывателя, см. Бачок для омывающей жидкости 58
- Резиновые детали, см. в брошюре „Уход“
- Резьбовое гнездо под буксирную проушину 199
- Рекомендованные моторные масла 189
- Ремни безопасности 43
– контрольная/сигнальная лампа 44
– напоминание 44
– повреждение 44
– правильная посадка 38
– устройство подачи 44
- Ремни безопасности, уход, см. в брошюре „Уход“
- Речевой информатор системы навигации, см. Включение и выключение голосового оповещения 141
- Речевой информатор, см. Голосовое оповещение системной навигации 141
- Решетки вентиляционные 36
- Розетка бортовой системы диагностики (OBD) 191
- Розетка, см. Подключенные электрических приборов 108
- Рулевое колесо 46
– блокировка 52
– блокировка при функции комфортного доступа 33
– блокировка, см. Электрическая блокировка рулевого управления 46
– замок 52
– замок, см. Электрическая блокировка рулевого управления 46
– клавиши 9
– регулировка 46
- Рулевое управление с переменным передаточным отношением, см. Активное рулевое управление 87
- Ручная настройка на частоту 157
- Ручник, см. Стояночный тормоз 54
- Ручное управление
– блокировка трансмиссии, автоматическая КПП 56
– дверь водителя 29
– замок двери 29
– крышка багажника 31
– лючок топливного бака 180
– стеклянный люк 36
- Ручной режим переключения передач при АКПП с системой „Стептроник“ 55
- Рычаг переключения передач
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
– механическая КПП 54
- Рычаг селектора
– автоматическая КПП с системой „Стептроник“ 55
- С**
- Сажевый фильтр 114
- Сайт в интернете 4
- Самонесущие шины
– движение с поврежденной шиной 86
– новые 183
– повреждение 86
- Самонесущие шины, см. Шины Runflat 183
- Самоподдерживающие шины, см. Шины Runflat 183
- Сброс, см. Восстановление стандартных значений параметров звучания 155
- СВ-диапазон 156
- Свет в пространстве для ног, см. Освещение салона 94
- Свет фар, см. Стояночные огни и ближний свет 90
- Светодиоды 193
- Светотехника, замена, см. Лампы и фонари 192
- Свечи зажигания, см. Индикатор очередного ТО 71
- Связь по телефону, см. руководство по эксплуатации телефона
- Секретный колесный болт 195
- Секундомер 78
- Сервис, см. Аварийная служба 197
- Сервисная книжка 190
- Сетки, см. Отделения для мелких вещей 107
- Сигаретный прикуриватель, см. Прикуриватель 108
- Сигнал о понижении температуры 66
- Сигнализация 31
– выключение сигнала тревоги 32
– охранный датчик крена 32
– предотвращение ложного срабатывания 32
– система охраны салона 32
- Сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC) 81
- Сигналы подтверждения отпирания и запираания автомобиля 29
- Сигнальные и контрольные лампы 11
- Сиденье с откидной спинкой, см. Спинка сиденья 39
- Сиденья 38
– напоминание положений, см. Память положений сиденья и зеркал 42
– обогрев 42
– память, см. Память положений сиденья и зеркал 42
– правильная посадка 38

- регулировка 39
- электрорегулировка 39
- Символы 4
- дорожная информация в системе навигации 143
- система навигации 145
- Система автоматической диагностики 76
- Система выпуска ОГ, см. Нагрев системы выпуска ОГ 114
- Система динамического контроля стабильности (DSC) 83
- контрольная/сигнальная лампа 83
- Система динамической регулировки тяги (DTC) 83
- контрольная/сигнальная лампа 84
- Система комфортного доступа, см. Комфортный доступ 33
- Система креплений ISOFIX 49
- Система курсовой устойчивости при спуске (HDC) 84
- Система навигации 124
 - адресная книга 134
 - ввод цели 126
 - ввод цели вручную 126, 129
 - ведение к цели во вспомогательном окне 124
 - включение 126
 - включение ведения к цели 138
 - выбор критериев маршрута 136
 - выбор цели на карте 131
 - выбор цели через дополнительную информацию 132
 - выключение, см. Прерывание/возобновление ведения к цели 138
 - голосовое оповещение 141
 - изменение маршрута 142
 - маршрутный лист 141
 - навигационные DVD 124
 - объезд участков пути 142
 - поиск интересной цели 132
 - показ маршрута 139
 - показ текущего местонахождения 147
 - последние цели 133
- прерывание/возобновление ведения к цели 138
- регулировка громкости 142
- список целей 133
- Система охлаждения, см. Охлаждающая жидкость 189
- Система охранной сигнализации, см. Сигнализация 31
- Система охраны салона 32
- Система поддержания заданной скорости 59
 - активная 60
 - неисправности 60
- Система стабилизации прицепа 120
- Система технического обслуживания BMW 190
- Система управления дальним светом фар 93
- Система управления детонацией 181
- Системы безопасности
 - антиблокировочная система (ABS) 82
 - надувные подушки безопасности 88
 - ремни безопасности 43
 - система динамического контроля стабильности (DSC) 83
 - системы регулировки устойчивости 82
 - тормозная система 83
- Системы безопасности для детей 48
- Системы регулировки устойчивости 82
- Системы-помощники, см. Системы регулировки устойчивости 82
- Складывание зеркал, см. Перед заездом в моечную установку 45
- Скорейший маршрут (система навигации) 136
- Скорость
 - для зимних шин 184
 - при движении с прицепом 120
 - шины Runflat 86
- Слежение за давлением в шинах, см. Индикатор повреждения шин 85
- Слот для электронного ключа, см. Замок зажигания 52
- Служба помощи при аварии, см. Аварийная служба 197
- Служба помощи, см. Аварийная служба 197
- Собственная масса, см. Массы 207
- Советы по вождению, см. Правила вождения 114
- Солнцезащитная шторка 106
- Сообщения о выходе из строя, см. Система автоматической диагностики 76
- Сопла вентиляции 96
- Сотовые телефоны, разговор из салона, см. Мобильная связь в автомобиле 115
- Сотовый телефон
 - местонахождение, см. Средний подлокотник 106
 - см. отдельное руководство по эксплуатации
- Сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 183
- Специальные марки масел, см. Рекомендованные моторные масла 189
- Спидометр 10
- Спинки задних сидений
 - опускание 109
- Спинки сидений, см. Регулировка сидений 39
- Список сообщений, дорожная информация 144
- Список целей в системе навигации 133
- Спущенная шина, см. Состояние шин 182
- Средний подлокотник 106
- Средний расход топлива 68
 - выбор единицы измерения 71
- Средняя скорость движения 68
- Средства по уходу, см. в брошюре „Уход“
- Станция ТМС, см. Дорожная информация 143

Старые аккумуляторы, см. Утилизация 196
 Стекла, отпотевание 99
 Стеклоомыватель, см. в брошюре „Уход“
 Стеклоочистители 57
 Стеклоочистители, замена щеток 192
 Стеклоочистители, щетки, уход, см. в брошюре „Уход“
 Стеклоподъемники 35
 Стекланный люк с электроприводом 35
 – закрывание при электрической неисправности 36
 – инициализация 36
 – комфортный режим управления 29
 – комфортный режим управления с помощью функции комфортного доступа 33
 – открывание и закрывание 36
 – перерыв в электро-снабжении 36
 – приподнимание крышки 35
 – травмозащитная функция 36
 Стептроник, см. Автоматическая коробка передач (АКПП) с системой „Стептроник“ 54
 Стоп-сигналы
 – двухступенчатые 87
 – замена ламп 194
 Стояночные огни и ближний свет 90
 Стояночный тормоз 54
 – контрольная лампа 54
 Страховка багажа, см. Фиксация груза 117
 Страховочные ремни, см. Фиксация груза 117
 Стрелочный указатель в системе навигации 139
 Суточный счетчик пробега, см. Счетчик разового пробега 66
 Сухой воздух, см. Режим охлаждения 99
 Счетчик общего пробега 66
 Счетчик разового пробега 66

Т

Таймер, см. Программирование времени включения 101
 Тахометр 66
 ТВ 174
 – включение и выключение 152
 – громкость 152
 – настройка изображения 175
 – настройка параметров звучания 153
 – переключение каналов 174
 – переключение стандартов 175
 – принимаемые каналы 175
 – элементы управления 152
 Текущее местонахождение, запись 134
 Текущий расход топлива, см. Энергоконтроль 67
 Телевизор, см. ТВ 174
 Телефон
 – местонахождение, см. Средний подлокотник 106
 – см. отдельное руководство по эксплуатации
 Температура
 – автоматический климат-контроль 97
 – изменение единицы измерения 71
 – охлаждающая жидкость, см. Температура охлаждающей жидкости 67
 Температура охлаждающей жидкости 67
 Темпомат дистанции, см. Активный круиз-контроль 60
 Темпомат, см. Система поддержания заданной скорости 59
 Технические изменения, см. Для Вашей собственной безопасности 5
 Технические характеристики 204
 Технический осмотр, см. Индикатор очередного ТО 71

Техническое обслуживание, см. сервисную книжку
 Топливо 181
 – вместимость топливного бака, см. Заправочные емкости 210
 – качество 181
 – присадки 181
 – расход 204
 – средний расход 68
 – указатель уровня 67
 – этилированное 181
 Торможение, см. Надежное торможение 115
 Тормоза
 – ABS 82
 – индикатор очередного ТО 71
 – обкатка 114
 – система технического обслуживания BMW 190
 – стояночный тормоз 54
 Тормозная жидкость, см. Индикатор очередного ТО 71
 Тормозная система 114
 – дисковые тормоза 116
 – обкатка 114
 – система технического обслуживания BMW 190
 Тормозной ассистент, см. Динамический контроль тормозной системы (DVC) 83
 Тормозные диски 116
 – обкатка 114
 – тормозная система 114
 Тормозные колодки 114
 – обкатка 114
 Травмозащитная функция
 – окна 35
 – стеклянный люк с электроприводом 36
 Трансляция дорожной информации 159
 – включение и выключение 160
 – громкость 153
 – канал сообщений о дорожной ситуации (TMC) 143
 – TP 159
 Трансляция ТВ
 – включение 174
 Трансмиссия, см. Коробка передач

Трек
– поиск 168
– проигрывание
фрагментов 168
– произвольное
воспроизведение 170
Третий стоп-сигнал,
см. Центральный
стоп-сигнал 194
Трехкратное мигание
указателей поворота 57
Трехточечные ремни
безопасности, см. Ремни
безопасности 43
Трогание с места
на подъемах,
см. Противооткатная
система 85
Трос, см. Буксировка
и запуск двигателя
буксировкой 200
Тэг ID3, см. Информация
о файле 168
Тягово-динамические
показатели 209
Тягово-сцепное
устройство 118
Тяжелый груз, см. Разме-
щение багажа 117

У

Угол наклона зеркала
на стороне переднего
пассажира 45
Удаление льда со стекол,
см. Оттаивание стекол 99
Удерживающие ремни,
см. Ремни безопасности 43
Удерживающие системы
безопасности, см. Ремни
безопасности 43
– для детей 48
Указания системы
навигации, см. Голосовое
оповещение 141
Указатели поворота 56
– контрольная/сигнальная
лампа 10
– трехкратное мигание 57
УКВ-диапазон 156
Универсальное дистан-
ционное управление 103

Универсальное устройство
открывания ворот гаража,
см. Встроенное универ-
сальное дистанционное
управление 103
Универсальный комплект
подготовки под мобильный
телефон, см. отдельное
руководство
по эксплуатации
Управление с центральной
консоли, см. Центральная
консоль 12
Управление светом фар,
автоматическое 90
Управление системами,
см. iDrive 14
Уровень масла 186
Устройство громкой связи 12
Устройство открывания
ворот гаража, см. Встроен-
ное универсальное
дистанционное
управление 103
Устройство подачи ремня
безопасности 44
Устройство чтения
навигационных дисков,
местонахождение 124
Утилизация
– аккумулятор 196
– охлаждающая
жидкость 189
– элемент питания
пульта ДУ 34
– элемент питания
пульта ДУ автономной
системы отопления/
вентиляции 102
Утилизация автомобиля 191
Уход за автомобилем,
см. в брошюре „Уход“
Уход за искусственной
кожей, см. в брошюре
„Уход“
Уход за ковриками,
см. в брошюре „Уход“
Уход за пластмассой,
см. в брошюре „Уход“
Уход, см. в брошюре „Уход“

Ф

Фары
– уход, см. в брошюре „Уход“
Фиксация груза 111, 117
Фильтр, см. Микрофильтр/
фильтр с активированным
углем 100
Фильтр с активированным
углем при автоматическом
климат-контроле 100
Фильтр, сажевый,
см. Сажевый фильтр 114
Фонари подсветки порогов,
см. Освещение салона 94
Фонарь заднего хода
– замена ламп 194
Фонарь подсветки
номерного знака,
замена лампы 194
Форсунки
стеклоомывателей,
см. Омывание лобового
стекла и фар 58
Фронтальные подушки
безопасности 88
Функция памяти,
см. Память положений
сиденья и зеркал 42
Функция сопоставления
слов в системе
навигации 137

Х

Характеристики,
технические 204
– габариты 206
– двигатель 204
– заправочные емкости 210
– массы 207
– размеры 206
– расход топлива 204
– тягово-динамические
показатели 209
Холодный пуск, см. Пуск
двигателя 53
Хранение шин 184
Хромированные детали,
уход, см. в брошюре „Уход“

Ц

- Цветочная пыльца, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 100
- Цель для системы навигации
 - ввод 126
 - ввод вручную 126, 129
 - выбор голосовой командой 129
 - выбор на карте 131
 - выбор через дополнительную информацию 132
 - выбрать в адресной книге 135
 - домашний адрес 136
 - запись 134
 - список целей 133
- Центр управления, см. iDrive 14
- Центральный замок 27
 - из салона 30
 - комфортный доступ 33
 - управление снаружи 27
- Центральный стоп-сигнал
 - замена ламп 194
- Цепи противоскольжения 184
- Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 98
- Цифровой компас 104

Ч

- Часы 66
 - режимы 12- и 24-часовой 75
 - установка времени 74
- Чехол для перевозки лыж 110

Ш

- Шины
 - Runflat 183
 - возраст 183
 - давление воздуха 182
 - замена 183
 - замена, см. Замена колеса 195
 - зимние 184
 - индикация износа, см. Минимальная высота рисунка протектора 182

- контроль давления, см. Индикатор повреждения шин 85
- минимальная высота рисунка протектора 182
- новые колеса и шины 183
- обкатка 114
- повреждения 182, 183
- прокол 86
- рисунок протектора 182
- состояние 182
- сочетание колесных дисков и шин, см. Правильные колеса и шины 183
- хранение 184
- Шины M+S, см. Зимние шины 184
- Шины Runflat 183
 - давление воздуха в шинах 182
 - замена 183
 - зимние 184
 - индикатор повреждения шин 86
- Ширина, см. Габариты 206
- Шоферский инструмент 192
- Штанга, см. Способы буксировки 200
- Штора заднего стекла, см. Солнцезащитные шторы 106
- Шторка, см. Солнцезащитная штора 106
- Шунтирование, см. Пуск двигателя от внешнего источника питания 198

Э

- Эквалайзер, см. Настройка параметров звучания 155
- Экологичная езда, см. Энергоконтроль 67
- Экономичная езда, см. Энергоконтроль 67
- Экран, см. Элементы управления iDrive 14
- Экстренный вызов 197
- Электрическая блокировка рулевого управления 52
 - при функции комфортного доступа 33

- Электрические
 - приводы регулировки сидений 39
- Электронная программа стабилизации (ESP), см. Система динамического контроля стабильности (DSC) 83
- Электронная система распределения тормозных сил (EBV) 82
- Электронные часы 66
- Электронный ключ 26
 - вынимание из замка зажигания 52
 - замена элемента питания 34
 - запись сервисных данных 190
- Электронный контроль уровня масла 187
- Электропривод регулировки сиденья 39
- Электростеклоподъемники, см. Окна 34
- Элемент питания
 - утилизация 34
- Элементы управления и индикации 8
- Энергоконтроль 67
- Этилированное топливо 181

Я

- Яркость дисплея управления 79
- Ящики, см. Отделения для мелких вещей 107

На заправке

Мы рекомендуем Вам внести в эти таблицы соответствующие данные, чтобы при остановке на заправке они всегда были у Вас под рукой. Алфавитный указатель поможет Вам найти их.

Топливо

Марки

Внесите сюда предпочтительные марки топлива.

Моторное масло

Предпочтительные марки

Доливайте масло в двигатель только тогда, когда в комбинации приборов загорелась соответствующая сигнальная лампа, см. страницу 188.

Давление воздуха в шинах

	Летние шины передние	задние	Зимние шины передние	задние
--	-------------------------	--------	-------------------------	--------

до 4 человек

4 человека и багаж

Подробнее о BMW

www.bmw.ru



С удовольствием
за рулем

92 92 0 012 880 ru iDrive